

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01PU-006061

Číslo smlouvy zhotovitele: S-009/25

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022 uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:	Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO:	659 93 390
DIČ:	CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku:	Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma:	státní podnik
bankovní spojení:	[redacted]
datová schránka:	zjq4rhz
zastoupeno:	[redacted]
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[redacted]
e-mail:	[redacted]
tel:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[redacted]
e-mail:	[redacted]
tel:	[redacted]

(dále jen „objednatel“)

■

2. VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem:	Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře
IČO:	60202564
DIČ:	CZ60202564
zápis v obchodním rejstříku:	u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346
právní forma:	Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupen:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[redacted]
e-mail:	[redacted]
tel:	[redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[redacted]
e-mail:	[redacted]

tel:



(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Článek I. Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - diagnostický průzkum vybraných lokalit viz příloha č. 2 SmlouvySpecifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - uvedenými v Rámcové dohodě na diagnostiku vozovek 2022 č. 01PU-005655
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
172 220,-	36 166,20	208 386,20

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.

3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je [REDAKCE] případně [REDAKCE]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
předání staveniště zhotoviteli: nepoužito
zahájení prací: dnem nabytí účinnosti Smlouvy.
dokončení prací: do 14 dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy
specifikace případných etap: nepoužito
lhůta pro předání a převzetí díla: nepoužito
lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: nepoužito
předání staveniště objednateli: nepoužito
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: seznam dotčených lokalit, které jsou součástí přílohy č. 2 této Smlouvy Podrobná specifikace předmětu plnění

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se.. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení - nepoužije se.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele – nepoužije se.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nepoužije se.
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu“.
9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: nepoužije se.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele [REDACTED]
za zhotovitele [REDACTED]
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: diagnostické průzkumy, které zhotovitel předá objednateli do 14 dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy
13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: [REDACTED]

adresa: [REDACTED]

PSČ: [REDACTED]

k rukám: [REDACTED]

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

k rukám: [REDACTED]

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Lokalita předmětu plnění,
 3. Soupis prací,
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy,
 5. Prohlášení o odborném personálu,
 6. Vzor Předávacího protokolu.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Příloha č. 1, ke Smlouvě č. 01PU-006061 objednatele

Specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění Dílčí veřejné zakázky je provedení diagnostického průzkumu 2 vybraných lokalit navržených pro realizaci vysokorychlostních vah. Kromě ověření provozní způsobilosti z hlediska rovinnosti a únosnosti vozovky bude také posouzen celkový stav vozovky z hlediska zbytkové životnosti se stanovením rozsahu potřebné rekonstrukce. Diagnostický průzkum bude na každé lokalitě prováděn v rozsahu 500m (250m před a za senzory WIM). S ohledem na efektivitu investice do systému WIM je z hlediska rozsahu činností uvažováno [REDAKCE] vrtané sondy (2x v pomalém jízdním pruhu, a 1x v rychlém a zpevněné krajnici) pro každou lokalitu. Kromě jejich komplexního vyhodnocení bude součástí DGN také pasport poruch a měření georadarem. To bude provedeno 50 m před a 25 m za senzory (upraveno oproti standardnímu rastru po 25 m na krok 10 m.) Výstupem z DGN každé lokality bude seznámení objednatele s komplexními výsledky a vydání závěrečné zprávy obsahující variantní návrhy opravy.

Podrobná specifikace předmětu plnění je součástí přílohy č. 3 – Soupisu prací.

Příloha č. 2, ke Smlouvě č. 01PU-005846 objednatele

Přehled lokalit:

	Dálnice	Staničení začátek(km)	Staničení váhy (km)	Staničení konec (km)	Strana	Vozovka
1	D7	■	■	■	■	Asfaltová
2	D7	■	■	■	■	Asfaltová

