



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 8500008148 ZMĚNOVÝ LIST č. 052

Stavební akce:	"Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa" č.projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370
----------------	--

Dotčená část stavby:	SO101.4 Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090		
Název / označení změny:	násyp bez úpravy zemin pojivy		
Podklad pro změnu:	Skutečný stav na stavbě		
Návrh pro změnu podal:	Zhotovitel	Dne:	01.11.2024
Zdůvodnění a popis změny: Z PDPS vyplývá, že materiál odtěžený ze zářezu se v rámci stavby dále přesouvá pro zabudování do násypů. Z důvodu zastížení hornin tříd těžitelnosti II. a III. v SO101.4 a SO140 v km 2,950 - 3,340 bylo na základě laboratorních výsledků rozhodnuto, že tento materiál přesouvaný do násypu v km 3,340 – 3,800 není nutné upravovat pojivy.			
Změna se týká položek: viz příložený rozpočet			
Způsob ocenění změny:	Jedná se o položky, která se nachází ve smluvním rozpočtu / dle cenové soustavy URS / individuální kalkulace		
Vliv změny na termín dokončení díla:		NE	
Vliv změny na cenu díla:		ANO	
Náklady na změnu celkem:		-	514 336,00 Kč
přípočty celkem:			3 182 454,00 Kč
odpočty celkem:		-	3 696 790,00 Kč
Přílohy:	položkový rozpočet s uvedením zdroje JC situace rozsahu geodetický protokol SD laboratorní protokoly stanovisko geotechnika stavby obrázková příloha obrázková příloha ÚRS stanovisko AD stanovisko TDS		
firma	Jméno	aturní	Podpis
Zhotovitel ROADFIN STAVBY s.r.o.			
projektant /AD/ Ragemia, s.r.o.			
objednatel /SÚSPK/			
TDS DOZOR inženýring s.r.o.			

REKAPITULACE STAVBY



Kód: Z_241016
Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

KSO:
Místo: Rokycansko

CC-CZ:
Datum:

Zadavatel:
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

IČ: 72053119
DIČ:

Zhotovitel:
ROADFIN STAVBY s.r.o.

IČ: 04852427
DIČ: CZ04852427

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

Cena bez DPH				-514 336,00
---------------------	--	--	--	--------------------

	Sazba daně	Základ daně		Výše daně
DPH základní	21,00%	-514 336,00		-108 010,56
snížená	15,00%	0,00		0,00

Cena s DPH	v	CZK		-622 346,56
-------------------	----------	------------	--	--------------------

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ



Kód: Z_241016

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Místo: Rokycansko

Datum:

Zadavatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem		-514 336,00	-622 346,56	
ZL52	Násyp bez zlepšení SO 101.4	-514 336,00	-622 346,56	STA
SO 101.4	Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090	-514 336,00	-622 346,56	Soupis

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt: ZL52 - Násyp bez zlepšení SO 101.4

Soupis: **SO 101.4 - Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090**

Místo: Rokycansko

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

-514 336,00

MPR - MĚNĚPRÁCE

-3 696 790,00

VCP - VÍCEPRÁCE

3 182 454,00

SOUPIS PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt: ZL52 - Násyp bez zlepšení SO 101.4

Soupis: **SO 101.4 - Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090**

Místo: Rokycansko

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

-514 336,00

D	MPR	MÉNĚPRÁCE						
---	-----	-----------	--	--	--	--	--	--

-3 696 790,00

1	K	17111	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	-16 073,000			
---	---	-------	--	----	-------------	--	--	--

PP ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY

Poznámka k položce:

úprava cca 2% CaO zeminy z výkopů stavby, vč. případných přesunů v rámci stavby, vč. zhutnění POZN.: Předpoklad využití materiálu z výkopů stavby (tohoto nebo ostatních SO) do násypů v množství až 85% - čerpáno dle skutečnosti a pokynů TDI. V tomto SO provedeno "vyrovnaní bilance vytěženého materiálu" z celé stavby připočtením přebytku výměry z 85% celkových výkopů.

VV Položka z SOD z objektu SO 101.4, pol. 11

VV Hornina tř. II. + III. SO 101.4

VV -(5851+7601) -13 452,000

VV Vzhledem k vyrovnané bilanci zemních prací na celé stavbě měl být materiál ze zářezů SO 140 dále přemísťován do další části stavby SO 101.4.

VV Z důvodu horniny tr. II. a III. na SO 140 dochází ke změně úpravy násypu pojivy na SO 101.4

VV Hornina tř. II.+ III. SO 140

VV -(1659+962) -2 621,000

VV Součet -16 073,000

D VCP VÍCEPRÁCE

3 182 454,00

2	K	171151112	Uložení sypaniny z hornin nesoudržných kamenitých do násypů zhutněných strojně	m3	16 073,000			CS ÚRS 2024 01
---	---	-----------	--	----	------------	--	--	----------------

PP Uložení sypanin do násypů strojně s rozprostřením sypaniny ve vrstvách a s hrubým urovnáním zhutněných z hornin nesoudržných kamenitých

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171151112

VV Nová položka dle ÚRS 2024 01

VV Hornina tř. II. + III. SO 101.4

VV (5851+7601) 13 452,000

VV Vzhledem k vyrovnané bilanci zemních prací na celé stavbě měl být materiál ze zářezů SO 140 dále přemísťován do další části stavby SO 101.4.

VV Z důvodu horniny tr. II. a III. na SO 140 dochází ke změně úpravy násypu pojivy na SO 101.4

VV Hornina tř. II.+ III. SO 140

VV (1659+962) 2 621,000

VV Součet 16 073,000

ocelové svodidlo JSNH4/N2 dl.247,00m a 263,00m

302-6

SVODNÝ DRÉN V KM 3,465 - 3,543
PVC U, DN80, DÉLKA 78,0 m

302-7

SVODNÝ DRÉN V KM 3,543 - 3,625
PVC U, DN80, DÉLKA 82,0 m

2 propustky DN 600
délky 15m

SO 10

zpevněný příkop 324,70m

3,3

3,4

3,5

3,6

3,7

3,8

zpevněný příkop 63m

propustek DN 1000,
délky 9m

SO101.4 - násyp částečně bez zlepšení zemin

propustek DN 1000,
délky 41m

SO 111

35	VR	L=180,00m
	RA	L=120,00m
	LA	L=180,00m

33

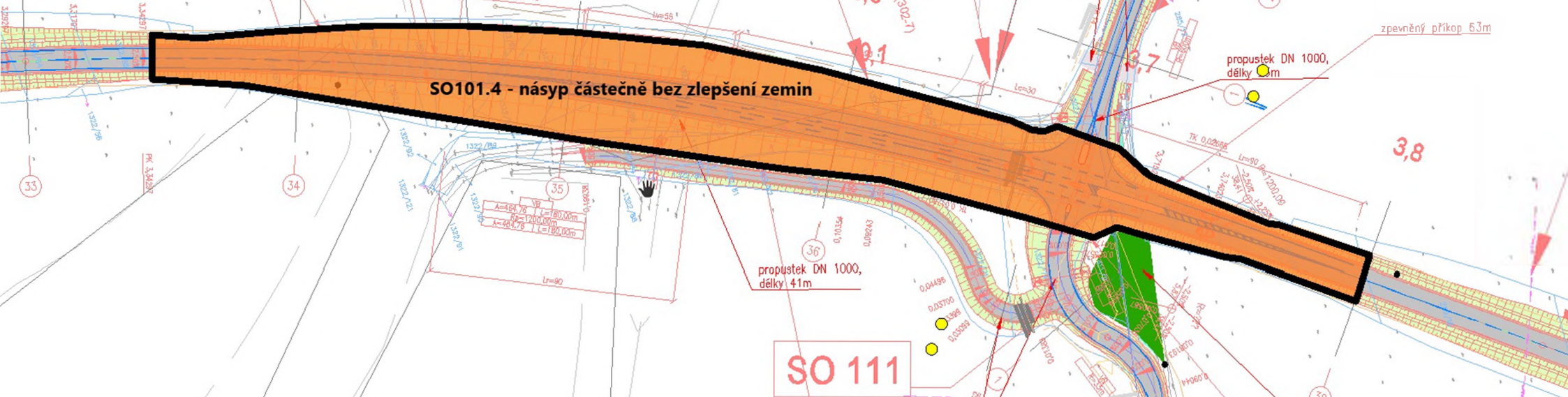
34

35

36



37

38



PŘEDÁVACÍ PROTOKOL GEODETICKÝCH PRACÍ DODAVATELE STAVBY

číslo :	P	101.4	-	02	
		(1)		(2)	
(1) - číslo stavebního objektu (2) - pořadové číslo protokolu v rámci jednoho objektu ad(1)					

Stavba	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I.etapa		
Stavební objekt	101.4	Hlavní trasa - km 2.900 - km 4.090	
Skupina geodetických prací			
Hlavní dodavatel stavby	 ROADFIN STAVBY s.r.o. , Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice		
Geodet dodavatele stavby	 GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 1059/12, 301 00 Plzeň		

Zadání geodetické práce	Zaměření a výpočet výkopu pro třídy těžitelnosti I. , II. a III. v úseku km 2.900 - km 3.350
--------------------------------	---

Popis měření, rozsah, výpočet	V průběhu provádění výkopu bylo prováděné zaměření rozhraní mezi třídami těžitelnosti I. , II. a III. dle vyznačení stavbyvedoucím. Po ukončení výkopových prací bylo provedeno zaměření hotového výkopu.
--------------------------------------	---

	metoda	použité přístroje	užito
Použité geodetické metody	polární metoda ze stanovisek určených protínáním na body vytyčovací sítě stavby	Automatická multistanice LEICA NOVA MS50	NE
	RTK GNSS s připojením do sítě CZEPOS	GNSSsoustava LEICA Captivate , transformace schváleným klíčem Leica SmartWorks	ANO
	letecká stereofotogrammetrie	fotogrammetrický dron DJI, výpočetní softvare PIX4D	ANO

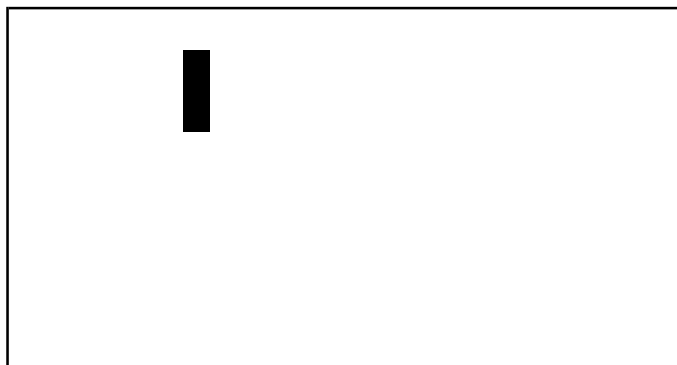
Výpočet	Ze zaměření terénu po sejmutí ornice, ze zaměření hotového výkopu a ze zaměření rozhraní mezi třídami těžitelnosti byly v CAD výkresu vytvořeny 3D modely výše uvedených ploch. Kubatury mezi takto vytvořenými 3D modely byly vypočteny automaticky pomocné programového vybavení PC MicroStation Site Works.
----------------	--

Výsledek	SO 101.4 - kubatura výkopu v km 2.900 - km 3.350	
	Výkop I.třída	36 062 m ³
	Výkop II.třída	5 851 m ³
	Výkop III.třída	7 601 m ³
	CELKEM	49 514 m³

