

DODATEK Č. 4

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast D2 - Sedlčansko -území hl. m. Prahy) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ZDAR, a.s.**
Sídlo: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČO: 46965815
DIČ: CZ46965815
Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, spisová značka: B 889
Číslo účtu: 148671003/2700
Zastoupený: Ing. Richard Latislav, člen správní rady
Ing. Lukáš Německý, člen správní rady

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Ujednání

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 22. 8. 2023 je změna CDV a CDDV pro jednotlivé Typy vozidel v čl. X smlouvy v souvislosti se změnou indexace pro rok 2025 v řádku 4a (uveřejnění cen autobusů v roce 2024 a výpočet indexu pro rok 2025) a změnou indexů v řádcích 1a a 1e v souvislosti s uplatněním úpravy indexace dle čl. VII odst. 8 smlouvy.

1. V čl. X odst. 1 se mění CDV a CDDV s účinností od 1. 1. 2025 takto:

„Ekonomické parametry této Smlouvy pro rok 2025:

CDV a CDDV (v důsledku změny položky v uvedených řádcích přílohy č. 4 aktualizované pro rok 2025):

CDV Sd.....	■	Kč/Linkový km
CDDV Sd.....	■	Kč/Linkový km
řádek 1a ■.....	■	Kč/Linkový km
řádek 1e ■.....	■	Kč/Linkový km
řádek 4a ■.....	■	Kč/Linkový km (jen pro CDV)

Přepočtené náklady na nové CDV oblasti zajišťované dle této smlouvy:

předpokládané náklady včetně MýtaŘŘ a NZA.....	■	Kč
předpokládané tržby.....	■	Kč
předpokládaná výše Kompenzace.....	9 092 465,20	Kč
měsíční záloha na Kompenzaci.....	757 705,43	Kč

V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla dle čl. III odst. 10 k se Smluvní strany dohodly na zvýšení Kompenzace na rok 2025 za fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo o 283 034,24 Kč, měsíčně o 23 586,19 Kč.

Ujednání spojená se zvýšením Kompenzace na rok 2025 za náklady na mzdy dodatečného řidiče zůstávají v platnosti. Smluvní strany se dohodly, že doplatek měsíčních záloh na Kompenzaci vyplývající z nové měsíční zálohy na Kompenzaci za období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2025 ve výši 240 962,39 Kč a ve výši 9 168,65 Kč za fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo bude Dopravci poukázán jednorázově nejpozději 10 dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.“

2. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

3. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.

4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 1. 2025; plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 1. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.

za Objednatele:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

za Dopravce:

.....
Ing. Richard Latislav
člen správní rady

za Dopravce:

.....
Ing. Lukáš Německý
člen správní rady