



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 8500008148 ZMĚNOVÝ LIST č. 055

Stavební akce:	"Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa" č.projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370
----------------	--

Dotčená část stavby:	SO102 - Napojení na dálnici D5		
Název / označení změny:	doměrek dle skutečného provedení dle RDS		
Podklad pro změnu:	Skutečný stav na stavbě		
Návrh pro změnu podal:	Zhotovitel	Dne:	01.11.2024
Zdůvodnění a popis změny: V rámci RDS došlo ke změně technologie a rozsahu provedení úpravy s ohledem na stanovisko ŘSD o zásahu do části tělesa nájezdu dálnice D5 a stanovené době uzavírky ministerstvem dopravy.			
Změna se týká položek: viz příložený rozpočet			
Způsob ocenění změny:	Jedná se o položky, která se nachází ve smluvním rozpočtu / dle cenové soustavy URS / individuální kalkulace		
Vliv změny na termín dokončení díla:		NE	
Vliv změny na cenu díla:		ANO	
Náklady na změnu celkem:			38 097,59 Kč
přípočty celkem:			203 103,71 Kč
odpočty celkem:		-	165 006,12 Kč
Přílohy:	položkový rozpočet s uvedením zdroje JC situace geodetického zaměření ploch SD stanovisko ŘSD zápisy z KD zápis uzavírkové komise uzavírka D5 exit 62 obrázková příloha stanovisko AD stanovisko TDS		
firma	Jméno	Datum	Podpis
Zhotovitel ROADFIN STAVBY s.r.o.			
projektant /AD/ Ragemia, s.r.o.			
objednatel /SÚSPK/			
TDS DOZOR inženýring s.r.o.			

REKAPITULACE STAVBY



Kód: Z_241016
Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

KSO:
Místo: Rokycansko

CC-CZ:
Datum: 23. 5. 2024

Zadavatel:
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

IČ: 72053119
DIČ:

Zhotovitel:
ROADFIN STAVBY s.r.o.

IČ: 04852427
DIČ: CZ04852427

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

Cena bez DPH			38 097,59
---------------------	--	--	------------------

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	38 097,59	8 000,49
snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	46 098,08
-------------------	----------	------------	------------------

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ



Kód: Z_241016

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Místo: Rokycansko

Datum: 23. 5. 2024

Zadavatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem		38 097,59	46 098,08	
ZL55	SO 102 - skutečnost ploch	38 097,59	46 098,08	STA
SO 102	Napojení na dálnici D5	38 097,59	46 098,08	Soupis

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt: ZL55 - SO 102 - skutečnost ploch

Soupis: **SO 102 - Napojení na dálnici D5**

Místo: Rokycansko

Datum: 23. 5. 2024

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel: Ing. Jan Rambousek

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

38 097,59

MPR - Méněpráce

-165 006,12

VCP - Vícepráce

203 103,71

SOUPIS PRACÍ



Stavba:

Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt:

ZL55 - SO 102 - skutečnost ploch

Soupis:

SO 102 - Napojení na dálnici D5

Místo: Rokycansko

Datum: 23. 5. 2024

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel: Ing. Jan Rambousek

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

38 097,59

D	MPR	Méněpráce						
1	K	17111	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	-44,200			
	PP		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> úprava cca 2% CaO zeminy z výkopů stavby, vč. případných přesunů v rámci stavby, vč. zhutnění POZN.: Předpoklad využití materiálu z výkopů stavby (tohoto nebo ostatních SO) do násypů v množství až 85% - čerpáno dle skutečnosti a pokynů TDI.					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 7					
	VV		Násypy z upraveného materiálu:					
	VV		-52*0,85			-44,200		
	VV		Součet			-44,200		
2	K	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	-7,800			
	PP		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> materiál vhodný do násypu silničního tělesa, vč. pořízení a dopravy POZN.: Předpoklad nákupu nového materiálu do násypů v množství až 15% - čerpáno dle skutečnosti a pokynů TDI.					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 9					
	VV		-52*0,15			-7,800		
	VV		Součet			-7,800		
3	K	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM	M2	-127,800			
	PP		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> KSC I (SC C8/10) ; tl. 170mm vč. rozšíření v krajích trasy o 6,5%					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 16					
	VV		Nová komunikace - (D0-N-3):					
	VV		-120*1,065			-127,800		
	VV		Součet			-127,800		
4	K	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	-136,200			
	PP		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> ŠDA ; tl. 250mm vč. rozšíření v krajích trasy o 13,5%					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 17					
	VV		Nová komunikace - (D0-N-3):					
	VV		-120*1,135			-136,200		
	VV		Součet			-136,200		

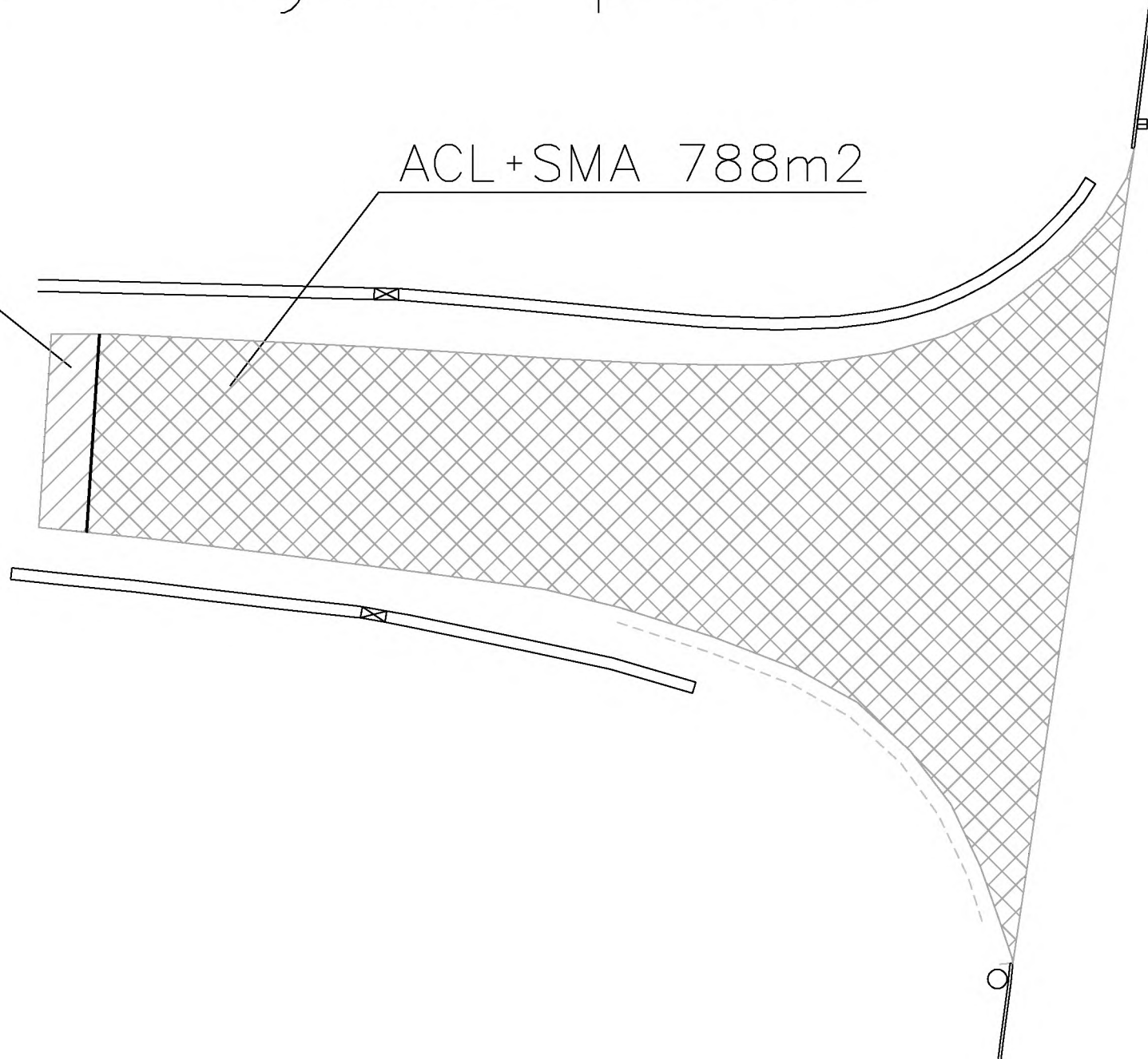
PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
5	K	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	-126,000			
	PP		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> PI ; EP ; 0,6 kg/m2 vč. rozšíření v krajích trasy o 5%					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 19					
	VV		Nová komunikace - (D0-N-3):					
	VV		-120*1,05				-126,000	
	VV		Součet				-126,000	
6	K	574F56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	-124,200			
	PP		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 60MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> ACP 16S PMB ; tl. 60mm vč. rozšíření v krajích trasy o 3,5%					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 22					
	VV		Nová komunikace - (D0-N-3):					
	VV		-120*1,035				-124,200	
	VV		Součet				-124,200	
7	K	574J54	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	-68,000			
	PP		ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> SMA 11S PMB ; tl. 40mm					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 23					
	VV		dle PDPS					
	VV		"Nová komunikace - (D0-N-3)					
	VV		-120				-120,000	
	VV		Nový ohrus:					
	VV		-761				-761,000	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		788+25				813,000	
	VV		Součet				-68,000	
8	K	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	M2	-68,000			
	PP		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> 1,5 kg/m2					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 24					
	VV		dle PDPS					
	VV		"Nová komunikace - (D0-N-3)					
	VV		-120				-120,000	
	VV		Nový ohrus:					
	VV		-761				-761,000	
	VV		dle skutečnosti					
	VV		788+25				813,000	
	VV		Součet				-68,000	
9	K	917425	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM	M	-19,000			
	PP		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM					
	P		<i>Poznámka k položce:</i> přímé i obloukové prvky					
	VV		Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 26					
	VV		silniční žulový obrubník OP4 200x250mm:					
	VV		-19				-19,000	
	VV		Součet				-19,000	
D	VCP		Vícepráce				203 103,71	
10	K	113132	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 2KM	M3	57,240			
	PP		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 2KM					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
P			<i>Poznámka k položce: vč. odvozu a uložení na meziskládku dle dispozic zhotovitele (k předrcení vybouraného materiálu), vzdálenost uvedena orientačně</i>					
VV			Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 2					
VV			dle PDPS					
VV			"Demolice - asfaltové vrstvy tl. 40 mm" -761*0,04				-30,440	
VV			dle skutečnosti					
VV			(813*0,04)+(788*0,07)				87,680	
VV			Součet				57,240	
11	K	12843	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. II	M3	57,240			
PP			PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. II					
VV			Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 6					
VV			dle PDPS					
VV			"Demolice - asfaltové vrstvy tl. 40 mm" -761*0,04				-30,440	
VV			dle skutečnosti					
VV			(813*0,04)+(788*0,07)				87,680	
VV			Součet				57,240	
12	K	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	606,420			
PP			SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2					
P			<i>Poznámka k položce: PS ; EP PMB ; 0,30 kg/m2 vč. rozšíření v krajích trasy o 1,5%, resp. 3%</i>					
VV			Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 20					
VV			dle PDPS					
VV			"Nová komunikace - (D0-N-3):					
VV			-((120*1,015)+(120*1,03))				-245,400	
VV			Nový ohrus (bez rozšíření):					
VV			-761				-761,000	
VV			dle skutečnosti					
VV			(788*1,015)+788*25				1 612,820	
VV			Součet				606,420	
13	K	574D66	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM	M2	681,360			
PP			ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM					
P			<i>Poznámka k položce: ACL 16S PMB ; tl. 70mm vč. rozšíření v krajích trasy o 2%</i>					
VV			Položka z SOD z objektu SO 102, pol.č. 21					
VV			dle PDPS					
VV			Nová komunikace - (D0-N-3):					
VV			-120*1,02				-122,400	
VV			dle skutečnosti					
VV			788*1,02				803,760	
VV			Součet				681,360	

S0102 - výkaz ploch

SMA 25m²

ACL+SMA 788m²



DENÍK: SO 102 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 102 - NAPOJENÍ NA DÁLNICI D5

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	☁ Déšť	13,2°C	0,0 mm/h	2,1 m/s	341°	93%
12:00	☁ Zamračeno	15,4°C	0,0 mm/h	2,1 m/s	6°	81%
18:00	☁ Zamračeno	16,6°C	0,0 mm/h	1,3 m/s	343°	80%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
DEKAKOM plus s.r.o.							
██████████	Dělník	1	8	██████████	Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Mistr Stavby	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POSÁDKA	POČ.	HOD.
Silniční fréza WIRTGEN	DEKAKOM plus s.r.o.	██████████	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	██████████	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	██████████	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO102 - napojení na dálnici D5 - odstranění krytu zpevněných ploch asfaltového souvrství - odvoz vytěženého materiálu - drcení vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP - frézování zápichů napojení asfaltobetonových vrstev - provedeno nad rámec SOD	DEKAKOM plus s.r.o.		

Podpisy:



DENÍK: SO 102 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 102 - NAPOJENÍ NA DÁLNICI D5

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	☁️ Polojasno	17,1°C	0,0 mm/h	0,7 m/s	7°	83%
12:00	☁️ Polojasno	26,0°C	0,0 mm/h	2,8 m/s	202°	50%
18:00	☀️ Jasno	30,9°C	0,0 mm/h	2,7 m/s	251°	36%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Stavbyvedoucí	1	8
██████████	Dělník	1	8	██████████	Vedoucí Pokládky	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POSÁDKA	POČ.	HOD.
Silniční válec Hamm HD12	ROADFIN STAVBY s.r.o.	██████████	1	8
Kropící vůz	ROADFIN STAVBY s.r.o.	██████████	1	8
Silniční válec Hamm DV90	ROADFIN STAVBY s.r.o.	██████████	1	8
Finišer Vogeles 1900	ROADFIN STAVBY s.r.o.	██████████	1	8
6x nákladní vozidlo - AB směs	ROADFIN STAVBY s.r.o.		1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO102 - napojení na dálnici D5 - prováděna pokládka asfaltbetonové vrstvy SMA - hutnění válcem na požadovanou míru zhuštění - teplota směsi: 156, 156, 158, 156 - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	ROADFIN STAVBY s.r.o.		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR ██████████ (Stavbyvedoucí - manažer projektu)	NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.
102 - Napojení na dálnici D5 Žádám TDS o kontrolu vrstvy ACL a povolení pokládky vrstvy SMA.	
AUTOR ██████████ (TDS)	NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.
Reakce na zápis ██████████ (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 14.8.2024: Na základě výsledků provedení zkoušek a po kontrole pokládky asfaltové vrstvy ACL SO 102 povolují pokládku konstrukční asfaltové vrstvy SMA.	

Podpisy:

██████████

██████████

DENÍK: SO 102 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 102 - NAPOJENÍ NA DÁLNICI D5

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	☀️ Jasno	17,0°C	0,0 mm/h	0,9 m/s	10°	87%
12:00	☀️ Jasno	28,2°C	0,0 mm/h	1,4 m/s	53°	50%
18:00	☁️ Polojasno	31,5°C	0,0 mm/h	3,6 m/s	50°	41%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
██████████	Stavbyvedoucí	1	8	██████████	Vedoucí Pokládky	1	8
██████████	Dělník	1	8	██████████	Mistr Stavby	1	8
██████████	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Silniční válec Hamm HD12	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Kropící vůz	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Silniční válec Hamm DV90	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
Finišer Vogeles 1900	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8
6x nákladní vozidlo - AB směs	ROADFIN STAVBY s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO102 - napojení na dálnici D5 - prováděna pokládka asfaltbetonové vrstvy ACL - hutnění válcem na požadovanou míru zhuštění - teplota směsi: 156, 158, 159, 156 - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	ROADFIN STAVBY s.r.o.		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR ██████████ (Stavbyvedoucí - manažer projektu) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

SO 102 - Napojení na dálnici D5
Žádám TDS a kontrolu podkladní vrstvy a povolení pokládky vrstvy ACL.

AUTOR ██████████ (TDS) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis ██████████ (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 13.8.2024:
Na základě výsledků provedených zkoušek a po kontrole pokládky vrstvy ACP povolují pokládku konstrukční vrstvy ACL SO 102

Podpisy:

██████████

██████████



Váš dopis zn.:

Ze dne: 3. 7. 2018

Naše zn.: 24 337/18 – 12 110

Vyřizuje:

Tel.:

E- mail :

Datum : 25. 9. 2018

Vážený pan

Ing. Jan Rambousek

HaskoningDHV, spol. s r.o.

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8

D5 – Vyjádření stavebnímu řízení stavby

„Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR), jako správce dálniční sítě v ČR, obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“, která mimo jiné zasahuje do dálničního pozemku 3805/1 v k. ú. Rokycany, cca v km 61,9 dálnice D5 vpravo.

ŘSD ČR se zvláštním užíváním dálnice a se stavbou v ochranném pásmu dálnice dle předložené projektové dokumentace „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“ archiv. č. CA 1663 z 06/2018, zpracovanou projekční kanceláří Royal HaskoningDHV spol. s r.o.

souhlasí

při splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle námi schválené dokumentace. Pokud by došlo ke změně stavby před dokončením, požadujeme tyto změny v předstihu předložit k odsouhlasení.
2. Po dokončení stavby bude protokolární předání stavebního objektu SO 102 zahrnovat:
 - projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby
 - stavební deník
 - vyhodnocenou souhrnnou závěrečnou zprávu zhotovitele
 - geodetické zaměření stavby (viz. bod 15)Upozorňujeme, že na dálničních stavbách (včetně oprav) je minimální záruka 60 měsíců od uvedení stavby do provozu.
3. Požadujeme doložit k odsouhlasení detail napojení nové vozovky křižovatky na stávající vozovku větve MÚK Rokycany. Hutnění pláně v místě napojení na dálnici D5 a min 5 m od hranice napojení bude minimálně 60 MPa, ošetření pracovní spáry na styku vozovky dálniční křižovatkové větve a křižovatky bude provedeno pružnou záhlívkou.
4. Konstrukce vozovky na stavbě SO 102 bude:

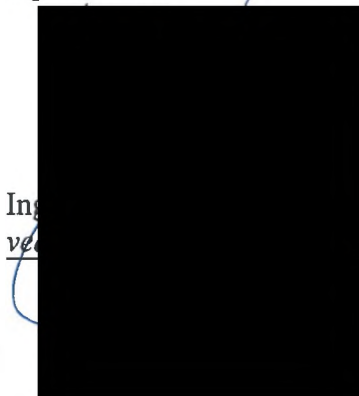


- I. SMA 11S PMB 45/80-60 v tloušťce 40 mm
 - II. PS-CP 0,30 kg/m²
 - III. ACL 22S PMB 25/55-60 (v případě zásahu do ložné vrstvy)
 - IV. PS-CP 0,35 kg/m² (v případě zásahu do ložné vrstvy)
- Názvosloví uvedené v „A - Průvodní zprávě“ není dle platných norem.
5. V případě zásahu do celého souvrství vozovky požadujeme, aby konstrukční vrstvy byly:
 - I. SMA 11S PMB 45/80-60 v tloušťce 40 mm
 - II. PS-CP 0,30 kg/m²
 - III. ACL 22S PMB 25/55-60 v tloušťce 80 mm
 - IV. PS-CP 0,35 kg/m²
 - V. ACP 22S 50/70 v tloušťce 100 mm
 - VI. PI-C 0,6 kg/m²
 - VII. SC C8/10 v tloušťce 170 mm
 - VIII. ŠDA v tloušťce 250 mm
 6. Mezi ŘSD ČR a investorem bude uzavřena Smlouva o právu provést stavbu. Kontaktní osobou je Mgr. Petra Hutařová (tel. 284 009 149). Jako podklad je nutné doložit přesný zakres stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který musí být ze strany ŘSD ČR odsouhlasen, včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR.
 7. Mezi ŘSD ČR a investorem bude v rámci záboru pozemků uzavřena Nájemní smlouva, počínaje dnem předání staveniště, skončení platnosti dnem kolaudace stavby.
 8. Objekt bude stavebně - technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice.
 9. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici D5. Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí se nesmí zdržovat na dálničních vozovkách a nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.
 10. Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D5 ani jeho příslušenství, a to s výjimkou předmětného místa stavby. Prováděnou činností nesmí dojít k narušení objektů dálniční kanalizace, kabelů elektro a telekomunikací, oplocení, případně dopravního zařízení. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.
 11. Upozorňujeme investora, že dle § 32 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu dálnice D5 silniční správní úřad tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.



12. Dále investora upozorňujeme, že dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o povolení zvláštního užívání dálnice D5 silniční správní úřad tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.
13. Návrh DIO musí být schválen Uzavírkovou komisí ŘSD ČR, stanovení uzavírky musí být vydáno Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy.
14. Stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství dálnice, budou předmětem řízení příslušného speciálního stavebního úřadu pro dálnice, tj. odborem infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy. Technické prohlídce stavby před uvedením do provozu bude přítomen správce dálnice D5 (Mgr. Zbyněk Alinče, tel. 702 008 726).
15. Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, investor předá na ŘSD ČR provoznímu úseku situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C1 (k dispozici na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>). Předepsaným formátem je DGN verze 8.0.
16. Zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na SSÚD 9 Svojkovice, tel. 371 720 217.
17. Před realizací investor provede zaměření inženýrských sítí ve správě ŘSD ČR. Z tohoto zaměření bude vyhotoven protokol a bude ŘSD ČR předán s geodetickým zaměřením (základní mapa dálnice je na vyžádání k dispozici u pana Pavla Dvořáka na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/ruzne>).
18. Upozorňujeme na směrnici ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je bezpodmínečně nutno dodržovat. Pracovníci provádějící stavební práce v rámci výše uvedené akce musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení, pokud by se pohybovali v blízkosti dálniční vozovky (Bc. Ivo Kubašta, tel. 241 084 406).

S pozdravem



Ing
ve
ic



Na vědomí: SSÚD 9 Svojkovice
SOTPP



ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE Č. 15

KONANÉHO DNE 9.5.2024

STAVBY „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

Reg. č. projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370

Účastníci: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto Zázpisu

Program kontrolního dne:

- 1) Kontrola úkolů z předchozího KD
- 2) Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby
- 3) Fakturace
- 4) Harmonogram
- 5) Kontrola kvality
- 6) Stav BOZP
- 7) Různé
- 8) Nové úkoly
- 9) Trvalé úkoly
- 10) Závěr

Ad 1) Kontrola úkolů z předchozího KD

6.1 Zhotovitel informoval o nutnosti dořešení DIO v úseku pod dálničním mostem, toto DIO není v PDPS řešeno – zhotovitel prověří možnosti uzavírky – probíhá v rámci řešení etapizace stavby. Trvá – **uzavírková komise exit 62 proběhla 26.4.2024 – zhotovitel zašle HMG uzavírek**

12.1 Při odkopu zářezu v km cca 2,1 – 2,5 SO 101 byla zastižena „tvrdá“ zemina. Zhotovitel zajistí zatřídění zeminy geotechnikem a provede zaměření celkové kubatury dle tříd zatřídění – **Trvá.**

Obdobně byla vyšší třída těžitelnosti zastižena i v zářezu km 2,9 – 3,3 – zhotovitel bude postupovat stejným způsobem.

Probíhá zpracování geodetického zaměření.

13.1 Projektant VO Obce Lithlavy zkoordinuje s AD provedení chrániček pro VO – **průběžně probíhá**

13.2 Zhotovitel stavby informoval o nově platných TP 170 od 1.3.2024, které by mohly mít vliv na provedení stavby. Zhotovitel předá podklady objednateli, TDS a AD k vyjádření.

Objednatel potvrdil provedení dle PD, tzn. dle původních TP 170 a toto stanovisko zašle písemnou formou zhotoviteli – **provedeno a bod se vypouští.**

Ad 2) Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Práce prováděné na SO a výhled prací na další období:

- **SO 101 hlavní trasa (DKM)**

km 2,200 až 2,400 zářez - probíhá

km 2,600 až 2,950 násyp – probíhá

meliorace SO 302 – probíhá

- **SO 104 Litohlavy – Osek (DKM)**

propustky + hospodářské sjezdy – duben/květen

konstrukční vrstvy – přelom duben/květen

asfaltové vrstvy – druhá polovina května

žlabovnice + ostrůvky

- **SO101 hlavní trasa křížení SO107 Cihelna (BIG)**

meliorace SO 303 – duben/květen

propustky – duben/květen

zářez SO 107 a přesun mat. do křížení s hl. trasou km 4,500 – duben/květen

- **CETIN SO452 a SO 453 do konce dubna**

- **SO 500 plynovody**

SO501 březen – květen

SO502 duben – květen

Ad 3) Fakturace

Fakturace za 10/2023 – 313 808,20 Kč bez DPH

Fakturace za 11/2023 – 2 960 517,50 Kč bez DPH

Fakturace za 01/2024 – 531 000,- Kč bez DPH

Fakturace za 02/2024 – 2 719 219,70 Kč bez DPH

Fakturace za 03/2024 – 9 522 401,62 Kč bez DPH

Faktura za 04/2024 – 9 737 268,24 Kč bez DPH

Fakturace celkem – 25 784 215,26 Kč bez DPH

Ad 4) Harmonogram

Dne 31.1.2024 byl doplněn podrobnější HMG na SO 201 a 202. Dne 26.03.2024 předán aktualizovaný harmonogram stavby dle předpokládaných uzavírek.

Ad 5) Kontrola kvality

Zhotovitel předložil k odsouhlasení subdodavatele f. Roland pro dodávku a montáž podpěrné skruže SO 201.

Zhotovitel předložil k odsouhlasení TePř. a KZP pro SO 104 Vrchní stavba, TePř. osazení mostních ložisek na SO 201, TePř. pro montáž podpěrné skruže na SO 201

Ad 6) Stav BOZP

Probíhají pravidelné kontroly BOZP. Dle vyjádření KOO BOZP je vše v pořádku.

Ad 7) Různé

- Archeologický výzkum formou dohledu vytypoval 3 místa možných archeologických nálezů (p. Trčková – ZČM v Plzni) – 1 místo očištěno a označeno kolíky a páskou pro ochranu před stavební činností – **archeologický záchranný výzkum byl proveden do 04/2024.**
- Firma ARENIS připravuje realizace optické sítě v místě stavby. PD optiky byla předána Ing. Ptáčkovi ke koordinaci s PD stavby. Potřebné uložení chrániček provede zhotovitel na objednávku SÚS – proběhla samostatná schůzka 29.2.2024 od 9hod. Projektant f. Arenis ve spolupráci s projektantem stavby předloží návrh vedení chrániček vč. přechodů přes komunikace – probíhá koordinace
Zhotovitel ve spolupráci s f. Arenis provede nacenění pokládky chrániček vč. zemních prací, následně bude řešeno se SÚS PK – **f. Arenis již nebude řešit – viz nový úkol č.15.4 a tento bod se vypouští**
- Zhotovitel upozornil na odlišné vedení původních meliorací a vodovodu oproti PDPS. Bude řešeno v rámci RDS
- Objednatel upřesnil požadavek SoD dle čl. 9.2f), kdy jako doklad bude předloženo čestné prohlášení od oprávněné osoby o přijetí daného množství odpadu (netýká se nebezpečného odpadu)
- Opravy objízdných tras budou provedeny na konci stavby, řešeny budou pouze havárie.

Ad 8) Nové úkoly

- 15.1 Objednatel požaduje od zhotovitele soupis uzavírek vč. předpokládaných termínů – bude zasláno emailem na SÚS PK.**
- 15.2 Zhotovitel předloží v rámci RDS návrh řešení odvodnění v úseku pod dálničním mostem + SO 307 (tzn. ZÚ – km 0,600). AD se vyjádření k navrženému řešení.**
- 15.3 Zhotovitel prověří u stávajícího vodovodu u OK SO 103 jeho funkčnost se správcem.**
- 15.4 Firma Arenis již nebude řešit přípravu pro optickou síť v místě stavby. KÚPK určí své požadavky. Situačně bude trasa sítě dle původní PD. KÚPK zašle zhotoviteli specifikace materiálů, následně bude řešeno v rámci RDS.**
- 15.5 Zhotovitel prověří u subdodavatele f. Streicher nutnost provedení kolaudace plynovodů před vlastními propoji.**

Ad 9) Trvalé úkoly

- Kartičky pro vjezd do záboru stavby – na vyžádání u V. Novotného (nahlásit SPZ)
- Byl domluven systém fakturace, odsouhlasování soupisů prací a doručení faktur do 7.dne měsíce po datu příslušného zdanitelného období
- Označení stavby informačními tabulemi o provádění oprav bude realizováno při započetí stavební prací na stávajících komunikacích – článek 2.4p – SoD
- Zhotovitel předloží na každém KD přehled provedených prací a předpoklad prací na další období
- Připomínkování a odsouhlasování TePř. a KZP, subdodavatelů a materiálů probíhá v systému EISOD ve WF.

Ad 10) Závěr

Kontrolní den č. 16 se bude konat 23.5.2024 od 10hod. v zasedací místnosti Osecké zemědělské a obchodní společnosti (1. patro).

Příloha: prezenční listina

Rozdělovník: objednatel, zhotovitel + ostatní viz prezenční listina

Zápis z KD bude uložen na datovém uložišti stavby a rozeslán e-mailem



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PREZENČNÍ LISTINA

Z KONTROLNÍHO DNE č. 15 KONANÉHO DNE 9.5.2024 STAVBY „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

	firma/instituce	telefonní číslo	e-mail	podpis
	SÚS PK, p.o.			
	SÚS PK, p.o.			
	SÚS PK, p.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	ROADFIN STAVBY s.r.o.			
	DOZOR inženýring s.r.o.			
	DOZOR inženýring s.r.o.			
	INGEM a.s.			
	RAGEMIA s.r.o.			
	RAGEMIA s.r.o.			
	SOFO ADVISORY s.r.o.			
	SOFO ADVISORY s.r.o.			
	GTDI			
	TDS Mosty			
	KUPK			



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE Č. 18 KONANÉHO DNE 20.6.2024

STAVBY „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

Reg. č. projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370

Účastníci: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto Zázpisu

Program kontrolního dne:

- 1) Kontrola úkolů z předchozího KD
- 2) Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby
- 3) Fakturace
- 4) Harmonogram
- 5) Kontrola kvality
- 6) Stav BOZP
- 7) Různé
- 8) Nové úkoly
- 9) Trvalé úkoly
- 10) Závěr

Ad 1) Kontrola úkolů z předchozího KD

12.1 Při odkopu zářezu v km cca 2,1 – 2,5 SO 101 byla zastižena „tvrdá“ zemina. Zhotovitel zajistí zatřídění zeminy geotechnikem a provede zaměření celkové kubatury dle tříd zatřídění – vydán geodetický protokol – **vyřešeno – zpracován ZL.**

Obdobně byla vyšší třída těžitelnosti zastižena i v zářezu km 2,9 – 3,3 – zhotovitel bude postupovat stejným způsobem – proběhne geotechnická schůzka a následně bude zpracováno geodetické zaměření – **geotechnická schůzka proběhla 13.6.2024 – během příštího týdne proběhne finální zaměření**

15.2 Zhotovitel předloží v rámci RDS návrh řešení odvodnění v úseku pod dálničním mostem + SO 307 (tzn. ZÚ – km 0,600). AD se vyjádření k navrženému řešení – probíhá zpracování RDS – bude navýšena délka kanalizace cca o 150m vedené v ose jízdního pruhu + doplněny UV, napojeno bude do nově přeložené kanalizace DN400, **nutné také dopojit stávající HV SO 102 – RDS bude projednána se SÚ.**

V úseku pod dálničním mostem bude provedeno posunutí gabionové zdi a stezky z důvodu založení stávajícího dálničního mostu. Uzavírka pod dálničním mostem je do 31.7.2024 – bude požádáno o prodloužení do 31.8.2024 – viz bod 17.2.

- 15.3 Zhotovitel prověří u stávajícího vodovodu u OK SO 103 jeho funkčnost se správcem – provedeno – vodovod bude ponechán a nasondován – bod se vypouští
- Přeložka kanalizace (část B) nebude provedena, opěrná zeď u SO 103 také nebude provedena – **bude informován SÚ, který vydá své stanovisko.**
- 15.4 Firma Arenis již nebude řešit přípravu pro optickou síť v místě stavby. KÚPK určí své požadavky. Situačně bude trasa sítě dle původní PD. KÚPK zašle zhotoviteli specifikace materiálů, následně bude řešeno v rámci RDS – zhotovitel provede nacenění zemních prací – **provedeno.**
- 16.1 Bude požádáno o předčasné užívání pro SO 104 – místní šetření proběhlo 6.6.2024 v 9hod. a komunikace byla uvedena do předčasného užívání – **dle Rozhodnutí o předčasném užívání doloží zhotovitel do 30.6.2024 vyrozumění o vyšším sklonu svahu.**
- 17.1 SO 202 – projednat změnu založení SO 202 se SÚ – **trvá.**
- 17.2 MD vydalo rozhodnutí uzavírky sjezdu z D5 na 2 měsíce (oproti původně požadovaným 3 měsícům). Zhotovitel bude žádat o prodloužení z důvodu nových skutečností (nová kanalizace) – **bude prodlouženo na základě uzavírky silnice Rokycany – Litohlavy.**

Ad 2) Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

Práce prováděné na SO a výhled prací na další období uspořádané ve směru staničení hlavní trasy:

SO 101 km ZÚ – 0,300

- předpoklad zahájení 1.6., finalizují se potřebná povolení uzavírky, dokončení 31.8.
- práce budou zahájeny odtěžením stávajících konstrukcí a provedení propojení zářezu
- následně odvodnění, sanace, gabion, zásyp za gabion, konstrukční vrstvy komunikace a SO 122

SO 202 lávka

- zemní práce v rámci zářezu (červen)
- následně plošné založení (předpoklad konec června)

SO 304 vodovod a Přeložka kanalizace Litohlavy - Rokycany část A

- zemní práce v rámci zářezu (červen)
- výkop rýh a osazení potrubí (červen)

SO 101 km 0,300 – 0,700

- zemní práce zářez (červen)

SO 501 plynovod VTL

- dokončeno
- propoj/odpoj (květen)

SO 101 km 1,200 – 1,500

- sanace kamenivem (červen)
- následně násyp

SO 201 most

- provedena podpěrná skruž
- provádění bednění a výztuže nosné konstrukce (červen/červenec)
- betonáž mostovky (předpoklad polovina července)

SO 101 km 1,500 – 1,700

- provedena sanace kamenivem
- násyp (červen)

SO 302 Meliorace km 1,900 – 2,000

- realizace (červen)

SO 101 km 2,200 2,500

- dokončení zářezu
- realizace drenáží (červen)

SO 104

- žlabovnice
- terénní úpravy
- krajnice
- směrové sloupky a VDZ
- dokončení 31.5 – dokončeno – v předčasném užívání

SO 101 km 2,600 – 2,900

- proveden násyp v úrovni pláň
- úprava aktivní zóny (červen)
- konstrukční vrstvy

SO 101 km 2,900 – 3,350

- realizace zářezu

SO 101 km 3,350 – 3,650

- realizace násypu se zlepšením

SO101 km 3,800 – 4,100

- realizace zářezu

SO 303 meliorace km 4,200 – 4,300

- realizace (červen)

SO 101 km 4,100 – 4,500

- provedena sanace kamenivem
- realizace násypu se zlepšením

Ad 3) Fakturace

Fakturace za 10/2023 – 313 808,20 Kč bez DPH

Fakturace za 11/2023 – 2 960 517,50 Kč bez DPH

Fakturace za 01/2024 – 531 000,- Kč bez DPH

Fakturace za 02/2024 – 2 719 219,70 Kč bez DPH

Fakturace za 03/2024 – 9 522 401,62 Kč bez DPH

Faktura za 04/2024 – 9 737 268,24 Kč bez DPH

Faktura za 05/2024 – 33 917 001,91 Kč bez DPH

Fakturace celkem – 59 701 217,17 Kč bez DPH

Ad 4) Harmonogram

Dne 31.1.2024 byl doplněn podrobnější HMG na SO 201 a 202. Dne 26.03.2024 předán aktualizovaný harmonogram stavby dle předpokládaných uzavírek.

Dne 10.5.2024 zhotovitel doplnil uvažované termíny uzavírek.

Do finančního HMG bude uveden předpoklad fakturace ZBV – bude doplněno.

Ad 5) Kontrola kvality

Zhotovitel předložil k odsouhlasení materiály: drenáž a drenážní šachty pro SO 100, MZK z lomu Zahrádka, asfaltové postřiky a zálivky, materiály pro gabion SO 203 a dále byl předložen technologický předpis pro Přeložku kanalizace Litohlavy – Rokycany.

Kontrolní zkoušky probíhají dle KZP a probíhajících prací.

Ad 6) Stav BOZP

Probíhají pravidelné kontroly BOZP. Dle vyjádření KOO BOZP je vše v pořádku.

Ad 7) Různé

- Zhotovitel upozornil na odlišné vedení původních meliorací a vodovodu oproti PDPS. Bude řešeno v rámci RDS
- Projektant VO Obce Litohlavy zkoordinuje s AD provedení chrániček pro VO – průběžně probíhá

Ad 8) Nové úkoly

18.1 Zhotovitel informoval o problému odvodnění v křižovatce u Cihelny, tzn. v křížení SO 101 a 106, ve spolupráci s projektanty RDS bude předložen návrh řešení odvodnění.

18.2 Zhotovitel prověří vedení meliorací v km 4,6 do KÚ.

Ad 9) Trvalé úkoly

- Kartičky pro vjezd do záboru stavby – na vyžádání u V. Novotného (nahlásit SPZ)
- Byl domluven systém fakturace, odsouhlasování soupisů prací a doručení faktur do 7.dne měsíce po datu příslušného zdanitelného období
- Označení stavby informačními tabulemi o provádění oprav bude realizováno při započetí stavební prací na stávajících komunikacích – článek 2.4p – SoD
- Zhotovitel předloží na každém KD přehled provedených prací a předpoklad prací na další období
- Připomínkování a odsouhlasování TePř. a KZP, subdodavatelů a materiálů probíhá v systému EISOD ve WF.
- Objednatel upřesnil požadavek SoD dle čl. 9.2f), kdy jako doklad bude předloženo čestné prohlášení od oprávněné osoby o přijetí daného množství odpadu (netýká se nebezpečného odpadu)
- Opravy objízdných tras budou provedeny na konci stavby, řešeny budou pouze havárie.

Ad 10) Závěr

Kontrolní den č. 19 se bude konat 4.7.2024 od 10hod. v zasedací místnosti Osecké zemědělské a obchodní společnosti (1. patro).

Příloha: prezenční listina

Rozdělovník: objednatel, zhotovitel + ostatní viz prezenční listina

Zápis z KD bude uložen na datovém uložišti stavby a rozeslán e-mailem

Zápis z uzavírkové komise pro akci: „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5“
ze dne 26. 4. 2024

Investor akce: SUSPK, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Objednatel DIO: ROADFIN STAVBY s.r.o., Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice

Presenční listina:

	Připojil(a) se
	Připojil(a) se
	Připojil(a) se
SK	Připojil(a) se
	Připojil(a) se
	Připojil(a) se
	Připojil(a) se
Steklik	Připojil(a) se
Hrabánek Lukáš Jan Ing. Ph.D.	Připojil(a) se
MěÚ Rokycany - Ladislav Königsmark	Připojil(a) se

Předmětem této uzavírkové komise je projednání přechodného dopravního značení na dálnici D5 pro uzavření výjezdové a nájezdové větve pravého jízdního pásu EXITU 62. K uzavření těchto větví dochází z důvodu opravy silnice II/183 v rámci akce „**Napojení severního Rokycanska na dálnici D5**“. Projekt DIO je navržen dle schématu DD681 z příručky ŘSD ČR II. díl (krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení)

Připomínky členů uzavírkové komise:

- Navrhované dělicí ostrůvky na větví MÚK 62 a na silnici II/183 budou provedeny s ohledem na průjezd vozidel zimní údržby dle výkresu opakovaného řešení R49. Tyto úpravy žádá ŘSD projednat s majetkovým správcem dálnice D5 a SSÚD Svojkovice,
- IP22 s informací o uzavřeném sjezdu v MÚK 62 bude osazena i před MÚK 50,
- IP22 s informací o uzavřené silnici I/183 Litohlavy bude osazena i před MÚK 67,
- na výjezdové větví z D5 na silnici I/183 ve směru od Plzně bude místo C3b použita B24a,
- výstavba DIO, respektive zneplatnění cílů na portálech dálnice D5 bude provedeno na všeobecný DIR ŘSD ČR se souhlasem SSÚD Svojkovice.
- Přechodné dopravní značení na dálnici D5 žádá ŘSD provést dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE a PPK- VOZ <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacenizalozka-ppk>
- Zhotovitel seznámí zástupce Policie ČR s etapizací stavby z pohledu možnosti průjezdu jednotlivými oblastmi pro vozidla PČR.
- Zástupce Policie ČR upozorňuje na nutnost zaslání rozhodnutí o uzavírce složkám IZS v dané oblasti.

Termín realizace:

Od 1. 6. 2024 do 31. 8. 2024

ŘSD ČR žádá o zkrácení termínu realizace (uzavření sjezdu) a to o 1 měsíc do 31.7.2024

Zapsal:

26. 4. 2024

██████████

Proznak Praha s.r.o.,

Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4

Mob.: ██████████ ██████████



Č. J. / SP. ZN.

MD-15506/2024-940/5
MD/15506/2024/940 SSU

ROZHODNUTÍ V ČÁSTI VĚCI

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a podle § 148 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) takto:

Na základě žádosti ROADFIN STAVBY s.r.o., IČO 04852427, se sídlem Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice (dále také „žadatel“), zastoupené společností PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, doručené dne 1. 5. 2024, se

- I. **p o v o l u j e** uzavírka dálnice D5 v souvislosti se stavbou „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5“, v rozsahu – **zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 61,557–62,000 vpravo vč. výjezdové větve MÚK Rokycany (EXIT 62) vpravo; 1. 6.–31. 7. 2024** (stavba přeložky silnice II/232 a oprava silnice II/183); provoz *ve směru na Plzeň* bude veden 2 jízdními pruhy a po objížděné trase,
- II. **n a ř i z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I výroku tohoto rozhodnutí, s následující trasou – za uzavřenou přímou výjezdovou větev MÚK Rokycany (EXIT 62) vpravo: **dálnice D5 (směr Plzeň) – MÚK Ejovice (EXIT 67 vč. silnice II/605) – dálnice D5 (směr Praha) – MÚK Rokycany (EXIT 62).**

