

Příloha RD č. 1

Specifikace Plnění

OBSAH:

1.	LEGISLATIVNÍ RÁMEC	3
2.	SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ.....	3
3.	OBECNÁ SPECIFIKACE	3
4.	SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ.....	4
5.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ.....	7
6.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU	8
7.	ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI	8
8.	DALŠÍ POŽADAVKY	9
	PŘÍLOHY	9

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

- a) Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- b) Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- c) Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- d) Technické podklady pro zajištění údržby silnic a dálnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- e) Příručky pro označování pracovních míst, zejména pak I. – VI. díl, který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- f) Směrnice generálního ředitele 10-S-14.8. (4/2007) ve znění pozdějších předpisů (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- g) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 ve znění pozdějších předpisů (Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
- h) Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy ve znění pozdějších předpisů.
- i) Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích, která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.

Veškeré interní předpisy ŘSD uvedené ve Smlouvě a ZD mohou být v průběhu platnosti Smlouvy přecíslovány v souvislosti s přechodem ŘSD na státní podnik.

3. OBECNÁ SPECIFIKACE

Předmětem Rámcové dohody, která byla v rámci Zadávacího řízení uzavřena na dobu trvání 24 měsíců s jedním účastníkem, je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek silnic I. třídy a dálnic, které jsou ve správě ŘSD.

4. SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ

SO 101 Oprava výtluků v AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 8, TKP 26, TP 87, TP 147, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 6, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

Díličí opravy jednotlivých výtluků budou slučovány tak, aby v rámci jedné objednávky byl rozsah oprav v součtu min. 50 m².

Lokální oprava výtluků v jedné vrstvě

- frézování ohrubné asfaltové vrstvy ve stanovených rozměrech (tl. 40–50 mm) viz Příloha č. 6 Vzorové příčné řezy oprav AHV, výkres V-230217/1
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikované ohrubné asfaltové vrstvy nebo modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- v případě použití modifikovaného litého asfaltu posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod vrstvu modifikovaného litého asfaltu tl. 40 mm
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4 m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti, a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální oprava výtluků ve dvou vrstvách

- frézování asfaltové vrstvy v stanovených rozměrech (80 mm) viz Příloha č. 6 Vzorové příčné řezy oprav AHV, výkres V-230217/1
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka modifikovaného litého asfaltu po vyštěpení spojovacího postřiku
- pokládka geomříže ze skelných vláken
- pokládka druhé vrstvy modifikovaného litého asfaltu
- posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- při opravě hlubších výtluků v AHV je v odůvodněných případech možná lokální vyrovnávka z modifikovaného litého asfaltu pod obě vrstvy modifikovaného litého asfaltu tl. 2x40 mm
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4 m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti, a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální oprava výtluků studenou asfaltovou směsí

- tyto opravy lze použít pouze pro havarijní opravu výtluků v asfaltové vozovce v zimním období
- lze provádět i v nevhodných klimatických podmínkách (déšť, nízké teploty, apod.)
- tvar vysprávký při zaříznutí hran po obvodu výtluhu je vhodné volit tak, aby se minimalizovaly hrany kolmé ke směru jízdy
- v případě pevného podkladu není řez hran nutný, výtluh stačí pouze řádně vyčistit
- pro správné a funkční provádění vysprávek jednotlivých výtluhů materiálem asfaltové modifikované směsi za studena je nezbytné zajistit dostatečné hutnění po vrstvách – maximální tloušťka jednotlivých vrstev po zhutnění je 40 mm.
- k průběžnému hutnění se použije ruční pěst, kladivo s plochým nástavcem, nebo vibrační deska cca 100 kg. K hutnění finální vrstvy pak válec o hmotnosti max. 750 kg, aby nedošlo k přehutnění směsi a ztrátě jejích klíčových vlastností.
- pro zajištění rovinnosti je třeba uvažovat rovnoměrné nadvýšení poslední vrstvy po celé ploše vysprávký.
 - hodnota nadvýšení je cca 1-3 cm v závislosti na ročním období (letní nebo zimní varianta směsi) a místních podmínkách.

SO 102 Lokální výměna AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 5, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna obrusné asfaltové vrstvy nebo asfaltového krytu (obrusné a ložní asfaltové vrstvy).

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

Minimální rozsah lokální výměny AHV se předpokládá 70 m² souvislé pokládky.

