



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005549

Číslo dílčí smlouvy: **16PU-005319/25**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno: [redacted] ředitel Správy Ostrava
(dále jen „**ŘSD**“)

a

DOSING-SAFETYPRO-PRIS-BPMP-SPRÁVA-ZÁVOD BRNO

zastoupenou Správcem, společností **DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r. o.**

se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČO: 18824943
DIČ: CZ18824943
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 1391
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu 732143621/0100
zastoupen: [redacted] jednatelem,
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]

a

SAFETY PRO s.r.o.

se sídlem: Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc
IČO: 28571690
DIČ: CZ28571690
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl C, vložka 43822
zastoupen: [redacted] jednatelem

a

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno

46974806

CZ46974806

Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 7545

██████████ jednatelem

██████████ jednatelem

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 27. 4. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): běžných prohlídek mostního provizoria I/46 Opava, ev.č. 46-072mp. Pravidelné běžné prohlídky budou prováděny v intervalu 1x měsíčně. Výsledky běžných prohlídek budou vyhotoveny v jednoduchém protokolu a zápisem v SD.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dle Přílohy č. 2
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 6 měsíců od písemné výzvy Zadavatele.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění,

Příloha č. 2 – Specifikace plnění

Příloha č. 3 – Záznam z 1. hlavní prohlídky mostu

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně
podepsal [redacted]
Datum:
2025.04.30
12:42:28 +02'00'

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Běžné prohlídky mostu Povodně 2024, I/46 Opava, most ev.č. 46-072mp

Rámcová dohoda "Provádění běžných prohlídek mostů a propustků - Správy a Závod Brno – Morava", č.
rámcové dohody: 01PU-005549

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek za 6 měsíců	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks		není součástí plnění	
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks		není součástí plnění	
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks		■	31 200,00
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks		není součástí plnění	
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks		není součástí plnění	
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks		není součástí plnění	
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks		není součástí plnění	
velké mosty nad 400 m	ks		není součástí plnění	
Celkem				31 200,00

uchazeč vyplní oranžové pole

Specifikace plnění

Předmětem plnění této smlouvy je provedení běžných mostních prohlídek na mostním provizoriu 46-072mp v Opavě, Ratibořské ulici.

- **Běžné prohlídky mostů:**

Celkový počet běžných prohlídek - 6

Běžná prohlídka mostního provizoria bude prováděna: **1x měsíčně**

První prohlídka provizoria bude provedena v květnu 2025.

Běžné prohlídky budou prováděny v souladu s ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací a s ČSN 73 6220 - Zatížitelnost a evidence mostů v platném znění a v souladu s dalšími platnými předpisy vztahující se k této problematice.

Zmiňovaný most je specifikován v **Příloze č. 3 (1.HPM)** Smlouvy, který je i nedílnou součástí výzvy.

Součástí díla budou data z běžných prohlídek mostů umístěná na internetovém centrálním serveru **CEV** (Centrální evidence vad – oddíl mosty). Heslo pro vstup do systému obdrží zhotovitel běžných prohlídek po podpisu smlouvy.

Fakturace předmětné činnosti bude dílčí po provedení běžných prohlídek v měsíčních intervalech, na základě dokladovaných výkonů, které budou zkontrolovány ve výše uvedeném systému a převzetí bude potvrzeno (na základě předávacího protokolu uvedením počtu provedených prohlídek) provozním úsekem ŘSD s.p., Správy Ostrava. Tento protokol se stane podkladem pro fakturaci díla.

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“:

<https://www.rsd.cz/rsd/bezpecnost>

Místo plnění: mostní provizorium 46-072mp v Opavě, Ratibořská ulice

Doba plnění:

Zahájení plnění služeb na základě písemné výzvy Zadavatele.

Dokončení služeb:

Prohlídky budou probíhat periodicky 1x měsíčně, počátkem měsíce května. Celkem bude provedeno max. 6 běžných prohlídek.

Kontaktní osoby pro projednání nálezů z BMP s příslušným majetkovým správcem mostů je stanoven [redacted] mob.: [redacted] a [redacted] mob.: [redacted]

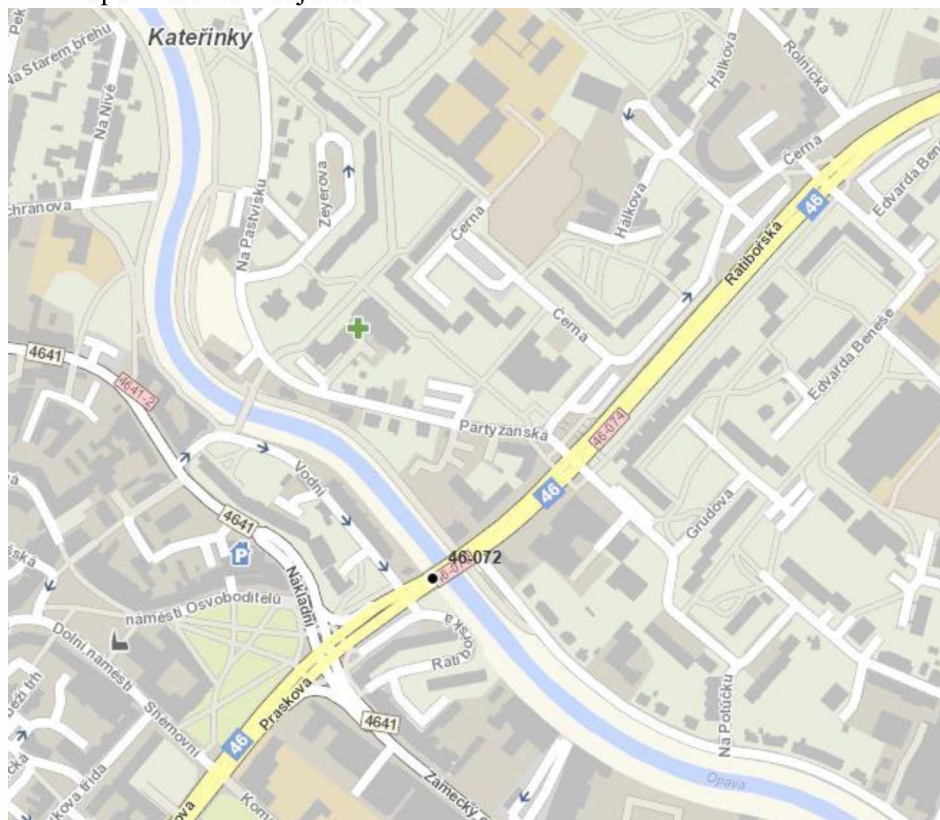
Dodavatel je povinen před zahájením prací předložit oprávnění k provádění běžných mostních prohlídek.

V případě potřeby techniky na zpřístupnění mostních objektů tuto techniku zajišťuje dodavatel služby.

Vyhodnocení běžných prohlídek bude vždy provedeno v daný měsíc předáním jednoduchého protokolu včetně zápisu do stavebního deníku.

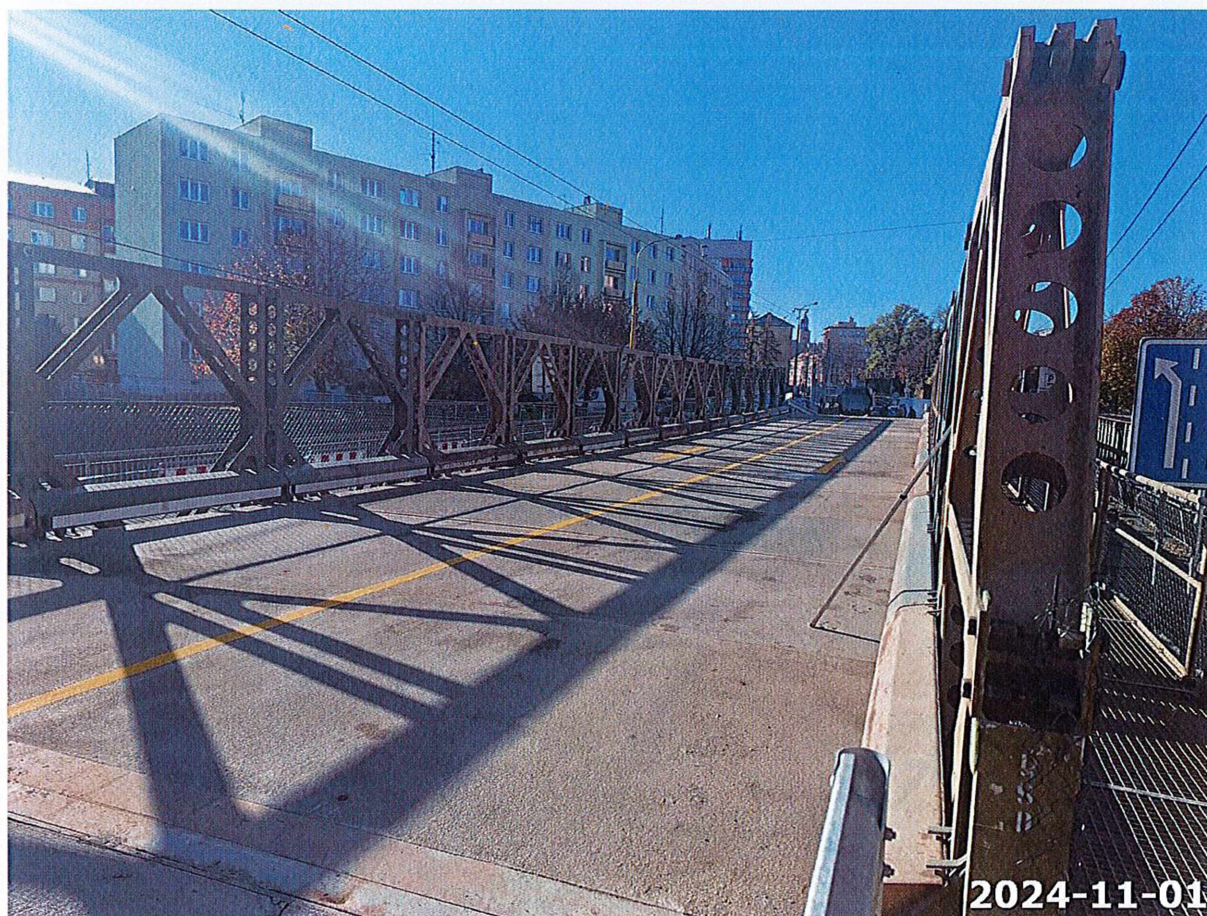
Dodavatel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8 (4/2007), zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci ŘSD. Dodavatel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD s. p. č. 10-S-14.8 (4/2007) Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Dodavatel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance dodavatele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec dodavatel ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem ŘSD a dodavatel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Dodavatel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce dodavatele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.

Mapa mostních objektu 46-072



ZÁZNAM Z 1. HLAVNÍ PROHLÍDKY PROVIZORNÍHO MOSTU

Akce : I/46 OPAVA, most ev. číslo 46-072mp
SO 001 Provizorní přemostění řeky Opavy



Hlavní mostní prohlídku provedl: [redacted]
(registrační č. 219/2018 Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných
prohlídek mostních objektů pozemních komunikací)



Stráský, Hustý a partneři s. r. o.

Bohunická 50, 619 00 Brno, tel.: + [redacted], fax: [redacted], www.shp.eu

IČ: 18827527, DIČ: CZ 18827527, Zápis v OR Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558



Objekt:	Mostní provizorium přes Opavu 46-072mp
Okres:	Opava
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel prohlídky	Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Prohlídku provedla	firma: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Prohlídku provedl:	
Datum provedení prohlídky:	01.11.2024
Počasí v době provádění prohlídky:	skoro jasno
Teplota vzduchu:	+15,0°C
Teplota NK:	neměřeno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Mostní provizorium přemostňuje řeku Opavu v říčním kilometru 38,7. Křížení je kolmé a přemostňuje řeku Opavu ve směru ulice Ratibořská, nachází se nad úrovní stávajícího mostního objektu 46-072 (výškový rozdíl nivelet obou mostů cca 1,50m)

Provizorní most je určen pro silniční provoz + provoz pěších. Most bude v provozu pouze po dobu, než bude zprovozněn nový trvalý mostní objekt, na který se následně převede doprava v uspořádání 3 jízdní pruhy (2 přímé + 1 odbočovací) a oboustranné chodníky pro pěší.

Název objektu: SO 001 Mostní provizorium přes řeku Opavu

Staničení km: místní komunikace – bez staničení
řeka Opava – km 38,7

Silničářské řešení komunikace na mostním provizoriu

Výškově:	komunikace je vedena cca 1,50m nad povrchem stávající místní komunikace
Podélný směr	konst. klesání 0,90% klesá ve směru z centra Opavy na Ostravu. Na začátku a konci provizoria nájezdové rampy ve sklonu cca 8,0% (délka ramp 18,9 – 21,2m)
Půdorysný směr	přímá
Příčný směr	ve vodorovné – spád 0,0%

Šířkové uspořádání (ve směru jízdy - při pohledu z centra Opava na Ostravu):

Levá konzola (pás pro pěší)	šířka 1,00m
Příhradová konstrukce levý pás	0,25m
Odrážná hrana	0,275m
Bezpečnostní odstup	0,50m
Jízdní pruh levý (směr centrum)	3,50m
Jízdní pruh pravý (směr Ostrava)	3,00m
Bezpečnostní odstup	0,50m
Odrážná hrana	0,275m
Příhradová konstrukce pravý pás	0,25m

Volná šířka na mostě (mezi příhradami) 7,00m

Způsob zpřístupnění mostu:

- shora po mostovce
- zespodu, pochůzka po stávajícím terénu podél nájezdových klínů a po stávajícím mostě podél příhradových konstrukcí mostního provizoria.

Poznámka

Dále je MOST popisován ve směru jízdy z centra Opavy na Ostravu:

Opěra 01 na straně Opava centrum

Opěra 02 na straně výjezd směr Ostrava

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Na straně obou opěr je mostní provizorium založeno na silničních betonových panelech, které jsou uloženy na stávající asfaltové vozovce. Na horní řadě panelů pod mostní konstrukcí je osazen úložný práh velký U3 + úložný práh malý U4, které jsou systémové části mostního provizoria.

Navazující nájezdové klíny jsou tvořeny na bočních stranách zákrytovými betonovými deskami pro tramvajové tratě, mezi kterými je prostor zasypán sypkým materiálem (ŠD). Na vnějším okraji zákrytových desek v šířce 0,50m a po celém horním povrchu nájezdového klínu v tloušťce 0,30m je realizováno obetonování z vyztuženého betonu.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Opěry

Opěry jsou tvořeny betonovými silničními panely, které jsou uloženy na zpevněný asfaltový povrch stávající komunikace (přechodová oblast opěr stávajícího mostního objektu). Na tyto panely jsou uloženy ocelové typizované prvky (úložný práh velký a malý sloužící pro podepření mostního provizoria) v souladu s TP 161 (technické podmínky pro používání provizorních mostů MMT-100).

1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění

Vzhledem k uspořádání mostní konstrukce nad stávajícím mostem s uložení na stávající zpevněnou asfaltovou vozovku je součástí zemního tělesa pouze násypová rampa uvnitř mezi po stranách umístěnými zákrytovými deskami.

1.4 Ostatní části spodní stavby

Na základovou patku krajních opěr je ukotvený závěrný nosník, který plní funkci závěrné zídky. Jedná se o typizovaný dílce mostního provizoria.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce mostního provizoria vychází z TP 161 a vytváří konstrukci o 1 poli s rozpětím 45 m (maximální rozpětí daného typu mostního provizoria).

Základním stavebním prvkem NK jsou 3m díly sestávající z dvou příhrad a mostovkového panelu a jedná se o díly střední (13ks) a koncové (1+1ks).

Mostovka je celokovová s povrchem

Na levé straně mostu jsou k příhradové konstrukci levého pásu osazeny chodníkové konzoly – podlahu tvoří ocelový rošt s čtvercovými otvory. Na vnějším okraji chodníků je osazeno zábradlí

Konstrukce je vyrobena z oceli o vysoké pevnosti 16244.6 a 15422.5

Šroubové svorníky jsou z materiálu 10K, matice 8G a z oceli 13 240.7

2.2 Ložiska, klouby

Mostní konstrukce je v místě konce hlavního nosníku uložena na typové ložiska v souladu s TP161. NK je podepřena dvojicí pevných ložisek na straně Ostrava (opěra 02) a dvojicí posuvných ložisek na straně Opava centrum (opěra 01).

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou tvořeny přechodovým plechem (označení M11 dle TP161), který zajišťuje přechod z ocelové konstrukce na závěrnou zídku a navazující rampu komunikace.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

-

2.5 Ostatní části nosné konstrukce

-

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Horní povrch mostovky, který tvoří ocelové panely, je přímo pojížděna. Na horním povrchu ocelových panelů je cca 10mm vrstva epoxypolyuretan dehtu. Příčná mezera mezi panely je volná bez těsnění, případná srážková voda bude volně odkapávat do prostoru pod mostem.

3.2 Chodníky

Chodník je veden podél levého příhradového nosníku a pochozí plocha je tvořena ocelovým roštem se čtvercovými otvory.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

-

3.4 Kolejový svršek

-

3.5 Izolační systém mostovky

-

3.6 Ostatní části mostního svršku

-

4. Vybavení mostu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

Volná šířka vozovky na mostě je vymezena typizovanými ocelovými prvky (odrazné hrany), které jsou uchycené k svislým výztuhám mostovkového panelu.

Před mostem a za mostem na rampě svádějící dopravu na úroveň stávajícího povrchu asfaltové vozovky jsou osazena ocelová svodidla kotvená přes patní desku chemickými kotvami do horního povrchu betonové desky rampy.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na mostě (lávce pro pěší) je systémové 2 madlové trubkové osazené na vnějším okraji lávky. Zábradlí na vnějším okraji lávky i na straně přilehlého příhradového pásu je doplněno na výšku 1,10m poplastovaným pletivem.

Zábradlí na navazujících rampách je z dřevěných sloupků a prken .

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Dopravní značení na mostním provizoriu je řešeno v rámci dopravně-inženýrských opatření v rámci samostatného stavebního objektu. Před vjezdem na mostní provizorium z obou stran jsou osazeny tyto dopravní značky:

- B4 – Značka omezující normální zatížitelnost na 10,8 tun
- E13 – dodatková tabule omezující výhradní zatížitelnost na 44 t (jediné vozidlo)
- B20a - značka omezující max. rychlost do 20km/hod.
- B4 (3,5t) značka omezující vjezd vozidel s hmotností přesahující 3,5t s dodatkovou tabulí (mimo ŘSD, SSMSK, TSMO a vozidel stavby)
- Tabulka s evidenčním číslem mostu **46-072mp**

Před vstupem na mostní provizorium v pásu určeném pro chodce jsou osazeny tyto dopravní značky:

- Tabulka s nápisem „Zákaz shlukování chodců“

4.4 Odvodnění mostu

Pochozí plocha mostovky je vodopropustná – voda z mostovky bude odkapávat přímo do prostoru pod mostem.

Odvodnění komunikace před rampami navazujícími na obě konce NK bude řešeno pomocí podélných a příčných spádů do uličních vpustí stávající místní komunikace.

4.5 Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany

-

4.6 Protihlukové zdi

-

4.7 Cizí zařízení na mostě

-

4.8 Ostatní vybavení mostu

5. Další části mostu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

- bez závad

1.2 Mostní opěry, křídla, čelní zdi

- Lokálně na ocelových prvcích úložného prahu opěr a závěrného nosníku (systémové prvky mostního provizória) sloupaný nátěr PKO s lokální povrchovou korozí bez zásadního oslabení průřezu.

1.3 Zemní těleso, záhozy zpevnění

-

1.4 Ostatní části spodní stavby

-bez závad

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně na ocelových prvcích mostovky sloupaný nátěr protikorozní ochrany a lokální povrchová koroze některých prvků nosné konstrukce bez zásadního oslabení průřezu.

2.2 Ložiska, klouby

-

2.3 Mostní závěry

-

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

-

4. Vybavení mostu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

-

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Chybí osadit dopravní značení související s provozem na provizorním mostu.

4.4 Odvodnění mostu

D. NÁVRH OPATŘENÍ

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

-bez závad

1.2 Mostní opěry, křídla, čelní zdi

- nadále sledovat stav PKO v rámci běžných mostních prohlídek

1.3 Zemní těleso, záhozy zpevnění

-

1.4 Ostatní části spodní stavby

-bez závad

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

- nadále sledovat stav PKO v rámci běžných mostních prohlídek

2.2 Ložiska, klouby

-

2.3 Mostní závěry

-

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

-

4. Vybavení mostu

4.1 Svodidla, zábradelní svodidla

-

4.3 Dopravní značení, označení mostu

-Doplnit chybějící dopravní značení mostu v souladu se schválenou dokumentací DIO.

4.4 Odvodnění mostu

E. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Koncept záznamu z mostní prohlídky byl zaslán dne 1.11.2024 k připomínkám zhotoviteli mostního provizoria. Záznam z prohlídky byl v této podobě odsouhlasen.

F. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Spodní stavba: **II – VELMI DOBRÝ** (koefic. $a=1.0$)

(Stav spodní stavby je bez zjevných závad v provedení svarů, bez závad v základním materiálu, avšak s lokální povrchovou korozí základního materiálu bez významného vlivu na odolnost konstrukce)

Nosná konstrukce: **III – DOBRÝ** (koefic. $a=1.0$)

(Stav NK je bez zjevných závad v provedení svarů, bez závad v základním materiálu, avšak s lokální povrchovou korozí základního materiálu bez významného vlivu na odolnost konstrukce)

Zatížitelnost mostu (v souladu s TP 161)

Normální zatížitelnost: 10,8t

Výhradní zatížitelnost: 44 t (4 nápravové vozidlo)

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: **1 - POUŽITELNÝ**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11/2025

V souladu s článkem 5.3.2 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací.

Stanovený termín běžných prohlídek mostu:

- (1. Běžná prohlídka mostu – 14 dní po uvedení mostu do provozu
- (2. Běžná prohlídka mostu – 1*měsíčně a nadále v pravidelném intervalu 1*měsíčně do doby ukončení provozu na mostním provizoriu).

V rámci běžných prohlídek je nutné zvláště sledovat

- 1/ Zjevné deformace jednotlivých dílů soupravy vzniklé účinkem provozu včetně spojů (vypadnutí čepů, závlaček aj.)
- 2/ Doražení všech čepů a jejich zajištění závlačkami
- 3/ U svařovaných díků případný výskyt trhlin (v místech svarů, zvláště pak konce svarů)
- 4/ uložení hlavní nosné konstrukce na patkách (vodorovné posunutí patek a ložisek, vodorovnost, stav podkladů)
- 5/ Při pojezdu vozidel sledovat průhyby, chvění a kmitání, nadzvedávání konstrukce z ložisek)
- 6/ Stav protikoroze ochrany a případné korozní závady (zvláště v místech obtížně přístupných)
- 7/ Stav plechu mostovky, vozovky a svodidlových panelů
- 8/ Funkčnost ložisek, mostních závěrů a přístupových ramp
- 9/ Stav spodní stavby (případné poklesy)
- 10/ Stav podlahy chodníků
- 11/ Stav a úplnost dopravního značení
- 12/ Zvláště pečlivě je nutné udržovat v čistotě vozovku a ty části ocelové konstrukce, kde hrozí spad a uchycení nečistot z vozovky. Dále je nutné odstraňovat z vozovky předměty, které by mohly způsobit její poškození. V zimním období je nutné zajistit šetrné odklizení sněhu z vozovky radlicí s gumovým břitem.

13/ Na mostě a v bezprostřední blízkosti se nesmí solit.

F – FOTODOKUMENTACE

Obr. 1 – Boční pohled na stávající most a nad ním mostní provizorium proti proudu řeky Opava

Obr. 2 – Pohled na mostovku provizoria MMT 100 ze strany opěry 02

Obr. 3 – Nájezdová rampa na straně opěry 01 (Opava centrum)

Obr. 4 – Nájezdová rampa na straně opěry 02

Obr. 5 – Lávka pro pěší kotvená k levému příhradovému nosníku – pohled od opěry 01

Obr. 6 – Chodníková rampa se zábradlím na straně opěry 02

Obr. 7 – Detail uložení pravého příhradového pásu na straně opěry 01

Obr. 8 –Úložný blok na straně opěry 02

Obr. 9 – Detail spoje dolního pásu příhradového nosníku

Obr. 10 – Detail lokálního poškození PKO a povrchové koroze na spodním pásu příhradového nosníku

Obr. 11 – Detail spoje horního pásu příhradového nosníku

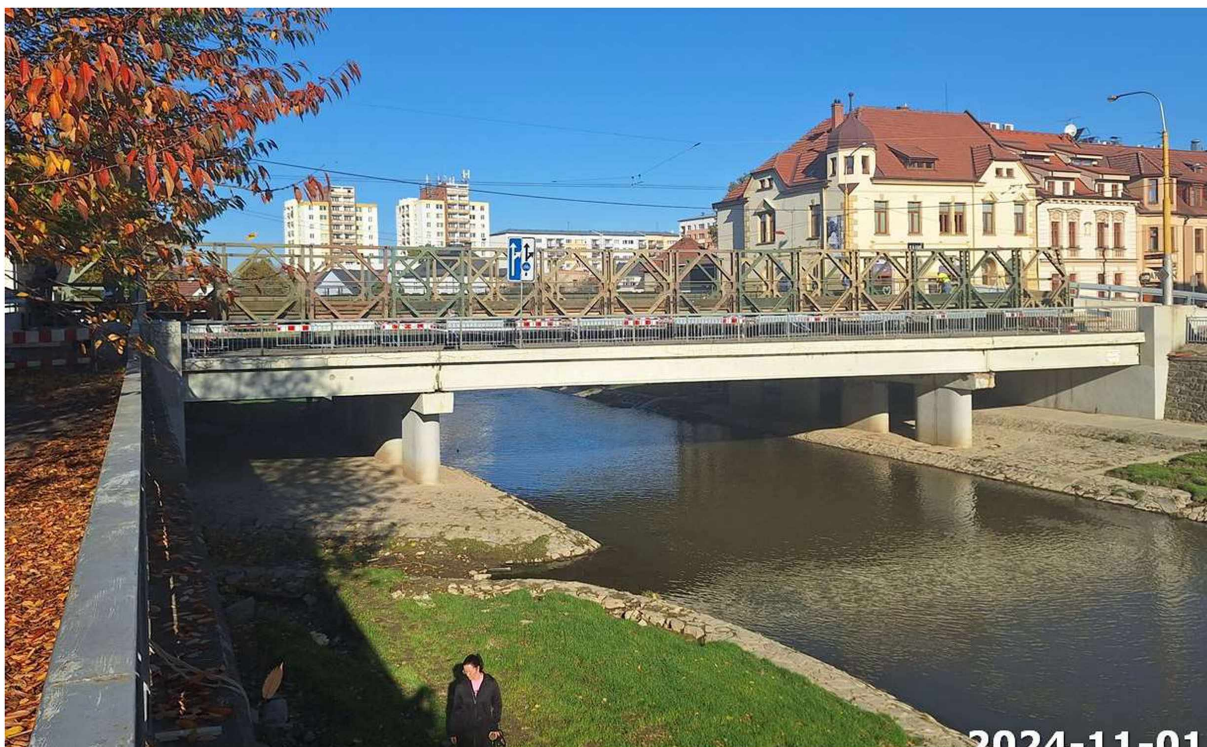
Obr. 12 – Detail připojení lávky pro pěší k levému příhradovému pásu

Obr. 13 – Pohled na levý příhradový nosník ze strany opěry 01

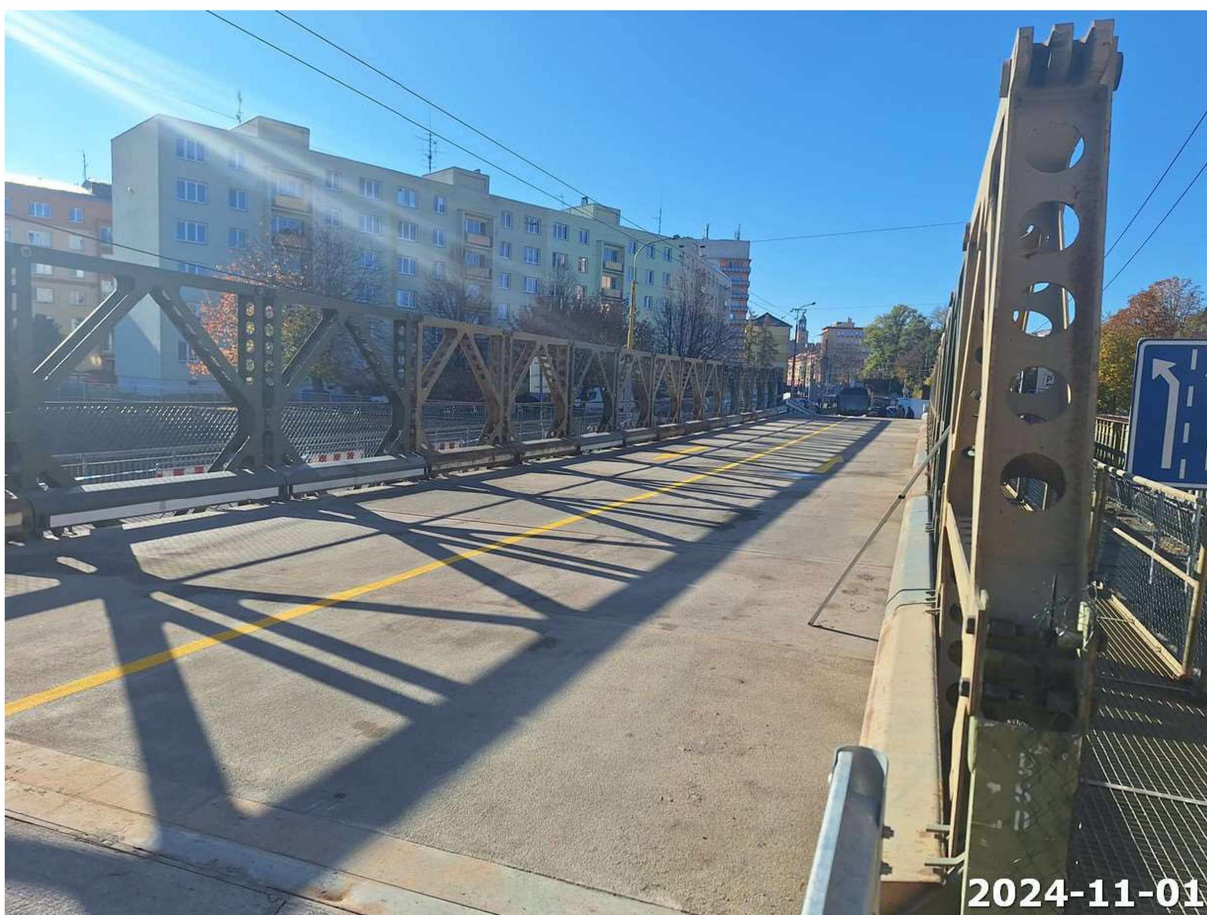
Obr. 14 – Pohled na pravý příhradový nosník ze strany opěry 02

Obr. 15 – Přejechod mezi mostem a navazující rampou na straně opěry 02

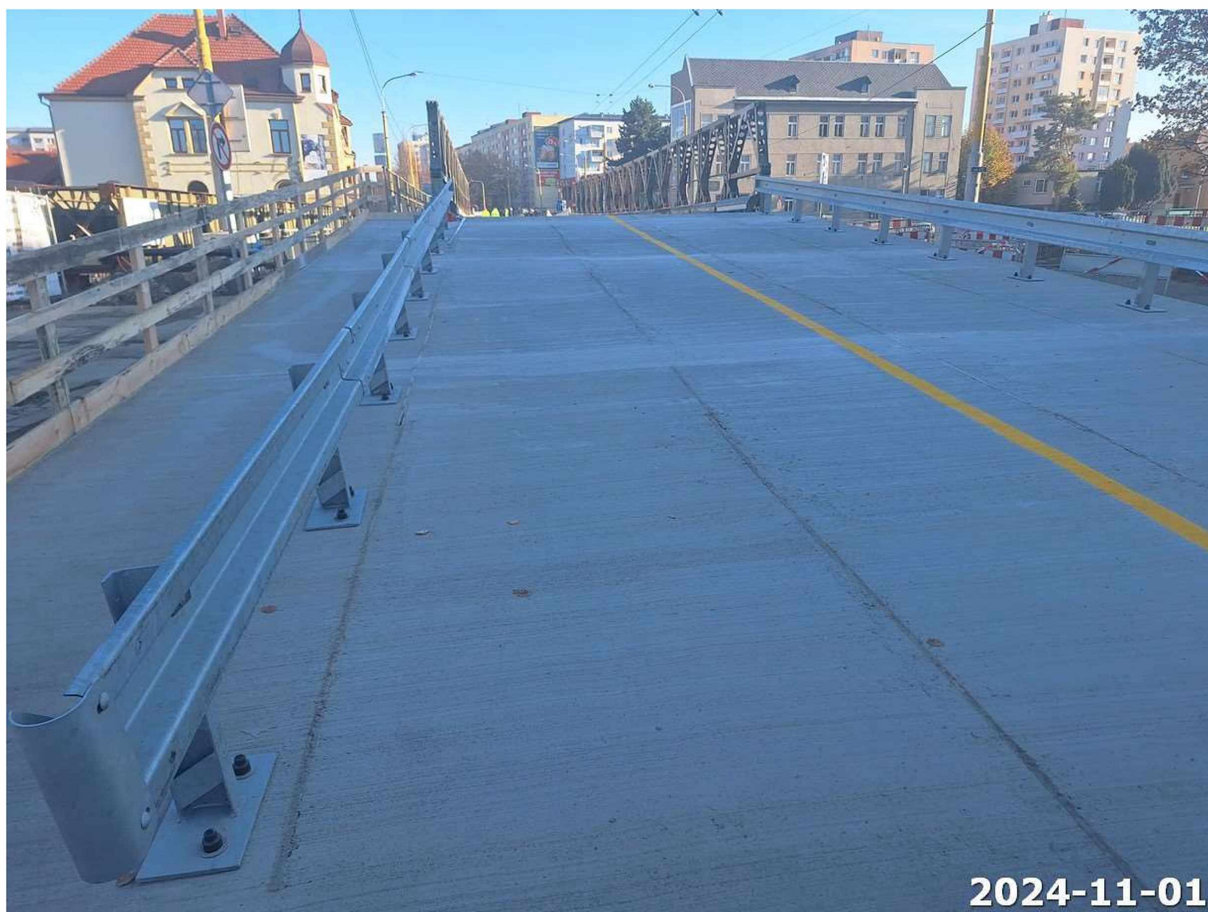
Obr. 16 – Pohled na typickou vnitřní příhradu (levý pás)



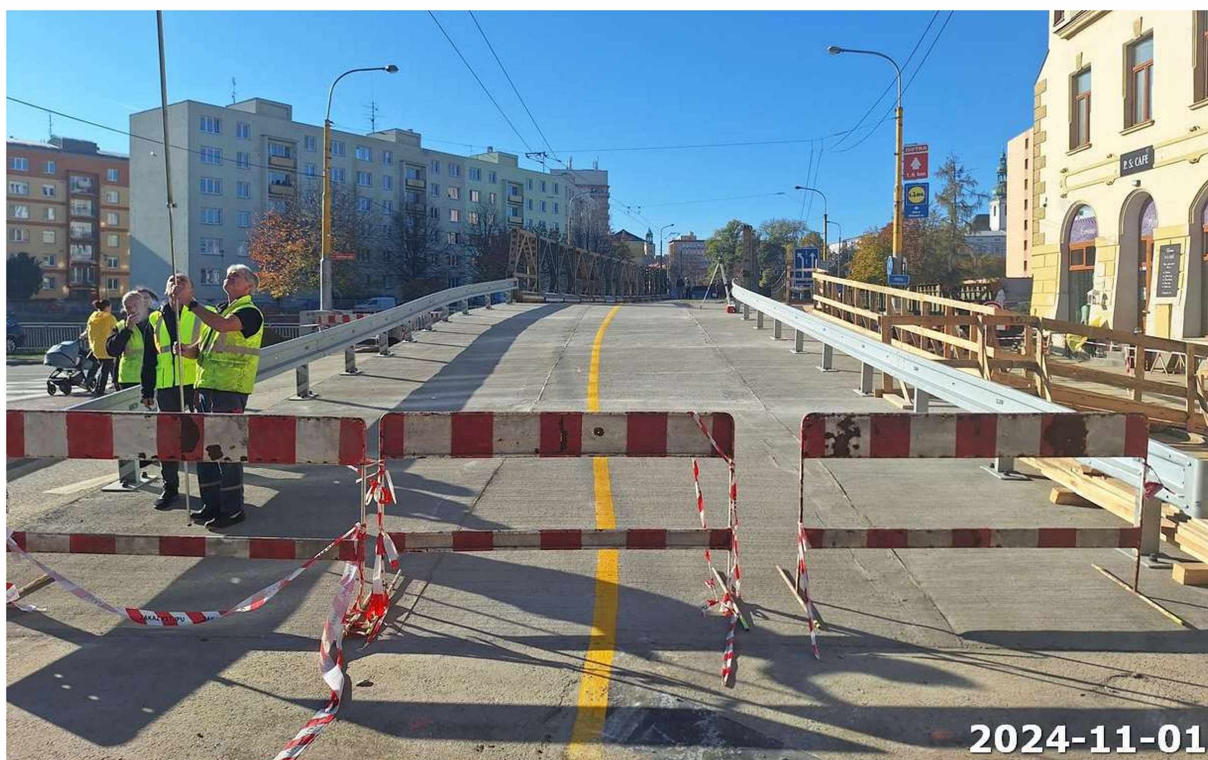
Obr. 1 – Boční pohled na stávající most a nad ním mostní provizorium proti proudu řeky Opava



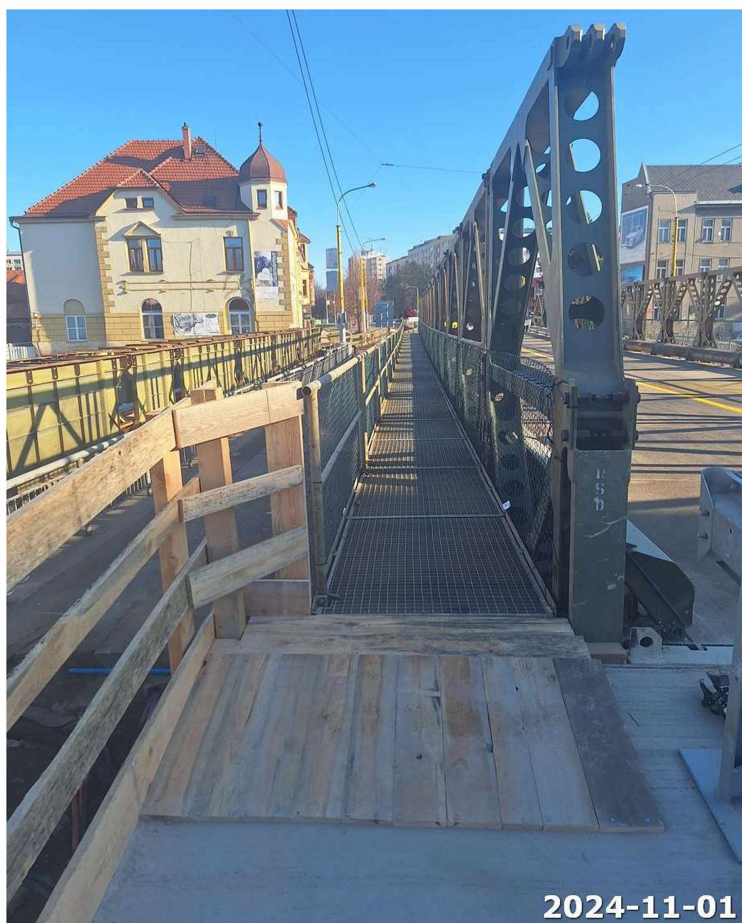
Obr. 2 – Pohled na mostovku provizória MMT 100 ze strany opěry 02



Obr. 3 – Nájezdová rampa na straně opěry 01 (Opava centrum)



Obr. 4 – Nájezdová rampa na straně opěry 02



Obr. 5 – Lávka pro pěší kotvená k levému příhradovému nosníku – pohled od opěry 01



Obr. 6 – Chodníková rampa se zábradlím na straně opěry 02



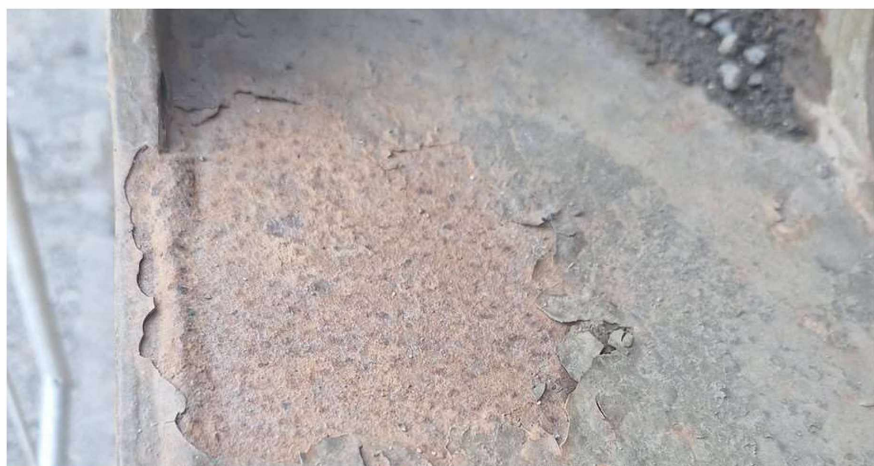
Obr. 7 – Detail uložení pravého příhradového pásu na straně opěry 01



Obr. 8 – Úložný blok na straně opěry 02



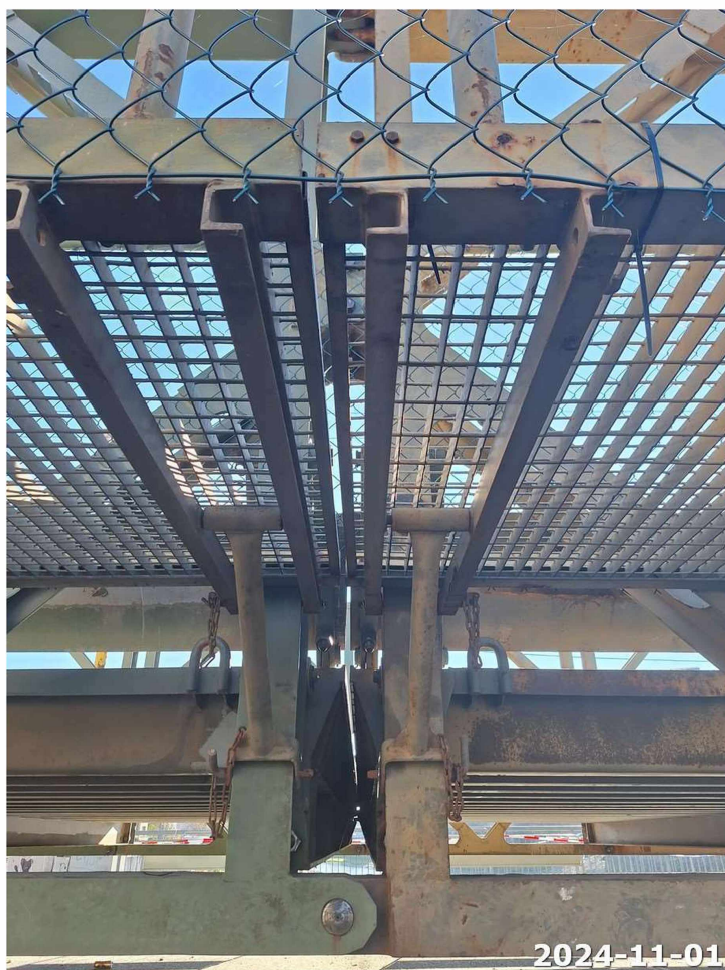
Obr. 9 – Detail spoje dolního pásu příhradového nosníku



Obr. 10 – Detail lokálního poškození PKO a povrchové koroze na spodním pásu příhradového nosníku



Obr. 11 – Detail spoje horního pásu příhradového nosníku



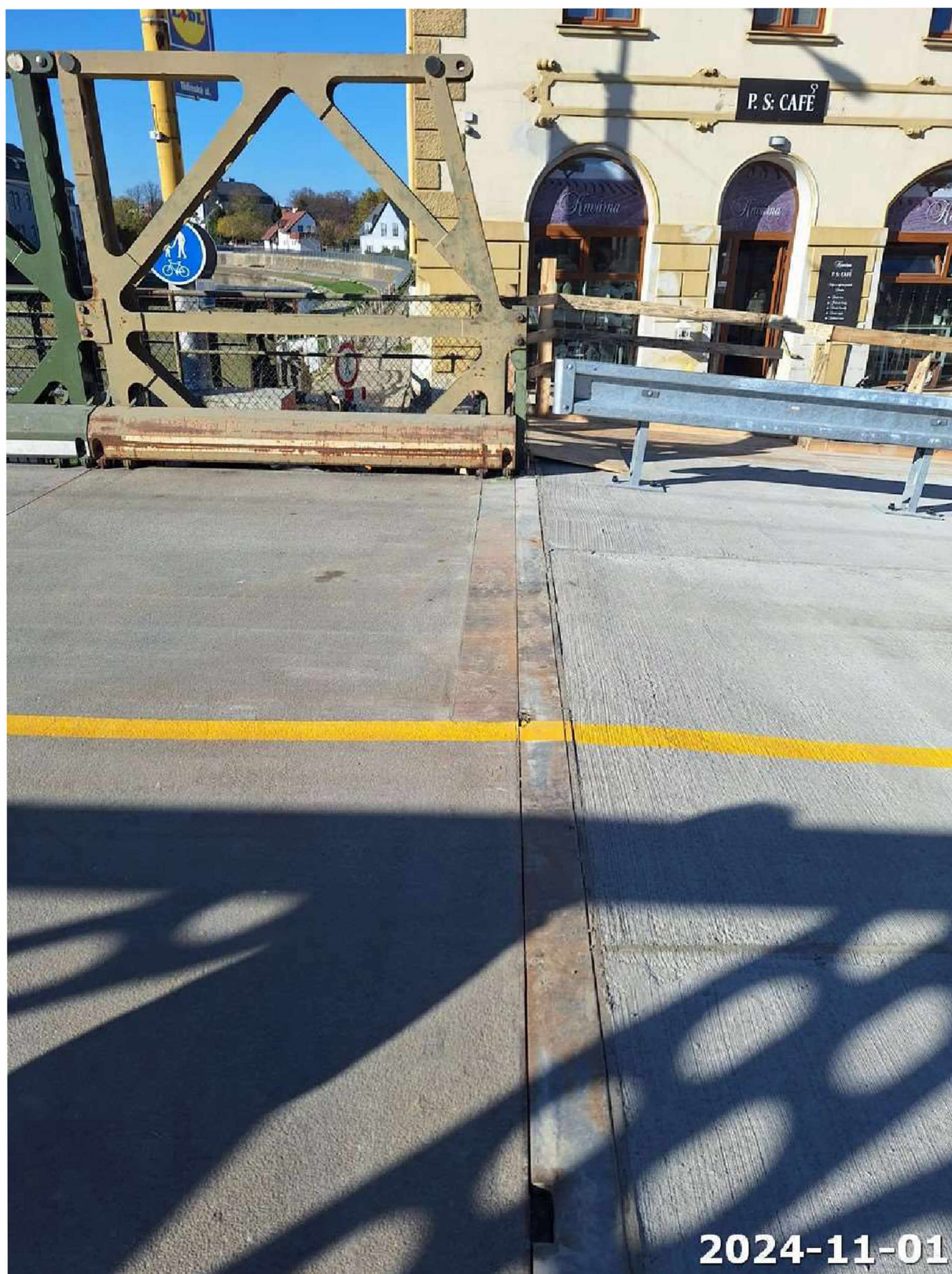
Obr. 12 – Detail připojení lávky pro pěší k levému příhradovému pásu



Obr. 13 – Pohled na levý příhradový nosník ze strany opěry 01



Obr. 14 – Pohled na pravý příhradový nosník ze strany opěry 02



Obr. 15 – Přechod mezi mostem a navazující rampou na straně opěry 02



Obr. 16 – Pohled na typickou vnitřní přehradu (levý pás)

Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 04.05.2025 21:07:50 +02:00