



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 8500008148 ZMĚNOVÝ LIST č. 057

Stavební akce:	"Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa" č.projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370
----------------	--

Dotčená část stavby:	SO101.1 - Hlavní trasa - km 0,000 - km 0,950		
Název / označení změny:	změna technologie a rozsahu opravy stávající vozovky		
Podklad pro změnu:	Skutečný stav na stavbě		
Návrh pro změnu podal:	Zhotovitel	Dne:	01.11.2024
Zdůvodnění a popis změny: Původní PDPS uvažovala zachovat stávající kanalizaci, stávajících HV a pouze kanalizaci prodloužit ve směru hlavní trasy. PDPS neuvažovala odvodnění komunikace v úseku km 0,000 - 0,600. Vzhledem k nevhodnému stavu stávající kanalizace a nutnost odvodnění komunikace bylo v rámci RDS nutné přepracovat kompletní řešení kanalizace. Bylo nutné odstranit stávající kanalizaci a vybudovat novou stoku s novým odvodněním komunikace. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti bylo nutné stávající vozovku kompletně odtěžit, stabilizovat aktivní zónu a zrealizovat nové konstrukční vrstvy vozovky.			
Změna se týká položek : viz příložený rozpočet			
Způsob ocenění změny:	Jedná se o položky, která se nachází ve smluvním rozpočtu / dle cenové soustavy URS / individuální kalkulace		
Vliv změny na termín dokončení díla:		NE	
Vliv změny na cenu díla:		ANO	
Náklady na změnu celkem:			3 424 378,65 Kč
přípočty celkem:			4 012 672,35 Kč
odpočty celkem:		-	588 293,70 Kč
Přílohy:	položkový rozpočet s uvedením zdroje JC situace geodetického zaměření ploch situace plochy odstranění stávající komunikace SD zápisy z KD obrázková příloha stanovisko AD stanovisko TDS		
firma	Jméno	Datum	Podpis
zhotovitel ROADFIN STAVBY s.r.o.	██████████	██████████	██████████
projektant /AD/ Ragemia, s.r.o.	██████████████████	██████████	██████████
objednatel /SÚSPK/	██████████	██████████	██████████
TDS DOZOR inženýring s.r.o.	██████████	██████████	██████████

REKAPITULACE STAVBY



Kód: Z_241016
Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

KSO:
Místo: Rokycansko

CC-CZ:
Datum:

Zadavatel:
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

IČ: 72053119
DIČ:

Zhotovitel:
ROADFIN STAVBY s.r.o.

IČ: 04852427
DIČ: CZ04852427

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

Cena bez DPH **3 424 378,65**

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	3 424 378,65	719 119,52
snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH v CZK **4 143 498,17**

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ



Kód: Z_241016

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Místo: Rokycansko

Datum:

Zadavatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem		3 424 378,65	4 143 498,17	
ZL57	SO 101.1 - skutečnost ploch	3 424 378,65	4 143 498,17	STA
SO 101.1	Hlavní trasa - km 0,000 - km 0,950	3 424 378,65	4 143 498,17	Soupis

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt: ZL57 - SO 101.1 - skutečnost ploch

Soupis: **SO 101.1 - Hlavní trasa - km 0,000 - km 0,950**

Místo: Rokycansko

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

3 424 378,65

VCP - VÍCEPRÁCE

4 012 672,35

MPR - Méněpráce

-588 293,70

SOUPIS PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt: ZL57 - SO 101.1 - skutečnost ploch

Soupis: **SO 101.1 - Hlavní trasa - km 0,000 - km 0,950**

Místo: Rokycansko

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

3 424 378,65

D	VCP	VÍCEPRÁCE						
---	-----	-----------	--	--	--	--	--	--

4 012 672,35

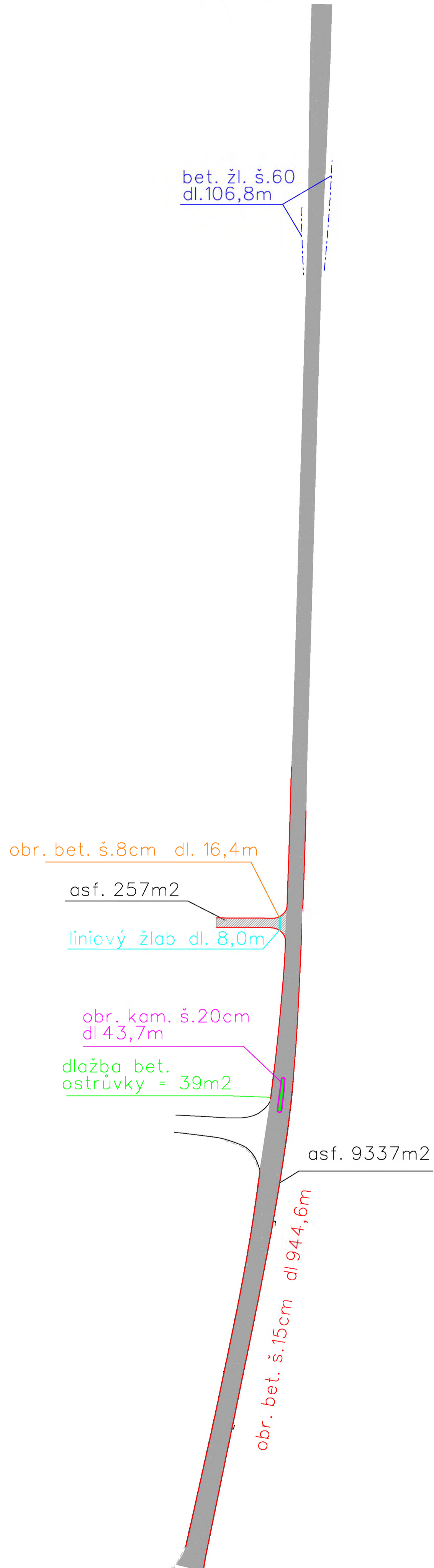
1	K	113132	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 2KM	M3	537,820			
	PP		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 2KM					
	P		<i>Poznámka k položce: vč. odvozu a uložení na meziskládku dle dispozic zhotovitele (k předrcení vybouraného materiálu), vzdálenost uvedena orientačně</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1 pol. 2					
	VV		odstranění stávající konstrukce vozokly km 0,000 - 0,400					
	VV		dle PDPS					
	VV		-176,18			-176,180		
	VV		dle skutečnosti					
	VV		4200*0,17			714,000		
	VV		Součet			537,820		
2	K	113322	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 2KM	M3	729,200			
	PP		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 2KM					
	P		<i>Poznámka k položce: vč. odvozu a uložení na meziskládku dle dispozic zhotovitele (k předrcení vybouraného materiálu), vzdálenost uvedena orientačně</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1 pol. 4					
	VV		odstranění stávající konstrukce vozokly km 0,000 - 0,400					
	VV		dle PDPS					
	VV		-110,8			-110,800		
	VV		dle skutečnosti					
	VV		4200*0,2			840,000		
	VV		Součet			729,200		
3	K	113342	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 2KM	M3	629,100			
	PP		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 2KM					
	P		<i>Poznámka k položce: vč. odvozu a uložení na meziskládku dle dispozic zhotovitele (k předrcení vybouraného materiálu), vzdálenost uvedena orientačně</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1 pol. 5					
	VV		odstranění stávající konstrukce vozokly km 0,000 - 0,400					
	VV		dle PDPS					
	VV		-84,9			-84,900		
	VV		dle skutečnosti					
	VV		4200*0,17			714,000		

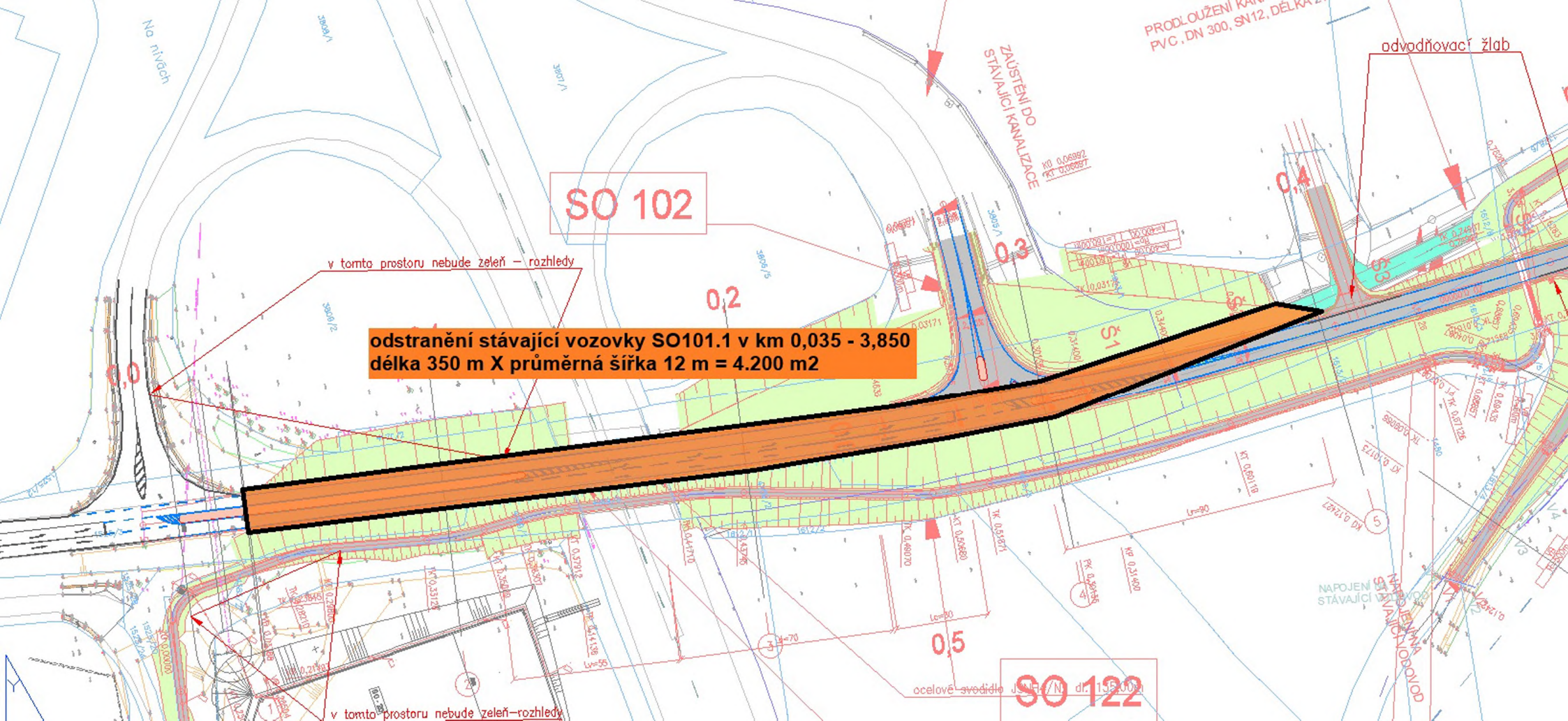
PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		Součet		629,100			
4	K	12573 b	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	1 896,120			
	PP		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> vč. odvozu a uskladnění recyklátu, dle dispozic zhotovitele Recyklát bude využit zhotovitelem na dalších stavbách.					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 902 pol. 4					
	VV		dle skutečnosti					
	VV		odstranění stávající konstrukce vozokly km 0,000 - 0,400					
	VV		odvoz přebytečného recyklátu získaného z předčení vybouraných vozovek SO řady 100					
	VV		537,82+729,2+629,1		1 896,120			
	VV		Součet		1 896,120			
5	K	12843	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. II	M3	1 896,120			
	PP		PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. II					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1 pol. 11					
	VV		Recyklace vybouraných konstrukcí na meziskládce					
	VV		"11332" 537,82		537,820			
	VV		"113322" 729,2		729,200			
	VV		"113342" 629,1		629,100			
	VV		Součet		1 896,120			
6	K	215663 a	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	2 715,190			
	PP		ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> stabilizace směsným pojivem na bázi Geosolu C 4% Dorosolu na mocnost vrstvy 0,5 m po ztuhnutí zahrnuje i úpravu pláně se ztuhnutím					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 22					
	VV		dle PDSP					
	VV		-2286-5888		-8 174,000			
	VV		dle skutečnosti					
	VV		dle plochy ŠD dle skutečnosti					
	VV		((9337+257)*1,135)		10 889,190			
	VV		Součet		2 715,190			
7	K	564962111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 200 mm	m2	2 479,316			CS ÚRS 2024 02
	PP		Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK (minerální beton) s rozprostřením a s hutněním, po ztuhnutí tl. 200 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_02/564962111					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> MZK tl. 170mm					
	VV		Položka z dod.č.1 ZL037 z objektu SO 101.1 položka č. 2					
	VV		dle PDPS					
	VV		-7738,294		-7 738,294			
	VV		dle skutečnosti					
	VV		(9337+257)*1,065		10 217,610			
	VV		Součet		2 479,316			
8	K	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	2 592,190			
	PP		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> ŠDA ; tl. 250mm vč. rozšíření v krajích trasy o 13,5%					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 33					
	VV		dle PDPS					
	VV		-8297		-8 297,000			
	VV		dle skutečnosti					
	VV		(9337+257)*1,135		10 889,190			
	VV		Součet		2 592,190			
9	K	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	2 428,406			
	PP		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> PI ; EP ; 0,6 kg/m2 vč. rozšíření v krajích trasy o 5%					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 35					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		dle PDPS					
	VV		-7645,294				-7 645,294	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		(9337+257)*1,05				10 073,700	
	VV		Součet				2 428,406	
10	K	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	2 976,444			
	PP		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
			<i>PS ; EP PMB ; 0,30 kg/m2 vč. rozšíření v krajích trasy o 1,5%, resp. 3%</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 36					
	VV		dle PDPS					
	VV		-16643,286				-16 643,286	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		((9337+257)*1,015)+((9337+257)*1,03)				19 619,730	
	VV		Součet				2 976,444	
11	K	574D66	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM	M2	847,594			
	PP		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
			<i>ACL 16S PMB ; tl. 70mm vč. rozšíření v krajích trasy o 2%</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 37					
	VV		dle PDPS					
	VV		-8938,286				-8 938,286	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		(9337+257)*1,02				9 785,880	
	VV		Součet				847,594	
12	K	574F56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	2 162,790			
	PP		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 60MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
			<i>ACP 16S PMB ; tl. 60mm vč. rozšíření v krajích trasy o 3,5%</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 38					
	VV		dle PDPS					
	VV		-7767				-7 767,000	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		(9337+257)*1,035				9 929,790	
	VV		Součet				2 162,790	
13	K	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	669,000			
	PP		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
			<i>SMA 11S PMB ; tl. 40mm</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 39					
	VV		dle PDPS					
	VV		-8925				-8 925,000	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		9337+257				9 594,000	
	VV		Součet				669,000	
14	K	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	M2	669,000			
	PP		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2					
	P		<i>Poznámka k položce:</i>					
			<i>1,5 kg/m2</i>					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol. 40					
	VV		dle PDPS					
	VV		-8925				-8 925,000	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		9337+257				9 594,000	
	VV		Součet				669,000	
15	K	917212	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	16,400			
	PP		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
VV			Položka z SOD z objektu SO 103, pol. 38					
VV			dle skutečnosti					
VV			u liniových žlabů					
VV			16,4		16,400			
VV			Součet		16,400			
D	MPR		Méněpráce				-588 293,70	
16	K	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	-321,000			
PP			VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM					
P			<i>Poznámka k položce:</i> <i>ŠD tl. 150mm</i>					
VV			Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol.č. 32					
VV			Nová komunikace - dělicí ostrůvek:					
VV			dle PDPS					
VV			-360		-360,000			
VV			dle skutečnosti					
VV			39		39,000			
VV			Součet		-321,000			
17	K	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	-321,000			
PP			KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM					
P			<i>Poznámka k položce:</i> <i>dlážba 60 mm, ložná 30 mm</i>					
VV			Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol.č. 41					
VV			Nová komunikace - dělicí ostrůvek:					
VV			dle PDPS					
VV			-360		-360,000			
VV			dle skutečnosti					
VV			39		39,000			
VV			Součet		-321,000			
18	K	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	-37,400			
PP			SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM					
P			<i>Poznámka k položce:</i> <i>přímé i obloukové prvky</i>					
VV			Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol.č. 48					
VV			silniční betonový obrubník 150x250 mm v betonovém loži C12/15:					
VV			dle PDPS					
VV			-982		-982,000			
VV			dle skutečnosti					
VV			944,6		944,600			
VV			Součet		-37,400			
19	K	917426.R	SILNIČNÍ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ZKOSENÝCH	M	-234,300			
PP			SILNIČNÍ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ZKOSENÝCH					
VV			Položka z SOD z objektu SO 101.1, pol.č. 49					
VV			dle PDPS					
VV			"přímá" -266		-266,000			
VV			"oblouk" -12		-12,000			
VV			dle skutečnosti					
VV			43,7		43,700			
VV			Součet		-234,300			