Stanovené podmínky:

1. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
2. Přesný čas zahájení a ukončení uzavírky oznámí žadatel v dostatečném předstihu Ministerstvu dopravy (██████████) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 954 913 550-3 (██████████).
3. Organizace uzavírky bude projednána s příslušným útvarem Policie České republiky (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
4. Dopravní značení uzavírky a objížďky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaných:
 - Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-35337/2023-930/4 dne 13. 11. 2023,
 - Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-15403/2024-940/4 dne 14. 5. 2024,přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
5. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:

- za zhotovení prováděných prací: ROADFIN STAVBY s.r.o., IČO 04852427, se sídlem Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice; kontaktní osoba: Vojtěch Novotný, tel. 602 412 520.
 - za dopravní značení: PROZNAK Praha, s.r.o., IČO 27166392, se sídlem Píkovická 244/17, 147 00 Praha 4; kontaktní osoba: [REDACTED]
6. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
7. Doba trvání uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Stanovený čas ukončení uzavírky je nepřekročitelný.

Odůvodnění

Žadatel předložil dne 1. 5. 2024 prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o povolení uzavírky dálnice D5 a nařízení objížďky z důvodu realizace stavby „Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5“, s dobou trvání 1. 6.–31. 8. 2024. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích. Podáním ze dne 28. 5. 2024 byla Ministerstvu dopravy doručena plná moc opravňující zástupce jednat jménem žadatele.

Důvodem pro povolení částečné uzavírky dálnice je stavba přeložky silnice II/232 a oprava silnice II/138 vyžadující, s ohledem na charakter a rozsah stavebních prací, vyloučení provozu z výjezdové větve MÚK Rokycany (EXIT 62) vpravo a přilehlého odbočovacího pruhu na hlavní trase dálnice a nařízení objížďky odpovídající převáděnému dopravnímu zatížení.

Výsledný rozsah uzavírky je dán aktuálním dopravně-technickým stavem dálnice, místní úpravou provozu a rozsahem chráněného staveništního prostoru v místě vyústění výše uvedené větve. V tomto ohledu je třeba zmínit (se zřetelem k podmínkám uvedeným v § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích), že stávající dopravně-technický stav dálnice a charakter předmětných stavebních prací (obnášejících zásah do konstrukce vozovky zásah do konstrukce vozovky neslučitelný s běžným provozem a nutný pohyb pracovních strojů v místě stávající stykové křižovatky), neposkytují žádný prostor pro přijetí opatření nestavebního charakteru, v důsledku kterého by bylo možné zmenšit rozsah uzavírky či zkrátit dobu jejího trvání.

Návrh byl podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dále správci pozemních komunikací, na kterých byla nařízena objížďka, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. a Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje a Policií ČR, jakožto dotčeným orgánem. Správce dálnice v svém stanovisku ze dne 28. 5. 2024 uvedl, že s uzavírkou souhlasí v termínu do 31. 7. 2024. Ke stanovisku správce přiložil záznam z jednání tzv. uzavírkové komise konané dne 27. 6. 2024, v jehož závěru bylo konstatováno, že „ŘSD ČR žádá o zkrácení termínu realizace (uzavření sjezdu)[,] a to 1 měsíc do 31. 7. 2024“.

Podle § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích [p]ři rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

Vzhledem k tomu, že požadované zkrácení doby trvání uzavírky představuje jednu třetinu doby navržené žadatelem, přičemž v danou chvíli nebylo zřejmé, do jaké míry by se takový zásah odrazil na podmínkách rozhodnutí o uzavírce silnic II. a III. třídy, přistoupilo Ministerstvo dopravy v souladu s dosavadní rozhodovací praxí a ve smyslu § 148 odst. 1 písm. b) správního řádu k vydání rozhodnutí v části věci a uzavírku povolilo do 31. 7. 2024. O zbývající části žádosti bude rozhodnuto podle § 148 odst. 2 správního řádu na základě aktuálního postupu stavebních prací. Přejícná úprava provozu na dálnici D5 byla stanovena opatřeními obecné povahy č. j. MD-35337/2023-930/4 ze dne 13. 11. 2023 a č. j. MD-15403/2024-940/4 dne 14. 5. 2024.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D5 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 správního řádu podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 31. května 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení [§ 24 odst. 2 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích]:

- ROADFIN STAVBY s.r.o Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice
obdrží prostřednictvím: PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Dotčené orgány [§ 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích]:

- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2, 306 28 Plzeň

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje
- Ministerstvo dopravy, O940 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic s. p. – správce mýtného systému



Ragemia, s.r.o.

Plzeňská 27

266 01 Beroun

IČ: 14180235



IDDS: pwq8mry

Vyjádření autorského dozoru

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Objekt: SO102 - Napojení na dálnici D5

ZL č.: 055

Název změny: Doměrek dle skutečného provedení dle RDS

V rámci RDS došlo ke změně technologie a rozsahu provedení úpravy s ohledem na stanovisko ŘSD o zásahu do části tělesa nájezdu dálnice D5 a stanovené době uzavírky ministerstvem dopravy.

AD souhlasí s navrženou změnou.

S pozdravem
Ing. Jan Rambousek
Ragemia, s.r.o.

STANOVISKO TDS K ZL č. 55

Název stavby: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Číslo ZL: 055

Název ZL: SO 102 – Napojení na dálnici D5 – Doměrek dle skutečného provedení dle RDS

Zdůvodnění:

V rámci RDS došlo ke změně technologie a rozsahu provedení úpravy s ohledem na stanovisko ŘSD o zásahu do části tělesa nájezdu dálnice D5 a stanovené době uzavírky ministerstvem dopravy.

Stanovisko TDS: TDS souhlasí se změnou.

Technické posouzení:

Dle stanoviska ŘSD byl upraven rozsah a technologie provedení.

Ocenění změny (bez DPH):

Jedná se o položky použité z rozpočtu stavby.

Odpočítané položky: - 165 006,12 Kč

Připočítané položky: 203 103,71 Kč

Celkem ZL: 38 097,59 Kč

Závěr: Po provedené kontrole TDS se ZL souhlasí.

Za TDS: 


Koterovská
www