

Smlouva o dílo na zhotovení

Projektové dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby

Název zakázky: Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v roce 2025 v obvodu OŘ Brno – Vysočina

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26, 611 43 Brno

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

epodateln@orbrno@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E639-S-2592/2025

a

DIPONT s.r.o.

se sídlem: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28693094] DIČ: CZ28693094

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem spisová značka C, vložka 27153

bank. spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 43-4122780277/0100

zastoupená Ing. Martou Novákovou, jednatelkou společnosti

Ing. Miroslavem Váňou, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: D**25004**

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 04.04.2025 pod evidenčním číslem 63925041 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v roce 2025 v obvodu OŘ Brno – Vysočina**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektové dokumentace dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (dále též jen PD) a předat jej Objednateli.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou PD zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování PD ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **2.460.000,00 Kč**

- 3.1 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - a) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - b) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - c) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.

- 3.2 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.3 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“).
- 3.4 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.6 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 12 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 11, čl. 12, čl. 17.11.6 a čl. 18.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel se zavazuje, že v Díle neznevýhodní určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky dle § 89 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen ZZVZ) stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu (tj. i ve formě „např.“) na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy,

užité vzory, ochranné známky nebo označení původu. Odkazy dle předchozí věty může Zhotovitel použít pouze v souladu s § 89, odst. 6 ZZVZ.

4.3 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

4.4 Zásady při nakládání s podezřelými předměty

Zhotovitel se zavazuje seznámit osoby podílející se plnění Díla s ustanoveními vnitřního předpisu Objednatele Směrnice SŽDC č. 98 Zásady při nakládání s podezřelými předměty, zajistit zpracování postupu osob podílejících se plnění Díla při aplikaci této Směrnice, dále zajistit průběžnou kontrolu aktuálnosti těchto postupů ve spolupráci s příslušným zaměstnancem Objednatele.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

5.1 Pokud bude Zhotovitel pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, bude postupovat v souladu s platnou právní úpravou.

5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato Smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.

6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět Smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.

6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:

6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními

partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy.

- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce Smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI A DALŠÍ POVINNOSTI VE VZTAHU K PODDODAVATELŮM

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této Smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti

- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.
- 7.7 Další povinnosti ve vztahu k poddodavatelům:
- 7.7.1 Zhotovitel prohlašuje, že žádný z jeho poddodavatelů (uvedených v Příloze č. 8 této Smlouvy) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla poddodavatele, přičemž k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží. Je-li poddodavatelem právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu poddodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu poddodavatele. Je-li poddodavatelem pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; v případě pobočky závodu české právnické osoby musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.
- 7.7.2 Přestane-li některý z poddodavatelů (uvedených v Příloze č. 8 této Smlouvy) splňovat výše uvedené podmínky dle odst. této Smlouvy, oznámí Zhotovitel tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy Poddodavatel přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.7.3 Objednatel může požadovat nahrazení Poddodavatele, který přestal splňovat podmínky dle odst. 7.7.1 této Smlouvy.
- 7.7.4 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 7.7.1 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 7.7.2, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za porušení své povinnosti dle odstavce 7.7.1 této Smlouvy pokutu ve výši 100.000,- Kč a za každé jednotlivé porušení oznamovací

povinnosti dle odstavce 7.7.2 smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Nestanoví-li tato Smlouva či její příloha jinak, je možné Smlouvu měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.13 a 17.5 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 8.8 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.9 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí Objednatele o přerušení prací dle odst. 3.9 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.10 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez

zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

- 8.12 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.13 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „ZRS“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatel.
- 8.14 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.15 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.16 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1 **Specifikace Díla**

Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**

Příloha č. 3 **Technické podmínky**

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla**

Příloha č. 5 **Harmonogram plnění**

Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**

Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**

Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**

Příloha č. 9 **Související dokumenty – neobsazeno**

Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

07.05.2025

.....
Správa železnic, státní organizace

Ing. Libor Tkáč, MBA

ředitel Oblastního ředitelství Brno

V Ústí nad Labem

28.04.2025

30.04.2025

.....
Ing. Marta Nováková

jednatel společnosti

DIPONT s.r.o.

.....
Ing. Miroslav Váňa

jednatel společnosti

DIPONT s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Oprava propustku v km 51,226
na trati Střelice – Okříšky
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ

2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce: Oprava propustku v km 51,226 na trati Střelice-Okříšky
vypracování projektu

Místo stavby: TÚ 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)
; DÚ 18 Třebíč-Krahulov

Investor: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená
Oblastním ředitelstvím Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází v Třebíči na trati Střelice – Okříšky mezi železničním přejezdem P3865 silnice I/23 a železničním mostem v km 51,031 přes Libušino údolí a převádí jednu traťovou kolej přes občasnou vodoteč (směr toku zleva doprava).

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová trubka.

Předmětný propustek se nachází na pozemcích p.č. 1535 a 1538/6 (odtokové koryto), k.ú. Třebíč, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	4,60 m
Výška propustku=	1,30 m
Kolmá světlost otvoru=	0,70 m
Volná výška otvoru=	0,70 m
Přesypávka=	0,50 m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová trubka DN 700 z roku 1953.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Trubka má vlevo i vpravo obnaženou výztuž.

Vlevo na vtoku (bet. římsa a průčelí) je degradovaný beton římsy a drolí se až do 5cm, od římsy přes průčelí je svislá prasklina až k trubce.

Vpravo na výtoku (bet. římsa a průčelí) – je zvětralý beton a střední část římsy je posunutá ke koleji až o 40 cm.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trať je v poloze propustku v přímé, niveleta stoupá 5,63‰, kolej bezстыková, trať není elektrizovaná (S49, betonové pražce SB).

Prostorové uspořádání:

Propustek je bez zábradlí a žádná jeho část neomezuje volný mostní průřez.

3 Předmět zadání

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele zažádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnici SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhlášce č.227/2024 Sb. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných trub (dimenze trub bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, minimálně však DN 800) nebo z železobetonových rámových prefabrikátů.
- Zřízení šachty na vtoku zakryté roštem, na výtoku šikmé ukončení a zaústění odtokového koryta do šachty kanalizace

- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.
- Statické posouzení (zatížitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)
- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkontrolovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Moravské Budějovice) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezстыkové koleje, úprava GPK proběhne minimálně v rozsahu 200 m, tj. od km cca 51,150 do km cca 51,350.
- ST zvažuje opravu přejezdu v km 51,364 a doporučuje opravy spojit.

4 Přehled podkladů a dokumentací

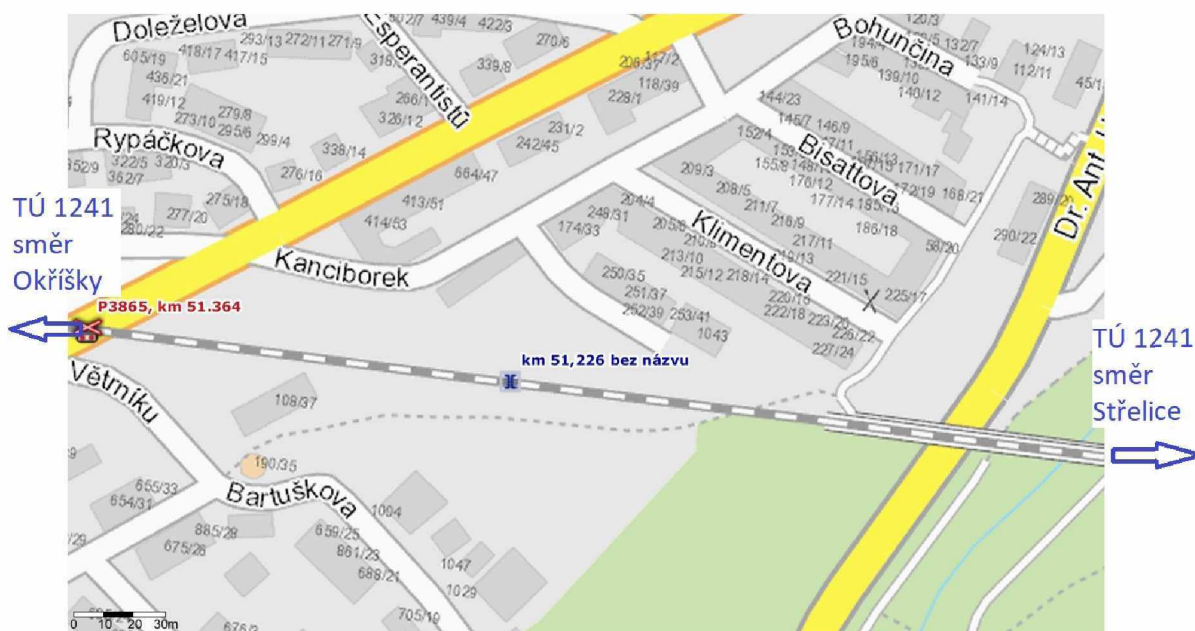
Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- DSPS z roku 1953
- Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ Ostrava a OŘ Brno TÚ 1241 Zastávka u Brna – Okříšky z roku 2021
- Technický projekt zajištění (km 52,536-53,080) - Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna, SO 34-17-01 zast. Třebíč Borovina, železniční svršek - INTEGRAL-GEODETICKÉ PRÁCE, spol. s r.o. – 1/2019

5 Souhrnné požadavky a informace

- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.

- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min.3 souprav (+soupravy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradu na místě samém se zástupci všech dotčených správ OŘ Brno;
 - b.) výrobní poradu (min.1x), kde bude předložen koncept PD;
 - c.) závěrečnou poradu, pokud se účastníci výrobní porady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.
- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025



49°12'42.967"N, 15°52'6.554"E

Oprava propustku v km 52,233
na trati Střelice – Okříšky
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ

2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce: Oprava propustku v km 52,233 na trati Střelice-Okříšky
vypracování projektu

Místo stavby: TÚ 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)
; DÚ 18 Třebíč-Krahulov

Investor: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená
Oblastním ředitelstvím Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází u zastávky Třebíč Borovina na trati Střelice – Okříšky před železničním přejezdem P3866 silnice I/23 a převádí jednu traťovou kolej přes občasnou vodoteč (směr toku zleva doprava).

Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 1535/51, k.ú. Třebíč, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	6,10 m
Výška propustku=	1,70 m
Kolmá světlost otvoru=	0,60 m
Volná výška otvoru=	0,60 m
Přesypávka=	0,85 m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky z roku 1886.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Středová část je nepřístupná, krajní části jsou bez závad.

Spodní stavba:

Popis:

Spodní stavbu tvoří kamenné opěry, čelní zdi a římsy jsou na vtoku i výtoku také kamenné.

Závady a poruchy spodní stavby:

Středová část opěr je nepřístupná, krajní části a čelní zdi mají vypadané spárování. Před vtokem je navezené suť.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trat' je v poloze propustku v přímé, niveleta stoupá 14,40‰, kolej bezстыková, trat' není elektrizovaná (S49, betonové pražce SB).

Prostorové uspořádání:

Propustek je bez zábradlí a žádná jeho část neomezuje volný mostní průřez.

3 *Předmět zadání*

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele zažádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhlášce č.227/2024 Sb.. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných trub (dimenze trub bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, minimálně však DN 800) nebo z železobetonových rámových prefabrikátů.
- Šikmé ukončení na vtoku i výtoku.
- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.
- Statické posouzení (zatížitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)
- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkonzultovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Moravské Budějovice) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezстыkové koleje, úprava GPK proběhne minimálně v rozsahu 110 m, tj. od km cca 52,160 do km cca 52,270.
- ST zvažuje opravu přejezdu v km 52,280 a doporučuje opravy spojit.

4 Přehled podkladů a dokumentací

Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

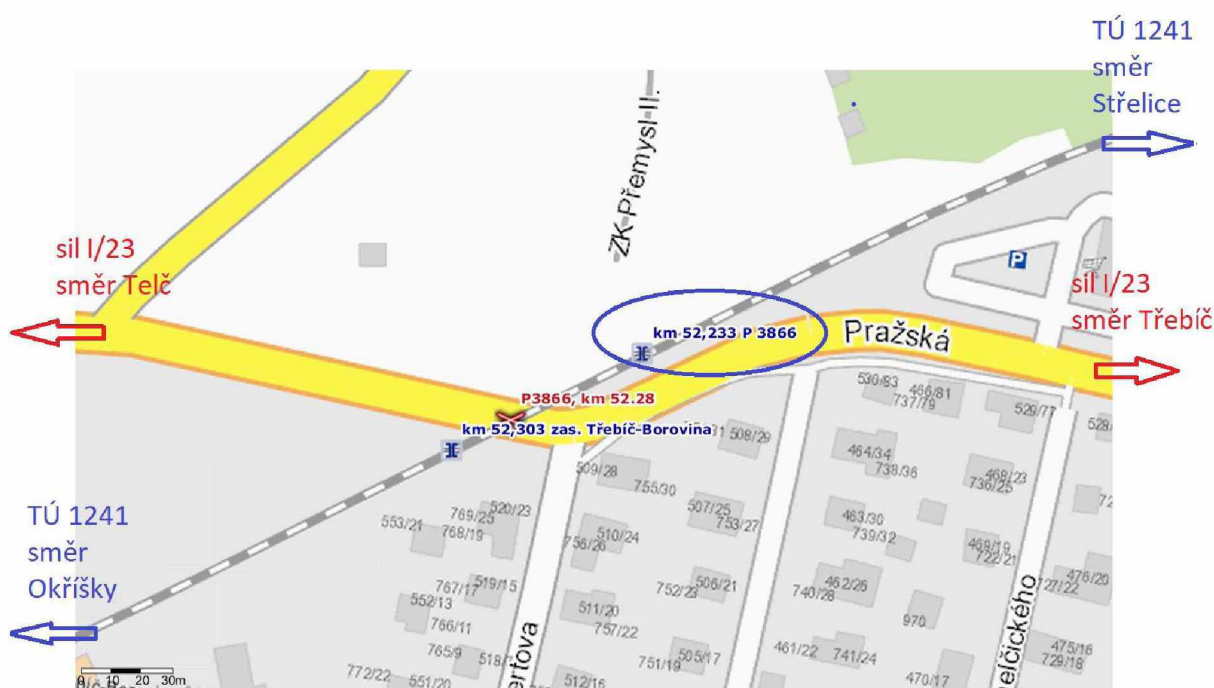
- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- PD z výstavby
- Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ Ostrava a OŘ Brno TÚ 1241 Zastávka u Brna – Okříšky z roku 2021
- Technický projekt zajištění (km 52,536-53,080) - Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna, SO 34-17-01 zast. Třebíč Borovina, železniční svršek - INTEGRAL-GEODETICKÉ PRÁCE, spol. s r.o. – 1/2019

5 Souhrnné požadavky a informace

- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne

vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.

- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min.3 souprav (+soupravy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradu na místě samém se zástupci všech dotčených správ OŘ Brno;
 - b.) výrobní poradu (min.1x), kde bude předložen koncept PD;
 - c.) závěrečnou poradu, pokud se účastníci výrobní porady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.
- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025



49°12'35.888"N, 15°51'19.207"E

Oprava propustku v km 54,590
na trati Střelice – Okříšky
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ
2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce: Oprava propustku v km 54,590 na trati Střelice-Okříšky
vypracování projektu

Místo stavby: TÚ 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)
; DÚ 18 Třebíč-Krahulov

Investor: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená
Oblastním ředitelstvím Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází v polích u Červené Hospody na trati Střelice – Okříšky za železničním přejezdem P3867 místní komunikace a převádí jednu traťovou kolej přes občasnou vodoteč (směr toku zprava doleva).

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové trubky.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 1545/11, k.ú. Stařeč, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	4,80 m
Výška propustku=	1,50 m
Kolmá světlost otvoru=	0,80 m
Volná výška otvoru=	0,80 m
Přesypávka=	0,60 m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové trubky z roku 1941, čelní zdi a římsy jsou kamenné.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Středová část je nepřístupná, krajní části jsou bez závad.

Na výtoku vlevo je římsa vykloněná od koleje, část římsy je odhozená vedle a část spadá do výtoku. Čelní zdi jsou rozvolněné.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trať je v poloze propustku v pravostranném oblouku ($R=1515\text{m}$, $D=20\text{mm}$), niveleta stoupá $6,00\text{‰}$, kolej bezстыková, trať není elektrizovaná (S49, betonové pražce SB).

Prostorové uspořádání:

Propustek je bez zábradlí a žádná jeho část neomezuje volný mostní průřez.

3 Předmět zadání

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele požádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnici SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhlášce č.227/2024 Sb.. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných trub (dimenze trub bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, minimálně však DN 800) nebo z železobetonových rámových prefabrikátů.
- Šikmé ukončení na vtoku i výtoku.
- Vyřešení odtokových poměrů (křížení polní cesty, napojení do polní drenáže).
- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.
- Statické posouzení (zatižitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)
- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkontrolovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Moravské Budějovice) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezстыkové koleje, úprava GPK proběhne minimálně v rozsahu 570 m, tj. od km cca 54,470 do km cca 55,040.

4 Přehled podkladů a dokumentací

Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- DSPS z roku 1941
- Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ Ostrava a OŘ Brno TÚ 1241 Zastávka u Brna – Okříšky z roku 2021

5 Souhrnné požadavky a informace

- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.
- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min.3 soupřav (+soupřavy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradu na místě samém se zástupci všech dotčených správ OŘ Brno;
 - b.) výrobní poradu (min. 1x), kde bude předložen koncept PD;
 - c.) závěrečnou poradu, pokud se účastníci výrobní rady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.

- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025



49°12'37.355"N, 15°49'26.469"E

Oprava propustku v km 55,475
na trati Střelice – Okříšky
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ
2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce: Oprava propustku v km 55,475 na trati Střelice-Okříšky
vypracování projektu

Místo stavby: TÚ 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)
; DÚ 18 Třebíč-Krahulov

Investor: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená
Oblastním ředitelstvím Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází u obce Krahulov (areál ADW AGRO) na trati Střelice – Okříšky u železničního přejezdu P3868 silnice I/23 a převádí jednu traťovou kolej přes občasnou vodoteč (směr toku zprava doleva).

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová trubka.

Předmětný propustek se nachází na pozemcích p.č. 1545/1, k.ú. Stařeč, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	5,40 m
Výška propustku=	1,25 m
Kolmá světlost otvoru=	0,50 m
Volná výška otvoru=	0,50 m
Přesypávka=	0,55 m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová trubka DN 700 z roku 1954, čelní zdi a římsy jsou betonové. Na vtoku je otevřená šachta, do které je zaústěná kanalizace z areálu ADW AGRO. V blízkosti římsy na vtoku je stožár VO.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Viditelná část trubek je bez závad.