Lokální výměna obrusné vrstvy:

- frézování obrusné asfaltové vrstvy v daných rozměrech viz Příloha č. 6 Vzorové příčné řezy oprav AHV, výkres V-230217/2
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace ložní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávký a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení spojovacího postřiku lokální pokládka ložní asfaltové vrstvy v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné asfaltové vrstvy po vyštěpení spojovacího postřiku
- v případě použití směsi SMA 11 S mod. posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratorní zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)

- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4 m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální výměna asfaltového krytu:

- frézování obrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha č. 6 Vzorové příčné řezy oprav AHV, výkres V-230217/2
- zařízení vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace podkladní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zařízení vozovky po obvodu vysprávkou podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- posyp směsí SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4 m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti, a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

SO 103 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jedná se o obnovu VDZ – dodávka a pokládka na nově položených asfaltových vrstvách a pouze v barvě dle PPK-VZ.

Použité barvy musí splňovat platné předpisy Zadavatele a musí být uvedeny na www.kataloghmot.cz.

SO 180 DIO (dopravně inženýrské opatření)

Dopravně inženýrské opatření – zajištění pracovního místa v souladu s příslušnou příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (I. -VI. díl).

Veškeré přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK).

Součástí je i příslušná administrativní příprava.

Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (I. -VI. díl) v platném znění, které je uvedeno na

<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu (viz postup dle PS 11) Projekt DIO musí v takovém případě odpovídat PS 1 „Požadavky na DIO“.

Při zřizování, úpravě nebo ukončování pracovního místa musí být dodržena příručka pro označování pracovních míst VIII., díl schémata PP (pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu) v platném znění, která je uvedena na <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ a „rozhodnutím o uzavírcce“, které vydává KÚ odbor dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- nákladní automobily s hmotností nad 7,5 tuny použité jako ochranné vozidlo při označení pracovního místa
- nákladní automobily s nosností min. 6 t,
- bourací kladiva,
- silniční fréza,
- distributor pro aplikaci postřiku,
- silniční válec o max. hmotnosti 750 kg,
- ruční pěst,
- kladivo s plochým nástavcem,
- velká fréza se záběrem 1 m,
- pásový finišer na pokládku AHV,
- vibrační deska cca 100 kg.
- 2 silniční válce s proměnným účinkem hutnění, přičemž alespoň jeden z nich alespoň s hmotností 10 tun ne starší než 10 let.
- 1 silniční válec s proměnným účinkem hutnění a technologií na podrcení SMA ne starší než 10 let.

Zhotovitel je povinen pro plnění relevantních částí předmětu plnění

- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 100 t/hod. Obalovna musí být schopna vyrobit asfaltové směsi tak, jak je uvedeno v Technické specifikaci (TKP kapitola 7) pro předmětnou stavbu, přičemž tyto vyráběné asfaltové směsi musí mít před zahájením pokládky platné průkazní zkoušky.

6. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

Požadavky na GPS systém

Vozidla odvázející odpad na skládku, předzvěstný/výstražný vozík musí být vybaveny systémem GPS, který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Odchylna** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinnosti** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Popis komunikačního protokolu sledování vozidel

se skládá ze dvou dílčích dokumentů určujících rozsah, obsah, formát a způsob předávání dat:

Příloha 1.1 Technický předpis datového formátu telemetrických údajů

- definující formát, obsah a rozsah požadovaných dat a vysvětlující souvislosti a povinnost, či nepovinnost předávat určité údaje v souvislosti s vykonávanou činností, použitou technologií a druhem vozidla, či stroje.

Příloha 1.2 Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání

- definující pojmy, předepsané technické vybavení vozidel a strojů. Způsob a rozhraní pro komunikaci při předávání dat. Závazné postupy a omezení při předávání dat.

Oba tyto dokumenty jsou nedílnou součástí této zadávací dokumentace. Jsou pro podání nabídky závazné a jsou v nich obsaženy všechny potřebné konkrétní specifikace a informace technického charakteru.

Aktuálně platné verze obou dokumentů je vždy možné najít na stránkách podpory GPS na níže uvedené adrese (ve složce aktuální):

<https://podporagps.rsd.cz/ke-stazeni>

7. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI

Tabelární přehled pozemních komunikací v oblasti

- viz samostatná příloha č. 2 této Specifikace Plnění.

