

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. S13475/S-50454/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS  
Listů/příloh 5/5  
  
Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
  
E-mail  
  
Datum 3. ledna 2025

AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k řízení o povolení záměru

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), na základě zákona č.283/2021 Sb. stavební zákon, v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k řízení o povolení záměru

Pro stavbu:

|                       |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:         | III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1                                                                                                                                                    |
| Místo stavby:         | Katastrální území Rostoklaty, pozemek parc. č. 614, 622, 747 (SŽ), 615, 616, 642 a další dle projektové dokumentace                                                                          |
| Trať:                 | Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží, v žkm 381,550 - 381,650, oboustranně.<br>Stavba bude mimoúrovňově křížit trať (silniční nadjezd, provizorní most, přeložky kabelů SO 431 a SO 462. |
| TÚDÚ:                 | 150136                                                                                                                                                                                       |
| Žadatel:              | Afry CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4                                                                                                                                             |
| Stavebník / Investor: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5                                                                                                        |

Předložená projektová dokumentace řeší novou trvalou stavbu, při které dojde k demolici stávajícího mostního objektu a výstavbě nového. Současný mostní objekt převádějící komunikaci III/24513 přes část celostátní železniční trati mezi obcemi Rostoklaty a Břežany II je zařazen do stupně V – špatný. S ohledem na špatný stavebně technický stav mostu a jeho nevyhovující výšku nad překonávanou železniční tratí je navrženo kompletní odstranění stávajícího mostu. Nová konstrukce je navržena jako jednopolová, z prefabrikovaných nosníků a spřahující deskou.

- Stavba je členěna na stavební objekty:
- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
  - SO 010 – Mostní provizorium/obchozí trasa
  - SO 120 – Silnice III/24513
  - SO 134 – Chodníky v okolí mostu ev. č. 24513
  - SO 182 – Objízdná trasa
  - SO 191 – Dopravní značení
  - SO 201 – Most ev. č. 24513-1
  - SO 251 – Opěrná zeď

SO 431 – Přeložka NN ve správě ČEZ  
SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN  
**SO 670 – Úprava trakčního vedení**  
**SO 671 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě SŽ**  
SO 672 – Přeložka sdělovacích kabelů v majetku ČD-Telematika  
**SO 673 – Přeložka VO 1. a 2. nástupiště ve správě SŽ**  
**SO 674 – Úprava kabelové trasy 6kV**  
**SO 675 – Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení**  
SO 801 – Rekultivace

Stavba se nachází částečně **v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, stavbou budou dotčeny pozemky SŽ parc.č. 614, 622, 747 všechny v katastrálním území Rostoklaty. Pozemky SŽ budou dotčeny stavebními objekty:**

SO 001 – Demolice stávajícího mostu  
SO 010 – Mostní provizorium/obchozí trasa  
SO 120 – Silnice III/24513  
SO 134 – Chodníky v okolí mostu ev. č. 24513  
SO 201 – Most ev.č. 24513-1  
SO 251 – Opěrná zeď  
SO 431 – Přeložka NN ve správě ČEZ  
SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN  
SO 670 – Úprava trakčního vedení  
SO 671 – Přeložka sdělovacích kabelů ve správě SŽ  
SO 673 – Přeložka VO 1. a 2. nástupiště ve správě SŽ  
SO 674 – Úprava kabelové trasy 6kV  
SO 675 – Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě, zařízení a objekt v majetku SŽ.

Upozorňujeme, že majetkoprávní vztahy týkající se umístění stavby na pozemku SŽ musí být vyřešeny ještě před zahájením stavby.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) dotčenými stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

**SŽ se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. **Pro souhlas s realizací stavby bude předložen další stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (realizační dokumentace), ze které bude patrné zapracování níže uvedených podmínek, včetně uvedení a zapracování ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu. Bez souhlasu s předloženou dokumentací pro provádění stavby a bez uzavření smlouvy o dohlédací činnosti (viz bod č. 29) nelze zahájit stavební práce v obvodu dráhy!**
2. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic a další příslušné normy, přepisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění. Zejména upozorňujeme na nutnost dostatečné výšky mostu nad kolejištěm z důvodu zachování průjezdného průřezu dotčených kolejí.
3. Staveniště na pozemcích SŽ bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.

4. Prostor v blízkosti demolované konstrukce musí být zajištěn takovým způsobem, aby bylo vyloučeno riziko pádu předmětů do kolejiště.
5. Bourací práce musí být prováděny při zajištění bezpečnosti a stability konstrukcí.
6. Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
7. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
8. Stavební a demoliční práce musí být prováděny tak, aby nebylo znečištěno kolejiště, nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu.
9. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího Specializovaného střediska provozu (SSP) (viz bod č. 24) a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
10. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
11. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
12. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
13. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
14. Likvidaci případných odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
15. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).
16. V zájmovém území stavby se nachází **objekt** ve správě OŘ Praha, Správy pozemních staveb (SPS): Rostoklaty zastávka – sklad a útulek TO + čekárna, IC5000117412. Orientační zakres zasíláme jako příloha č. 2.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup pro cestující k objektu čekárny a k nástupišti. Majetek ve správě SSP nesmí být poškozen.

V případě potřeby, více informací podá SPS, [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE]

17. Při realizaci stavby dojde ke styku s **telekomunikačním vedením (DK Praha – Kolín; TK+HDPE Poříčany – Úvaly; DOK Praha - Kolín)** v majetku SŽ, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s., (dále jen ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb., (zákon o elektronických komunikacích). Při realizaci stavby nutno dodržet ochranné pásmo kabelů, Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti. Orientační zakres a Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech SŽ přikládáme jako příloha 3.

**Při stavbě dojde k vyvolané přeložce** výše uvedených kabelů, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci, SO 671 – Přeložka sdělovacích kabelů v majetku SŽ

- **Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů.** Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na

kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.

- Optický kabel bude překládán bez přerušení. V případě, že by prodloužení jeho trasy bylo delší než pět metrů, již nelze využít podélně půlené trubky a je třeba provést jiné řešení přeložky (se zafouknutím a přepojením optického kabelu mezi spojkami).
- Spojky musí být označeny ball-markery.
- Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
- Před realizací stavby bude sepsána smlouva se Správou železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
- Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt [REDAKCE], [REDAKCE], mail: [REDAKCE]).
- Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽ.
- Výše uvedené podmínky požadujeme zapracovat do realizační dokumentace překládky, tu požadujeme předložit na Správu železnic, státní organizace, Správu železniční telematiky a ČD-Telematika k odsouhlasení.

**Kontakt - ČD - Telematika, a.s.,** [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE]

**Kontakt - SŽT,** [REDAKCE], tel: [REDAKCE], [REDAKCE].

18. V zájmovém území se nachází **trasa kabelového vedení** ve správě OŘ Praha, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha - východ (SSZT). Orientační zakres přikládáme jako příloha č. 4.

Kabelové vedení ve správě SSZT nesmí být nijak dotčeno a veškeré kabelové trasy je nutné vytyčit a dojednat způsob jejich ochrany.

**Před zahájením prací je nutné objednat vytýčení kabelů s dostatečným předstihem (minimálně 14 dnů).**

**Přeložka kabelu 61P bude řešena v SO 675 – Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení**

**Více informací podá SSZT,** [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE].

19. V zájmovém území stavby (v žkm 381,550) se nachází **zařízení** (základnová stanice BTS) ve správě SŽ, Centra techniky a diagnostiky (CTD). Zakres přikládáme jako příloha č. 5.

Kontakt: [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], [REDAKCE].

20. V zájmovém území stavby se nachází **kabelové vedení** ve správě OŘ Praha, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Kabelové vedení bude dotčeno stavebními objekty: SO 670 – Úprava trakčního vedení, SO 673 – Přeložka VO 1. a 2. nástupiště ve správě SŽ, SO 670 – Úprava trakčního vedení.

Zahájení prací je nutné oznámit místním správcům. Práce požadujeme provádět pod dohledem místních správců. **Kontakt: VM TV p.** [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], **VPS SP p.** [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE].

[REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE].

V případě potřeby, více informací podá SEE, p. [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], [REDAKCE].

21. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

**Realizace stavebních prací musí respektovat** "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.3 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby, tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

**22. Stavbou budou trvalým a dočasným zábořem zatíženy pozemky SŽ parc. č. 614, parc. č. 747 a parc. č. 622 vše v katastrálním území Rostoklaty.**

**Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:**

- 1) Dočasný zábor pozemků SŽ po doby výstavby a trvalý zábor pozemků do doby odkupu bude řešen **uzavřením nájemní smlouvy**. Investor požádá 3 měsíce před zahájením stavby o uzavření nájemní smlouvy prostřednictvím OŘ Praha, OOČ, oddělení obchodního využití majetku, e-mail: ORPHAooc@spravazeleznic.cz.  
Nájemní smlouva se bude týkat záboru částí pozemků potřebných k demolicí a výstavbě mostu včetně umístění provizorní lávky, mimo části pozemku s kolejemi. Investor k žádosti doloží záborový elaborát, včetně uvedení výměr stavbou dotčených pozemků SŽ.
- 2) Trvalý zábor stavby na pozemku p. č. 614 (SO 120 Silnice a SO 201 Most), na pozemku p. č. 747 (SO 201 Most a SO 251 Opěrná zeď) a na pozemku p. č. 622 (SO 134 Chodníky, SO 201 Most) vše v k.ú. Rostoklaty bude řešen **prodejem do majetku investora**.  
Investor požádá minimálně 1 měsíc před dokončením stavby (kolaudací) prostřednictvím SŽ, SŽ Facility, odbor pozbytování majetku, (kontakt: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, e-mail: prodej@spravazeleznic.cz) o odprodej částí pozemků zatížených stavbou investora. V případě, že bude po projednání trvalé nepotřebnosti a převoditelnosti shledána trvalá potřeba pozemků (jejich částí) pro SŽ, bude trvalý zábor pozemků vypořádán zřízením služebnosti.
- 3) SO 670 (Úprava trakčního vedení), SO 673 (Přeložka VO 1, a 2. nástupiště), SO 674 (Úprava kabelové trasy 6kV) a SO 675 (Přeložky kabelů zabezpečovacích zařízení) mající charakter vyvolané investice budou **bezúplatně, protokolárně předány SŽ**.  
Investor požádá před vydáním povolením záměru o uzavření Smlouvy prostřednictvím SŽ, SŽ Facility, odbor nabývání majetku (kontakt: [REDAKCE], tel: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]).
- 4) SO 673 (Přeložka VO 1, a 2. nástupiště) a SO 674 (Úprava kabelové trasy 6kV) a SO 675 (Přeložky zabezpečovacích kabelů) právu hospodařit pro SŽ - pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak, než původní a po cizích pozemcích, je nutné uzavřít bezúplatnou služebnost ve prospěch SŽ, na náklady investora.  
Smlouvy vyřizuje SŽ, OŘ Praha, Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: [REDAKCE], tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE].
- 5) Přeložku sdělovacích kabelů ve správě SŽ (SO 671) bude investor majetkoprávně řešit se správcem kabelu (SŽT), viz bod č. 17.
- 6) Umístění SO 201 (mostovka) na pozemku p. č. 622 v k. ú. Rostoklaty bude řešen **zřízením služebnosti** dle směrnice SŽ SM85. Mostovka bude v majetku investora. Investor požádá před vydáním povolení záměru o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti. Smlouvy vyřizuje SŽ, OŘ Praha, Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: [REDAKCE], tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE].  
Smluvní cena za poskytnutí práva odpovídajícího zřizované služebnosti (Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží, v žkm 381,550 - 381,650, oboustranně) je stanovena jako **jednorázová platba ve výši 74 200,- Kč bez DPH**, a to v souladu s §1 odst.2 písm. a) a §3 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, vychází z postupů obsažených v zákoně č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, zohledňuje, že výše užítu oprávněného a omezení vlastnického práva povinného se mohou lišit a zahrnuje i přiměřené náklady spojené s procesem zřízení služebnosti na straně SŽ.

Tato smluvní cena bude hrazena zálohově na základě smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti.

Pro případ, že se skutečné zatížení služebné věci bude po realizaci stavby kvantitativně či kvalitativně lišit nad rámec stavu, který byl podkladem pro stanovení smluvní ceny, má SŽ právo na doplatek tak, aby cena odpovídala skutečnému zatížení služebné věci. Tento doplatek bude uhrazen před vkladem služebnosti do KN a bude stanoven v rámci vkladové smlouvy.

Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě:

- žádost o předložení smlouvy o poskytnutí plnění mající povahu služebnosti,
- výřez ze situace, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti(i) SŽ s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
- toto souhrnné stanovisko SŽ,
- Podkladem pro uzavření vkladové smlouvy o zřízení služebnosti bude geometrický plán se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor.

- 7) Umístění SO 431 (Přeložka NN ve správě ČEZ) a SO 462 (Přeložka sdělovacích kabelů ve správě CETIN) na pozemcích p. č. 614, p. č. 747 a p. č. 622 vše v k. ú Rostoklaty bude řešeno **zřízením služebnosti** dle směrnice SŽ SM85. Investor požádá před vydáním povolení záměru o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti. Smlouvy vyřizuje SŽ, OŘ Praha, Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: [REDAKCE], tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]. Smluvní cena za poskytnutí práva odpovídajícího zřizované služebnosti (Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží, v žkm 381,550 - 381,650, oboustranně) je stanovena jako **jednorázová platba ve výši 4 163,- Kč bez DPH (SO 431 ČEZ) a jednorázová platba ve výši 3 100,- Kč bez DPH (SO 462 CETIN)**, a to v souladu s §1 odst.2 písm. a) a §3 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, vychází z postupů obsažených v zákoně č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, zohledňuje, že výše užítku oprávněného a omezení vlastnického práva povinného se mohou lišit a zahrnuje i přiměřené náklady spojené s procesem zřízení služebnosti na straně SŽ.
- Tato smluvní cena bude hrazena zálohově na základě smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti.

Pro případ, že se skutečné zatížení služebné věci bude po realizaci stavby kvantitativně či kvalitativně lišit nad rámec stavu, který byl podkladem pro stanovení smluvní ceny, má SŽ právo na doplatek tak, aby cena odpovídala skutečnému zatížení služebné věci. Tento doplatek bude uhrazen před vkladem služebnosti do KN a bude stanoven v rámci vkladové smlouvy.

Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě:

- žádost o předložení smlouvy o poskytnutí plnění mající povahu služebnosti,
- výřez ze situace, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti(i) SŽ s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
- toto souhrnné stanovisko SŽ,
- Podkladem pro uzavření vkladové smlouvy o zřízení služebnosti bude geometrický plán se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor.

V případě potřeby, více informací podá Odbor obchodních činností (OOČ) – pozbývání a nabývání majetku, OŘ Praha, [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], [REDAKCE].

23. **Upozorňujeme na nutnost zvýšené bezpečnosti v blízkosti trati.** Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
24. **Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor** při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto

prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha východ, OŘ Praha, kontakt: **vedoucí SSP Český Brod**, [REDAKCE], tel. [REDAKCE], při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.

25. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
26. **Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ: [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) → Dodavatelé/Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC.

27. **Žádáme dodržet rozsah, délku a (noční) charakter výluk uvedený v předložené projektové dokumentaci v části B.1, kapitole 2.1.**

Upozorňujeme, že všechny výluky musí být řádně projednány se SŽ, zastoupenou místně příslušným Oblastním ředitelstvím, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů SŽ, především předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem a předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností. Dále musí být uzavřen smluvní vztah o provedení výluk s odborem operativního řízení provozu a výluk zahrnující mj. též zpoplatnění výluk. Rovněž upozorňujeme, že výluky musí být projednány dle platné národní i evropské legislativy, což Správa železnic, státní organizace zajišťuje formou plánu dlouhodobých omezení kapacity, který je zpracováván v předstihu cca 16 měsíců před rokem realizace. O zařazení požadavku na výluky je třeba ve stanovených termínech požádat místně příslušné Oblastní ředitelství.

**Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny ve vlakových pauzách**, pokud to nebude možné, požadujeme, aby tyto práce byly prováděny v rámci výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd je nutné uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: [REDAKCE], T: [REDAKCE], [REDAKCE], E: [REDAKCE]. Zhotovitelem vyžádaná nutná přítomnost správců technické infrastruktury pro realizaci výluky, tj. výkon práce odpovědného zástupce k řízení výlukové činnosti a technického dozoru pro práce zhotovitele, zajištění osazení/snesení pomalých jízd, zajištění vypnutí/zapnutí TV, zajištění přejezdů, apod. musí být předem objednána samostatnou objednávkou. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: [REDAKCE] – Odbor provozní OŘ Praha (za PO Kolín: [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE]) a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

28. Upozorňujeme, že **stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ** (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky ([www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) → O nás → Vnitřní předpisy SŽ → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat).

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Centra techniky a diagnostiky (CTD) ([www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty* → *Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb*). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

29. **Požadujeme uzavřít smlouvu mezi OŘ Praha a investorem stavby** resp. zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se **zajištěním dohlédací činnosti** a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva musí být uzavřena před zahájením prací. **Upozorňujeme, že bez této smlouvy nebude OŘ Praha zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zařízení dráhy.** Kontaktní osoba pro řešení této problematiky je [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], [REDAKCE]. Zhotovitelem vyžádaná nutná přítomnost správců technické infrastruktury pro realizaci výluky, tj. výkon práce odpovědného zástupce k řízení výlukové činnosti a technického dozoru pro práce zhotovitele, zajištění osazení/snesení pomalých jízd, zajištění vypnutí/zapnutí TV, zajištění přejezdů, apod. musí být předem objednána samostatnou objednávkou.
30. **Zahájení demoličních a stavebních prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor**
- písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu [epodatelnatorpha@spravazeleznic.cz](mailto:epodatelnatorpha@spravazeleznic.cz)
  - současně telefonicky OŘ Praha, Správě tratí Praha východ, vedoucímu SSP Český Brod, [REDAKCE], tel. [REDAKCE],
  - v ohlášení bude uvedeno číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
31. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid a úpravu terénu demoliště i staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
32. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.** Součástí žádosti o prohlídku dokončené stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby na pozemku SŽ. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

**Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí s uvedením čísla naší zn. a data vydání souhrnného stanoviska.**

**Upozorňujeme,** že uvedená trať je elektrifikovaná trakční soustavou se stejnosměrným napětím 3 kV (ve výhledu se předpokládá změna trakční soustavy na střídavou 25 kV 50 Hz) s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky (CTD), Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9.

Kontakt: [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE] nebo [REDAKCE], tel. [REDAKCE], [REDAKCE], [REDAKCE]

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací. **Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Upozorňujeme, že v zájmovém území se nacházejí sítě v majetku ČD – Telematika a.s. Pro více informací o vedení těchto sítí se obraťte na ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/3a, 190 00 Praha 9 nebo na e-mail [sksPHA@cdt.cz](mailto:sksPHA@cdt.cz).

K předložené projektové dokumentaci má GŘ, Odbor předpisů a technologie (O11) (zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863) tyto připomínky:

- 1) SO 675, D.1, 1.3.1.1 – opakovaně upozorňujeme, že stavba bude probíhat v mezistaničním úseku, který je tříkolejný.
- 2) SO 675, D.1, 8 – opakovaně upozorňujeme, že dokument „SŽDC Zam1“ je dokument neplatný.

JUDr. Ing. Petr Vltavský v. r.  
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: [redacted]

**Přílohy:**

Příloha 1 potvrzená situace 1 x A3

Příloha 2 situace SPS

Příloha 3 situace SŽT, Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech

Příloha 4 situace SSZT

Příloha 5 situace CTD

(Přílohy odeslány elektronicky na e-mailovou adresu [redacted])

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **5286306**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **9** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: [REDACTED]

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **14.01.2025 09:27:11**



ba3f2d92-363f-4fb3-8581-fa46da1d3393

| 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 | 1995 | 1994 | 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | 1987 | 1986 | 1985 | 1984 | 1983 | 1982 | 1981 | 1980 | 1979 | 1978 | 1977 | 1976 | 1975 | 1974 | 1973 | 1972 | 1971 | 1970 | 1969 | 1968 | 1967 | 1966 | 1965 | 1964 | 1963 | 1962 | 1961 | 1960 | 1959 | 1958 | 1957 | 1956 | 1955 | 1954 | 1953 | 1952 | 1951 | 1950 | 1949 | 1948 | 1947 | 1946 | 1945 | 1944 | 1943 | 1942 | 1941 | 1940 | 1939 | 1938 | 1937 | 1936 | 1935 | 1934 | 1933 | 1932 | 1931 | 1930 | 1929 | 1928 | 1927 | 1926 | 1925 | 1924 | 1923 | 1922 | 1921 | 1920 | 1919 | 1918 | 1917 | 1916 | 1915 | 1914 | 1913 | 1912 | 1911 | 1910 | 1909 | 1908 | 1907 | 1906 | 1905 | 1904 | 1903 | 1902 | 1901 | 1900 | 1899 | 1898 | 1897 | 1896 | 1895 | 1894 | 1893 | 1892 | 1891 | 1890 | 1889 | 1888 | 1887 | 1886 | 1885 | 1884 | 1883 | 1882 | 1881 | 1880 | 1879 | 1878 | 1877 | 1876 | 1875 | 1874 | 1873 | 1872 | 1871 | 1870 | 1869 | 1868 | 1867 | 1866 | 1865 | 1864 | 1863 | 1862 | 1861 | 1860 | 1859 | 1858 | 1857 | 1856 | 1855 | 1854 | 1853 | 1852 | 1851 | 1850 | 1849 | 1848 | 1847 | 1846 | 1845 | 1844 | 1843 | 1842 | 1841 | 1840 | 1839 | 1838 | 1837 | 1836 | 1835 | 1834 | 1833 | 1832 | 1831 | 1830 | 1829 | 1828 | 1827 | 1826 | 1825 | 1824 | 1823 | 1822 | 1821 | 1820 | 1819 | 1818 | 1817 | 1816 | 1815 | 1814 | 1813 | 1812 | 1811 | 1810 | 1809 | 1808 | 1807 | 1806 | 1805 | 1804 | 1803 | 1802 | 1801 | 1800 | 1799 | 1798 | 1797 | 1796 | 1795 | 1794 | 1793 | 1792 | 1791 | 1790 | 1789 | 1788 | 1787 | 1786 | 1785 | 1784 | 1783 | 1782 | 1781 | 1780 | 1779 | 1778 | 1777 | 1776 | 1775 | 1774 | 1773 | 1772 | 1771 | 1770 | 1769 | 1768 | 1767 | 1766 | 1765 | 1764 | 1763 | 1762 | 1761 | 1760 | 1759 | 1758 | 1757 | 1756 | 1755 | 1754 | 1753 | 1752 | 1751 | 1750 | 1749 | 1748 | 1747 | 1746 | 1745 | 1744 | 1743 | 1742 | 1741 | 1740 | 1739 | 1738 | 1737 | 1736 | 1735 | 1734 | 1733 | 1732 | 1731 | 1730 | 1729 | 1728 | 1727 | 1726 | 1725 | 1724 | 1723 | 1722 | 1721 | 1720 | 1719 | 1718 | 1717 | 1716 | 1715 | 1714 | 1713 | 1712 | 1711 | 1710 | 1709 | 1708 | 1707 | 1706 | 1705 | 1704 | 1703 | 1702 | 1701 | 1700 | 1699 | 1698 | 1697 | 1696 | 1695 | 1694 | 1693 | 1692 | 1691 | 1690 | 1689 | 1688 | 1687 | 1686 | 1685 | 1684 | 1683 | 1682 | 1681 | 1680 | 1679 | 1678 | 1677 | 1676 | 1675 | 1674 | 1673 | 1672 | 1671 | 1670 | 1669 | 1668 | 1667 | 1666 | 1665 | 1664 | 1663 | 1662 | 1661 | 1660 | 1659 | 1658 | 1657 | 1656 | 1655 | 1654 | 1653 | 1652 | 1651 | 1650 | 1649 | 1648 | 1647 | 1646 | 1645 | 1644 | 1643 | 1642 | 1641 | 1640 | 1639 | 1638 | 1637 | 1636 | 1635 | 1634 | 1633 | 1632 | 1631 | 1630 | 1629 | 1628 | 1627 | 1626 | 1625 | 1624 | 1623 | 1622 | 1621 | 1620 | 1619 | 1618 | 1617 | 1616 | 1615 | 1614 | 1613 | 1612 | 16 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Správa železnic  
státní organizace  
souhlasí se záměrem stavby

č.j.: V194 ZV/V-V04V4/2024-VK-OK P44-070

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **5286307**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: [REDACTED]

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **14.01.2025 09:27:13**



82b37225-be6c-4ae2-9a0a-a7a583f35bff



Datová schránka: ay4ur5q, AFRY CZ s.r.o.  
Uživatel: [REDACTED]

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** 13475\_III-24513 Rostoklaty, most ev.č.24513-1\_souhrnné stanovisko  
**ID zprávy:** 1464337708  
**Typ zprávy:** Přijatá PDZ  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 14. 1. 2025 v 10:28:53

**Odesílatel:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, CZ  
**ID schránky:** uccchjm  
**Typ schránky:** Právnícká osoba  
**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Naše čís. jednací:** 50454/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS  
**Naše spisová zn.:** Nežadáno  
**Vaše čís. jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová zn.:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne

### Přílohy:

13475\_S\_Rostoklaty.pdf (334,64 kB)  
příloha1\_situace.pdf (1,13 MB)

### Události zprávy:

14. 1. 2025 v 10:16:19 EV0: Datová zpráva byla podána.  
14. 1. 2025 v 10:16:19 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce.  
14. 1. 2025 v 10:28:53 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí není dotčeno.