S0101.1 - výkaz délek a ploch





SO 102

v tomto prostoru nebude zeleň - rozhledy

**odstranění stávající vozovky SO101.1 v km 0,035 - 3,850
délka 350 m X průměrná šířka 12 m = 4.200 m²**

v tomto prostoru nebude zeleň - rozhledy

SO 122

ocelové svedidlo J 150 / N dr. 1,5/3,00

ZRUŠENÍ DO STAVAJÍCÍ KANALIZACE

PRODLOUŽENÍ KANALIZACE
PVC, DN 300, SN12, DÉLKA 2...

odvodňovací žlab

NAPOJENÍ STAVAJÍCÍ KANALIZACE

STAVAJÍCÍ KANALIZACE DN 100/100

DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	☁ Zamračeno	12,6°C	0,0 mm/h	1,2 m/s	330°	98%
12:00	☁ Zamračeno	15,3°C	0,0 mm/h	1,4 m/s	340°	83%
18:00	☁ Zamračeno	16,2°C	0,0 mm/h	1,9 m/s	225°	75%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Dělník	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
██████████	Dělník	1	8	██████████	Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Mistr Stavby	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Silniční fréza WIRTGEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS

NÁZEV DODAVATELE

MN MJ

SO101 hlavní trasa

DEKAKOM plus s.r.o.

km ZÚ - 0,500

- demolice asfaltového souvrství vozovky
- drcení vytěženého materiálu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

- frézování zápichů napojení asfaltobetonových vrstev
- provedeno nad rámeček SOD

km 0,500 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,940 - 2,130

- sanace podloží kamenivem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. I. II. a III.
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (TDS)

NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.

Provedena kontrola prováděných prací.

Podpisy:

[REDAKCE]

[REDAKCE]

DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Zamračeno	12,8°C	0,0 mm/h	2,4 m/s	187°	98%
12:00	Polojasno	20,0°C	0,0 mm/h	3,9 m/s	262°	53%
18:00	Polojasno	22,1°C	0,0 mm/h	4,1 m/s	281°	38%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8	[REDACTED]	Dělník	1	8
[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
[REDACTED]	Dělník	1	8	[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8	[REDACTED]	Mistr Stavby	1	8
[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Silniční fréza WIRTGEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS

NÁZEV DODAVATELE

MN MJ

SO101 hlavní trasa

DEKAKOM plus s.r.o.

km ZÚ - 0,500

- demolice asfaltového souvrství vozovky
- drcení vytěženého materiálu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 0,200 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,500 - 1,750

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,940 - 2,130

- sanace podloží kamenivem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. I. II. a III.
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR

██████████ (Stavbyvedoucí - manažer projektu)

NÁZEV DODAVATELE

ROADFIN STAVBY s.r.o.

Dnešního dne proběhla schůzka za účasti zástupců objednatele, zhotovitele a zpracovatele realizační dokumentace stavby v souvislosti s úpravou odvodnění komunikace v km ZÚ - 0, 500 a opěrné gabionové zdi. Bude vypracován nový návrh řešení, který bude předložen k odsouhlasení.

PŘÍLOHY



OSEK - SO 101 - OS...06-07.pdf

Podpisy:



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Polojasno	13,4°C	0,0 mm/h	1,0 m/s	348°	82%
12:00	Polojasno	17,8°C	0,0 mm/h	2,4 m/s	290°	54%
18:00	Polojasno	20,6°C	0,0 mm/h	4,3 m/s	264°	41%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Silniční fréza WIRTGEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km ZÚ - 0,500	DEKAKOM plus s.r.o.		

- demolice asfaltového souvrství vozovky
- drcení vytěženého materiálu
- odvoz vytěženého materiálu

km 0,200 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,500 - 1,750

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,940 - 2,130

- sanace podloží kamenivem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,350

- prováděno dolamování na dně odkopávek horniny tř. III
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (TDS)

NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.


Provedena kontrola prováděných prací.

AUTOR [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu)

NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Bylo předloženo a odsouhlaseno nové řešení odvodnění komunikace v SO101 km ZÚ - 0,750. Budou realizovány nové UV napojené do nové dešťové kanalizace SO307. Tato úprava si vyžádá navýšení rozsahu odstranění stávajícího souvrství vozovky a navýšení rozsahu nových konstrukcí vozovky. Bude vypracován změnový rozpočet prací provedených nad rámec SOD.

PŘÍLOHY

 OSEK - SO 101 - OS...06-10.pdf

Podpisy:

[REDAKCE]

[REDAKCE]

DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Zamračeno	9,7°C	0,0 mm/h	0,7 m/s	321°	81%
12:00	Děšt	16,6°C	0,1 mm/h	3,0 m/s	228°	43%
18:00	Zamračeno	17,0°C	0,0 mm/h	2,7 m/s	242°	43%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Silniční fréza WIRTGEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km ZÚ - 0,500 - demolice asfaltového souvrství vozovky	DEKAKOM plus s.r.o.		

-
- drcení vytěženého materiálu
 - odvoz vytěženého materiálu

km 0,200 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,900 - 2,100

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,350

- prováděno dolamování na dně odkopávek horniny tř. III
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 3,800 - 4,100

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:





STAVBA: NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5, I. ETAPA



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	☁ Děšt	16,2°C	0,3 mm/h	1,9 m/s	254°	87%
12:00	☁ Polojasno	21,8°C	0,0 mm/h	3,7 m/s	291°	55%
18:00	☁ Polojasno	22,8°C	0,0 mm/h	3,6 m/s	302°	47%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Dělník	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
██████████	Dělník	1	8	██████████	Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
██████████	Dělník	1	8	██████████	Vedoucí Party	1	8
██████████	Dělník	1	8	██████████	Dělník	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Kolový bagr CAT 14 t	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km ZÚ - 0,350 - prováděna úprava aktivní zóny pojivy	DEKAKOM plus s.r.o.		

-
- rovnání do nivelety pláň
 - hutnění válcem
 - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,200 - 1,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	☁ Děšt	16,0°C	0,5 mm/h	1,3 m/s	274°	93%
12:00	☁ Polojasno	18,2°C	0,0 mm/h	1,9 m/s	302°	65%
18:00	☁ Zamračeno	21,0°C	0,0 mm/h	1,7 m/s	322°	48%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Dělník	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
██████████	Dělník	1	8	██████████	Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Mistr Stavby	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8				
STRABAG a.s.							
██████████	Dělník	1	8	██████████	Stavbyvedoucí	1	8
██████████	Dělník	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Kolový bagr CAT 14 t	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa	DEKAKOM plus s.r.o.		

km ZÚ - 0,300

- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm
- rovnání do požadované nivelety
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 0,800 - 0,950

- úprava násypu a AZ
- prováděn násyp po vrstvách
- hutnění po vrstvách
- použit nakupovaný materiál
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 2,000 - 2,150

- úprava násypu a AZ
- prováděn násyp po vrstvách
- hutnění po vrstvách
- použit nakupovaný materiál
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 2,150 - 2,500

- realizace trativodů včetně drenážních šachet

SO101 hlavní trasa

ROADFIN STAVBY s.r.o.

km 0,150 LS

- předláždění vegetačních tvárnic do lože z ŠD
- prosypání tvárnic z ŠD
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,900 - 3,350

- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm
- rovnání do požadované nivelety
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 3,350 - 3,800

- úprava násypu a AZ
- prováděn násyp po vrstvách
- hutnění po vrstvách
- použit nakupovaný materiál
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 4,090 - 4,750

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv
- hutnění po vrstvách
- použit nakupovaný materiál
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu)

NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Žádám TDS o kontrolu a převzetí AZ v úseku km SO101:

0,800 - 1,200

1,600 - 2,500

2,900 - 3,350

A povolení pokládky vrstvy ŠD.

Žádám TDS o kontrolu vrstvy ŠD v úseku km ZÚ - 0,300 a povolení pokládky vrstvy MZK.

AUTOR [REDAKCE] (TDS)

NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 5.8.2024:

Na základě výsledků provedených zkoušek a po kontrole AZ SO 101 v úseku km 0,800 - 1,200, v km 1,600 - 2,500 a v km 2,900 - 3,350 povolují pokládku konstrukční vrstvy ŠD. Na základě výsledků provedených zkoušek a po kontrole pokládky ŠD SO 101 v úseku km ZÚ - 0,300 povolují pokládku konstrukční vrstvy MZK.

Podpisy:



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Polojasno	13,9°C	0,0 mm/h	0,3 m/s	33°	86%
12:00	Polojasno	25,1°C	0,0 mm/h	0,9 m/s	179°	51%
18:00	Déšť	28,9°C	0,0 mm/h	2,4 m/s	286°	35%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
STRABAG a.s.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
	Dělník	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Kolový bagr CAT 14 t	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa	DEKAKOM plus s.r.o.		

km ZÚ - 0,300

- prováděna pokládka vrstvy MZK v tl. 170 mm
- rovnání do požadované nivelety
- hutnění válcem

km 0,800 - 1,200

- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm
- rovnání do požadované nivelety
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,600 - 2,500

- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm
- rovnání do požadované nivelety
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,900 - 3,350

- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm
- rovnání do požadované nivelety
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

- výkop rýh pro trativody v horninách tříd těžitelnosti I. II. III.
- přesun vytěženého materiálu
- práce nad rámec SOD

km 3,350 - 3,800

- úprava násypu a AZ
- prováděn násyp po vrstvách
- hutnění po vrstvách
- použit nakupovaný materiál
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 3,350 - 3,800

- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm
- rovnání do požadované nivelety
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 4,090 - 4,750

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv
- hutnění po vrstvách
- použit nakupovaný materiál
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Žádám TDS o kontrolu a převzetí AZ v úseku SO101 km 3,350 - 3,800 a povolení pokládky vrstvy ŠD.

AUTOR [REDAKCE] (TDS) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 7.8.2024:




Na základě výsledků provedených zkoušek a po kontrole AZ SO 101 v úseku km 0,350 - 3,800 povolují pokládku konstrukční vrstvy ŠD.

Podpisy:

[REDAKCE]

[REDAKCE]

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	 Polojasno	14,8°C	0,0 mm/h	0,7 m/s	19°	93%
12:00	 Jasno	27,2°C	0,0 mm/h	1,9 m/s	140°	47%
18:00	 Jasno	31,1°C	0,0 mm/h	0,7 m/s	116°	38%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8		Vedoucí Pokládky	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
STRABAG a.s.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
	Dělník	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Silniční válec Hamm HD12	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Kropící vůz	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Silniční válec Hamm DV90	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Finišer Voegelé 1900	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
6x nákladní vozidlo - AB směs	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN MJ
<p>SO101 hlavní trasa km 1,600 - 2,500</p> <ul style="list-style-type: none">- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm- rovnání do požadované nivelety- hutnění válcem- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP <p>km 1,500 SO201</p> <ul style="list-style-type: none">- prováděn zásyp a obsyp v přechodových oblastí- použit nakupovaný materiál- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	DEKAKOM plus s.r.o.	
<p>SO101 hlavní trasa km 0,000 - 0,300</p> <ul style="list-style-type: none">- prováděna pokládka asfaltobetonové vrstvy ACP v tl. 60 mm- hutnění válcem na požadovanou míru zhutnění- teplota směsi: 157; 158; 158; 159 °C- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP <p>km 0,000 - 0,300</p> <ul style="list-style-type: none">- prováděna pokládka asfaltobetonové vrstvy ACL v tl. 70 mm- hutnění válcem na požadovanou míru zhutnění- teplota směsi: 159; 159; 157; 157 °C- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	ROADFIN STAVBY s.r.o.	
<p>SO101 hlavní trasa km 3,150 PS propustek DN1000 křížení s SO140</p> <ul style="list-style-type: none">- zemní práce, příprava základové spáry- kontrola základové spáry- proveden podsyp ze štěrkopísku- pokládka železobetonových trub do lože z betonu vč. kari sítí- obetonování trub- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	STRABAG a.s.	
<p>SO 101 hlavní trasa km 2,900 - 3,350</p> <ul style="list-style-type: none">- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm- rovnání do požadované nivelety- hutnění válcem- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP <p>- realizace trativodů vč. drenážních šachet</p> <p>km 3,350 - 3,800</p> <ul style="list-style-type: none">- prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm- rovnání do požadované nivelety- hutnění válcem- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP <p>km 4,090 - 4,750</p> <ul style="list-style-type: none">- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv- hutnění po vrstvách- použit nakupovaný materiál- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	BIGGEST s.r.o.	

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR

(Stavbyvedoucí - manažer projektu)

NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

SO101 - hlavní trasa

Žádám TDS o kontrolu vrstvy ACP a povolení pokládky vrstvy ACL v úseku km 0,000 - 0,300.

AUTOR [REDACTED] (TDS)

NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis [REDACTED] (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 12.8.2024:




Na základě výsledků provedených zkoušek a po kontrole pokládky vrstvy ACP povolují pokládku konstrukční vrstvy ACL SO 101 v km 0,000 - 0,300.

Podpisy:


[REDACTED]

[REDACTED]

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	 Jasno	17,0°C	0,0 mm/h	0,9 m/s	10°	87%
12:00	 Jasno	28,2°C	0,0 mm/h	1,4 m/s	53°	50%
18:00	 Polojasno	31,5°C	0,0 mm/h	3,6 m/s	50°	41%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Dělník	1	8		Vedoucí Pokládky	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
STRABAG a.s.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
	Dělník	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Silniční válec Hamm HD12	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Kropící vůz	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Silniční válec Hamm DV90	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Finišer Voegelé 1900	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
6x nákladní vozidlo - AB směs	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km 1,600 - 2,500 - prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm - rovnání do požadované nivelety - hutnění válcem - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP km 1,500 SO201 - prováděn zásyp a obsyp v přechodových oblastí - použit nakupovaný materiál - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	DEKAKOM plus s.r.o.		
SO101 hlavní trasa km 3,150 PS propustek DN1000 křížení s SO140 - pokládka železobetonových trub do lože z betonu vč. kari sítí - obetonování trub - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	STRABAG a.s.		
SO 101 hlavní trasa km 2,900 - 3,350 - realizace trativodů vč. drenážních šachet km 3,350 - 3,800 - prováděna pokládka vrstvy ŠD v tl. 250 mm - rovnání do požadované nivelety - hutnění válcem - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP km 4,090 - 4,750 - prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv - hutnění po vrstvách - použit nakupovaný materiál - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	BIGGEST s.r.o.		
SO101 hlavní trasa km 0,000 - 0,300 - prováděna pokládka asfaltobetonové vrstvy SMA v tl. 40 mm - hutnění válcem na požadovanou míru zhutnění - teplota směsi: 158; 159; 157; 159, 158, 159, 158, 157 °C - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	ROADFIN STAVBY s.r.o.		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR	██████████h (Stavbyvedoucí - manažer projektu)	NÁZEV DODAVATELE	ROADFIN STAVBY s.r.o.
SO101 - hlavní trasa Žádám TDS o kontrolu vrstvy ACL a povolení pokládky vrstvy SMA v úseku km 0,000 - 0,300.			
AUTOR	██████████(TDS)	NÁZEV DODAVATELE	ROADFIN STAVBY s.r.o.
Reakce na zápis ██████████ (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 12.8.2024: Na základě výsledků provedených zkoušek a kontrole pokládky vrstvy ACL povolují pokládku konstrukční vrstvy SMA SO 101 v km 0,000 - 0,300.			

Podpisy:





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE Č. 19

KONANÉHO DNE 4.7.2024

STAVBY „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

Reg. č. projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370

Účastníci: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto Zázpisu

Program kontrolního dne:

- 1) Kontrola úkolů z předchozího KD
- 2) Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby
- 3) Fakturace
- 4) Harmonogram
- 5) Kontrola kvality
- 6) Stav BOZP
- 7) Různé
- 8) Nové úkoly
- 9) Trvalé úkoly
- 10) Závěr

Ad 1) Kontrola úkolů z předchozího KD

12.1 Při odkopu zářezu v km cca 2,1 – 2,5 SO 101 byla zastižena „tvrdá“ zemina. Zhotovitel zajistí zatřídění zeminy geotechnikem a provede zaměření celkové kubatury dle tříd zatřídění – vydán geodetický protokol – vyřešeno – zpracován ZL.

Obdobně byla vyšší třída těžitelnosti zastižena i v zářezu km 2,9 – 3,3 – zhotovitel bude postupovat stejným způsobem – proběhne geotechnická schůzka a následně bude zpracováno geodetické zaměření – geotechnická schůzka proběhla 13.6.2024 – **probíhá dotěžení a cca do poloviny července bude finální geodetické zaměření**

15.2 Zhotovitel předloží v rámci RDS návrh řešení odvodnění v úseku pod dálničním mostem + SO 307 (tzn. ZÚ – km 0,600). AD se vyjádření k navrženému řešení – probíhá zpracování RDS – bude navýšena délka kanalizace cca o 150m vedené v ose jízdního pruhu + doplněny UV, napojeno bude do nově přeložené kanalizace DN400, nutné také dopojit stávající HV SO 102 – RDS bude projednána se SÚ – **Předloženo a odsouhlaseno nové řešení odvodnění komunikace v km ZÚ – 0,750, budou realizovány nové UV napojené do nové dešťové kanalizace SO 307 – bude předložen ZL.**

- 15.3 Přeložka kanalizace (část B) nebude provedena, opěrná zeď u SO 103 také nebude provedena – bude informován SÚ, který vydá své stanovisko – **zhotovitel průběžně informuje SÚ**
- 15.4 Firma Arenis již nebude řešit přípravu pro optickou síť v místě stavby. KÚPK určí své požadavky. Situačně bude trasa sítě dle původní PD. KÚPK zašle zhotoviteli specifikace materiálů, následně bude řešeno v rámci RDS – zhotovitel provede nacenění zemních prací – provedeno – bod se vypouští.
- 16.1 Bude požádáno o předčasné užívání pro SO 104 – místní šetření proběhlo 6.6.2024 v 9hod. a komunikace byla uvedeno do předčasného užívání – dle Rozhodnutí o předčasném užívání doloží zhotovitel do 30.6.2024 vyrozumění o vyšším sklonu svahu – **doloženo.**
- 17.1 SO 202 – projednat změnu založení SO 202 se SÚ – **předloženo SÚ.**
- 17.2 MD vydalo rozhodnutí uzavírky sjezdu z D5 na 2 měsíce (oproti původně požadovaným 3 měsícům). Zhotovitel bude žádat o prodloužení z důvodu nových skutečností (nová kanalizace) – bude prodlouženo na základě uzavírky silnice Rokycany – Litohlavy.
- Vzhledem ke vzniklým změnám v úseku pod dálnicí bude zhotovitel směřovat prodloužení až do konce září 2024.**
- 18.1 Zhotovitel informoval o problému odvodnění v křižovatce u Cihelny, tzn. v křížení SO 101 a 106, ve spolupráci s projektanty RDS bude předložen návrh řešení odvodnění – **předloženo.**
- 18.2 Zhotovitel prověří vedení meliorací v km 4,6 do KÚ – **řešeno v rámci RDS.**

Ad 2) Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Práce prováděné na SO a výhled prací na další období:

SO 101 Hlavní trasa

ZÚ – km 0,400 úprava rozhledů; úprava podloží dle návaznosti předchozích prací

km 0,800 – 1,500 násyp a úprava aktivní zóny podle dohody přesunu materiálu

km 1,500 – 2,150 úprava aktivní zóny podle dohody přesunu materiálu

km 1,500 – 2,950 – ŠD podle dohody přesunu materiálu

km 3,350 – 3,800 násyp se zlepšením zeminy

km 4,150 – 4,500 násyp se zlepšením zeminy

km 4,500 – 5,000 drenážních a melioračních objektů

SO 105 Přeložka silnice III/2325

demolice stávající vozovky

násyp

konstrukční vrstvy

SO 107 Napojení obce Osek v km 4,500

provádění zářezu

SO 111 Napojení MK v km 3,689

provádění násypu

SO 122 Stezka pro pěší a cyklisty

úprava zářezu

spadišřtové řachty

SO 201 most

provedena betonáž nosné konstrukce

zásypy přechodových oblastí

SO 202 lávka

plošné založení lávky

SO 203 gabionová zeď

montáž gabionové zdi, provádění zásypů za gabionovou zdí

SO 301 Úpravy meliorací v k.ú. Litohlavy

podélné svodné drény

SO 304 vodovod a Přeložka kanalizace Litohlavy - Rokycany část A + SO 300 Výtlak

dokončení montáže potrubí a zásyp

SO 307 Protažení kanalizace do km 0,600

nová dešťová kanalizace ZÚ – km 0,500

Ad 3) Fakturace

Fakturace za 10/2023 – 313 808,20 Kč bez DPH

Fakturace za 11/2023 – 2 960 517,50 Kč bez DPH

Fakturace za 01/2024 – 531 000,- Kč bez DPH

Fakturace za 02/2024 – 2 719 219,70 Kč bez DPH

Fakturace za 03/2024 – 9 522 401,62 Kč bez DPH

Faktura za 04/2024 – 9 737 268,24 Kč bez DPH

Faktura za 05/2024 – 33 917 001,91 Kč bez DPH

Fakturace celkem – 59 701 217,17 Kč bez DPH

Ad 4) Harmonogram

Dne 31.1.2024 byl doplněn podrobnější HMG na SO 201 a 202. Dne 26.03.2024 předán aktualizovaný harmonogram stavby dle předpokládaných uzavírek.

Dne 10.5.2024 zhotovitel doplnil uvažované termíny uzavírek.

Do finančního HMG bude uveden předpoklad fakturace ZBV – **doplněno**.

Ad 5) Kontrola kvality

Zhotovitel předložil k odsouhlasení TePř. a KZP pro SO 101 vrchní stavba a SO 111.

Kontrolní zkoušky probíhají dle KZP a probíhajících prací.

Ad 6) Stav BOZP

Probíhají pravidelné kontroly BOZP. **Koordinátor BOZP upozornil na používání OOP, zejména ochranných přileb při provádění prací na SO 201.**

Ad 7) Různé

- Zhotovitel upozornil na odlišné vedení původních meliorací a vodovodu oproti PDPS. Bude řešeno v rámci RDS
- Projektant VO Obce Litohlavy zkoordinuje s AD provedení chrániček pro VO – průběžně probíhá

Ad 8) Nové úkoly

Nejsou nové úkoly.

Ad 9) Trvalé úkoly

- Kartičky pro vjezd do záboru stavby – na vyžádání u V. Novotného (nahlásit SPZ)
- Byl domluven systém fakturace, odsouhlasování soupisů prací a doručení faktur do 7.dne měsíce po datu příslušného zdanitelného období
- Označení stavby informačními tabulemi o provádění oprav bude realizováno při započetí stavební prací na stávajících komunikacích – článek 2.4p – SoD
- Zhotovitel předloží na každém KD přehled provedených prací a předpoklad prací na další období
- Připomínkování a odsouhlasování TePř. a KZP, subdodavatelů a materiálů probíhá v systému EISOD ve WF.
- Objednatel upřesnil požadavek SoD dle čl. 9.2f), kdy jako doklad bude předloženo čestné prohlášení od oprávněné osoby o přijetí daného množství odpadu (netýká se nebezpečného odpadu)
- Opravy objízdných tras budou provedeny na konci stavby, řešeny budou pouze havárie.

Ad 10) Závěr

Kontrolní den č. 20 se bude konat **VE STŘEDU 17.7.2024 od 9hod. v zasedací místnosti Osecké zemědělské a obchodní společnosti (1. patro).**

Příloha: prezenční listina

Rozdělovník: objednatel, zhotovitel + ostatní viz prezenční listina

Zápis z KD bude uložen na datovém uložišti stavby a rozeslán e-mailem



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PREZENČNÍ LISTINA

Z KONTROLNÍHO DNE č. 19 KONANÉHO DNE 4.7.2024 STAVBY „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

jméno a příjmení	firma/instituce	telefonní číslo	e-mail	podpis
	SÚS PK, p.o.			
	SÚS PK, p.o.			
	SÚS PK, p.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	DOZOR inženýring s.r.o.			
	DOZOR inženýring s.r.o.			
	INGEM a.s.			
	RAGEMIA s.r.o.			
	RAGEMIA s.r.o.			
	SOFO ADVISORY s.r.o.			
	SOFO ADVISORY s.r.o.			
	GTDI			
TDS Mosty				



Ragemia, s.r.o.

Plzeňská 27

266 01 Beroun

IČ: 14180235



IDDS: pwq8mry

Vyjádření autorského dozoru

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Objekt: SO101.1 - Hlavní trasa - km 0,000 - km 0,950

ZL č.: 057

Název změny: Změna technologie a rozsahu opravy stávající vozovky

V PDPS bylo v úseku km 0,000 - 0,600 uvažováno s odvodněním komunikace do stávajících horských vpustí se zachováním stávající kanalizace s tím, že se pouze prodlouží ve směru hlavní trasy. Při stavbě však byl zjištěn nevyhovující stav původní kanalizace. Bylo nutné tuto odstranit a vybudovat novou stoku se změnou dimenze vzhledem k výškovému uspořádání, respektive kapacitě potrubí.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti bylo nutné stávající vozovku kompletně odtěžit, stabilizovat aktivní zónu a zrealizovat nové konstrukční vrstvy vozovky.

AD souhlasí s navrženou změnou.

S pozdravem
Ing. Jan Rambousek
Ragemia, s.r.o.

STANOVISKO TDS K ZL č. 57

Název stavby: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Číslo ZL: 057

Název ZL: SO 101.1 Hlavní trasa – km 0,000-0,950 – Změna technologie a rozsahu opravy stávající vozovky

Zdůvodnění:

Původní PDPS uvažovala zachovat stávající kanalizaci, stávajících HV a pouze kanalizaci prodloužit ve směru hlavní trasy. PDPS neuvažovala odvodnění komunikace v úseku km 0,000 - 0,600. Vzhledem k nevhodnému stavu stávající kanalizace a nutnost odvodnění komunikace bylo v rámci RDS nutné přepracovat kompletní řešení kanalizace. Bylo nutné odstranit stávající kanalizaci a vybudovat novou stoku s novým odvodněním komunikace. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti bylo nutné stávající vozovku kompletně odtěžit, stabilizovat aktivní zónu a zrealizovat nové konstrukční vrstvy vozovky.

Stanovisko TDS: TDS souhlasí se změnou.

Technické posouzení:

Vzhledem k návaznosti na změny na SO 307 bylo nutné provést změny ve stávající vozovce SO 101.1 popsané ve zdůvodnění.

Ocenění změny (bez DPH):

Jedná se o položky použité z rozpočtu stavby.

Odpočítané položky: - 588 293,70 Kč

Připočítané položky: 4 012 672,35 Kč

Celkem ZL: 3 424 378,65 Kč

Závěr: Po provedené kontrole TDS se ZL souhlasí.

Za TDS