Mapa oblasti

– viz. samostatná příloha č. 3 této Specifikace Plnění.

8. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy, musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR (www.pjpk.cz).

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážními lístky ze skládky, kde byl odpad uložen.

Zadavatel požaduje doložení požadovaných údajů z GPS jako podklad pro převzetí prací.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Dodavateli zpřístupní a umožní výškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v pracovním deníku v souladu s ustanoveními uvedenými v předpisu 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací.

Odsouhlasený soupis prací odešle poskytovatel elektronicky spolu s fakturací na adresu posta@rsd.cz

Odsouhlasený soupis prací zároveň odešle poskytovatel elektronicky do systému objednatel, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná příloha č. 4 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho směrnici státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) „Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy“ v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 5 této Specifikace plnění – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017).

Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy uvedené v příloze č. 2 této Specifikace plnění.

Pro provádění plnění platí mj. ustanovení uvedená ve vnitřním předpisu – Směrnice státního podniku 10-S-18.4 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Popis komunikačního protokolu

Příloha č. 2 – Přehled pozemních komunikací

Příloha č. 3 – Nepoužito

Příloha č. 4 – Stálé datové rozhraní

Příloha č. 5 - Technologický předpis (vzor)

Příloha č. 6 – Vzorové příčné řezy oprav AHV

číslo komunikace	staničení od	staničení do	délka komunikace (km)
I/38	219,379	254,619	35,24
I/40	0	20,889	20,889
I/53	0	38,174	38,174
I/53 H	0	3,159	3,159
I/55	121,6	141,917	20,317
I/52	26,2	49,72	23,52

Rámcová dohoda na stavební práce - opravy vozovek AHV a MA na území JMK - okr. Znojmo, Břeclav

Položkový rozpočet plnění

SO 101	Oprava výtluků (ruční pokládka)	
SO 102	Lokální oprava AB (pokládka finišerem)	
SO 103	VDZ	
SO 180	DIO	

Nabídková cena za 12 měsíců v Kč CEKLEM bez DPH	22 650 150,00 Kč
21% DPH v Kč	4 756 531,50 Kč
Nabídková cena za 12 měsíců v Kč CELKEM včetně DPH	27 406 681,50 Kč

Nabídková cena za 24 měsíců v Kč CELKEM bez DPH	45 300 300,00 Kč
21% DPH v Kč	9 513 063,00 Kč
Nabídková cena za 24 měsíců v Kč CELKEM včetně DPH	54 813 363,00 Kč

 Digitálně podepsal

 Datum: 2024.09.05
11:35:00 +02'00'

SO 101, 102 A 103 - Oprava výtluků, lokální oprava AB, vodorovné dopravní značení

Pořadové číslo	Kód položky Helios	Číselník Standardu údržby	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Celková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
SO 101 Oprava výtluků (ruční pokládka)								
1	2211	2311	57790B	VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSÍ ACO MODIFIK (KUBATURA)	m³	30		
				odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) zaříznutí hran vyčištění modifikovaný spojovací postřik dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - ACO 11 + PMB 45/80-65 tl. 35-50 mm asfaltová zálivka (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
2	2211	2311	57790Da	VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSÍ ACL MODIFIK (KUBATURA)	m³	10		
				odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) zaříznutí hran vyčištění modifikovaný spojovací postřik dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - ACL 16 S PMB 25/55-60 tl. 50-70 mm asfaltová zálivka (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
3	2211	2311	57790Db	VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSÍ ACL MODIFIK (KUBATURA)	m³	5		
				odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) zaříznutí hran vyčištění modifikovaný spojovací postřik dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 60-90 mm asfaltová zálivka (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
4	2214	2311	57790Ma	VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSÍ MA MODIFIK (KUBATURA)	m³	5		
				odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) zaříznutí hran vyčištění modifikovaný spojovací postřik dodání a výplň předepsanou asfaltovou směsí - MA I 11 PMB 25/55-60 tl. 30-40 mm, variantně s parametry PMB 10/40-65 asfaltová zálivka (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
	2214	2311	57790Mb	VÝSPRAVA VÝTLUKU SMĚSÍ MA MODIFIK (KUBATURA)				
				odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován)				

SO 101, 102 A 103 - Oprava výtluků, lokální oprava AB, vodorovné dopravní značení