Příloha č. 3, ke Smlouvě č. 01PU-005846 objednatele

Soupis prací - příloha č. 3 Smlouvy Diagnostika vozovky v místě WIM

žlutě - ocení uchazeč

Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny

Délka:	celková délka	1 km				
	cementobetoný kryt	0 km		0,00%		
	asfaltový kryt	1 km		100,00%		
Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)
1	Provozní způsobilost					
1.1	Provozní způsobilost tuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem					
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	jízdní pruh			Není předmětem plnění
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem					
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	jízdní pruh			
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	jízdní pruh			
2	Pasport poruch					
2.1	Sběr poruch tuhá vozovka					
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se zaznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šifrově uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			Není předmětem plnění
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka					
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šifrově uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			
3	Georadarové měření vozovky v trase					
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky					
3.1.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění
3.1.2	Stanovení tl. cementobetonového krytu a stmel. vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁰⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění
3.1.3	Stanovení tl. nestmel. vrstev podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření s tavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁴⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných trnů a kotev v CBK, případně úrovně vyztužení	ks	1 příčný profil (kluzné trny na příčné spáře a kotvy na všech podélných spárách)			Není předmětem plnění
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky					
3.2.1	Vyhledávací měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	km	jízdní pruh			
3.2.2	Stanovení tl. asfaltových hutných vrstev a tl. stmel. vrstev podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	km	jízdní pruh			
3.2.3	Stanovení tl. nestmel. vrstev podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření s tavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁴⁾	km	jízdní pruh			
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev					
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bad	po 25 m / pomaly jízdní pruh ¹⁵⁾			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bad	po 25 m / pomaly jízdní pruh ¹⁵⁾			
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláň / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bad	po 25 m / pomaly jízdní pruh ¹⁵⁾			
5	Vyhodnocení stavu vozovky					
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivé homogenní úseky			Není předmětem plnění
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky			
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek					
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek²⁾					
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m nebo častěji pro potřeby PAU G v místech závažných poruch			
6.1.2	Jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	pro specifické případy			
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt			
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí IK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ²⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení			
6.1.9	Stanovení a zařazení množství polyaromatických uhlovládků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařazení PAU do kvalifikační třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky			
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výluhu podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.	ks	četnost vzorků dle stáří a degradace vozovky, čerpáno bude vždy až dle výsledků obsahu PAU.			Není předmětem plnění

6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek²¹					
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy CBK) se stmelovou podkladní vrstvou. ³¹	ks	po 250m a v místech závažných poruch			Není předmětem plnění
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění
6.2.4	Stanovení karbonátace	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmrazovacím látkám - CHRL dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění
6.2.7	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷¹	ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění
7	Zjištění parametrů nestmelенých vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond⁸¹					
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypaní, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ^{91,31}	ks	po 500m a více			Není předmětem plnění
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰¹	ks	každá nestmelенá vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (pětibody Proctor), ČSN EN 13 286-2	ks	každá nestmelенá vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění
7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelенá vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³¹	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷¹			Není předmětem plnění
7.2.1	Jádrové vrty pr. 150mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹¹	ks	po 500m a více	■	■	■
7.2.2	Jádrové vrty pr. 150mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod CBK nebo AHV za účelem četnějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹²¹	ks	po 500m a více			Není předmětem plnění
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelенé podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každá vrtaná sonda	■	■	■
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelенé podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každá vrtaná sonda	■	■	■
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelенá vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷¹	■	■	■
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8+A1	ks	každá nestmelенá vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷¹	■	■	■
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti ze mín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{121,131}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷¹	■	■	■
7.2.8	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³¹	ks	v každé druhé sondě	■	■	■
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³¹	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷¹	■	■	■
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatel, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu	kpl	---	■	■	■
9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČÍ JÍČÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---	■	■	■
10	Technická pomoc objednatel - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---	■	■	■
	Celková cena (bez DPH)					172 220

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout

Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

Pozn.: Náklady na DIO - zajištění inženýrského opatření nezbytného pro provedení diagnostického průzkumu vozovky jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout. Na směrově rozdělených komunikacích se bude postupovat dle Provozní Směrnice 11, na směrově nerozdělených dle TP 66.

Příloha č. 4, ke Smlouvě č. 01PU-006061 objednatele

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem: Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře

IČO: 60202564

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346,

jakožto zhotovitel prací „Diagnostika vozovky v místě WIM 01PU-006061“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
Netýká se	Netýká se	Netýká se

Příloha č. 5, ke Smlouvě č.01PU-006061 objednatele

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem: Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře

IČO: 60202564

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346, jakožto zhotovitel prací „Diagnostika vozovky v místě WIM 01PU-006061“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci prací Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, 01PU-005655.

Funkce¹	Příjmení¹	Jméno¹
████████████████████	██████	███

1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci prací. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

Příloha č. 6, ke Smlouvě č. 01PU-006061 objednatele

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 01PU-006061

Číslo smlouvy zhotovitele: S-009/25

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí plnění [bude doplněno]

(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem: Houdova 18, 158 00 Praha 5

IČO: 60202564

Pověřená osoba zhotovitele k předání plnění [redacted]

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu prací]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu prací]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V [bude doplněno] dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

VIAKONTROL, spol. s r.o.

████████████████████