Čelní zdi mají degradovaný beton do hloubky až 10 cm, v šachtě na vtoku vpravo stojí voda.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trat' je v poloze propustku v přímé, niveleta stoupá 0,50‰, kolej bezстыková, trat' není elektrizovaná (S49, betonové pražce SB).

Prostorové uspořádání:

Na propustku je osazenou oboustranné zábradlí, které zasahuje do VMP 2,5.

3 Předmět zadání

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele požádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnici SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace a vyhlášce č.227/2024 Sb..

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných trub (dimenze trub bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, minimálně však DN 800) nebo z železobetonových rámových prefabrikátů.
- Zřízení šachty na vtoku zakryté roštem, zaústění kanalizace z areálu ADW AGRO
- Na výtoku šikmé ukončení, napojení na příkop u silnice.
- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.
- Statické posouzení (zatižitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)
- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkonzultovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Moravské Budějovice) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezстыkové koleje, úprava GPK proběhne minimálně v rozsahu 113 m, tj. od km cca 55,470 do km cca 55,583.
- ST zvažuje opravu přejezdu v km 55,467 a doporučuje obě opravy spojit.

4 Přehled podkladů a dokumentací

Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

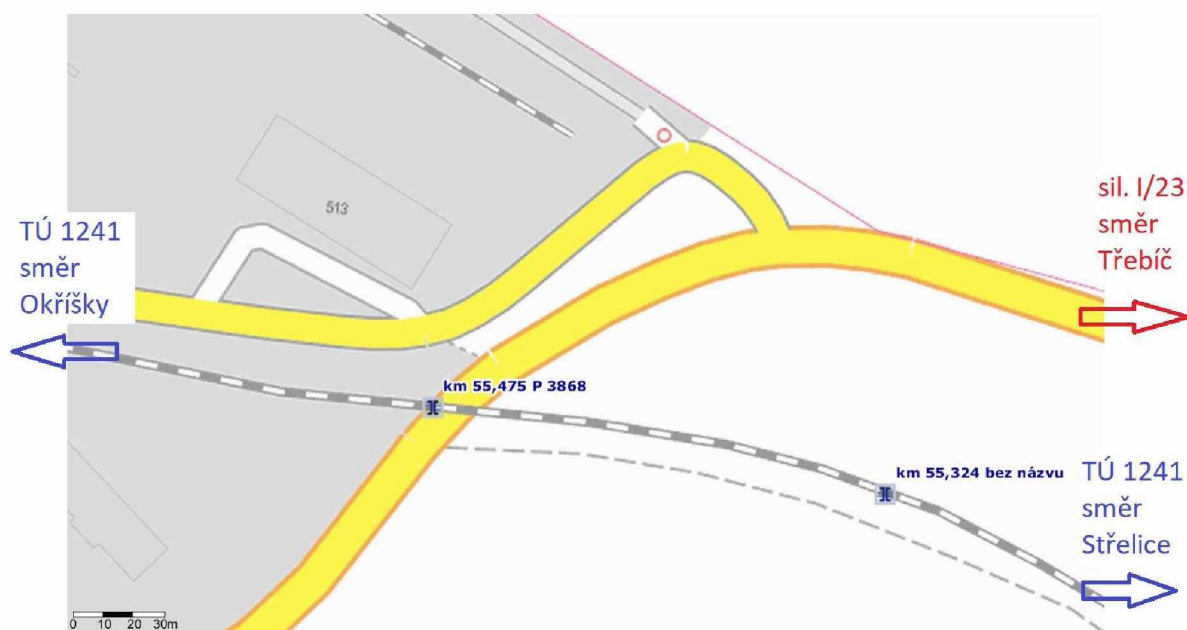
- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- PD z přestavby 1954
- Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ Ostrava a OŘ Brno TÚ 1241 Zastávka u Brna – Okříšky z roku 2021

5 Souhrnné požadavky a informace

- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.
- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min.3 souprav (+soupravy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradou na místě samém se zástupci všech dotčených správ OŘ Brno;
 - b.) výrobní poradou (min.1x), kde bude předložen koncept PD;

c.) závěrečnou poradou, pokud se účastníci výrobní porady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.

- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025



49°12'46.132"N, 15°48'45.312"E

Oprava propustku v km 59,850
na trati Žďár nad Sázavou – Tišnov
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ
2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce:	Oprava propustku v km 59,850 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov vypracování projektu
Místo stavby:	TÚ 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) – Tišnov (mimo) (přes Nové Město na Moravě) DÚ 06 Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem
Investor:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Oblastním ředitelstvím Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází na širé trati mezi zastávkou Rozsochy a železniční stanicí Bystřice nad Pernštejnem, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku je zleva doprava. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná.

Současný propustek byl postaven v r. 1905 a od jeho výstavby nebyly na objektu realizovány žádné významné stavební počiny nad rámec běžné údržby.

Předmětný propustek se nachází na p. č. 863, k. ú. Rozsochy, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	9,29 m
Výška propustku=	3,62 m
Kolmá světlost otvoru=	1,00 m
Volná výška otvoru=	1,45 m
Přesypávka=	2,10 m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosná konstrukce je tvořena kamennými deskami zakončené římsovou deskou z kamenných kvádrů.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Mezi stropními deskami prosakuje voda, spárování desek je porušené. Jsou prasklé 3 stropní desky na celou jejich výšku.

Spodní stavba:

Popis:

Vtok a výtok propustku se skládá z kamenného průčelního zdiva. Střední část je tvořena kamennými opěrami.

Závady a poruchy:

Kamenné průčelní zdi mají rozpraskané spárování jak na vtokové, tak i na výtokové části. Ve střední části propustku je rovněž spárování kamenného zdiva opěr porušené, místy odpadlé.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trať je v poloze propustku v oblouku o poloměru $R=250$ m, niveleta klesá 1,00‰, kolej bezстыková (kolejnice T na betonových pražcích SB5), trať není elektrizovaná.

Prostorové uspořádání:

Kolej na propustku je v otevřeném kolejovém loži. Propustek je bez zábradlí, žádná jeho část nezasahuje do VMP.

3 *Předmět zadání*

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTŠK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele zažádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku, provádění stavebně technického nebo inženýrsko-geologického průzkumu se vzhledem k typu stavby nepředpokládá.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhláškou 227/2024 Sb.. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných patkových troub (jejich dimenze bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, maximální kolmá světlost však 2000 mm). Vzhledem k převádění občasné vodoteče bude potřeba ověřit požadavky orgánu ochrany přírody na případnou migraci drobných živočichů, což návrh typu konstrukce rovněž ovlivní.
- Přednostně se bude uvažovat návrh s ukončením úhlovými troubami a kamenným dlážděním okolí troub. Betonová průčelí nebo šachty budou navržena v případě, pokud to bude nutné z hlediska např. vlastnických vztahů k okolním pozemkům (stavba musí být navržena výhradně na drážním pozemku) nebo terénním návazností.
- Vyřešení odtokových poměrů, včetně případného jednání s vlastníky dotčených pozemků.
- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkontrolovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Žďár nad Sázavou) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezstykové koleje, úprava GPK proběhne minimálně v rozsahu 120 m, tj. od km cca 58,780–58,900.
- Při projektování propustku zohlednit budoucí opravu trati, při které bude podle projektu stavby „Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem“ provedena úprava KL a pláně tělesa železničního spodku tak, aby rozměry splňovaly předepsané parametry, tj. šířka pláně 3,2 m od osy koleje.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.

- Statické posouzení (zátížitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)
- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).

