

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Výstavba PZS na přejezdu P370 v km
26,074 trati Mariánské Lázně – Karlovy
Vary“**

Datum vydání: 06. 11. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Železniční přejezdy	10
4.8 Mosty, propustky, zdi	10
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.11 Životní prostředí	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
5.1 Všeobecně.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
ZDD	Základní dopravní dokumentace
DTMŽ.....	Digitální technická mapa železnic

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS na přejezdu P370 v km 26,074 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby
Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem Díla je zvýšení stupně zabezpečení železničního přejezdu P370 přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie nebo jeho náhrada za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole verze 05.1.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 536A Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300301
Kraj	Karlovarský
Okres	CZ0411 - Cheb
Katastrální území	Bohuslav u Poutnova [726648] Poutnov [726702]
Správce	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	105 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	536A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	149
Číslo traťového a definičního úseku	024110
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	ne
Počet traťových kolejí	1
	25,200 – 26,900

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady pro DUSP a PDPS včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG v tomto rozsahu a stáří:
- TÚ 0241 km 25,200 - 26,900 (s platností k datu zaměření 2022)
- Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.3 SŽG poskytne na vyžádání tyto podklady:
- TÚ 0241 km 25,200 - 26,900 K dispozici je platný projekt žel. svršku a zajišťovací značky.
- 2.1.4 Na většině trati 0241 plánuje ST K. Vary do následujícího období souvislé podbíjení.
- 2.1.5 Směrodatný rychlostní profil (SRP) TÚ 0241 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace, v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Implementace ETCS Regional Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
- b) Oprava kolejí a výhybek v dopravně Karlovy Vary dolní nádraží (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2025)
- c) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2025)
- d) Výstavba PZS na přejezdu P353 v km 6,654 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
- e) Náhrada přejezdu P356 v km 9,596 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
- f) Doplnění závor na přejezdu P357 v km 10,210 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
- g) Výstavba přejezdu P359 v km 11,481 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
- h) Náhrada přejezdu P360 v km 11,970 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
- i) Náhrada přejezdu P367 v km 20,739 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
- j) Výstavba přejezdu P361 v km 13,305 a P362 v km 14,214 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (předpoklad realizace 2024-2025) (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- k) Výstavba přejezdu P363 v km 15,450 a P365 v km 16,638 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (předpoklad realizace 2024-2025) (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- l) Doplnění závor na přejezdu P366 v km 18,850 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n. (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- m) Výstavba přejezdu P368 v km 21,094 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- n) Doplnění závor na přejezdu P369 v km 24,420 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n. (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- o) Výstavba PZS na přejezdu P373 v km 31,058 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- p) Výstavba PZS na přejezdu P374 v km 32,303 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- q) Výstavba PZS na přejezdu P376 v km 33,822 a P377 v km 34,996 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- r) Výstavba PZS na přejezdu P378 v km 37,928 a doplnění závor na přejezdu P379 v km 38,524 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- s) Výstavba PZS se závorami na přejezdu P382 v km 43,018 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- t) Výstavba PZS na přejezdu P387 v km 45,707 a zrušení přejezdu P386 v km 45,305 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- u) Výstavba PZS se závorami na přejezdu P388 v km 48,143 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- v) Výstavba PZS na přejezdu P392 v km 51,312 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2026)
- w) Oprava trati v úseku Štědrá – Toužim, Otročín – Bečov (SŽ, předpoklad realizace 2025)
- x) Oprava trati v úseku Toužim – Otročín (SŽ, předpoklad realizace 2025)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/07/24 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Pozvánky na porady pro projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu, minimálně 7 dnů před termínem porady, výhradně elektronickou formou. Součástí pozvánky jsou veškeré podklady pro dané jednání a kompletní projednávaná dokumentace.
- 4.1.7 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“ dle poskytnutého vzoru.
- 4.1.8 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO), včetně návrhu objízdných tras, odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/07/24 proběhne na médiu: DVD.

- 4.1.10 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.11 Dokumentace bude zpracována bez určení konkrétních názvů výrobků a dodavatelů, tj. s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.
- 4.1.12 Železniční trať je určena k prověření výhledové elektrizace.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 V případě, že bude součástí návrhu změna traťové rychlosti, bude v rámci dopravní technologie doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.
- 4.2.3 Pokud stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy, je zhotovitel povinen s dostatečným předstihem dodat podklady pro tvorbu/změnu ZDD.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Železniční přejezd P370 v km 26,074 je v současnosti zabezpečen pouze dopravními značkami A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, (s doplněním o dopravní značky P6 Stůj, dej přednost v jízdě). Jednokolejný železniční přejezd P370 se nachází v mezistaničním úseku Poutnov – Bečov nad Teplou trati 536A Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n. Jedná se o křížení s účelovou komunikací kategorie D v blízkosti zastávky Louka u Mariánských Lázní.
- 4.3.1.2 Trať 536A Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n. spadá podle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních, v platném znění, do kategorie regionální dráha, je jednokolejná a není elektrizovaná.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.2 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.1 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.2 Navržená vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě navržených venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).

- 4.3.2.3 P370 v km 26,074 - Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude vybaveno výstražníky bez závor, s pozitivní signalizací. Skříně výstražníků budou plastové. Zapojení bude odpovídat normě ČSN 34 2650 ed. 2. Není předpokládáno osazení signalizací pro nevidomé.
- 4.3.2.4 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a zajištění krycí funkce přejezdu pomocí návěstidel.
- 4.3.2.5 V rámci stavby budou použity velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.3.2.6 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.
- 4.3.2.7 Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou NiCd baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe. Kapacita baterie bude určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.3.2.8 Technologický domek preferujeme monolitický z lehčeného betonu a monolitickou betonovou střechou. Dveře domku ocelové. Domek bude zateplený, vybavený řízeným topením a větráním, zajišťující uvnitř domku teplotu v rozmezí 0°C až +35°C. V domku bude umístěný reléový stojan a vhodné bezúdržbové baterie bez chlazení.
- 4.3.2.9 Vně nového technologického domku bude osazen sdružený pilířový rozvaděč, ve kterém bude ukončen napájecí kabel, ovládání PZS a venkovní telefonní objekt. Budou zde instalované i přepětové ochrany. Domek bude umístěný přednostně na pozemku Správy železnic s.o. tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.10 V roce 2018 byla položena kabelizace (TCEKKPFLEY – 3P) pro budoucí zabezpečení přejezdu – km 25,474 – 26,674. Zhotovitel prověří stav těchto kabelů, po posouzení je možné stávající kabelizaci použít ke spouštěcím bodům v případě, že v úseku nebude prováděn výkop. Ostatní kabelizace bude provedena celá nová. Nové kabely typu TCEPKPFLEZE. Během pokládky nové kabelizace se do výkopu přiloží 3x HDPE 40/32 modré, fialové a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů, v celé délce nových kabelových tras, dle SŽ TS 01/2022-SZ. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Přenos indikací na pracoviště Bečov nad Teplou (JOP K2002) včetně přenosů stavů měřicí a diagnostické ústředny bude probíhat pomocí optické sítě.
- 4.3.2.11 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.3.2.12 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.3.2.13 Přejezdové zařízení bude vybaveno diagnostickým a záznamovým zařízením s přenosem vybraných stavů udržujícímu zaměstnanci pomocí přenosové sítě na pracoviště do ŽST Bečov nad Teplou.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Bez sdělovacího zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Požadujeme jednolinkový venkovní telefonní objekt (VTO) zapojený do traťového okruhu, mikrofonní obvod bude napájen z měniče zapojeným na baterii pro napájení PZS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V blízkosti stávajícího přejezdu P370 v km 26,074 se nenachází žádné kabelové trasy ani el. zařízení SEE OŘ Ústí nad Labem.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro nově budovanou technologii přejezdového zab. zař. P370 bude zřízena samostatně odměřená a dostatečně dimenzovaná kabelová přípojka NN.
- 4.5.2.2 Bude požádáno o zřízení nového odběrného místa u ČEZ, a.s. Pro měření spotřeby el. energie přejezdu bude využit elektroměr ČEZ Distribuce, a.s., žádný další elektroměr nebude v rozvodu instalován.
- 4.5.2.3 Rozhraní mezi rozvodem SEE a SSZT ve smyslu předpisu SŽ E8 bude tvořit elektroměrový rozvaděč s měřením ČEZ Distribuce, a.s. Přípojka elektrické energie bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí, přičemž všechny tyto stupně budou umístěny v rozvodu SSZT. Bude zřízena nová přívodka pro záložní napájení z mobilního náhradního zdroje el. energie, a to v blízkosti P370. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií NiCd dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátorové baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou.
- 4.5.2.4 K zabezpečení dostatečného příkonu k napájení přejezdů elektrickou energií požaduje Objednatel nejdříve určit místo napojení do DS, případně do LDSŽ. Poté oddělení energetiky a služeb (OES) a elektrické energie (OEE) prověří u nadřazeného distributora stávající rez. příkon (hl. jistič), a případně požádá o nové odběrné místo, nebo navýšení příkonu (jističe).
- 4.5.2.5 Objednatel požaduje svolat schůzku za účasti Zhotovitele, správce sítí OŘ SEE, OES a OEE.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V místě přejezdu P370 je železniční svršek 49E1 na ocelových pražcích „Y“ z roku 2017.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 U přejezdu P370 není požadován nový železniční svršek. Je nutné prověřit GPK koleje.
- 4.6.2.2 Je nutné řešit výstroj tratě a zároveň DZ před přejezdem.
- 4.6.2.3 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je / bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu

http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 TOR 40 km/hod. (od začátku trati), 25 km/hod. (od konce trati), cílová rychlost vlaku 60km/hod.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Provéřit zrušení přejezdu.
- 4.7.2.2 Provéřit posunutí přejezdu do km cca 25,95 pro zlepšení rozhledových poměrů.
- 4.7.2.3 Provéřit možnost uzamčení přejezdu.
- 4.7.2.4 Provéřit náhradu přejezdu komunikací pod železničním mostem v km 25,653.
- 4.7.2.5 P370 – Konstrukce je z roku 2017, požadujeme její kontrolu a případnou výměnu dílů, které neodpovídají normovému stavu. Dále požadujeme úpravu navazující komunikace.
- 4.7.2.6 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha. Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.7.2.7 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.7.2.8 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Most km 25,453 – ocelový nýtovaný plnostěnný most bez mostovky s mostnicemi na kamenné spodní stavbě s železobetonovými úložnými prahy. Most je po rekonstrukci z roku 2009 (obnova PKO, sanace spodní stavby), mostnice z roku 2019.

- 4.8.1.2 Most km 25,653– ocelový nýtovaný plnostěnný most s dolní mostovkou na kamenné spodní stavbě. V roce 2012 byla provedena oprava – PKO, mostnice, zesílení mostovky, sanace spodní stavby.
- 4.8.1.3 Propustek km 26,032– železobetonový trubní s kamennými kolmými čely ukončenými římsou z roku 1970. V roce 2018 proběhla sanace objektu (zdivo, římsy).
- 4.8.1.4 Most km 26,167– ocelový plnostěnný nýtovaný a svařovaný most s dolní mostovkou na kamenné spodní stavbě s železobetonovými úložnými prahy. V roce 2018 proběhla rekonstrukce mostu (PKO, mostnice, izolace předpolí, sanace spodní stavby).
- 4.8.1.5 Propustek km 26,342– kamenný deskový propustek s kolmými kamennými čely ukončenými železobetonovou římsou. V roce 2018 proběhla sanace, vlevo osazeno nové zábradlí.
- 4.8.1.6 Most km 26,677– ocelový nýtovaný plnostěnný most s dolní mostovkou na kamenné spodní stavbě. V roce 2008 proběhla oprava mostu – zesílení mostovky, obnova PKO, nové mostnice, sanace spodní stavby.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů, které jsou součástí stavby, musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3 pro rychlost dle SRP.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Požadujeme předložení návrhů přechodů kabelové trasy přes všechny mostní objekty. V případě přesýpaných objektů a objektů s dostatečnou šířkou souhlasíme s umístěním trasy přes objekty v chrániče. V případech, kde není dodržen profil šterkového lože, nutno vést kabelovou trasu mimo objekt pod dnem převáděné překážky nebo na zábradlí ve stávající poloze.
- 4.8.2.4 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.8.2.5 Propustek km 26,032 a km 26,342 – posouzení přechodnosti stávajících objektů, v případě nevyhovujícího výsledku požadavek na rekonstrukci propustků.
- 4.8.2.6 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/07/24.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.

- 4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.10.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.11.2 Součástí dokumentace bude zpracování žádosti o jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“) dle § 3 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění (dále jen „zákon JES“) a v souladu s přílohou č. 3 a přílohou č. 5 Metodického pokynu MŽP k zavedení JES do praxe správních orgánů ze dne 30.9.2023, č.j.: MZP/2023/280/769. Tato žádost s požadovanou dokumentací bude zaslána k připomínkám Garantu na ŽP Objednatele minimálně 14 dní před termínem odevzdání dokumentace. Po odsouhlasení rozsahu Garantem na ŽP bude využit § 9 zákona o JES – předběžná konzultace, vždy pouze ve spolupráci s Garantem na ŽP.
- 4.11.3 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.11.4 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.11.5 Biologický průzkum – bude zpracován na základě vyjádření příslušného OOP, podmínky zpracování stanoví OOP. Nebude-li stanoveno jeho zpracování OOP, bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Součástí bude i zapracování případného výskytu invazních druhů.
- 4.11.6 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 4. 3. 2021, SŽ MP č.j. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny.
- 4.11.7 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.11.8 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.11.9 Ochrana vod – v PD musí být zpracován návrh povodňového a havarijního plánu, který bude ve fázi realizace stavby aktualizován a odsouhlasen vodoprávním úřadem. Upozorňujeme, že se stavba nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a min. vod II.B Mariánské Lázně a II.B Nová Ves – Louka – Mnichov. Dle zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů, § 23 je (mimo jiné) zakázáno provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdroje. Tyto činnosti a termín jejich ukončení v návaznosti na místní geologické podmínky stanoví vyhláška ministerstva, kterou se stanoví ochranné pásmo.

- 4.11.10 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 (v žádosti o vyjádření musí být uvedeny nejbližší lokality NATURA 2000 s odhadem vzdálenosti od záměru (situace), a dále musí žádost obsahovat stručný popis předkládaného záměru) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.11.11 Budou zpracovány podmínky VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.11.12 Upozorňujeme, že stavební objekty zasahují do OP PR Údolí Teplé a III. zóny CHKO Slavkovský les, souběžně s tratí vede a několikrát se křížuje EVL Teplá s přítoky a Otročínský potok. V těsné blízkosti stavby se nachází OP PR Údolí Teplé. Dle informací AOPK ČR se zde vyskytuje biotop zvláště chráněných druhů velkých savců.
- 4.11.13 Musí být upřednostněno předcházení vzniku odpadů, to znamená v co největší možné míře veškerý vyzískaný materiál znovu použít na stavbě anebo odpad použít po recyklaci. Upozorňujeme, že s kamenivem z kolejového lože musí být v první řadě nakládáno jako s materiálem. To znamená v co největší možné míře musí být kamenivo využito zpět na stavbě. Musí být splněny podmínky OTP – Kamenivo – kolejové lože. V případě zařazení kameniva do režimu odpadu musí dojít k předání do vhodného zařízení k recyklaci. Zeminy musí být využity zpět v místě stavby nebo souboru staveb a nesmí dojít ke znečištění životního prostředí. Pokud nelze využít zeminu v rámci stavby musí být provedeno vzorkování zemin. Po realizaci záměru musí být zhotovitelem zpracována ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY, jejíž součástí je Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady pro zajištění požadavku na 70% recyklaci stavebního a demoličního odpadu, k Výkazu budou doloženy vážní lístky v rozsahu údajů uvedených ve Výkazu.
- 4.11.14 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena souhrnná tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství určené k recyklaci – k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/centrech.

4.11.15 Souhrnný rozpočet

- 4.11.15.1 Pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.11.15.2 Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s., přednostně bude respektována hranice UMVŽST. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení OŘ Ústí nad Labem na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost OŘ Ústí nad Labem.
 - Případné požadavky na výluky pro provedení IGP inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 120 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.
- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků. Je vyžadována vzájemná koordinace staveb při požadavku konání výluk pouze v nezbytném rozsahu, včetně nezbytných silničních uzavírek. U nutných výluk požadujeme přijmout

takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a nejmenší rozsah výluk drážní dopravy.

- 5.1.4 Dokumentace předložená k připomínkám bude zpracována v souladu se ZTP, závěry místního šetření a schválenými zápisy z porad. V případě překročení finančního limitu pro danou stavbu bude v rámci připomínkového řízení požadováno rozdělení stavby na investiční a opravnou část. K rozdělení stavebních objektů a provozních souborů mezi investiční a opravnou část svolá zhotovitel jednání za účasti všech dotčených složek Správy železnic, a.s., které bude předcházet závěrečnému vypořádání připomínek.
- 5.1.5 Pokud bude nutné stavbu rozpočtově a položkově oddělit na samostatnou investiční část a samostatnou opravnou část, budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty. Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (např. ÚOŽI).
- 5.1.6 Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní investiční část stavby. Ekonomické hodnocení bude zpracováno pouze pro investiční část.
- 5.1.7 Do samostatné opravné části budou přednostně vyčleněny celé stavební objekty, které nevyžadují vydání povolení záměru. Pokud bude nutné povolení záměru pro opravnou část stavby, bude objednatelem stanoveno, zda požádá zhotovitel o povolení záměru pro každou část zvlášť, nebo o povolení záměru společné pro obě části stavby.
- 5.1.8 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 5.1.9 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezíkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout, vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.10 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 5.1.11 Návrh musí minimalizovat negativní dopady stavby, například znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- 5.1.12 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě.
- 5.1.13 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či zpracování požadavků

a odstranění vad Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli *.XLSX a v uzavřené formě ve formátu *.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají, nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci **„archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“

7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

7.1.5 Požadavky_na_přejezdech_VZOR-příloha.pdf

7.1.6 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 08. 2024)

7.1.7 Rozdílový dokument DPS

7.1.8 Rozdílový dokument PDPS

7.1.9 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“

Digitálně podepsal

Datum: 2024.11.06

08:03:29 +01'00'

Vypracoval:

Digitálně podepsal

Datum: 2024.11.06 11:07:11

+01'00'

Schválil:

Náměstek ředitele pro techniku

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem