

## Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

Dopravce zpracuje, udržuje a předává ROPIDu seznam odbavovacích zařízení (dále jen „zařízení“) v následujícím členění:

- v provozu
- záložní (použití stačí nahlásit ROPIDu s měsíčním vyúčtováním)
- pro školení řidičů (uvedení do provozu **nutno hlásit písemně předem**)

Všechna mobilní odbavovací zařízení musí být evidována.

*Má-li dopravce zkušební odbavovací zařízení a potřebuje-li ho uvést do provozu, musí nahlásit stav počítadel před uvedením do provozu (doložit např. tiskem kumulované sestavy ze zařízení).*

Uzavření odpočtu řidič provádí na každém zařízení při ukončení směny nebo při výměně vozu, resp. odbavovacího zařízení. Vyčítat data ze zařízení nejdéle vždy po ukončení poslední směny v běžném měsíci, tak aby byla data předána s vyúčtováním tržeb (platí pro nefungující dálkový přenos).

*V případě takové poruchy zařízení, že nelze provést uzavření odpočtu a zařízení není schopno dalšího provozu, je dopravce povinen sdělit toto neprodleně ROPID (včetně údajů o posledním uzavřeném odpočtu, data a času poruchy a prohlášení o výši obdržovaných tržeb v neuzavřeném odpočtu). Toto zařízení musí být předáno neprodleně do servisu dodavatele. Dodatečně dopravce předá ROPIDu kopii protokolu servisu dodavatele o opravě zařízení, nulování, či ztrátě dat.*

Před vlastním zpracováním výstupních sestav se dopravce řídí doporučeným postupem dle dodavatele (např. odstranění duplicit). Pokud nelze duplicitu odstranit, dopravce je povinen příslušný databázový soubor odeslat dodavateli software k opravě. Za každou zjištěnou a neodstraněnou duplicitu bude dopravci udělena pokuta ve výši odečtení neoprávněné tržby a smluvní pokuta ve výši 20 000 Kč.

*V případě, že vozidlo bude mít nefunkční zařízení a řidič nebude moci prodávat jednotlivé jízdenky, může řidič dojet pouze do konečné zastávky a dále je vozidlo považováno za nezpůsobilé provozu. Při zjištění jeho dalšího provozu na lince budou použity sankční pokuty uvedené ve smlouvě (viz Sazebník postihů).*

**Dopravce předá vyúčtování tržeb do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Součástí vyúčtování je:**

- 1) Seznam zařízení, která byla v provozu včetně prvního a posledního odpočtu v běžném měsíci pro každé zařízení (postačuje fotokopie odpočtů podepsaná a orazítkovaná dopravcem).
- 2) Přehled tržeb podle druhů jízdenek na předepsaném formuláři.
- 3) Předání dat:

**Vzhledem k objemu dat ze zařízení se pravidelně datové soubory nezasílají, ale dopravce může být namátkově vyzván k předložení výstupních dat ukládaných do souborů. Forma předání dat bude s dopravcem dohodnuta.**

ROPID se zavazuje, že získané soubory a informace získané jejich pomocí využije pouze pro své kontrolní potřeby, a že data nebudou zneužita. ROPID se zavazuje, že data nebudou předána třetí

osobě. Právo prohlížet tato získaná data a výstupy z nich mají pouze oprávnění zaměstnanci ROPIDu.

*Je nutné dodržet následující postup:*

Vykazovaná tržba z každého zařízení musí být rozdílem koncového a počátečního stavu příslušného zařízení v daném měsíci.

**Celková výše vykazovaných tržeb ze strojků (bod 1) musí být totožná s tržbou rozdělenou dle jednotlivých druhů (bod 2).**

V případě, že dopravce využívá zařízení i pro vlastní linkovou dopravu, odečte prokazatelnou výši této tržby z jednotlivých zařízení a doloží celkovou tržbu ze zařízení členěnou jak na linky, tak i na druhy jízdenek. Současně umožní oprávněnému pracovníkovi ROPIDu kontrolu všech vykazovaných tržeb.

V případě zjištění, že vykazovaný počáteční stav zařízení v daném měsíci nesouhlasí s koncovým stavem tohoto zařízení v předchozím měsíci, musí dopravce zvýšit následující tržbu o tuto částku a zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.

Za každé zjištěné nevidované zařízení v provozu bude dopravci účtována smluvní pokuta ve výši 150 000 Kč.

V případě nenahlášení tržeb v požadovaném termínu je dopravce povinen tržby nahlásit v náhradním termínu stanoveném ROPID. V případě nenahlášení tržeb ani v tomto termínu zaplatí smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý ve vnějším pásmu za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil.