

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI A POSKYTNUTÍ FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění
pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GR pro modernizaci dráhy

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE]

[REDAKCE] (mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

ISPROFIN / Subisprofin 3273514800 / 5323530070

číslo smlouvy: E618-S-6269/2024

(dále jen „SŽ“)

a

město Bor

se sídlem: náměstí Republiky 1, 348 02 Bor

IČO: 00259713 DIČ: CZ00259713

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupené Ing. Rudolfem Kodálíkem, starostou města

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE] (mimo
podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

(dále jen „**Město Bor**“)

PREAMBULE

Správa železnic je stavebníkem a investorem záměru „**Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M.L.**“, v obci Bor, k. ú. Bor u Tachova. Město Bor je stavebníkem a investorem záměru „**Výstavba cyklostezky Bor – Čečkovice**“. Město Bor má zájem na zajištění bezpečnosti cyklistů po celé délce cyklostezky, tedy i přes výše uvedený železniční přejezd.

SŽ bude v rámci svého záměru realizovat rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu přes silnici II/200 a jeho rozšíření o cyklostezku za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy. Součástí stavby SŽ je zejména doplnění závor na stávající PZS a doplnění výstroje PZS, dále rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně výměny stávající přejezdové konstrukce v místě přejezdu, doplnění přejezdové konstrukce pro cyklostezku včetně nezbytné úpravy silnice a napojení na cyklostezku. Město Bor má v souvislosti s realizací svého záměru zájem na rozšíření předmětného železničního přejezdu o cyklostezku se zabezpečovacím zařízením včetně závor za účelem zvýšení bezpečnosti uživatelů předmětné cyklostezky, které je již součástí projektové dokumentace zajišťované ze strany SŽ.

V souvislosti s výše uvedeným Město Bor poskytne SŽ na realizaci záměru „**Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M.L.**“ finanční příspěvek odpovídající nákladům na realizaci cyklostezky na výše zmíněném přejezdu.

Účelem této smlouvy o spolupráci je tak stanovení práv a povinností smluvních stran v souvislosti poskytnutím finančního příspěvku a s realizací záměru SŽ.

I. Předmět smlouvy

1. Správa železnic je investorem stavby „**Rekonstrukce přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u M.L.**“ (dále též jen „**Investiční akce**“).
2. Město Bor má zájem na realizaci napojení jím realizované cyklostezky přes přejezd P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Za tímto účelem budou součástí Investiční akce cyklostezka propojující části cyklostezky realizované Městem Bor, přejezdová konstrukce pro cyklostezku včetně nezbytné úpravy silnice a napojení na cyklostezku Města Bor a zabezpečovací zařízení včetně závor cyklostezky. Části cyklostezky včetně zabezpečovacích zařízení, které jsou součástí přejezdu P755 v km 57,996 na trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní a tím součástí Investiční akce, jsou dále označovány též jen jako „**Cyklostezka**“.
3. SŽ prohlašuje, že Cyklostezka je součástí projektové dokumentace a stavebního povolení na Investiční akci. V rámci stavby Investiční akce tak bude ze strany SŽ v souladu s podmínkami této smlouvy, právními předpisy a příslušnými technickými normami realizována stavba Cyklostezky jako součást Investiční akce tak, jak je specifikována v projektové dokumentaci.
4. Město Bor prohlašuje, že se s projektovou dokumentací Investiční akce seznámilo, včetně rozsahu Cyklostezky, jak bude realizována SŽ, a bez výhrad se vším souhlasí. SŽ si však vyhrazuje právo provést nezbytné změny Investiční akce i Cyklostezky, pokud jejich potřeba vyplýne z okolností, které se objeví až při postupu prací a které nebylo možné předem předpokládat. Budou-li se vícepráce či méněpráce z toho vyplývající týkat Cyklostezky, bude o nich SŽ bez zbytečného odkladu Město Bor informovat.
5. Realizace Investiční akce by měla proběhnout v období 9-10/2025. Jedná se však pouze o předpoklad realizace, který se ještě může, zejména v závislosti na přidělení výluk, měnit. Předpokládané investiční náklady Cyklostezky činí ████████ Kč. Bližší předpokládané náklady na realizaci Cyklostezky budou známy po zadání veřejné zakázky na realizaci Investiční akce.

6. Město Bor se bude podílet na financování Investiční akce co do Cyklostezky, a to formou finančního příspěvku ve prospěch SŽ, jak je stanoveno dále.

II. Finanční příspěvek a jeho podmínky

1. Město Bor se zavazuje poskytnout na realizaci Cyklostezky v rámci Investiční akce, specifikované výše, účelově vázaný finanční příspěvek ve výši 2 509 005,47 Kč bez DPH, tj. **3 035 896,70 Kč vč. DPH** (slovy: *třimilionytřicetpěttisícosmsetdevadesátšest* korun a *sedmdesát* haléřů českých) (dále též jen „**Příspěvek**“) a SŽ se zavazuje tento Příspěvek za účelem realizace Cyklostezky v rámci Investiční akce přijmout.
2. Poskytnutí Příspěvku proběhne formou jednorázového převodu finančních prostředků na účet SŽ uvedený v záhlaví této smlouvy, a to do 10 pracovních dnů po předání staveniště zhotoviteli, a to na základě této uzavřené smlouvy, o čemž bude SŽ Město Bor tentýž den informovat. V případě neposkytnutí Příspěvku způsobem a ve lhůtách v tomto článku uvedených, je SŽ oprávněna od této smlouvy odstoupit, a to písemným oznámením doručeným Městu Bor s účinky od počátku.
3. SŽ se zavazuje Příspěvek použít výhradně na úhradu nákladů souvisejících s realizací Cyklostezky v rámci Investiční akce.
4. V případě, že v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku na realizaci Investiční akce bude nabídková cena vybraného dodavatele za vybudování Cyklostezky vyšší, než je hodnota Příspěvku dle čl. II odst. 1 této smlouvy, je Město Bor povinno uhradit rozdíl mezi uhrazeným Příspěvkem a nabídkovou cenou za vybudování Cyklostezky, a to na základě dodatku k této smlouvě.
5. SŽ je povinna předem projednat s Městem Bor závažné změny Cyklostezky. Za závažné změny jsou považovány změny, které by znemožnily naplnění předmětu této smlouvy tak, jak je definovaný v této smlouvě. Závažné změny je SŽ oprávněna realizovat až po obdržení písemného souhlasu Města Bor. Ostatní změny jsou považovány za nepodstatné a Město Bor dává uzavřením této smlouvy svůj předchozí souhlas k takovým změnám při realizaci a nepodléhají samostatnému schvalování ze strany Města Bor.
6. V případě, že dojde během realizace Cyklostezky z důvodu vyšších nákladů na realizaci Cyklostezky, než které jsou předpokládány touto smlouvou dle čl. II odst. 1 nebo z důvodu víceprací na Cyklostezce k překročení výše investičních nákladů na vybudování Cyklostezky, uhradí Město Bor toto navýšení nákladů na základě dodatku k této smlouvě. Překročení výše investičních nákladů ve vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby se řídí pravidly § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak, v případě, že dojde během realizace Cyklostezky k prodloužení doby výluk v přímém důsledku realizace Cyklostezky, uhradí Město Bor toto navýšení nákladů přímou platbou za výluky. Pokud v souvislosti s realizací Cyklostezky dojde k prodloužení výluk, akceptuje Město Bor ceny podle metodického pokynu SŽ MP Oceňování výluk a uzavírání smluv s cizími právními subjekty na provedení omezení provozování dráhy a drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1 účinného od 1. 1. 2023.
8. V případě, že nastane situace dle odst. 5 tohoto článku smlouvy a dojde k uplatnění víceprací na výstavbu Cyklostezky, bude dodatečné navýšení Příspěvku uhrazeno do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti dodatku k této smlouvě, jímž bude Příspěvek navýšen.

9. V případě, že nastane situace dle odst. 6 tohoto článku smlouvy a bude nutné dokoupit dobu výluk z důvodu jejich prodloužení v důsledku realizace Cyklostezky, vystaví SŽ daňový doklad – fakturu Městu Bor, a to do 30 kalendářních dnů ode dne projednání nutnosti těchto výluk s Městem Bor. Město Bor se zavazuje uhradit tento daňový doklad (fakturu) do 60 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu (faktury).
10. V případě, kdy by se smlouva o dílo mezi SŽ a zhotovitelem řídila Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb (FIDIC – Red Book), bude SŽ dále v souladu s Pod. článkem 13.8 „Úpravy v důsledku změn nákladů“ Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb (FIDIC – Red Book) – Zvláštní podmínky pro stavby SŽ oprávněna nárokovat změny položkových cen položek nebo prací stanovených dle „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášeného pro příslušný kalendářní rok Českým statistickým úřadem. Město Bor s tímto souhlasí a zavazuje se případný rozdíl v důsledku uplatnění výše uvedeného podčlánku uhradit, a to do 60 kalendářních dnů ode dne účinnosti dodatku k této smlouvě, kterým bude navýšení promítnuto do výše Příspěvků.
11. Příspěvek poskytnutý SŽ na realizaci Cyklostezky nezakládá veřejnou podporu.

III. Majetkové uspořádání po dokončení stavby

1. Železniční přejezd včetně realizovaného úseku cyklostezky, se všemi součástmi a příslušenstvím (Cyklostezka), bude ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro SŽ.
2. Předmětem této smlouvy není úprava majetkových vztahů po dobu výstavby Cyklostezky, ani následné majetkoprávní vypořádání pozemků po dokončení výstavby Cyklostezky. Ty budou řešeny Smlouvami o smlouvách budoucích, Smlouvami o nájmu a Smlouvami o převodu pozemků.

IV. Závazky Města Bor

1. Město Bor je zejména povinné:
 - a. převést finanční prostředky SŽ podle čl. II. této smlouvy;
 - b. poskytnout jakoukoliv potřebnou součinnost související s realizací Cyklostezky a Investiční akce, a to do 5 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy SŽ k poskytnutí součinnosti;
 - c. na výzvy či žádosti SŽ reagovat nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne doručení takové výzvy či žádosti SŽ.

V. Závazky SŽ

1. SŽ je zejména povinná:
 - a. zajistit realizaci stavby Cyklostezky v rámci realizace Investiční akce, přičemž plnění této povinnosti je podmíněno předešlým plněním Města Bor podle čl. IV odst. 1 písm. a) této smlouvy;
 - b. užít Příspěvek pouze za účelem realizace Cyklostezky a Příspěvek hospodárně použít v souladu se zásadami efektivnosti, účelnosti a hospodárnosti;
 - c. poskytnutý Příspěvek vrátit Městu Bor v případě, že Cyklostezku nezrealizuje; SŽ se v takovém případě zavazuje obdržený Příspěvek Městu Bor vrátit nejpozději do 60 kalendářních dnů od výzvy Města Bor k vrácení Příspěvků;
 - d. poskytnutý Příspěvek řádně vyúčtovat nejpozději do 90 kalendářních dnů ode dne uplynutí posledního termínu plnění dle smlouvy o dílo na Investiční akci; nevyčerpané finanční prostředky je SŽ povinna vrátit na účet Města Bor do 60 kalendářních dnů od výzvy Města Bor k vrácení nevyčerpané části Příspěvků;
 - e. oznámit Městu Bor výskyt změn, které by měly vliv na rozpočet nebo harmonogram stavby Cyklostezky a umožnit Městu Bor účast na jednáních v souvislosti s takovými změnami a umožnit uplatnění práva na připomínky k takovým změnám; tím není dotčeno ustanovení čl. II odst. 4 této smlouvy;

- f. umožnit Městu Bor nahlédnutí do projektové dokumentace a stavebního povolení Investiční akce;
- g. umožnit Městu Bor nahlédnutí do uzavřené smlouvy o dílo na Investiční akci, vyjma informací, které bude zhotovitel Investiční akce považovat za své obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

VI. Sankce

1. V případě, kdy Město Bor odmítne uzavřít dodatek k této smlouvě ve smyslu čl. II odst. 4, čl. II odst. 6 a/nebo čl. II odst. 10 je SŽ oprávněna požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý započatý den prodlení a jednotlivý případ.
2. V případě, kdy Město Bor odmítne uhradit vícepráce vzniklé na Cyklostezce nebo v důsledku realizace Cyklostezky, včetně navýšení dle čl. II odst. 4 a/nebo čl. II odst. 10 této smlouvy, je SŽ oprávněna požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
3. Smluvní pokuta je splatná do 10 kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody. Zároveň zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na povinnost smluvní strany splnit povinnost zajištěnou smluvní pokutou.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Všechna oznámení či jednání podle této smlouvy mající právní následky budou činěna písemně a doručována doporučenou poštou na níže uvedené adresy nebo prostřednictvím datových zpráv dle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů. Ve věcech technických/projektových/správcovských při plnění této smlouvy budou za smluvní strany oprávněni jednat k tomu zástupci smluvních stran ve věcech technických/projektových uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.
4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, vyžaduje-li zákon č. 340/2015 Sb. zveřejnění smlouvy, zajistí Správa železnic. Smluvní strany souhlasí, aby smlouva byla uveřejněna v plném znění, a prohlašují, že tato smlouva neobsahuje obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, ani jiné důvěrné informace.
5. Smluvní strany ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, konstatují, že Město Bor a SŽ jsou povinnými subjekty, a pro tyto účely si sjednávají, že obě souhlasí s poskytováním veškerých informací obsažených v této smlouvě žadatelům o informace.
6. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
7. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

8. Smlouva nabývá platnosti dnem připojení platných uznávaných elektronických podpisů obou Smluvních stran, a to dnem připojení posledního z nich.
9. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti tato smlouva nabývá, v případě, podléhá-li smlouva zveřejnění v registru smluv, dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, jinak dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
10. V souladu s § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, tímto Město Bor potvrzuje, že uzavření této smlouvy o spolupráci a poskytnutí finančního příspěvku schválilo Zastupitelstvo města Bor usnesením č. 3g/25ZM/2025 ze dne 23.04.2025.

Za Správu železnic, státní organizace

_____ dne

30.05.2025 11:56

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Město Bor

v Boru dne

Digitálně podepsal

Datum: 2025.05.26
12:19:36 +02'00'

.....
Ing. Rudolf Kodalík
starosta
Město Bor