4 Přehled podkladů a dokumentací

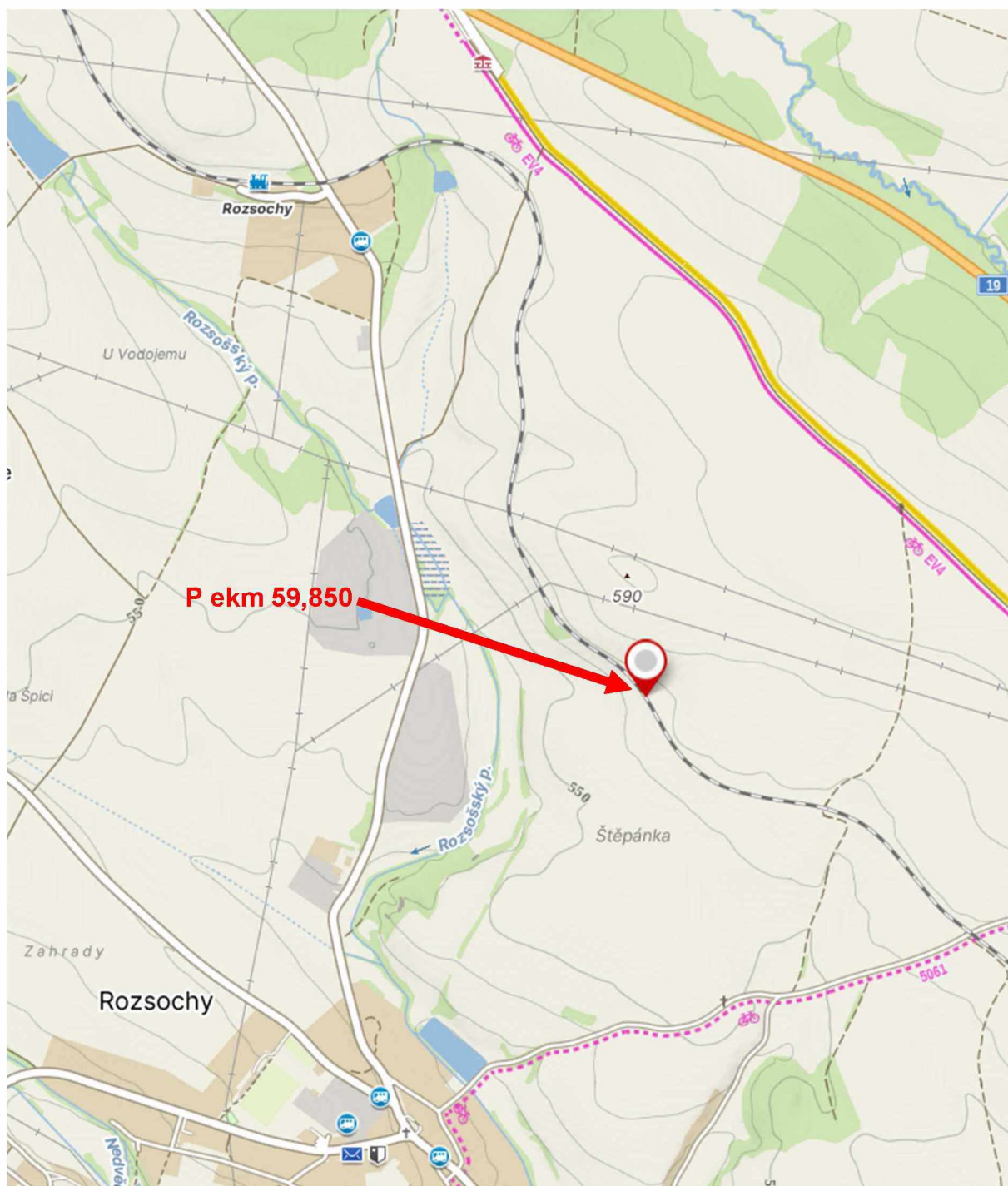
Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- Projekt „Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě-Bystřice nad Pernštejnem“ (Tým dopravního inženýrství s.r.o.; 2021)

5 Ostatní informace a podmínky

- Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.
- Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.
- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.
- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min.4 souprav (+soupravy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradou na místě samém se zástupci všech dotčených správ OR Brno;
 - b.) výrobní poradou (min.1x), kde bude předložen koncept PD;
 - c.) závěrečnou poradou, pokud se účastníci výrobní porady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.
- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025

49°31'42.172"N, 16°12'19.56"E (P ekm 59,850)



Oprava mostu v km 205,239
na trati Retz-Kolín
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ
2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce:	Oprava mostu v km 205,239 na trati Retz-Kolín vypracování projektu
Místo stavby:	TÚ 1201 Retz (ÖBB)(část) – Kolín (mimo) DÚ 28 Jihlava - Dobronín
Investor:	Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Oblastním ředitelstvím Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Jedná se o jednokolejný most s jedním otvorem na trati Retz-Kolín, který se nachází v extravilánu obce Střítež, mezi zastávkou Střítež a železniční stanicí Dobronín. Most převádí trať přes vodní tok – Zlatý potok, vlevo tratě se potok v blízkosti mostu vlévá do Mlýnského rybníku.

Výstavba proběhla společně s výstavbou tratě v roce 1870 a v r.1983 prošel výraznou opravou, vyvolanou deformací čelních zdí v r.1982.

Kolej na mostě je v přímém úseku, úhel křížení 90°, trať je elektrizovaná střídavou trakční soustavou.

Most (včetně prostoru pod mostem) se nachází na pozemku p.č.118/1 v k.ú. Střítež u Jihlavy ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci.

Parametry mostu:

Délka mostu:	14,80 m
Šířka mostu:	5,80 m
Výška mostu:	6,50 m
Délka přemostění:	5,50 m
Úhel křížení:	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosnou konstrukci tvoří kamenná polokruhová klenba o šířce 5,80m, délce 14,80 m a světlosti otvoru 5,90 m. Původně kamenné čelní zdi byly při opravě v r.1983 nahrazeny zdmi betonovými, které byly navýšeny a ukončeny betonovou římsou. Věnce klenby zůstaly kamenné a pohledově přiznané.

Podle dokumentace z opravy mostu byla zřízena vodotěsná izolace, která byla ukončena příčnými odvodňovacími žlaby těsně za rubem opěr a výškově nad úrovní paty klenby.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

- Silné průsaky vody a pojiva (odpovídá tomu, že izolace nebyla při opravě v 80.letech provedena v dostatečném rozsahu).
- Zdivo porušené významnými podélnými trhlinami.
- Vydrolené a vypadané spárování.
- Beton čelních zdí na povrchu silně zvětralý, obnažená výztuž.

Spodní stavba:

Popis:

Opěry jsou kamenné, křídla rovnoběžná (součástí čelních zdí), svahové kužely částečně odlážděné.

Závady a poruchy:

Opěra O 01

- Průsaky vody a pojiva.
- Popraskané spárování, místy vydrolené (do hl.250mm).

Křídla při opěře O01

- Silně zvětralý beton s obnaženou výztuží.

Opěra O 02

- Průsaky vody a pojiva.
- Popraskané spárování, místy vydrolené (do hl.200mm).

Křídla při opěře O02

- Silně zvětralý beton s obnaženou výztuží.

Svršek:

Kolejové lože je uzavřené, v přímém úseku, niveleta klesá, kolej je bezстыková – kolejnice S49 na betonových pražcích SB 5.

Prostorové uspořádání:

Zábradlí ocelové úhelníkové se sloupky zabetonovanými v římsách mostu. Nejmenší vzdálenost zábradlí od osy koleje je 2,30m (pravé zábradlí na konci).

3 *Předmět zadání*

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu mostu včetně potřebných průzkumů a měření nezbytných pro projektování a zajištění inženýringu v rozsahu potřebném pro realizaci opravy.

Zhotovitel dokumentace zajistí ohlášení stavby nebo vydání stavebního povolení, včetně příslušných správních poplatků, pokud rozsah navržené opravy bude toto vyžadovat (pozn. nepředpokládá se).

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) a zaměření rozměrů nosné konstrukce, spodní stavby, koleje a navazujícího terénu v nezbytném rozsahu pro dokumentování stávajícího stavu mostu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností. Geodet zhotovitele zažádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

3.2. Průzkumy

Bude proveden stavebně technický průzkum v takovém rozsahu, aby poskytl dostatečný podklad pro vstupní údaje statického přepočtu a pro návrh rozsahu opravy (sanací). Součástí průzkumu bude dále zjištění mezerovitosti zdiva a pevnost povrchových vrstev betonu čel pro návrh vhodné sanace.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu a projednání stavby.

Přestože se předpokládá rozsah stavby nevyžadující povolení záměru dle stavebního zákona, je potřeba doložit potřebná stanoviska dotčených orgánů dle dalších dotčených zákonů. Most se nachází v záplavovém území a evropsky významné lokalitě Šlapanka a Zlatý potok.

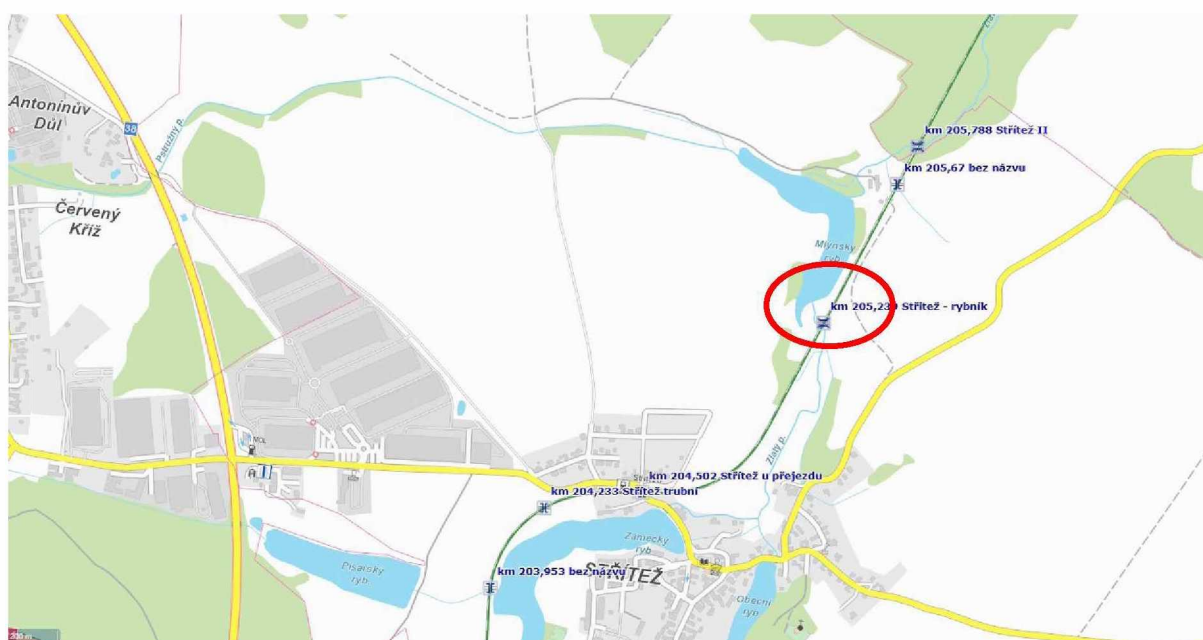
3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhlášce č.227/2024 Sb. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu mostu v následujícím rozsahu:

- Celková sanace nosné konstrukce a spodní stavby (hloubkové přespárování, dle mezerovitosti návrh injektáže, případná lokální přezdění).
- Návrh statického zajištění trhlín klenby.
- Návrh nového systému vodotěsné izolace.
- Návrh sanace nebo zřízení nových říms a zábradlí.
- Vyřešení přechodů otevřeného kolejového lože na uzavřené.
- Prostorové uspořádání v novém stavu bude řešeno tak, aby bylo dosaženo VMP 2,5R dle ČSN 736201 i při respektování případné výhledové polohy koleje dle požadavků ST Jihlava a SŽG.
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkonzultovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Jihlava) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezstykové koleje, úprava GPK proběhne společně s propustkem v km 205,788 minimálně v rozsahu 900 m, tj. od km cca 205,200 do km cca 206,100.

Oprava mostu v km 205,239 TÚ 1201 - zadání projektu



Oprava mostu v km 205,788
na trati Retz-Kolín
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ
2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce:	Oprava mostu v km 205,788 na trati Retz-Kolín vypracování projektu
Místo stavby:	TÚ 1201 Retz (ÖBB)(část) – Kolín (mimo) DÚ 28 Jihlava - Dobronín
Investor:	Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Oblastním ředitelstvím Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Jedná se o jednokolejný most s jedním otvorem na trati Retz-Kolín, který se nachází v extravilánu obce Střítež, mezi zastávkou Střítež a železniční stanicí Dobronín. Most převádí trať přes vodní tok – Zlatý potok (vlevo tratě protéká přes Mlýnský rybník). Výstavba proběhla společně s výstavbou tratě v roce 1870 a v r.1987 prošel výraznější opravou.

Kolej na mostě je v přímém úseku, úhel křížení 90°, trať je elektrizovaná střídavou trakční soustavou.

Most (včetně prostoru pod mostem) se nachází na pozemku p.č.1613/1 v k.ú. Dobronín ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci.

Parametry mostu:

Délka mostu:	8,10 m
Šířka mostu:	5,86 m
Výška mostu:	7,70 m
Délka přemostění:	6,80 m
Úhel křížení:	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosnou konstrukci tvoří kamenná polokruhová klenba o šířce 5,86m, délce 8,10 m a světlosti otvoru 6,90 m. Čela jsou rovněž z kamenného zdiva.

Při opravě v 80.letech byl podél levého čela doplněn železobetonový římsový nosník (s uložením na kolmých křídlech) a vpravo čelo nadvýšeno a zakončeno železobetonovou římsou.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

- Silné průsaky vody a pojiva.
- Popraskané spárování, trhliny procházející kamenem .

- Vysouvání kamene z horní řady čelní zdi.
- Průsak vody mezi římsovým nosníkem a čelním zdivem.
- Navětralý povrch betonových říms a nadbetonovávky čela.

Spodní stavba:

Popis:

Opěry i křídla jsou kamenné, křídla kolmá.

Závady a poruchy:

Opěra O 01

- Průsaky vody a pojiva.
- Popraskané spárování, místy vydrolené (do hl.30mm).

Křídla při opěře O01

- Nadbetonovávka křídel odpojená od kamenného zdiva.
- Popraskané spárování, místy vydrolené.

Opěra O 02

- Průsaky vody.
- Popraskané spárování, místy vydrolené (do hl.20mm).

Křídla při opěře O02

- Nadbetonovávka křídel odpojená od kamenného zdiva.
- Popraskané spárování, místy vydrolené.

Svršek:

Kolejové lože je uzavřené, v přímém úseku, niveleta klesá, kolej je bezstyková – kolejnice S49 na betonových pražcích SB 8.

Prostorové uspořádání:

Zábradlí ocelové úhelníkové se sloupky zabetonovanými v římsách mostu. Nejmenší vzdálenost zábradlí od osy koleje je 2,58m.

3 *Předmět zadání*

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu mostu včetně potřebných průzkumů a měření nezbytných pro projektování a zajištění inženýringu v rozsahu potřebném pro realizaci opravy.

Zhotovitel dokumentace zajistí ohlášení stavby nebo vydání stavebního povolení, včetně příslušných správních poplatků, pokud rozsah navržené opravy bude toto vyžadovat (pozn. nepředpokládá se).

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) a zaměření rozměrů nosné konstrukce, spodní stavby, koleje a navazujícího terénu v nezbytném rozsahu pro dokumentování stávajícího stavu mostu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností. Geodet zhotovitele požádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

3.2. Průzkumy

Bude proveden stavebně technický průzkum v takovém rozsahu, aby poskytl dostatečný podklad pro vstupní údaje statického přepočtu a pro návrh rozsahu opravy (sanací). Součástí průzkumu bude dále zjištění mezerovitosti zdiva a pevnost povrchových vrstev betonu čel pro návrh vhodné sanace.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu a projednání stavby.

Přestože se předpokládá rozsah stavby nevyžadující povolení záměru dle stavebního zákona, je potřeba doložit potřebná stanoviska dotčených orgánů dle dalších dotčených zákonů. Most se nachází v záplavovém území a evropsky významné lokalitě Šlapanka a Zlatý potok.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhlášce č.227/2024 Sb. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu mostu v následujícím rozsahu:

- Celková sanace nosné konstrukce a spodní stavby (hloubkové přespárování, dle mezerovitosti návrh injektáže, případná lokální přezdění).
- Návrh případného statického zajištění trhlín.
- Návrh nového systému vodotěsné izolace.
- Návrh sanace nebo zřízení nových říms a zábradlí.
- Vyřešení přechodů otevřeného kolejového lože na uzavřené.
- Prostorové uspořádání v novém stavu bude řešeno tak, aby bylo dosaženo VMP 2,5R dle ČSN 736201 i při respektování případné výhledové polohy koleje dle požadavků ST Jihlava a SŽG.
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkontrolovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Jihlava) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezстыkové koleje, úprava GPK proběhne společně s mostem v km 205,239 minimálně v rozsahu 900 m, tj. od km cca 205,200 do km cca 206,100.

Oprava mostu v km 205,788 TÚ 1201 - zadání projektu



Oprava propustku v km 209,407
na trati Retz – Kolín
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ

2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce:	Oprava propustku v km 209,407 na trati Retz - Kolín vypracování projektu
Místo stavby:	TÚ 1201 Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo) DÚ 30 Dobronín – Šlapanov
Investor:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Oblastním ředitelstvím Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází na širé trati v mezistaničním úseku Dobronín – Šlapanov, mezi železniční stanicí Dobronín a zastávkou Kamenná. Propustek byl postaven v r.1870, přemostňuje bezejmenný trvalý vodní tok, směr toku je zleva doprava.

Trat' je jednokolejná, elektrifikovaná.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 156/1, k.ú.Kamenná u Jihlavy, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	12,80m
Výška propustku=	4,40m
Kolmá světlost otvoru=	1,20m
Volná výška otvoru=	1,20m
Přesypávka=	2,75m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosná konstrukce je kamenná klenba. Čela propustku jsou rovněž kamenná, zakončené římsovou deskou z kamenných kvádrů.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Zleva ve vzdálenosti 0,5 m od líce čela je trhлина o šířce 2-10 cm napříč klenbou a opěrami. Dochází k postupnému odtržení levého čela a přilehlé části klenby. Spárování v klenbě je z 1/3 vypadané.

Spodní stavba:

Popis:

Spodní stavba je tvořena opěrami z kamenného zdiva s rovnoběžnými křídly, svahové kužele jsou zpevněné kamennou dlažbou.

Závady a poruchy:

Na vtoku a výtoku je kamenné zdivo značně rozvolněné, spárování porušené celkově a místy chybí kamenné zdivo úplně. Římsové desky se nachází mimo svoji původní polohu. Ve střední části propustku lze zaznamenat vysouvání vlastního zdiva, jeho rozvolnění nebo dokonce chybějící kamenné zdivo úplně.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trať je v poloze propustku v přímé; niveleta klesá 0,01 ‰, kolej bezstyková (pražce betonové SB8, kolejnice S49), trať je elektrizovaná střídavou napájecí soustavou 25 kV, 25 Hz.

Prostorové uspořádání:

Nad propustkem je kolejové lože otevřené. Propustek je bez zábradlí a žádná jeho část neomezuje volný mostní průřez.

3 Předmět zadání

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele zažádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku, provádění stavebně technického nebo inženýrsko-geologického průzkumu se vzhledem k typu stavby nepředpokládá.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhláškou 227/2024 Sb. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných patkových troub (jejich dimenze bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, maximální kolmá světlost však 2000 mm). Vzhledem k převádění trvalé vodoteče (byť málo vydatné) bude potřeba ověřit požadavky orgánu ochrany přírody na případnou migraci drobných živočichů, což návrh typu konstrukce rovněž ovlivní.
- Přednostně se bude uvažovat návrh s ukončením úhlovými troubami a kamenným dlážděním okolí troub. Betonová průčelí nebo šachty budou navržena v případě, pokud to bude nutné z hlediska např. vlastnických vztahů k okolním pozemkům (stavba musí být navržena výhradně na drážním pozemku) nebo terénním návazností.
- Vyřešení odtokových poměrů, včetně případného jednání s vlastníky dotčených pozemků.
- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkonzultovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Jihlava) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezstykové koleje, úprava GPK proběhne společně s propustkem v km 209,984 minimálně v rozsahu 1050 m, tj. od km cca 209,350 do km cca 210,400.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.
- Statické posouzení (zátížitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)

- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).

4 Přehled podkladů a dokumentací

Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- Geodetická dokumentace SŽG
- Stavební budoucí projekt (km 210,305-211,037) - ZP: Oprava přejezdu P3676 – Správa železnic, s. o. – 03/2021
- Nestavební projekt (km 100,658 – 222,941) - Vyhotovení projektu PPK na trati 1201 Znojmo-Havlíčkův Brod – SAGASTA, s. r. o. - 12/2021

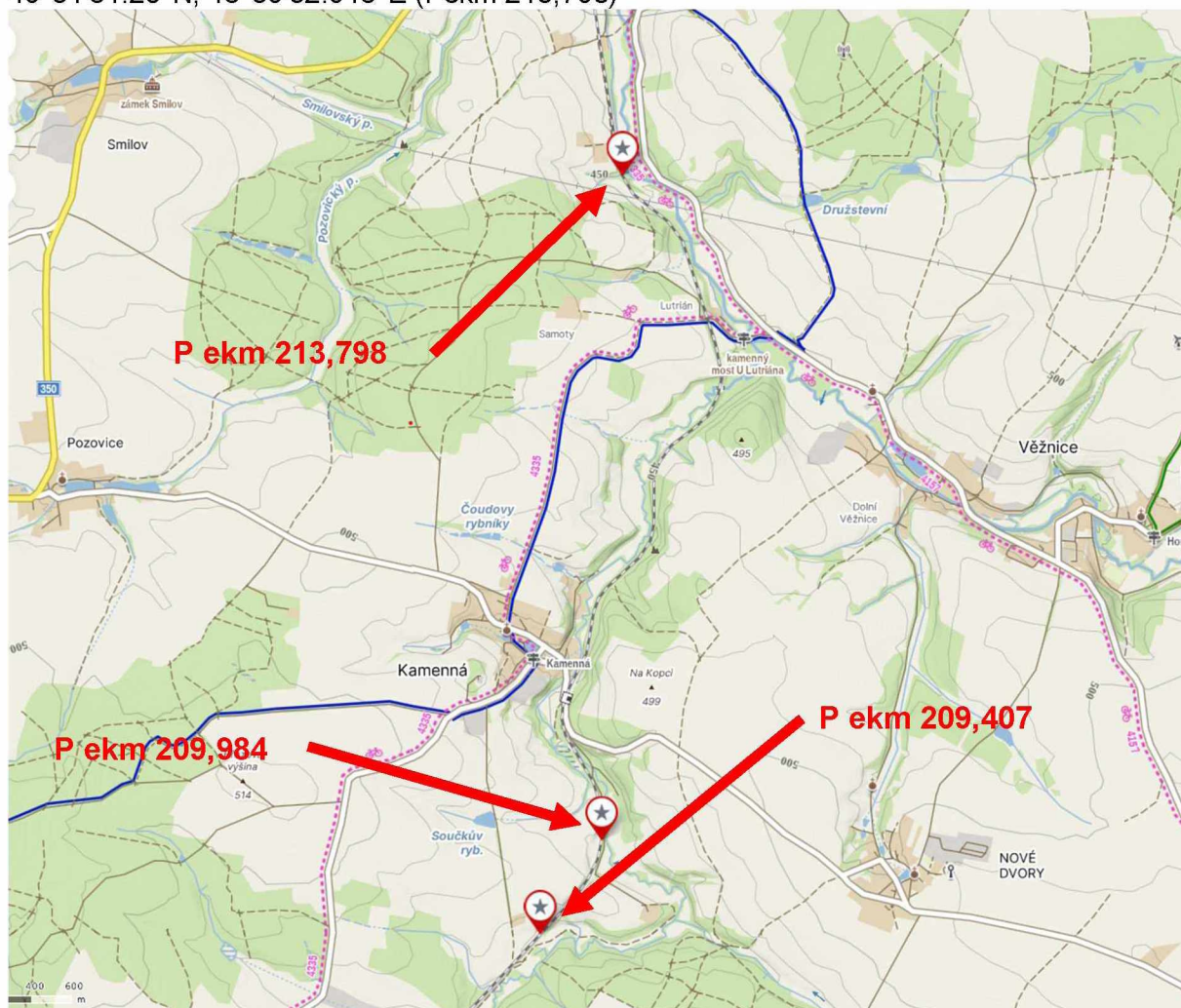
5 Souhrnné požadavky a informace

- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.
- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min. 3 soupřav (+soupřavy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradu na místě samém se zástupci všech dotčených správ OŘ Brno;
 - b.) výrobní poradu (min. 1x), kde bude předložen koncept PD;
 - c.) závěrečnou poradu, pokud se účastníci výrobní porady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.
- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025

49°29'47.686"N, 15°39'12.264"E (Pekm 209,407)

49°30'2.944"N, 15°39'27.806"E (Pekm 209,984)

49°31'51.26"N, 15°39'32.915"E (Pekm 213,798)



Oprava propustku v km 209,984
na trati Retz – Kolín
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ

2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce: Oprava propustku v km 209,984 na trati Retz – Kolín
vypracování projektu

Místo stavby: TÚ 1201 Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo)
DÚ 30 Dobronín – Šlapanov

Investor: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
zastoupená
Oblastním ředitelstvím Brno
Kounicova 26, 611 43, Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází na širé trati v mezistaničním úseku Dobronín – Šlapanov, mezi železniční stanicí Dobronín a zastávkou Kamenná. Propustek byl postaven v roce 1870, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku je zleva doprava.

Trať je jednokolejná, elektrifikovaná.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p. č. 156/1, k. ú. Kamenná u Jihlavy, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	23,60m
Výška propustku=	8,00m
Kolmá světlost otvoru=	0,60m
Volná výška otvoru=	0,80m
Přesypávka=	7,10m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosná konstrukce je kamenná desková. Čelo propustku na vtoku je zakončené římsovou deskou z kamenných kvádrů.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Nosnou konstrukcí lokálně propadá přesypávka mezi deskami. Římsové desky jsou vůči sobě vzájemně posunuté o několik centimetrů.

Spodní stavba:

Popis:

Spodní stavba je tvořena na vtoku i ve své střední části čely z kamenného zdiva. Výtoková část do Zlatého potoka je za přilehlou nezpevněnou komunikací zcela zanesená a nelze ji blíže popsat. Z prohlubně mezi nezpevněnou komunikací a násypovým tělesem lze spatřit kamennou stropní desku, jejíž výška odpovídá hornímu povrchu nezpevněné komunikace.

Závady a poruchy:

Na vtoku a ve střední části je kamenné zdivo značně rozvolněné, téměř bez spárování. Ve střední části došlo k lokálnímu odpadnutí jednotlivého kamenného staviva a jeho celkové vysouvání vně.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trať je v poloze propustku v levostranném oblouku o poloměru $R=500$ m s převýšením $D=120$ mm; niveleta klesá 8,92 ‰, kolej je bezстыková (pražce betonové SB8, kolejnice S49), trať je elektrizovaná střídavou napájecí soustavou 25 kV, 25 Hz.

Prostorové uspořádání:

Nad propustkem je kolejové lože otevřené. Propustek je bez zábradlí a žádná jeho část neomezuje volný mostní průřez.

3 Předmět zadání

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele zažádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku a inženýrsko-geologický průzkum (pro zhodnocení stávající přesypávky k jejímu opětovnému zabudování). Provádění stavebně technického se vzhledem k typu stavby nepředpokládá.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhláškou 227/2024 Sb. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných patkových troub (jejich dimenze bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, maximální kolmá světlost však 2000 mm). Vzhledem k převádění občasné vodoteče bude potřeba ověřit požadavky orgánu ochrany přírody na případnou migraci drobných živočichů, což návrh typu konstrukce rovněž ovlivní.
- Přednostně se bude uvažovat návrh s ukončením úhlovými troubami a kamenným dlážděním okolí troub. Betonová průčelí nebo šachty budou navržena v případě, pokud to bude nutné z hlediska např. vlastnických vztahů k okolním pozemkům (stavba musí být navržena výhradně na drážním pozemku) nebo terénním návazností.
- Vyřešení odtokových poměrů, včetně případného jednání s vlastníky dotčených pozemků.
- Při návrhu propustku bude potřeba zohlednit jeho vedení pod stávající nebezpečnou komunikací v majetku obce Kamenná.
- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkontrolovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Jihlava) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezстыkové koleje, úprava GPK proběhne společně s propustkem v km 209,407 minimálně v rozsahu 1050 m, tj. od km cca 209,350 do km cca 210.400.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.
- Statické posouzení (zatížitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)
- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.

- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).

4 Přehled podkladů a dokumentací

Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- Geodetická dokumentace SŽG
- Stavební budoucí projekt (km 210,305-211,037) - ZP: Oprava přejezdu P3676 – Správa železnic, s. o. – 03/2021
- Nestavební projekt (km 100,658 – 222,941) - Vyhotovení projektu PPK na trati 1201 Znojmo-Havlíčkův Brod – SAGASTA, s. r. o. - 12/2021

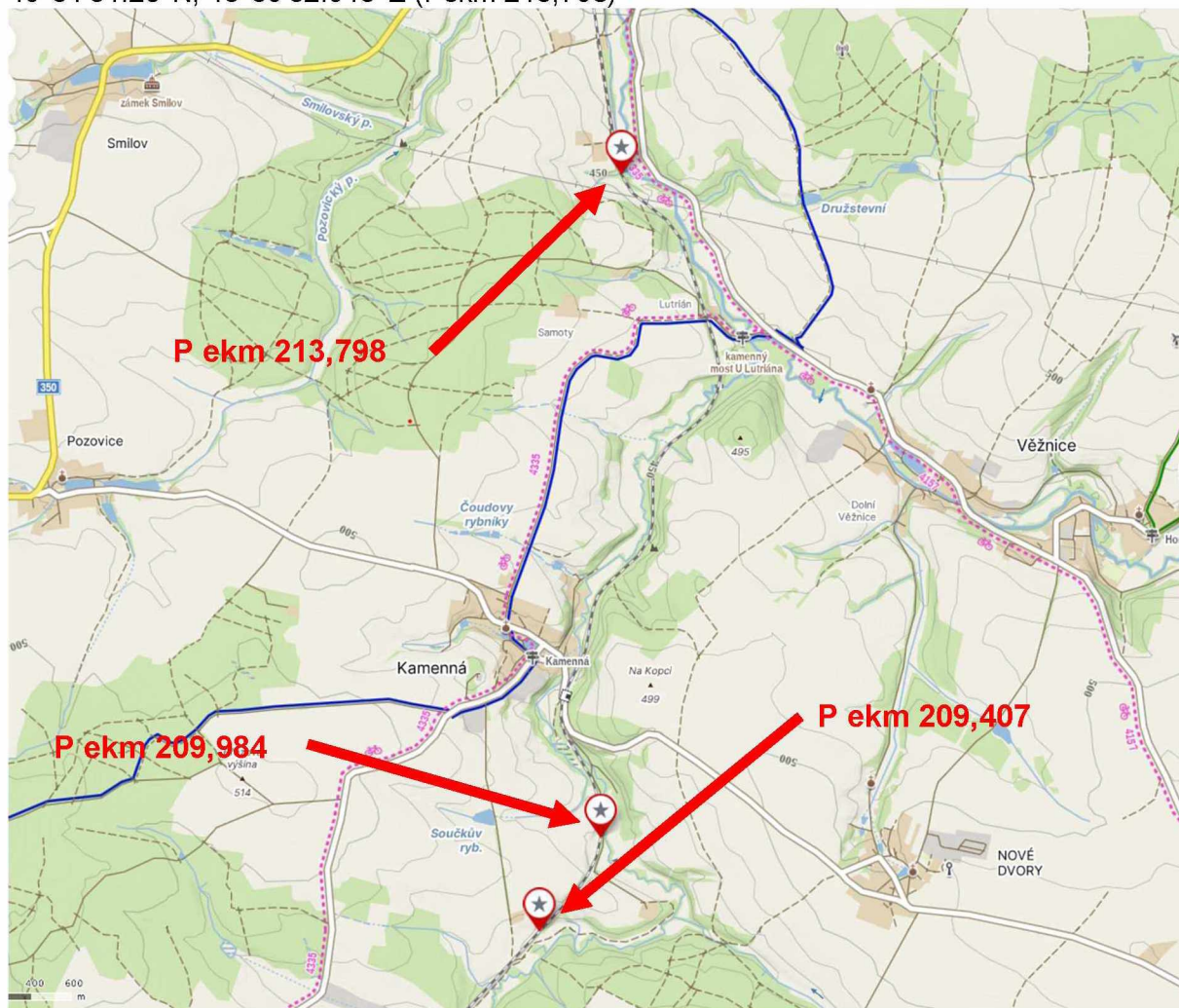
5 Souhrnné požadavky a informace

- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.
- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min. 3 souprav (+soupravy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradu na místě samém se zástupci všech dotčených správ OŘ Brno;
 - b.) výrobní poradu (min. 1x), kde bude předložen koncept PD;
 - c.) závěrečnou poradu, pokud se účastníci výrobní porady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.
- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025

49°29'47.686"N, 15°39'12.264"E (Pekm 209,407)

49°30'2.944"N, 15°39'27.806"E (Pekm 209,984)

49°31'51.26"N, 15°39'32.915"E (Pekm 213,798)



Oprava propustku v km 213,798
na trati Retz – Kolín
vypracování projektu



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO, SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ

2025

1 Identifikační údaje stavby

Akce:	Oprava propustku v km 213,798 na trati Retz – Kolín vypracování projektu
Místo stavby:	TÚ 1201 Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo) DÚ 30 Dobronín – Šlapanov
Investor:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Oblastním ředitelstvím Brno Kounicova 26, 611 43, Brno

2 Popis stávajícího stavu

Propustek se nachází na širé trati v mezistaničním úseku Dobronín – Šlapanov, mezi železniční stanicí Dobronín a zastávkou Kamenná. Propustek byl postaven v roce 1870, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku je zleva doprava.

Trati je jednokolejná, elektrifikovaná.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p. č. 473/1, k. ú. Dolní Věžnice, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Parametry propustku:

Šířka propustku=	14,40m
Výška propustku=	4,20m
Kolmá světlost otvoru=	1,00m
Volná výška otvoru=	1,10m
Přesypávka=	2,90m
Úhel křížení=	90°

Nosná konstrukce:

Popis:

Nosná konstrukce je tvořena kamennými deskami. Čela propustku na vtoku i výtoku je zakončené římsovou deskou z kamenných kvádrů.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Nosnou konstrukcí lokálně propadá přesypávka mezi deskami. Římsové desky jsou vůči sobě vzájemně posunuté o několik centimetrů.

Spodní stavba:

Popis:

Vtok a výtok propustku se skládá z kamenného průčelního zdiva a kolmých kamenných křídel. Dno propustku je v celé délce zpevněné okamenováním.

Závady a poruchy:

Za 1. deskou od vtoku jsou svislé trhliny v opěrách. Ve střední části lze zaznamenat uvolněné kamenné zdivo včetně odpadlých jednotlivých kamenů. Spárování kamenného zdiva vlivem jeho degradace zcela chybí.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trať je v poloze propustku v pravostranném oblouku o poloměru $R=302$ m s převýšením $D=130$ mm; niveleta klesá $0,96$ ‰, kolej je bezстыková (pražce betonové SB8, kolejnice S49), trať je elektrizovaná střídavou napájecí soustavou 25 kV, 25 Hz.

Prostorové uspořádání:

Nad propustkem je kolejové lože otevřené. Propustek je bez zábradlí a žádná jeho část neomezuje volný mostní průřez.

3 Předmět zadání

Předmětem zadání je zpracování projektové dokumentace na opravu propustku, včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení.

3.1 Zaměření

Bude provedeno geodetické zaměření (JTSK a Bpv) stávajícího propustku a navazujícího území v rozsahu potřebném pro dokumentování stávajícího stavu a pro návrh nového stavu včetně terénních úprav a návazností.

Geodet zhotovitele zažádá zadavatele o poskytnutí existující geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu ve vztahu ke koleji.

Upozorňujeme, že všechny osoby, které se budou v souvislosti s touto akcí (zaměření, prohlídka, průzkumy, ...) pohybovat na mostním objektu nebo na trati musí mít vydané Oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ a o jejich činnosti musí být informováni dopravní zaměstnanci dle „Upozornění k zajištění informovanosti dopravních zaměstnanců o činnostech konaných CPS na provozovaných traťových kolejích“.

3.2. Průzkumy

Součástí zpracování projektu bude vizuální prohlídka stávajícího propustku, provádění stavebně technického nebo inženýrsko-geologického průzkumu se vzhledem k typu stavby nepředpokládá.

3.3. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.4. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnicí SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a vyhláškou 227/2024 Sb. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena do detailů tak, aby mohla být využita současně jako realizační dokumentace.

Dokumentace bude řešit opravu propustku v následujícím rozsahu:

- Opravu propustku formou přestavby na trubní z železobetonových prefabrikovaných patkových troub (jejich dimenze bude vycházet z hydrotechnického výpočtu, maximální kolmá světlost však 2000 mm). Vzhledem k převádění občasné vodoteče bude potřeba ověřit požadavky orgánu ochrany přírody na případnou migraci drobných živočichů, což návrh typu konstrukce rovněž ovlivní.
- Přednostně se bude uvažovat návrh s ukončením úhlovými troubami a kamenným dlážděním okolí troub. Betonová průčelí nebo šachty budou navržena v případě, pokud to bude nutné z hlediska např. vlastnických vztahů k okolním pozemkům (stavba musí být navržena výhradně na drážním pozemku) nebo terénním návazností.
- Vyřešení odtokových poměrů, včetně případného jednání s vlastníky dotčených pozemků.
- Na propustku bude minimálně volný mostní průřez VMP2,5 a normový tvar zemního tělesa/obrysu nutného kolejového lože.
- Demontáž koleje proběhne mezi místy řezů kolejnic, které je nutno zkontrolovat se zástupcem ST (ideálně VPS TO Jihlava) - je možné, že rozsah demontáže kolejnic bude jiný než rozsah demontáže pražců; v rozsahu výkopu bude navrženo kolejové lože z nového materiálu a v rozsahu demontáže kolejnic výměna pryžových podložek pod kolejnice za nové; po opětovném zřízení železničního svršku bude kolej zapojena do okolní bezстыkové koleje, úprava GPK proběhne minimálně v rozsahu 370 m, tj. od km cca 213,550 do km cca 213,920.

Součástí projektu bude mimo jiné:

- Hydrotechnický výpočet.
- Statické posouzení (zatížitelnost a přechodnost v novém stavu; vzhledem k předpokladu návrhu prefabrikátů schváleného typu není ovšem potřeba pro samotné prefabrikáty zpracovávat podrobný výpočet-postup dle MVL; podrobný statický výpočet je nutný v případě návrhu monolitických čel.)
- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání soutěže na opravu propustku.
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě ÚRS, práce na železničním svršku dle Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
- Časový plán stavby a harmonogram prací se zohledněním možností výluk. Pro práce ve výluce bude dále zpracován podrobný harmonogram, z něhož vyplyne nejkratší potřebná doba výluky.
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení (včetně úhrady správních poplatků).

4 Přehled podkladů a dokumentací

Podklady a dokumentace, které mají vztah k připravované stavbě:

- Údaje z mostního evidenčního systému MES
- Geodetická dokumentace SŽG
- Nestavební projekt (km 100,658 – 222,941) - Vyhotovení projektu PPK na trati 1201 Znojmo-Havlíčkův Brod – SAGASTA, s. r. o. - 12/2021

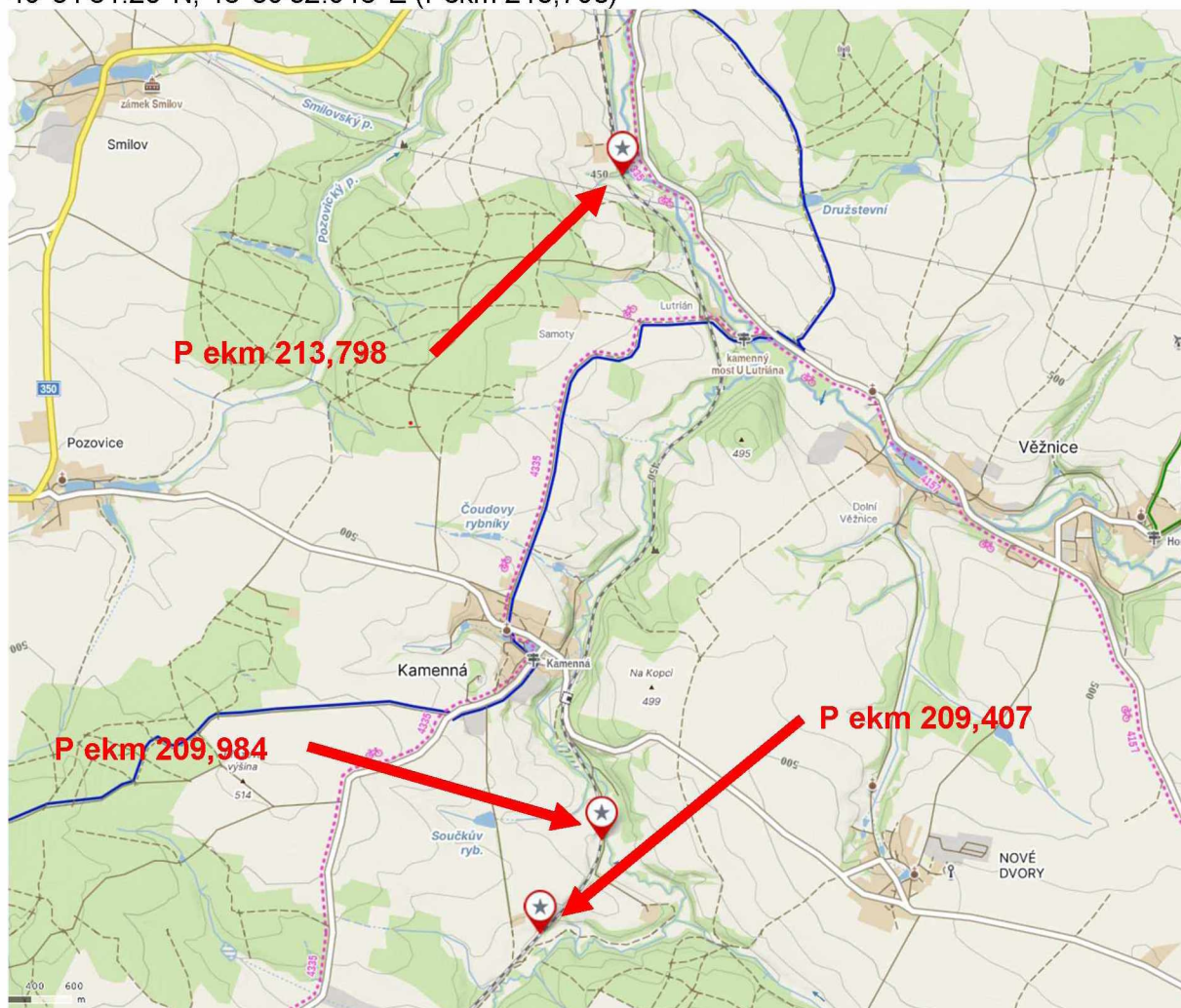
5 Souhrnné požadavky a informace

- Podklady k mostnímu objektu uvedené v bodě 4 jsou k dispozici u zadavatele, na vyžádání poskytne sken těchto podkladů. Geodetickou dokumentaci poskytne vybranému zhotoviteli pro potřeby této zakázky zadavatel, případně přímo Správa železniční geodézie.
- Projekt bude předán v tištěné podobě v počtu min. 3 soupřav (+soupřavy předané DÚ) a v elektronické podobě ve formátu bez možnosti editace (pdf) i v editovatelném formátu (dwg, xls, kz...).
- Zhotovitel svolá:
 - a.) vstupní poradu na místě samém se zástupci všech dotčených správ OŘ Brno;
 - b.) výrobní poradu (min. 1x), kde bude předložen koncept PD;
 - c.) závěrečnou poradu, pokud se účastníci výrobní rady neshodnou, že postačí zaslat projekt k připomínkám.
- Termínově se předpokládá plnění následovně:
Zahájení prací na projektu: bezprostředně po uzavření smlouvy
Odevzdání projektu k připomínkovému řízení: 30.9.2025
Odevzdání projektu včetně vyřízeného stavebního povolení: 30.11.2025

49°29'47.686"N, 15°39'12.264"E (Pekm 209,407)

49°30'2.944"N, 15°39'27.806"E (Pekm 209,984)

49°31'51.26"N, 15°39'32.915"E (Pekm 213,798)



PŘÍLOHA Č. 2

Obchodní podmínky

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.b)

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování PD (podle členění na základní služby):

1. Základní služby na zpracování PD:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DUSP v rozsahu přiměřeném PDPS dle vyhlášky č.227/2024 Sb. v platném znění, včetně vypracování položkových rozpočtů a souhrnného rozpočtu stavby, vypracování dokladové části včetně související inženýrské činnosti, definitivní odevzdání dokumentace v listinné i elektronické podobě	hod	xxx	xxx Kč	xxx,00
Celkem za základní služby:					xxx,00

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Cena Díla:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
2.460.000,00 Kč	516.600,00 Kč	2.976.600,00 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP a PDPS a výkon dozoru projektanta:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
Konečné předání	2.460.000,00 Kč	2.976.600,00 Kč
Celkem:	2.460.000,00 Kč	2.976.600,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	Do 30. září 2025	Návrh technického řešení DUSP v rozsahu přiměřeném PDPS k připomínkovému řízení	Projednání konceptu s objednatelem
Termín dokončení Díla	Do 30. listopadu 2025	Odevzdání projektové dokumentace objednateli v rozsahu přiměřeném PDPS dle vyhlášky č.227/2024 Sb. v platném znění, včetně vypracování položkových rozpočtů a souhrnného rozpočtu stavby, vypracování dokladové části včetně související inženýrské činnosti, definitivní odevzdání dokumentace v listinné i elektronické podobě	Předávací protokol

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Libor Tkáč, MBA
Adresa	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
E-mail	ORBNOsek@spravazeleznic.cz
Telefon	+420 xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Kounicova 26, Brno
E-mail	xxx@spravazeleznic.cz
Telefon	+420 xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Pávovská 2a, 586 01 Jihlava
E-mail	xxx@spravazeleznic.cz
Telefon	+420 xxx

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Kounicova 26, Brno
E-mail	xxx@spravazeleznic.cz
Telefon	+420 xxx

Za Zhotovitele

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice úředně oprávněný zeměměřický inženýr)

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Marta Nováková
Adresa	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	xxx@dipont.cz
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	xxx@dipont.cz
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	xxx@dipont.cz
Telefon	xxx

Specialista na mostní a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	xxx@dipont.cz
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Projekční práce na mostních objektech s rozpětím méně než 18 metrů
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Projektant mostních objektů nebo Projektant mostních objektů s rozpětím méně než 18 metrů

Specialista na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
E-mail	xxx@moravia.cz
Telefon	731 517 808

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace

Kategorie:	Projekční práce na železničním svršku a spodku
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Projektant železničního svršku a spodku

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou uzavřel následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	3 000 000,-Kč

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČ: 64610357	Projekční práce na železničním svršku a spodku	10%
4G consite s.r.o. Šlikova 406/29, 169 00 Praha 6 – Břevnov IČ: 27624218	Geotechnický průzkum	6%
Výskumný ústav dopravný, a.s. Velký Díel 3323, 010 08 Žilina, SK IČ: 36402672	interoperabilita	8%
CELKEM %		24%

PŘÍLOHA Č. 9

Související dokumenty

Neobsazeno.

PŘÍLOHA Č. 10

Zmocnění Vedoucího Zhotovitele