Pořadové číslo	Kód položky Helios	číselník Standardu údržby	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Celková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
5				zaříznutí hran vyčištění modifikovaný spojovací postřik dodání a výplň předepsanou asfaltovou směsí - MA I 16 PMB 25/55-60 tl. 35-45 mm, variantně s parametry PMB 10/40-65 asfaltová zálivka (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysrávky průřez max. 300 mm2) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	m³	5		
6	2333	2311	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	m³	5,00		
				ŠD 0/32 nebo 0/63 nebo 32/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě				
7	2161	224	014132 A	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	t	10		
				Zahrnuje veškeré náklady a poplatky, položka bude použita v případě potřeby i pro SO 102 Uložené množství bude dokládáno vážními listy z řízené skládky Katalogu odpadů: 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet Týká se odfrézované nebo vybourané asfaltové směsi, pro kterou není k dispozici zatřídění dle vyhlášky 130/2019 Sb., resp. která je dle této vyhlášky zatříděna do kvalitativní třídy ZAS-T3				
8	2161	224	014132 B	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	t	10		
				Zahrnuje veškeré náklady a poplatky, položka bude použita v případě potřeby i pro SO 102 Uložené množství bude dokládáno vážními listy z řízené skládky Katalogu odpadů: 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet Týká se odfrézované nebo vybourané asfaltové směsi, pro kterou není k dispozici zatřídění dle vyhlášky 130/2019 Sb., resp. která je dle této vyhlášky zatříděna do kvalitativní třídy ZAS-T4				
9	2219	2312	577908k	MODIFIKOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS PRO POUŽITÍ ZA STUDENA	m³	40,00		
				odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkup zhotovitele dle SGŘ 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován), zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu. Zároveň zahrnuje trvalou supervizi v kompletním rozsahu zadanych prací. Přípravek nesmí obsahovat rozpouštědla a musí dle technického listu a CE umožňovat plně funkčně realizaci bez nutnosti penetrace a ošetřování spár (např. zálivkou) bez klimatického omezení (funkčně realizovatelný i za mokra).				
Oprava výtluků (ruční pokládka) - Celková cena za 12 měsíců v Kč bez DPH								

SO 102 Lokální oprava AB (pokládka finišerem)

10	2360	233	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m³	1 200,00		
				frézování AB vozovky - brusná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (povinný odkud zhotovitele dle SGŘ 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován)				
11	2481	233	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTŮ VOZOVEK TL. DO 50 MM	m	2 500,00		
				jedná se o řez v brusné vrstvě				
12	2481	233	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTŮ VOZOVEK TL. DO 100 MM	m	2 500,00		
				jedná se o řez v ložné vrstvě				
13	5842	233	89921R	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU A MRŽI	ks	220,00		
				jedná se o výškovou úpravu mříží uličních vpustí a poklopů revizních šachet				
14	2371	233	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	m²	750,00		
				dodání geomříže/geokompozitu dle TP 147, očištění podkladu, pokládka dle TePř				
15	2333	233	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	m³	100,00		
				ŠD 0/32 nebo 0/63 nebo 32/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě				

SO 101, 102 A 103 - Oprava výtluků, lokální oprava AB, vodorovné dopravní značení

Pořadové číslo	Kód položky Helios	číselník Standardu údržby	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Celková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
16	2342	233	5774BE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+ MODIFIK	m³	200,00		
				pokládka v rozsahu 35 - 50 mm, ACO 11 + PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
17	2342	233	5774BF	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 16+ MODIFIK	m³	50,00		
				pokládka v rozsahu 45 - 60 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACO 16 + PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
18	2342	233	5774JE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z AFS KOBERCE MASTIX SMA 11+,11S MODIFIK	m³	450,00		
				pokládka v rozsahu 35 - 45 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , SMA 11 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
19	2342	233	5774JG	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF KOBERCE MASTIX SMA 16+, 16S MODIFIK	m³	130,00		
				pokládka v rozsahu 40 - 60 mm, SMA 16 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
20	2231	233	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	m²	7 500,00		
				zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5-2 kg/m2 na SMA				
21	2300	233	5774DG	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ACL 16+ MODIFIK	m³	130,00		
				pokládka v rozsahu 50 - 70 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 16 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7				
22	2300	233	5774DI	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 22+,22S MODIFIK	m³	300,00		
				pokládka v rozsahu 60 - 90 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 22 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2), napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN				
23	2481	233	113763	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	4 000,00		
24	2611	233	931323	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	4 000,00		
				proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2				
25	2332	233	572214	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m²	40 000,00		
				PS-CP - 0,35kg/m2, Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TKP 28, ČSN 73 6130				
26	5132	512	56960a	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU nebo ŠTERKODRTI	m³	100,00		
				obnova nezpevněné krajnice z R-mat 0/22 nebo ŠD fr. 0/32 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice				
27	5132	512	56960R-BM	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	m³	300,00		
				obnova nezpevněné krajnice z R-mat 0/22 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice, pouze v případě použití vhodného materiálu ze stavby. Dodání materiálu předepsané kvality a zrnitosti (použití materiálu ze stavby dodaného Objednatелеm bezplatně)				