Zaměření provedl	Ing. Radek Houška	dne	25.11.2023 - 30.7.2024	
Protokol vyhotovil	Ing. René Duras	dne	20.11.2024	
Ověřil AZI	Ing. René Duras	dne	21.11.2024	č.ověření 153/2024

náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

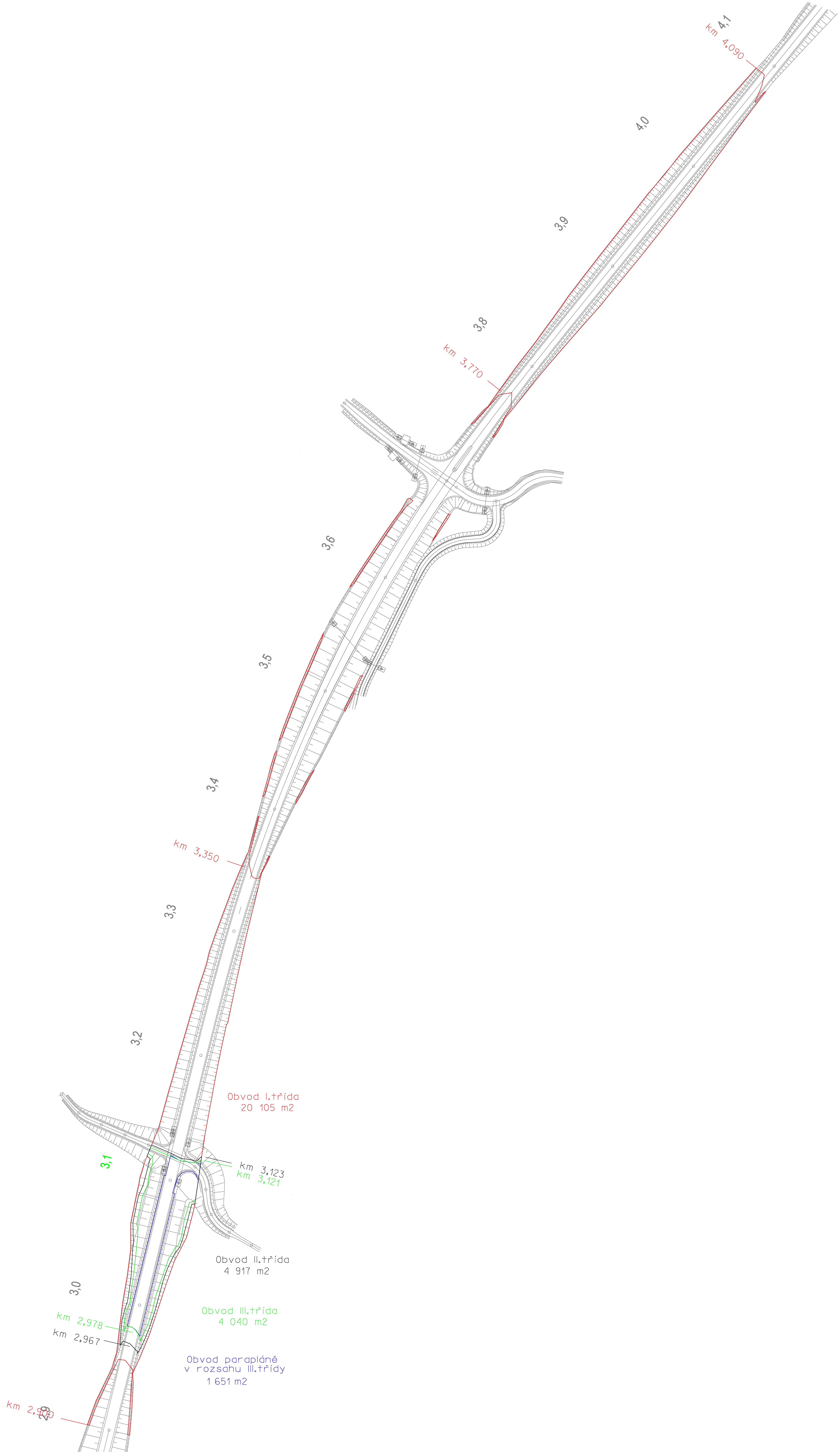
Otisk razítka



Tištěné přílohy protokolu	1	Náčrt rozsahu zaměření výkopu pro jednotlivé třídy těžitelnosti

Digitální přílohy protokolu			

Předání protokolu (výsledků) - umístění na elektronické datové úložiště stavby	21.11.2024
---	------------



PŘEDÁVACÍ PROTOKOL GEODETICKÝCH PRACÍ DODAVATELE STAVBY

číslo :	P	140	-	02		
		(1)				(2)
(1) - číslo stavebního objektu (2) - pořadové číslo protokolu v rámci jednoho objektu ad(1)						

Stavba	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I.etapa		
Stavební objekt	140	Sjezdy	
Skupina geodetických prací			
Hlavní dodavatel stavby	ROADFIN STAVBY s.r.o. , Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice		
Geodet dodavatele stavby	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 1059/12, 301 00 Plzeň		

Zadání geodetické práce	Zaměření a výpočet výkopu pro třídy těžitelnosti I. , II. a III.
--------------------------------	---

Popis měření, rozsah, výpočet	V průběhu provádění výkopu bylo prováděné zaměření rozhraní mezi třídami těžitelnosti I. , II. a III. dle vyznačení stavbyvedoucím. Po ukončení výkopových prací bylo provedeno zaměření hotového výkopu.
--------------------------------------	---

	metoda	použité přístroje	užito
Použité geodetické metody	polární metoda ze stanovisek určených protínáním na body vytyčovací sítě stavby	Automatická multistanice LEICA NOVA MS50	NE
	RTK GNSS s připojením do sítě CZEPOS	GNSSsouprava LEICA Captivate , transformace schváleným klíčem Leica SmartWorks	ANO
	letecká stereofotogrammetrie	fotogrammetrický dron DJI, výpočetní softvare PIX4D	ANO

