

DODATEK Č. 1

ke SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001202

Číslo smlouvy konzultanta: 2024/0095

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: I/67 Bohumín – Karviná, TS/EIA/TP

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

bankovní spojení:

ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:

A 80478 vedeného u Městského soudu v Praze

datová schránka:

zjq4rhz

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „objednatel“)

2. HBH Projekt spol. s r.o.

se sídlem:

Kabátnickova 216/5, 602 00 Brno

IČO:

44961944

DIČ:

CZ44961944

zápis v obchodním rejstříku:

OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3996

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

Komerční banka, a.s., č.ú.: 1557041621/0100

zastoupen:

Ing. Ondřejem Budíkem, generálním ředitelem a jednatelem společnosti

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

vedoucí společnosti

Link projekt s.r.o.

se sídlem:

Makovského náměstí 3147/2, 616 00 Brno

IČO: 27678032
DIČ: CZ27678032
zápis v obchodním rejstříku: OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 51304
zastoupen: Ing. Petrem Damkem, jednatelem
společník

GEOtest, a.s.

se sídlem: Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
IČO: 46344942
DIČ: CZ46344942
zápis v obchodním rejstříku: OR u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 699
zastoupen: Ing. Vítěm Černým, Ph.D., předsedou představenstva
společník

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha
IČO: 04598555
DIČ: CZ04598555
zápis v obchodním rejstříku: OR u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 250116
zastoupen: Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem
společník

tvořící společnost nazvanou: **HBH / LINK / GEOtest / SAGASTA**

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany prohlašují, že 29.1.2024 mezi sebou uzavřely Smlouvu na realizaci zakázky **I/67 Bohumín – Karviná, TS/EIA/TP** (dále jen jako „Smlouva“), jejímž předmětem plnění je vypracování EIA, TS a poskytnutí technické pomoci objednateli.
- 1.2 Předmětem tohoto dodatku je doplnění dílčích položek technické pomoci o dodatečné služby související s vypracováním technické studie, a to z důvodu dodatečných požadavků třetích stran – státních investorů vznesených v průběhu plnění.
Jedná se o následující skutečnosti:
- záměr Ministerstva průmyslu a obchodu, resp. Státní investiční a rozvojové společnosti, a.s (SIRS) zřídit průmyslovou zónu Dolní Lutyně (SPP) tak, že se silnice I/67 v úseku, který je předmětem Smlouvy stane dopravním napojením této zóny na silniční síť a dále potřeba napojit tuto zónu na D1 a umožnit vedení cyklostezek a železničních vleček potřebných pro obsluhu zóny;
- požadavek Správy železnic, s.o. na úpravu řešení trasy VRT Slezsko tak, aby byl v souladu s přeložkou silnice což vyžaduje úpravy řešení silnice I/67;
- požadavky subjektů usazených v areálu Elektrárny Dětmárovice na změny řešení uvažovaného v Záměru projektu.
Výše uvedené skutečnosti, které vyvstaly v rámci plnění předmětu Smlouvy, představují změny, které nebylo možno smluvními stranami předvídat a zohlednit v době uzavření Smlouvy a jejich zapracování je nutnou podmínkou pro dosažení splnění předmětu Smlouvy a umožní další přípravu přeložky silnice I/67 v úseku Bohumín - Karviná včetně výše uvedených investičních záměrů dalších státních investorů.

- 1.3 S ohledem na skutečnost, že práce na předmětu smlouvy byly dne 25.7.2024 z důvodu nedostatečných podkladů přerušeny, smluvní strany konstatují, že dílčí část díla (služeb) spočívající v poskytnutí technické pomoci k vyhotovení Technické studie lze provádět na výzvu a dle potřeb objednatele. Další dílčí termíny plnění se relevantním způsobem upraví.
- 1.4 Smluvní strany shodně prohlašují, že změna plnění, specifikovaná tímto dodatkem, jež je v přímé souvislosti se skutečnostmi popsány v předchozích odstavcích tohoto článku, je změnou nezbytnou a nepodstatnou ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

II. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku I. tohoto dodatku dohodly na změně ustanovení Článku II., odstavce 1 a 2 Smlouvy, Cena za poskytování služeb, dle následujícího:

Původní znění:

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

<i>Celková cena plnění v Kč bez DPH</i>	<i>DPH v Kč</i>	<i>Celková cena Služeb v Kč včetně DPH</i>
3 388 000,00	711 480,00	4 099 480,00

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 7 této Smlouvy.

Nové znění:

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

<i>Celková cena plnění v Kč bez DPH</i>	<i>DPH v Kč</i>	<i>Celková cena Služeb v Kč včetně DPH</i>
4 074 000,00	855 540,00	4 929 540,00

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je Přílohou Dodatku č. 1 a který nahrazuje Soupis prací, který je Přílohou č. 7 Smlouvy.

- 2.2 Smluvní strany se v návaznosti na skutečnosti popsané v článku I. tohoto Dodatku dohodly na změně Harmonogramu prací dle Článku III, Harmonogram, ve vazbě na Přílohu 4, dle následujícího:

Původní znění:

Termín odevzdání:

Koncept TS do 6 měsíců od výzvy Objednatele k zahájení plnění

Čistopis TS do 3 měsíců od vydání závazného stanoviska EIA

Koncept ELA do 6 měsíců od odevzdání konceptu TS

Čistopis ELA do 1 měsíce od projednání připomínek objednatel ke konceptu ELA

Výkon technické pomoci na výzvu objednatel v průběhu procesu EIA

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
<i>Koncept TS</i>	<i>Do 6 měsíců od výzvy Objednatele</i>
<i>Čistopis TS</i>	<i>Do 3 měsíců od vydání závazného stanoviska EIA</i>
<i>Koncept ELA</i>	<i>Do 6 měsíců od odevzdání konceptu TS</i>
<i>Čistopis ELA</i>	<i>Do 1 měsíce od projednání připomínek objednatel ke konceptu ELA</i>
<i>Výkon technické pomoci</i>	<i>Na výzvu objednatel v průběhu procesu EIA</i>

Nové znění:

Termín odevzdání:

Koncept TS do 2 měsíců od výzvy Objednatele, jejíž součástí bude závěr zjišťovacího řízení vydaný pro nové technické řešení záměru

Čistopis TS do 2 měsíců od vydání závazného stanoviska EIA

Koncept ELA do 6 měsíců od odevzdání konceptu TS

Čistopis ELA do 1 měsíce od projednání připomínek objednatel ke konceptu ELA

Výkon technické pomoci (ostatní) na výzvu objednatel v průběhu procesu EIA

Výkon technické pomoci v souvislosti s vypracováním TS na výzvu objednatel v průběhu plnění

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
<i>Koncept TS</i>	<i>Do 2 měsíců od výzvy Objednatele, jejíž součástí bude závěr zjišťovacího řízení vydaný pro nové technické řešení záměru</i>
<i>Čistopis TS</i>	<i>Do 2 měsíců od vydání závazného stanoviska EIA</i>
<i>Koncept ELA</i>	<i>Do 6 měsíců od výzvy Objednatele</i>
<i>Čistopis ELA</i>	<i>Do 1 měsíce od projednání připomínek objednatel ke konceptu ELA</i>
<i>Výkon technické pomoci (ostatní)</i>	<i>Na výzvu objednatel v průběhu procesu EIA</i>

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
<i>Výkon technické pomoci v souvislosti s vypracováním TS</i>	<i>Na výzvu objednatele v průběhu plnění</i>

- 2.3 Smluvní strany se dále v návaznosti na skutečnosti popsané v článku I. tohoto dodatku a ve vazbě na změnu Harmonogramu prací dle Přílohy č. 4 Smlouvy dohodly na změně ustanovení Článku IV, odstavce 8 Smlouvy, Podmínky provádění díla, dle následujícího:

Původní znění:

Článek IV.

Podmínky provádění díla

8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti konzultanta, které konzultant objednateli předá v termínu:
Koncept TS do 6 měsíců od výzvy Objednatele k zahájení plnění
Čistopis TS do 3 měsíců od vydání závazného stanoviska ELA
Koncept ELA do 6 měsíců od odevzdání konceptu TS
Čistopis ELA do 1 měsíce od projednání připomínek objednatele ke konceptu ELA

Nové znění:

Článek IV.

Podmínky provádění díla

8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti konzultanta, které konzultant objednateli předá v termínu:
Koncept TS do 2 měsíců od výzvy Objednatele, jejíž součástí bude závěr zjišťovacího řízení vydaný pro nové technické řešení záměru
Čistopis TS do 2 měsíců od vydání závazného stanoviska ELA
Koncept ELA do 6 měsíců od odevzdání konceptu TS
Čistopis ELA do 1 měsíce od projednání připomínek objednatele ke konceptu ELA

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2 Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.
- 3.3 Tento dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.4 Tento dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
- 3.5 Přílohu tohoto dodatku tvoří:
- Soupis služeb, který plně nahrazuje Soupis služeb, který je Přílohou č. 7 Smlouvy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Datum: 11.03.2025

I/67 Bohumín - Karviná, TS/EIA/TP

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část EIA*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část TES*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
BIM				
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci				
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky				
Cena SoD				
Navýšení ceny Dodatkem č. 1				
Cena dle dodatku č. 1				

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přírážky na BIM.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Dokumentace EIA

Oceněný rozpis služeb bude zpracován dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ (dále pouze Směrnice), schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018 v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

I/67 Bohumín - Karviná, TS/EIA/TP

SPECIFIKACE - EIA

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - modré buňky.

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI				
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU				
Základní údaje				
Údaje o vstupech				
Údaje o výstupech				
C. ÚDAJE O ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ				
Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území				
Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území				
Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení				
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ				
Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti				
Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů				
Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech				
Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů na životní prostředí				
Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí				
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU				
F. ZÁVĚR				
G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU				
H. PŘÍLOHY - STUDIE EIA				
Vlivy na zdraví				
Rozptylová studie				
Hluková studie				
Biologické hodnocení				
Dendrologický průzkum				
Měření hluku				
Archeologický průzkum - rešerše				
Cena A-H celkem bez DPH				

TECHNICKÁ STUDIE

Oceněný rozpis služeb bude zpracován dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ (dále pouze Směrnice), schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018 v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

I/67 Bohumín - Karviná, TS/EIA/TP

SPECIFIKACE - TECHNICKÁ STUDIE

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - modré buňky.

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva				
B. Výkresy				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladů				
B 3.2. Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
C. Podklady a průzkumy				
C 1 Dopravně - inženýrské údaje				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 5.1 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.				
C 6 Orientační IG průzkum - rešerše				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem				
E. Záměr projektu (ZP)/Aktualizace záměru projektu (AZP) a ekonomické hodnocení				
Textová část ZP/AZP				
HDM-4				
Dopravní model				
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83				
Přílohy ZP/AZP				
Cena A-E celkem bez DPH				

Technická pomoc

I/67 Bohumín - Karviná, TS/EIA/TP

Cena dle SoD			Cena upravená DODATKEM č. 1			Navýšení	
Počet hod.	Cena/hod*)	Cena celkem	Počet hod.	Cena/hod*)	Cena celkem	Počet hod.	Cena

Technická pomoc objednateli (TP)
Cena TP celkem bez DPH

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s technickou pomocí, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Specifikace TP	činnost
1. Zpracování Naturového posouzení (po úpravách technického řešení)	
2. Aktualizace přírodovědných průzkumů (celoroční, všechny skupiny bioty)	
3. Migrační studie	
4. Posouzení vlivů na vodní útvary	
5. Posouzení vlivů na krajinný ráz	
6. Dopravně inženýrské podklady	
7. Spolupráce na vypořádání připomínek k Dokumentaci EIA	
8. Příprava podkladů a odpovědi pro zpracovatele Posudku EIA	
9. Příprava podkladů a účast na veřejném projednání	
10. Doplnění technické studie	
a) Provizorní napojení areálu SPP na D1 s otáčením na služebním sjezdu – prověření parametrů, návrh a základní projednání - poté předání k dořešení projektantovi SPP	
b) Úpravy řešení I/67 ve vazbě na SPP (zejména dopravní napojení, vlečky, cyklostezky) vč. účasti na jednáních spojených s úpravou trasy: - Na základě požadavku SIRS budou doplněny a upraveny nové křižovatky - styková křižovatka v km 0.200 bude vypuštěna a na trase I/67 v souběhu se západní částí SPP vzniknou dvě okružní křižovatky s novou polohou - Vlivem úpravy polohy křižovatek bude odstraněna přeložka polní cesty, včetně mostního objektu, budou upraveny i navazující silnice k dotčeným křižovatkám, bude nutné přetešit způsob vedení biokoridorů a umístění migračních profilů - Bude odstraněna křižovatka u Dolní Lutyně, tato křižovatka bude nahrazena okružní křižovatkou připojící i SPP což bude mít za následek návrh nových komunikací napojující stávající silnici III. třídy a návrh okružní křižovatky na silnici III. třídy - Na základě prezentace vlivu SPP na odtokové poměry bude upraveno technické řešení silnice I/67 ve smyslu úpravy nivelety, inundační most apod. - Na základě požadavku na přímé napojení farmy Bezdišek na silnici I/67 bude doplněna styková křižovatka - Vyřešení připojení železniční vlečky do areálu SPP - Stavba silnice I/67 bude koordinována se stavbou cyklostezek v rámci dokumentace k SPP	
c) Úpravy řešení I/67 ve vazbě na VRT Slezsko: Vzhledem k upravené poloze VRT bude nutné upravit směrové i výškové vedení silnice I/67, upravit přeložku potoku Lutyníka, provést úpravu křižovatek na silnici I/67, úpravy přeložky silnice III/46812, na základě dokumentace "VRT SLEZSKO - PROVĚŘENÍ ÚPRAVY TRASY" (Valbek, 08/2024).	
d) Úprava řešení I/67 dle požadavků firem v areálu elektrárny: Optimalizace návrhu na základě požadavků	
e) Rezerva pro dokončení úprav technického řešení I/67 v souvislosti se změněným zadáním SPP / VRT **	
celkem hodin	
Kč/hod	
Celkem Kč bez DPH	

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s technickou pomocí, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

**) Z této položky bude čerpáno se souhlasem Objednatel v případě, že bude rozhodnuto zakázku dokončit a z další koordinace se záměry VRT, resp. Průmyslové zóny Lutyně vyplnou další požadavky na změnu technického řešení silnice I/67

Digitálně podepsal:
Datum: 11.03.2025 16:52:52 +01:00