SO 101, 102 A 103 - Oprava výtlačků, lokální oprava AB, vodorovné dopravní značení									
Pořadové číslo	Kód položky Helios	číselník Standardu údržby	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena (Kč bez DPH)	Celková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)	

Lokální oprava AB (pokládka finišerem) - Celková cena za 12 měsíců v Kč bez DPH

SO 103 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
-----------------------------------	--

28	3751	321	915111a	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	m ²	3 000,00
				V2a (3/6/0,125)+V4(0,25): 1000*1/3*0,125+1000*2*0,25 jedná se pouze o obnovu VDZ barvou na opraveném AHV		

Vodorovné dopravní značení - Celková cena za 12 měsíců v Kč bez DPH

SO 180 - DIO

poř. Č.	Kód položky Helios	číselník standardu údržby	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka (MJ)	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena za MJ (Kč bez DPH)	Nabídková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
1	2187	341	2720.1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravého pruhu, zúžený levý pruh, zkrácení připojovacího/odbočovacího pruhu montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	3		
				<i>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady</i>				
2	2187	342	2720.2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pronájem	den	10		
				<i>dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení</i>				
3	2187	341	2720.3	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	3		
				<i>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady</i>				
4	2187	342	2720.4	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - pronájem DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2	den	10		
				<i>dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení</i>				
5	2189	341	2720.5	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pracovní místo dlouhodobé - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	3		
				<i>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady</i>				
6	2189	342	2720.6	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pracovní místo dlouhodobé - zúžením ze 3 pruhů na 1 jízdní pruh pronájem DIO	den	10		
				<i>dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení</i>				
7	2184	341	2720.7	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy montáž, demontáž, kontrola DIO	kpl	3		
				<i>zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady</i>				
8	2184	342	2720.8	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, dva zúžené jízdní pruhy, respektive tři zúžené jízdní pruhy pronájem DIO	den	10		

SO 180 - DIO

poř. Č.	Kód položky Helios	číselník standardu údržby	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka (MJ)	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena za MJ (Kč bez DPH)	Nabídková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
				dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení				
9	2183	341	2720.9	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE - BEZ ŘÍZENÍ, S ŘÍZENÍM PROVOZU SEMAFORY NEBO NÁLEŽITĚ POUČENÝMI OSOBAMI - montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL	3,00		
10	2181	342	2720.10	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE- BEZ ŘÍZENÍ PROVOZU pronájem dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	20,00		
11	2181	341	2720.11	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE- ŘÍZENÍ PROVOZU KYVADLOVĚ NÁLEŽITĚ POUČENÝMI OSOBAMI pronájem dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	10,00		
12	2183	342	2720.12	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU SILNICE - ŘÍZENÍ PROVOZU SEMAFORY pronájem dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	10,00		
13	2184	341	2720.13	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI DIO - pracovní místo krátkodobé montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení jedná se o krátkodobé pracovní místo (do 48 hod) Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL	3,00		
14	2184	342	2720.14	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI pronájem dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	10,00		
	2186	341	2720.15	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ KRAJNICE - DOPRAVA VYVEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH DIO - pracovní místo krátkodobé montáž, demontáž, kontrola DIO				