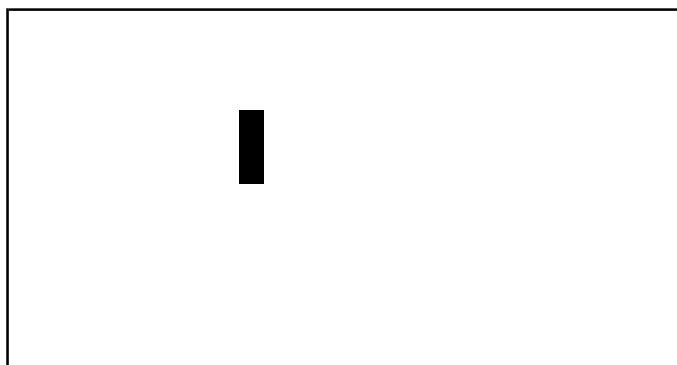
Výpočet	Ze zaměření terénu po sejmutí ornice, ze zaměření hotového výkopu a ze zaměření rozhraní mezi třídami těžitelnosti byly v CAD výkresu vytvořeny 3D modely výše uvedených ploch. Kubatury mezi takto vytvořenými 3D modely byly vypočteny automaticky pomocné programového vybavení PC MicroStation Site Works.
----------------	--

Výsledek	SO 140 - kubatura výkopu			
		část A	část B	celkem
		(m ³)	(m ³)	(m ³)
	Výkop I.třída	1843	2409	4252
Výkop II.třída	264	1395	1659	
Výkop III.třída	335	627	962	
Celkem	2442	4431	6873	

Zaměření provedl	Ing. Radek Houška	dne	25.11.2023 - 30.7.2024	
Protokol vyhotovil	Ing. René Duras	dne	20.11.2024	
Ověřil AZI	Ing. René Duras	dne	21.11.2024	č.ověření 154/2024

náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Otisk razítka



Tištěné přílohy protokolu	1	Náčrt rozsahu zaměření výkopu pro jednotlivé třídy těžitelnosti

Digitální přílohy protokolu			

Předání protokolu (výsledků) - umístění na elektronické datové úložiště stavby	21.11.2024
---	-------------------

3,2

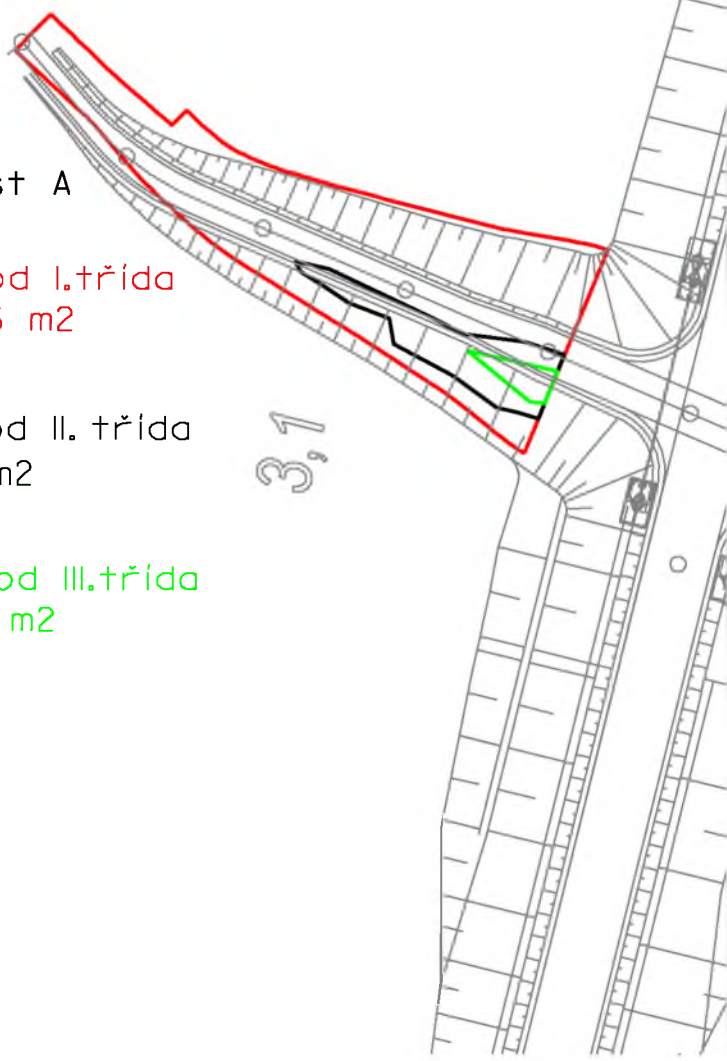
Část A

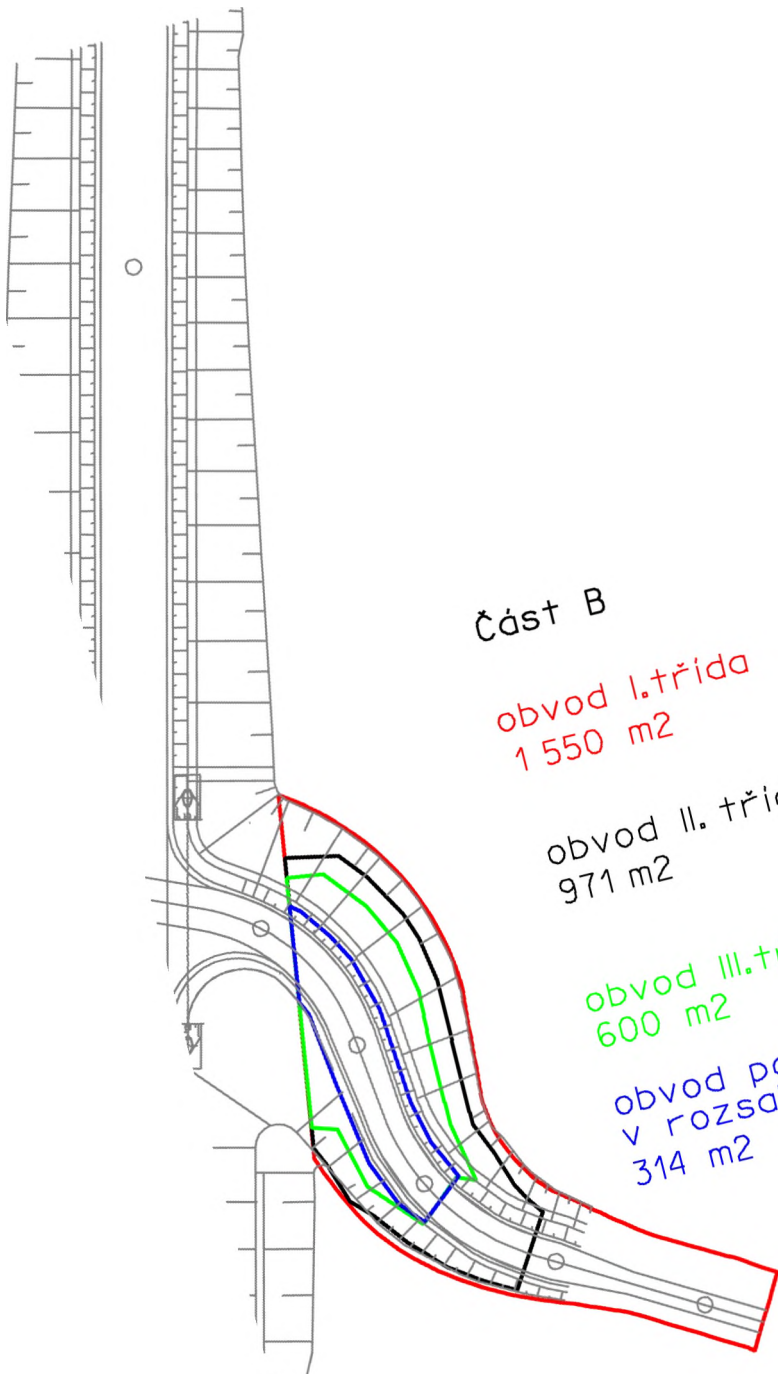
obvod I.třída
1 186 m²

obvod II. třída
184 m²

obvod III.třída
320 m²

3,1





Část B

obvod I. třída
1 550 m²

obvod II. třída
971 m²

obvod III. třída
600 m²

obvod parapláni
v rozsahu III. tř.
314 m²

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Zamračeno	10,9°C	0,0 mm/h	1,2 m/s	267°	94%
12:00	Déšť	18,7°C	0,0 mm/h	1,4 m/s	291°	57%
18:00	Déšť	21,3°C	0,0 mm/h	1,4 m/s	73°	43%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km 0,500 - 0,780 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu - odvoz vytěženého materiálu	DEKAKOM plus s.r.o.		

- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,920 - 1,940

- sanace podloží kamenivem

- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 2,130 - 2,200

- sanace podloží kamenivem

- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 2,600-2,950

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv

- hutnění po vrstvách

- použit materiál ze stavby

- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. I. II. a III.

- odvoz vytěženého materiálu

- třídění vytěženého materiálu

- drcení vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojiv

- hutnění po vrstvách

- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv

- hutnění po vrstvách

- použit materiál ze stavby




- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:








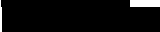
■

■

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	 Zamračeno	8,3°C	0,0 mm/h	1,7 m/s	13°	94%
12:00	 Zamračeno	12,8°C	0,0 mm/h	3,4 m/s	64°	71%
18:00	 Polojasno	13,9°C	0,0 mm/h	2,0 m/s	355°	60%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo CAT 70t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS

NÁZEV DODAVATELE

MN MJ

SO101 hlavní trasa

DEKAKOM plus s.r.o.

km 0,500 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,560 - 1,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 2,150-2,500

- prováděno dolamování na dně odkopávek
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 2,600-2,950

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. I. II. a III.
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800




- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	 Polojasno	12,8°C	0,0 mm/h	2,4 m/s	23°	78%
12:00	 Polojasno	20,8°C	0,0 mm/h	7,6 m/s	104°	50%
18:00	 Déšť	21,4°C	0,1 mm/h	7,9 m/s	112°	44%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové HD 300	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8T	BIGGEST s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km 0,500 - 0,780 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu - odvoz vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	DEKAKOM plus s.r.o.		
km 1,600 - příprava zkušební pole sanace podloží zatlačením kameniva			
km 2,150-2,500 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III. - odvoz vytěženého materiálu - drcení vytěženého materiálu			
km 2,600-2,950 - prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojiv - hutnění po vrstvách			

- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa
km 2,950 - 3,340

BIGGEST s.r.o.

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.
- odvoz vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Dnešního dne proběhla schůzka za účasti zástupců objednatele, geotechnika objednatele, TDS, zhotovitele a geotechnika zhotovitele za účelem:

1) zatřídění těžitelnosti hornin v km 2,960 - 3,340

- návrh řešení viz samostatné vyjádření geotechnika. Těžba materiálu v zářezu km 2,960 - 3,340 tříd těžitelnosti II. a III. bude provedena nad rámec SOD.

2) sanace podloží násypu v km 0,950 - 1,440 a 1,560 - 1,800

- na základě nevyhovujících zkoušek podloží bude provedeno zkušební pole sanace zatlačením kameniva na základě kterého bude rozhodnuto o dalším postupu.

PŘÍLOHY



OSEK - SO 101 - OS...05-
02.pdf

AUTOR [REDAKCE] (Geotechnik zhotovitele) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis Novotný Vojtěch (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 2.5.2024:

1.) Byla provedena prohlídka zářezu v km cca 2,960 - 3,340, za účelem zatřídění zemín a hornin do tříd těžitelností dle ČSN 73 6133. V prostoru zářezu byly shora těženy:

- deluviální zeminy a silně zvětralé břidlice charakteru hlín štěrkovitých (F1 MG / R5) - třída těžitelnosti I.
- mírně zvětralé břidlice (R4/R3), rozpadavé na fragmenty 100 - 200 mm - třída těžitelnosti II.
- navětralé břidlice (R3/R2), rozpadavé na fragmenty >150 mm - třída těžitelnosti III.

Rozhraní tříd těžitelností bylo vyznačeno na upravených svazích zářezu, s následným geodetickým zaměřením.

2.) Bylo provedeno místní šetření a posouzení stavu podloží násypů v km cca 0,950 - 1,440 a 1,560 - 1,800. V uvedených úsecích se vyskytují deluviofluviální jemnozrnné zeminy charakteru jílu se střední plasticitou (F6 CI), tuhé až měkké konzistence. Povrch podloží násypů vykazoval při hutnění plastické deformace. V uvedených podmínkách navrhujeme provést uložení sanační vrstvy kameniva např. frakce 0/250 mm (s nižším podílem jemnozrnných součástí), v tloušťce 0,5 m, s jejím částečným zatlačením do podloží, bez vložení separační geotextilie na podloží.

PŘÍLOHY



OSEK - SO 101 - OS...05-
02.pdf

AUTOR [REDAKCE] (Geotechnický dohled) NÁZEV DODAVATELE [REDAKCE]

Vymezení částí zářezu podle třídy těžitelnosti v úseku km 2,96-3,34 za účasti zástupce prováděcí firmy, geotechnika prováděcí firmy a stavebního dozoru investora.

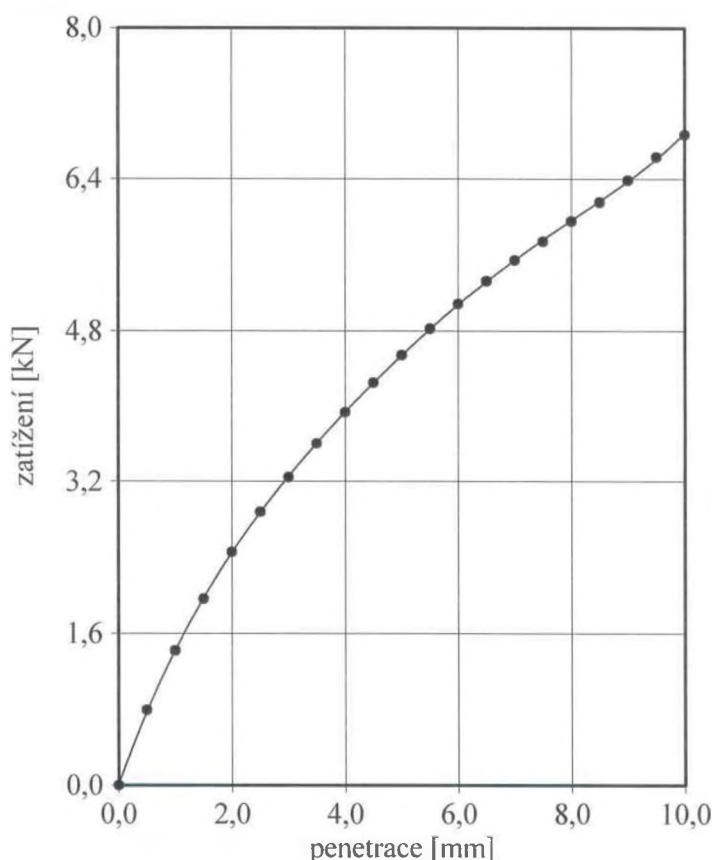
Podpisy:



PROTOKOL O STANOVENÍ POMĚRU ÚNOSNOSTI CBR/IBI		číslo protokolu/laboratorní číslo: 012-24Z
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., [REDACTED], Plzeňská 1147, 330 27 Vejeprnice		
DATUM ODBĚRU VZORKU 11.03.2024	STAVBA: Napoj. sev. Rokycanska na D5	OBJEKT: SO 101
Vzorek odebral: Laboratoř	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Sypanina z těžby [km] strana od osy [m] odb. v hl.[m] sr. rovina	
	STANIČENÍ: 2,400	- - - -

Zkouška provedena podle: ČSN EN 13286-47, hodnota CBR/IBI nad 5% dosedací síla trnu 40 N

Hodnota poměru únosnosti CBR/IBI = 23 [%]
 při objemové hmotnosti sušiny = 1933,7 [kg.m⁻³]
 a zkušební vlhkosti = 12,7 [%]



Poznámka:
Zkoušeno jako IBI.



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

11.03.2024 měření provedl: [REDACTED]
 14.03.2024 protokol zhotovil: [REDACTED]

protokol schválil: [REDACTED]
 vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220



Počet listů : 1
List č. : 1

Stanovení vlhkosti zemín

Podle ČSN EN ISO 17892-1 + A1

Protokol č. 014-24Z

Jméno a adresa zákazníka : ROADFIN STAVBY s.r.o., p. Novotný, Plzeňská 1147, Vejprnice. 330 27
Vzorek odebral : Laboratoř **Číslo vzorku: 014-24Z**
Akce - stavba : Napojení severního Rokycanska na D5
Objekt : SO101
Staničení : 2,400
Konstrukční vrstva : Sypanina z těžby
Materiál : Hrubozrnná zemina

Stanovení vlhkosti	
Miska číslo	Plech
Váha misky (g)	786,5
Váha misky + vlhká zemina (g)	4461,0
Váha misky + suchá zemina (g)	4047,5
Vlhkost %	12,7

Prohlášení: Protokol musí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Výsledky zkoušky platí pouze pro zkoušený vzorek/místo.

Poznámka: Zkouška byla provedena v laboratoři ROADTEST.

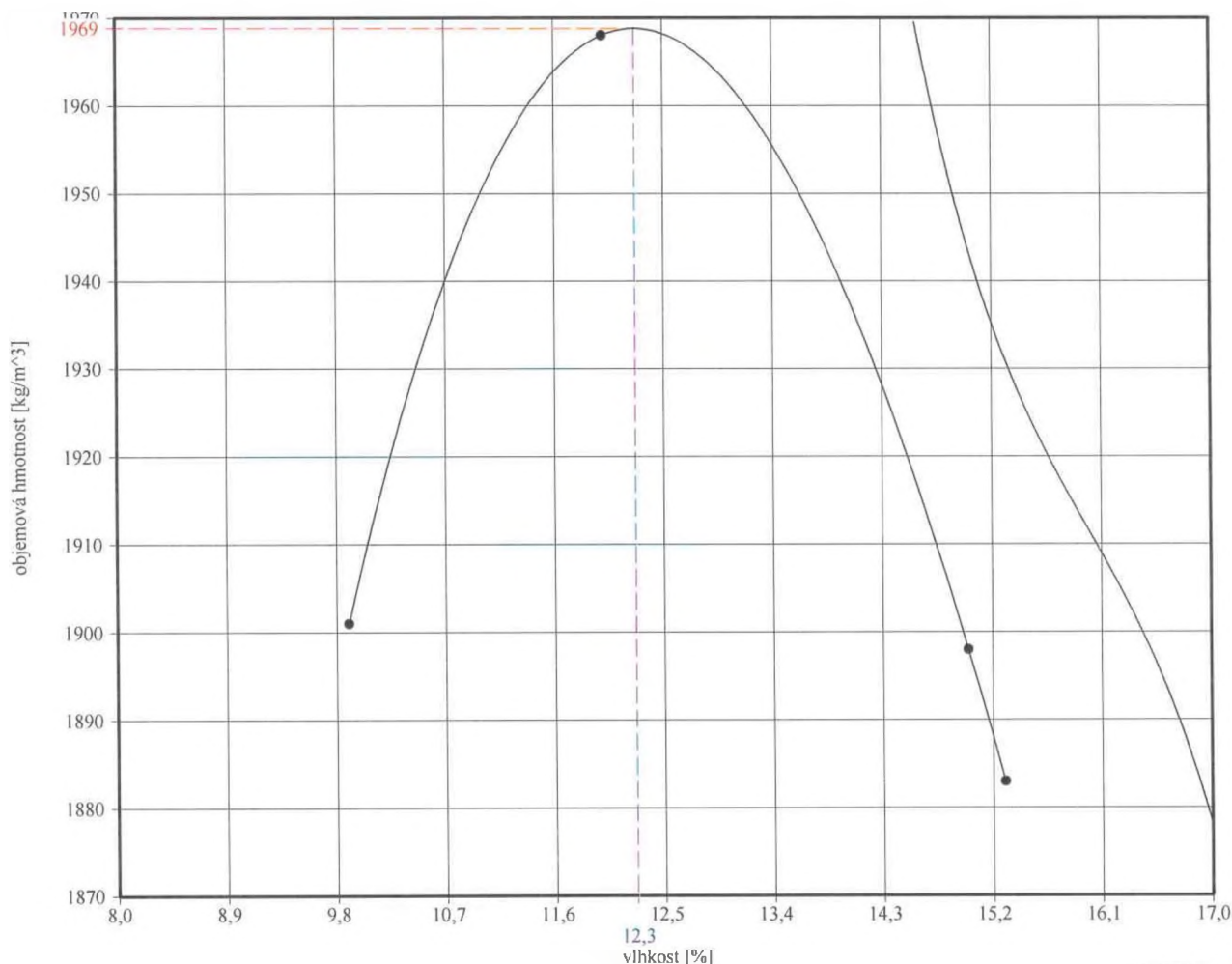
Zkoušku provedl : [redacted] Dne : 11.03.- 12.03.2024
Protokol vyhotovil : [redacted] Dne : 12.03.2024
Protokol schválil : [redacted] vedoucí laboratoře Dne : 12.03.2024 Podpis : [redacted]



PROTOKOL O ZHUTNITELNOSTI ZEMIN						číslo protokolu/laboratorní číslo: 016-24Z
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., [REDACTED], Plzeňská 1147, 330 27 Vejpřnice						
DATUM ODBĚRU VZORKU 11.03.2024	STAVBA: Napoj. sev. Rokycanska na D5			OBJEKT: SO 101		
Vzorek odebral: Laboratoř	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Sypanina z těžby					
	STANIČENÍ:	[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]	sr. rovina
		2,400	-	-	-	-

Zkoušky byly provedeny podle: ČSN EN 13286-2, čl. 7.1. standard - pěch A, moždír A

maximální objemová hmotnost	1970	[kg/m ³]	pórovitost	28,7	[%]
při optimální vlhkosti	12	[%]	saturace	84,3	[%]



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

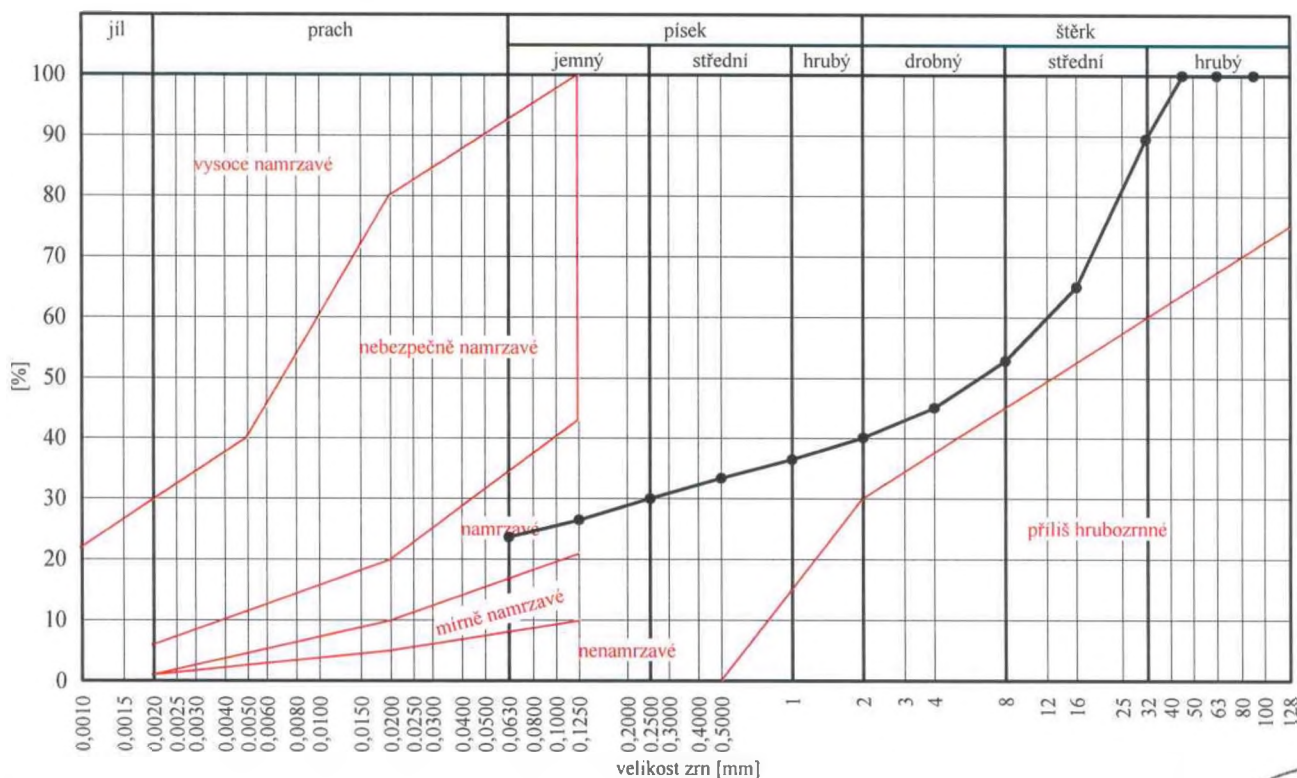
13.03.2024 měření provedl: [REDACTED]
14.03.2024 protokol zhotov: [REDACTED]

protokol schválil: [REDACTED]
V [REDACTED] laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

Protokol o stanovení zrnitosti a konzistenčních mezí zemín		číslo protokolu: 018-24Z
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., p. [redacted], Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice		
DATUM ODBĚRU VZORKU 11.03.2024	STAVBA: Napoj. sev. Rokycanska na dálnici D 5	OBJEKT: SO 101
Laboratorní číslo: 018-24Z	KONSTRUKČNÍ VRSTVA: sypanina z těžby	
	STANIČENÍ: [km] strana od osy [m]	
	2,400 - -	

Přirozená vlhkost (ČSN EN ISO 17892-1)	w 12,6 [%]	Číslo nestejnozrnnosti (ČSN EN ISO 17892-4)	C_u 5098,9
Číslo plasticity (ČSN EN ISO 17892-12)	I_p	Číslo křivosti (ČSN EN ISO 17892-4)	C_c 2,2
Mez tekutosti (ČSN EN ISO 17892-12)	W_l 0,0 [%]	Zatřídění zeminy (ČSN 73 6133)	G4 GM
Mez plasticity (ČSN EN ISO 17892-12)	W_p [%]	Namrzavost	materiál namrzavý
Stupeň konzistence (ČSN EN ISO 17892-12)	I_c	Stanovení zrnitosti (ČSN EN ISO 17892-4)	



Poznámka:
Mez tekutosti a mez plasticity nebyly zkoušeny.



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

11.03.2024 měření provedl: [redacted]
14.03.2024 protokol zhotovl: [redacted]

protokol schválil: [redacted]
Vedoucí laboratoře: [redacted]

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220



171151112

Kompletní zobrazení

- 001 - Zemní práce
 - A01 - Přípravné a přidružené práce
 - A02 - Odkopávky a prokopávky
 - A03 - Hloubené vykopávky
 - A04 - Protlačování
 - A05 - Pažení
 - A06 - Přemístění výkopku
 - A07 - Násypy, skládky a zásypy
 - 171 - Násypy a skládky
 - 171.111 - Uložení sypanin do

O	Ceník	Část	Kód položky	Popis	MJ	Výrobce	Orientační cena
<input type="checkbox"/>	001	A07	171111109	za prohození sypaniny sítím	m3		288,00
			171.511..	Uložení sypanin do násypů strojně s rozprostřením sypaniny ve vrstvách a s hrubým urovnáním zhutněných z hornin soudržných			
<input type="checkbox"/>	001	A07	171151103	jakékoliv třídy těžitelnost	m3		138,00
				z hornin nesoudržných			
<input type="checkbox"/>	001	A07	171151111	sypkých	m3		184,00
<input type="checkbox"/>	001	A07	171151112	kamenitých	m3		198,00

Ragemia, s.r.o.

Plzeňská 27

266 01 Beroun

IČ: 14180235



IDDS: pwq8mry

Vyjádření autorského dozoru

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Objekt: SO101.4 Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090

ZL č.: 052

Název změny: Násyp bez úpravy zemin pojivy

V PDPS bylo navrženo, že materiál odtěžený ze zářezu se v rámci stavby přesune pro zabudování do násypů. Z důvodu zastižení hornin tříd těžitelnosti II. a III. v SO101.4 a SO140 v km 2,950 - 3,340 bylo na základě laboratorních výsledků rozhodnuto, že tento materiál přesouvaný do násypu v km 3,340 – 3,800 není nutné upravovat pojivy.

AD souhlasí s navrženou změnou.

S pozdravem
Ing. Jan Rambousek
Ragemia, s.r.o.

STANOVISKO TDS K ZL č. 52

Název stavby: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Číslo ZL: 052

Název ZL: SO 101.4 Hlavní trasa – km 2,900-4,090 – Násyp bez úpravy pojivy

Zdůvodnění:

Z PDPS vyplývá, že materiál odtěžený ze zářezu se v rámci stavby dále přesouvá pro zabudování do násypů. Z důvodu zastižení hornin tříd těžitelnosti II. a III. v SO101.4 a SO140 v km 2,950 - 3,340 bylo na základě laboratorních výsledků rozhodnuto, že tento materiál přesouvaný do násypu v km 3,340 – 3,800 není nutné upravovat pojivy.

Stanovisko TDS: TDS souhlasí se změnou.

Technické posouzení:

Materiál ze zářezu v daném staničení splňoval požadavky ČSN 736133 pro použití do násypu bez úpravy.

Ocenění změny (bez DPH):

Jedná se o položky použité z rozpočtu stavby a cenové soustavy URS.

Odpočítané položky: - 3 696 790,00 Kč

Připočítané položky: 3 182 454,00 Kč

Celkem ZL: - 514 336,00 Kč

Závěr: Po provedené kontrole TDS se ZL souhlasí.

Za TDS: 


Kote
wy