SO 180 - DIO

poř. Č.	Kód položky Helios	číselník standardu údržby	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka (MJ)	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena za MJ (Kč bez DPH)	Nabídková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
15				zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení jedná se o krátkodobé pracovní místo (do 48 hod) Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL	3,00		
16	2186	342	2720.16	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA KRAJNICE - DOPRAVA VEDENA VE STÁVAJÍCÍCH PRUZÍCH pronájem dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	10,00		
17	2187	341	2720.17	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) DIO - pracovní místo krátkodobé montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení jedná se o krátkodobé pracovní místo (do 48 hod) Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL	3,00		
18	2187	342	2720.18	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - pronájem dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	20,00		
19	2189	341	2720.19	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU DIO - pracovní místo krátkodobé montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení jedná se o krátkodobé pracovní místo (do 48 hod) Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL		není součástí plnění	
20	2189	342	2720.20	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU pronájem dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. (např. příručky díl II., IV., V., VI.,) případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den		není součástí plnění	
	2196	341	2720.21	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE DIO - pracovní místo krátkodobé - montáž, demontáž, kontrola DIO				

SO 180 - DIO

poř. Č.	Kód položky Helios	číselník standardu údržby	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka (MJ)	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena za MJ (Kč bez DPH)	Nabídková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
21				zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) jedná se o krátkodobé pracovní místo např. schéma mod. DK247+DK260, DK247+DK261 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, II.díl Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL		není součástí plnění	
22	2196	342	2720.22	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma mod. DK247+DK260, DK247+DK261 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, II. díl	den		není součástí plnění	
23	2197	341	2720.23	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE DIO - pracovní místo krátkodobé montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) jedná se o krátkodobé pracovní místo např. schéma mod. DK 237, DK 247 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, II.díl Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL		není součástí plnění	
24	2197	342	2720.24	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK 237, DK 247 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, II. díl	den		není součástí plnění	
25	2199	341	2720.25	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE DIO - pracovní místo krátkodobé montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) jedná se o krátkodobé pracovní místo např. schéma DK 357, DK 367 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, II.díl Zahrnuje i případné projednání stanovení a rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	KPL		není součástí plnění	
26	2199	342	2720.26	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA ZE TŘÍ PRUHŮ DO JEDNOHO PRUHU - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK 357, DK 367 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, II.díl	den		není součástí plnění	
	2187	341	2720.27	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVY MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU DIO - pracovní místo krátkodobé montáž, demontáž, kontrola DIO				

SO 180 - DIO

poř. č.	Kód položky Helios	číselník standardu údržby	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka (MJ)	Předpokládaný počet MJ za 12 měsíců	Jednotková cena za MJ (Kč bez DPH)	Nabídková cena za 12 měsíců (Kč bez DPH)
27				zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatele. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení jedná se o krátkodobé pracovní místo např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, II.díl	KPL	3,00		
28	2187	342	2720.28	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU pronájem	den	10,00		
				jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, II.díl				
DIO - Celková cena za 12 měsíců v Kč bez DPH								

Digitálně podeps:
Datum: 2024.09.05 11:35:36
+02'00'

Příloha č. 3

SEZNAM PODDODAVATELŮ

- a) Dodavatel nevyužije při plnění předmětu Rámcové dohody a dílčích smluv žádných poddodavatelů.
- b) Dodavatel využije při plnění předmětu Rámcové dohody a dílčích smluv následujících poddodavatelů:

1. jméno/název: [doplň dodavatel]
se sídlem: [doplň dodavatel]
IČO: [doplň dodavatel]
rozsah plnění: [doplň dodavatel]

2. jméno/název: [doplň dodavatel]
se sídlem: [doplň dodavatel]
IČO: [doplň dodavatel]
rozsah plnění: [doplň dodavatel]

3. jméno/název: [doplň dodavatel]
se sídlem: [doplň dodavatel]
IČO: [doplň dodavatel]
rozsah plnění: [doplň dodavatel]

Příloha č. 4

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL – VZOR

Vzor předávacího protokolu je součástí směrnice GŘ č. 4/2019 Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací.

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA / PŘÍLOHA - VZOR

Číslo související Rámcové dohody: 03PU-003522

Číslo dílčí objednávky: [bude doplněno]

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Adresa: Závod Brno, Šumavská 31,
602 00 Brno

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

Dodavatel:

[bude doplněno]

Sídlo: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní, smluvní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

Na základě uzavřené Rámcové dohody u Vás objednáváme:

[bude doplněn popis (specifikace) objednávaného druhu plnění v souladu s čl. II a přílohou č. 1 Rámcové dohody a požadované množství plnění (je možno uvést včetně dílčích cen požadovaného plnění)]

Místo dodání: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

Termín dodání: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

Kontaktní osoba objednatele: [bude doplněno]

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: [bude doplněno] / [bude doplněno]

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	[bude doplněno]
Datum zahájení prací	1.1.7	[bude doplněno]

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Doba pro dokončení	1.1.9	[bude doplněno] měsíců/ kalendářních dnů / týdnů
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	[bude doplněno]
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle článku XIV. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Další informace pro dodavatele: Dodavatel akceptací této dílčí objednávky potvrzuje, že:

- 1) Dodavatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud jejich účast na Plnění bude vyšší než 10 % Ceny Plnění, nerozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
- 2) nedošlo k takové změně ve struktuře majitelů Dodavatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,
- 3) Dodavatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů nezačal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- 4) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], nevzniklo právo na převod finančních prostředků, které Dodavatel obdrží od ŘSD za Plnění,

- 5) se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

[Ize doplnit další informace pro dodavatele týkající se dílčí objednávky; tyto informace či požadavky nesmějí být v rozporu či nad rámec uzavřené Rámcové dohody]

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele:

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

[Pozn. pro dodavatele: Tato vzorová smlouva se jako příloha smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky do nabídky přikládá nevyplněná a nepodepsaná]

Smlouva o zpracování osobních údajů

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
[případně bude uveden jiný bankovní účet s ohledem na druh akce]
zastoupeno: [bude doplněna osoba, která bude podepisovat smlouvu]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [bude doplněno]
e-mail: [bude doplněno]
tel: [bude doplněno]
kontaktní osoba ve věcech technických: Pověřenec pro ochranu osobních údajů (DPO)
e-mail:
tel:
(dále jen „Správce“)

a

[zpracovatel doplní svůj název]

se sídlem [doplní zpracovatel]
IČO: [doplní zpracovatel]
DIČ: [doplní zpracovatel]
zápis v obchodním rejstříku: [doplní zpracovatel]
právní forma: [doplní zpracovatel]
bankovní spojení: [doplní zpracovatel]
zastoupen: [doplní zpracovatel]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [doplní zpracovatel]
e-mail: [doplní zpracovatel]
tel: [doplní zpracovatel]
kontaktní osoba ve věcech technických: [doplní zpracovatel]
e-mail: [doplní zpracovatel]
tel: [doplní zpracovatel]
(dále jen „Zpracovatel“ nebo „Prvotní Zpracovatel“)

(Správce a Zpracovatel společně dále také jako „Smluvní strany“)

Preamble

Vzhledem k tomu, že Zpracovatel v průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci může zpracovávat Osobní údaje Správce, považují Smluvní strany za zásadní, aby při zpracování těchto osobních údajů byla zajištěna vysoká úroveň ochrany práv a svobod fyzických osob ve vztahu k takovému zpracování osobních údajů a toto zpracování bylo v souladu s Předpisy na ochranu osobních údajů, a to zejm. s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), a proto Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o ochraně osobních údajů (dále jen „**Smlouva**“).

1 Definice

Pro účely této Smlouvy se následující pojmy vykládají takto:

„**EHP**“ se rozumí Evropský hospodářský prostor.

„**GDPR**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016.

„**Hlavní smlouvou**“ se rozumí smluvní vztah či smluvní vztahy založené mezi Správcem a Zpracovatelem na základě uzavřených platných a účinných smluv vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy.

„**Osobními údaji Správce**“ se rozumí osobní údaje popsané v příloze č. 1 této Smlouvy a veškeré další osobní údaje zpracovávané Zpracovatelem jménem Správce podle a/nebo v souvislosti s Hlavní smlouvou.

„**Podzpracovatelem**“ se rozumí jakýkoli zpracovatel osobních údajů (včetně jakékoli třetí strany) zapojený Zpracovatelem do zpracování Osobních údajů Správce jménem Správce. Za podmínek stanovených touto Smlouvou je Podzpracovatel oprávněn zapojit do zpracování Osobních údajů Správce dalšího Podzpracovatele (tzv. řetězení podzpracovatelů).

„**Pokynem**“ se rozumí písemný pokyn Správce Zpracovateli týkající se zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel je povinen kdykoliv v průběhu zpracování osobních údajů prokázat existenci a obsah Pokynu.

„**Porušením zabezpečení osobních údajů**“ se rozumí takové porušení zabezpečení osobních údajů, které vede nebo může přímo vést k neoprávněnému přístupu nebo k neoprávněné či nahodilé změně, zničení, vyzrazení či ztrátě osobních údajů, případně k neoprávněnému vyzrazení nebo přístupu k uloženým, přenášeným nebo jinak zpracovávaným Osobním údajům Správce.

„**Produkty**“ se rozumí Produkty, které má Zpracovatel poskytnout Správci dle Hlavní smlouvy.

„**Předpisy o ochraně osobních údajů**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016, jakož i veškeré národní předpisy upravující ochranu osobních údajů.

„**Schválenými Podzpracovateli**“ se rozumějí: (a) Podzpracovatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce); a (b) případně další dílčí Podzpracovatelé předem písemně povolení Správcem v souladu se kapitolou 6 této Smlouvy. Nejedná se o osoby, které zpracovávají osobní údaje pro zpracovatele na základě pracovní smlouvy, dohody o provedení práce či dohody o pracovní činnosti nebo osoby, které se při provádění svých služeb, tj. plnění smlouvy s objednatelem (jinak zpracovatelem osobních údajů), mohou pouze nahodile dostat do styku s osobními údaji, aniž by osobní údaje jakkoliv zpracovávaly.

„**Službami**“ se rozumí Služby, které má Zpracovatel poskytnout Správci podle Hlavní smlouvy.

„**Standardními smluvními doložkami**“ se rozumí standardní smluvní doložky pro předávání osobních údajů zpracovatelům usazeným ve třetích zemích schválené rozhodnutím Evropské komise 2010/87/EU ze dne 5. února 2010, nebo jakýkoli soubor ustanovení schválených Evropskou komisí, který je mění, doplňuje nebo nahrazuje.

„**Třetí zemí**“ se rozumí jakákoli země mimo EU/EHP, s výjimkou případů, kdy je tato země předmětem platného a účinného rozhodnutí Evropské komise o odpovídající ochraně osobních údajů ve třetích zemích.

„**Vymazáním**“ se rozumí odstranění nebo zničení Osobních údajů Správce tak, aby nemohly být obnoveny nebo rekonstruovány.

„**Zásadami zpracování osobních údajů**“ se rozumí zásada zákonnosti, korektnosti, transparentnosti, účelového omezení, minimalizace údajů, přesnosti, omezení uložení, integrity a důvěrnosti. Smluvní strany berou na vědomí, že jakékoliv zpracování osobních údajů či jakýkoliv výklad této Smlouvy musí být v souladu s těmito zásadami. Dokument Zásady zpracování osobních údajů je k dispozici na internetových stránkách www.rsd.cz v záložce Organizace pod odkazem GDPR.

„**Zpracování**“, „**správce**“, „**zpracovatel**“, „**subjekt údajů**“, „**osobní údaje**“, „**zvláštní kategorie osobních údajů**“ a jakékoli další obecné definice neuvedené v této Smlouvě nebo v Hlavní smlouvě mají stejný význam jako v GDPR.

2 Podmínky zpracování Osobních údajů Správce

- 2.1 V průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci podle Hlavní smlouvy je Zpracovatel oprávněn zpracovávat Osobní údaje Správce jménem Správce pouze za podmínek této Smlouvy a na základě Pokynů Správce. Zpracovatel se zavazuje, že bude po celou dobu zpracování dodržovat následující ustanovení týkající se ochrany Osobních údajů Správce.
- 2.2 V rozsahu požadovaném platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů musí Zpracovatel získat a uchovávat veškeré potřebné licence, oprávnění a povolení potřebné k zpracování Osobních údajů Správce včetně osobních údajů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Zpracovatel musí dodržovat veškerá technická a organizační opatření pro splnění požadavků uvedených v této Smlouvě a jejích přílohách. Zpracovatel je dále povinen dbát Zásad zpracování osobních údajů a za všech okolností tyto zásady dodržovat.
- 2.4 Pro účely komunikace a zajištění součinnosti Správce a Zpracovatele navzájem (zejm. v případech porušení zabezpečení osobních údajů, předávání žádostí subjektů údajů), není-li v konkrétním případě určeno jinak, pověřily Smluvní strany tyto osoby: