

Změna během výstavby č. 4

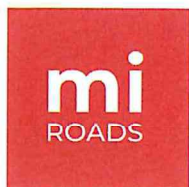
ze dne 7.11.2024

Název stavby:	Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
Číslo smluvního vztahu:	MIROS23200534
Název části stavby (PS, SO):	000, SO 101, SO 185
Na základě oznámení projektanta/zhotovitele/objednatele/provozovatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace. Změna se týká technického řešení díla s dopadem na jeho smluvní cenu/termín dokončení díla.	
Původní řešení dle smluvní dokumentace: Dle projektové dokumentace vypracované ADVISIA, s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 – Karlín, Odpovědný projektant Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT 0011067 a v souladu se společným povolením, vydaným odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem dne 18. 4. 2023, č. j. MMUL/ODM/SÚ/117290/2023/BaueJ	
Nové řešení: - viz. jednotlivé ZL č. 17-28	
Zdůvodnění změny: - viz. jednotlivé ZL č. 17-28	
Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech. Případné dodatečné stavební práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků objednatele.	
Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ano
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	
Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ano

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099



Cena díla dle smluvního vztahu bez. DPH:	72 747 093,97 Kč
Ponížení/navýšení ceny díla bez. DPH:	+8 574 690,14 Kč
Nová cena díla bez. DPH:	81 321 784,11 Kč

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	16.12.2024
Nový termín dokončení díla:	23.2.2025

Změnu navrhuje (jméno, příjmení):

Datum: 7.11.2024

Podpis:

Změnový list vyhotovil (jméno, příjmení):

Datum:

7.11.2024

Podpis:

Oprávněný zástupce zhotovitele (jméno, příjmení):

Datum: 7.11.2024

Podpis:

Oprávněný zástupce objednatele (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce projektanta (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Příloha: Změnové listy ZL č. 17-28

MI Roads a.s.

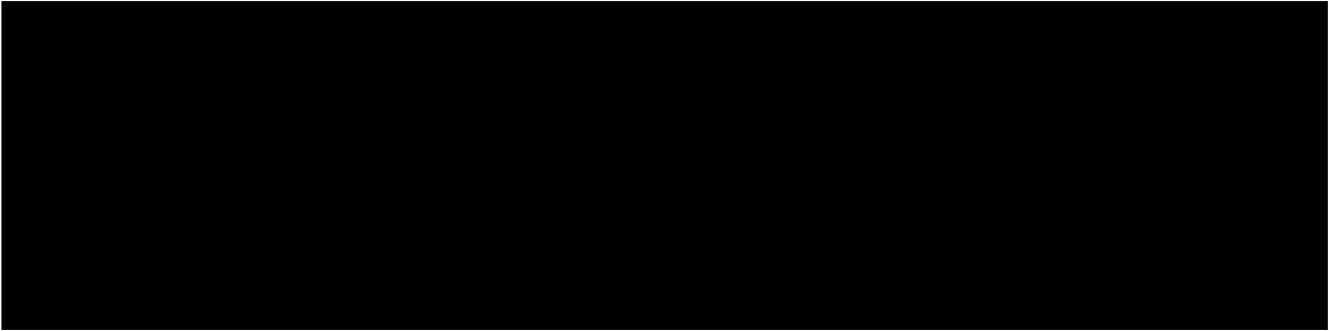
Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099

Zakázka		Název	Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru					
		Číslo	23038	Zodp.osoba		Adam Hofeší		
položka	ZL	ZBV	Popis změny / vícepráce / méněpráce	Vliv na cenu	Cena	Poznámka	Schváleno TDS	Schváleno Investorem
CELKOVÁ REKAPITULACE								
	ZL	ZBV	23038 MIR Přehled ZL stavby: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru		13 544 007,11 Kč			
1	ZL 1	ZBV 1	DIO-objízdňá trasa-I.etapa	(+)	226 121,89 Kč	VCP	ANO	ANO
2	ZL 2	ZBV 1	Chodník-větší tl.bouraných asfaltů-I.etapa	(+)	131 104,80 Kč	VCP	ANO	ANO
3	ZL 3	ZBV 1	Zkoušky PAU-asfalty-chodník a komunikace	(+)	78 400,00 Kč	VCP	ANO	ANO
4	ZL 4	ZBV 1	Čekárny MHD-demontáž a montáž-I.etapa	(+)	15 070,00 Kč	VCP	ANO	ANO
5	ZL 5	ZBV 1	Silnice+chodník-větší objem bouraných betonů-I.etapa	(+)	924 448,10 Kč	VCP	ANO	ANO
6	ZL 6	ZBV 1	Trakční vedení MHD-Základy pro stožáry trakčního vedení-I.etapa	(+)	1 308 453,65 Kč	VCP	ANO	ANO
7	ZL 7	ZBV 1	Kanalizace-čištění a kamenné zkoušky-I.etapa	(+)	16 479,45 Kč	VCP	ANO	ANO
8	ZL 8	ZBV 2	Sanace chodníků a cyklostezky-I.etapa	(+)	987 757,60 Kč	VCP	ANO	ANO
9	ZL 9	ZBV 2	Metropolnet+Investor-nové kabelové trasy HDPE	(+)	725 983,81 Kč	VCP	ANO	ANO
10	ZL 10	ZBV 2	Úprava odvodnění-kolize se základy TV	(+)	8 730,00 Kč	VCP	ANO	ANO
11	ZL 11	ZBV 2	Záměny konst.vrstev-rozšíření komunikací	(+)	432 475,20 Kč	VCP	ANO	ANO
12	ZL 12	ZBV 2	Provizorní zastávka MHD-I.etapa	(+)	3 982,60 Kč	VCP	ANO	ANO
13	ZL 13	ZBV 2	Dočasná úprava VO+ uzemnění trakce MHD-I.etapa	(+)	44 529,25 Kč	VCP	ANO	ANO
14	ZL 14	ZBV 2	Asfalty-cyklostezka	(+)	33 856,10 Kč	VCP	ANO	ANO
15	ZL 15	ZBV 2	Zpětná montáž přístřešku zastávky MHD-I.etapa	(+)	31 924,52 Kč	VCP	ANO	ANO
16	ZL 16	ZBV 3	Prodloužení času pro dokončení díla	(+)	0,00 Kč		ANO	ANO
17	ZL 17	ZBV 4	Kácení stromů a křovin-I.-III.etapa	(+)	71 160,00 Kč	VCP	ANO	
18	ZL 18	ZBV 4	DIO-provizorní chodníky-přeložky IS	(+)	512 057,51 Kč	VCP	ANO	
19	ZL 19	ZBV 4	Nové kabelové trasy Metropolnet a přípoje města-II.-III.etapa	(+)	1 356 618,60 Kč	VCP	ANO	
20	ZL 20	ZBV 4	DIO-objízdňá trasa-II.-III. Etapa+ úpravy dle PČR	(+)	126 349,69 Kč	VCP	ANO	
21	ZL 21	ZBV 4	Chodník-větší tl.bouraných asfaltů-II.etapa	(+)	522 403,68 Kč	VCP	ANO	
22	ZL 22	ZBV 4	Silnice+chodník-větší objem bouraných betonů-II.etapa	(+)	2 195 036,66 Kč	VCP/ MNP	ANO	
23	ZL 23	ZBV 4	Sanace chodník-II.-III.etapa	(+)	3 488 355,20 Kč	VCP	ANO	
24	ZL 24	ZBV 4	Kácení stromů nad rámec PD-gabion	(+)	80 040,00 Kč	VCP	ANO	
25	ZL 25	ZBV 4	Kvalitnější ohrusná vrstva asfaltů (aramidová vlákna)	(+)	11 200,80 Kč	VCP/ MNP	ANO	
26	ZL 26	ZBV 4	ČEZ Teplárenská poklopy	(+)	99 216,97 Kč	VCP	ANO	
27	ZL 27	ZBV 4	Liniový žlab-v Hájí	(+)	106 118,82 Kč	VCP	ANO	
28	ZL 28	ZBV 4	Odvodnění-čištění a kamenné zkoušky, startovací šachty-II a III.etapa	(+)	6 142,11 Kč	VCP/ MNP	ANO	

ZL celkem	13 544 007,11 Kč
-----------	------------------

Aktualizováno dne: 7.11.2024

SOD	67 777 777,00 Kč
ZBV 1	2 700 077,89 Kč
ZBV 2	2 269 239,08 Kč
ZBV 3	0,00 Kč
ZBV 4	8 574 690,14 Kč
SOD + ZBV	81 321 784,11 Kč





Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru **ZL č.17**

18.01.2024

30.01.2024

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Kácení stromů

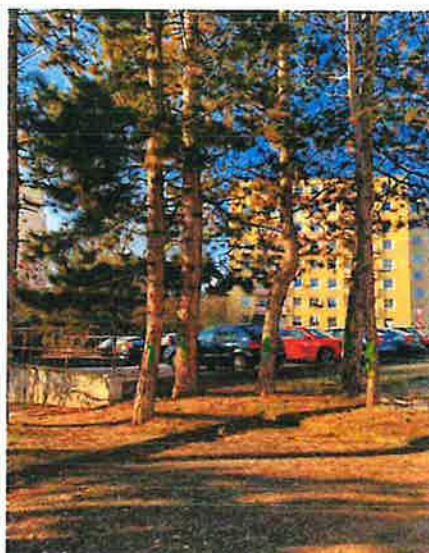
2) VCP-navýšení položky č.8 z SO 101-KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0.9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ-celkem o: 9 ks

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

- 1) povolení ke kácení
- 2) položkový rozpočet k ZL č.17



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn

Vypracoval :



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 17

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 17	71 150,00
----------	-----------

stavba:

objekt:

rozpočet:

ZL č. 17 Kácení stromů - I.-III. etapa

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10	
Komunikace								
7	11201	5	KACENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ	KUS	23.000	1 450,00		33 350,00
20=20,000 [A]								
Kácení stromů se měří v [ks] poražených stromů (průměr stromů se měří ve výšce 1,3m nad terénem) a zahrnuje zejména:								
- poražení stromu a osekání větví								
- spálení větví na hromadách nebo štěpkování								
- dopravu a uložení kmenů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace								
Odstranění pařezů se měří v [ks] vytrhaných nebo vykopaných pařezů a zahrnuje zejména:								
- vytrhání nebo vykopání pařezů								
- veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů								
- dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace								
- zásyp jam po pařezech								
8	11202		KACENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ	KUS	9.000	4 200,00		37 800,00

14=14,000 [A]

Kácení stromů se měří v [ks] poražených stromů (průměr stromů se měří ve výšce

1,3m nad terénem) a zahrnuje zejména:

- poražení stromu a osekání větví

- spálení větví na hromadách nebo štěpkování

- dopravu a uložení kmenů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací

dokumentace

Odstranění pařezů se měří v [ks] vytrhaných nebo vykopaných pařezů a zahrnuje

zejména:

- vytrhání nebo vykopání pařezů

- veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů

- dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací

dokumentace

- zásyp jam po pařezech

Datum: 14. 12. 2023
Spisová značka:
Číslo jednací: ON/KT/OSÚOM/16165/2023
Interní označení: 17335
JID: ÚMONSSUIT6J1PD

Vyřizuje/tel.:
E-mail:

povolení kácení podlimitních borovic v rámci stavby Rekonstrukce uličních prostor Výstupní

Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – Neštěmice, odbor správy a údržby obecního majetku povoluje kácení 10 ex borovic rostoucích na části pozemku 1395/179 k.ú. Krásné Březno (viz tabulka a doložená situace), ulice Výstupní. Pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem, ve správě MO-Neštěmice.

Kácení vyžaduje probíhající stavba, tyto stromy nebyly zaneseny v závazném stanovisku pro stavební povolení. Jedná se o skupinu borovic za zálivem zastávky MHD Výstupní, v rámci stavby bude záliv celý rekonstruován a stavba zasáhne do kořenového systému dřevin. Borovice rostou ve skupině, jsou silně proschlé, ve zhoršeném zdravotním stavu. Pokud by došlo ke kácení jen některé z borovic, jedná se o uvolnění ze skupiny, tím by došlo k destabilizaci zbylých dřevin a jejich pád. V tomto případě bylo městskou dendroložkou zhodnoceno, že je lepší borovice pokácet jako skupinu a nahradit novou výsadbou.

strom

č. průměr obvod vlastník p.p.č. k.ú. druh

1	20	63	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
2	24	75	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
4	20	63	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
5	25	79	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
6	20	63	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
7	25	79	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
13	20	63	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	javor jasanolistý
14	24	75	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
15	20	63	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá
16	24	75	MO Neštěmice	1395/179	Krásné Březno	borovice černá

Při kácení budou dodržena následující opatření:

- bezpečnost při kácení, aby nedošlo k ublížení na zdraví a poškození majetku
- za škody vzniklé zanedbáním této povinnosti a způsobené na městském i cizím majetku při kácení plně odpovídá a hradí ten, kdo provádí kácení,
- nesmí dojít k poškození okolních dřevin,
- náklady spojené s pokácením hradí ten, kdo provádí kácení,
- dřevní hmota bude odklizena ihned po ukončení kácení a využita nebo odstraněna v souladu se zákonem o odpadech na náklady toho, kdo kácí,
- kácení je doporučeno v období vegetačního klidu, tj. v době od 1.10 do 31.3. běžného roku,
- termín kácení bude oznámen na ÚMO-Neštěmice alespoň 2 dny předem na shora uvedený kontakt

Stavebník za vykácené borovice zajistí náhradní výsadbu po ukončení stavby po domluvě s referentem OSÚOM, ÚMO Neštěmice.

V rámci opravy zálivu zastávky budou pravděpodobně pokáceny na daném pozemku další borovice, jejichž povolení podléhá správnímu rozhodnutí, o kácení bylo požádáno, v daném řízení bude určena také náhradní výsadba.

Celkem bude dodatečně při stavbě mimo už vydané povolení dalších 16 borovic, 6 nadlimitních a 10 podlimitních. Za nadlimitní budou vysázeny borovice do stejného pozemku, pokud to bude technicky možné, za podlimitní je navržena výsadba buď keřového podrostu pod nové borovice nebo výsadba ovocných stromů do části zelené plochy pozemku p.č. 1725/3 k.ú. Krásné Březno (naproti hornímu vstupu do ZOO) po souhlasu vlastníka, kterým je odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.

S pozdravem

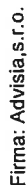
Bc. Michal Vrbíček
vedoucí odboru OSÚOM

Za správnost vyhotovení

Rozdělovník

MI ROADS a.s., Praha IČO 17331099
realizátor stavby: „Rekonstrukce uličního prostoru“

mi ROADS		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN		Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.18	
Požadavek zadal :		Datum zadání :	10.04.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	30.04.2024
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : DIO-provizorní chodníky-přeložky IS-III.etapa			
1) VCP-odstranění ornice a travního porostu v tl.10 cm v ploše celkem: 1737 m2			
2) VCP-úprava pláně-vč.hutnění v ploše celkem: 1737 m2			
3) VCP-rozprostření ŠD 0/32 v tl.10 cm-včetně hutnění v celkové ploše: 1737 m2			
4) VCP-DIO+pronájem DZ- 1 kpl			
5) VCP-geodetické práce-celkem 4 hodiny			
6) VCP- odstranění ŠD 0/32 v tl.10 cm v celkové ploše: 1737 m2			
PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků investora a PČR došlo k doplnění a rozšíření původních DIO stavby nad rámec VV a SoD, která s tímto opatřením nepočítala. Na základě požadavků PČR a investora musí dojít k zachování koridorů pro chodce a pěší na úsecích, kde bude probíhat přeložení inž.sítí TETA, T-Mobile, THMÚ a Metropolnet-TK cca 1,400-2,100. Na základě těchto požadavků bylo domluveno, že v těchto úsecích dojde ke stažení 10 cm ornice a rozprostření 10 cm ŠD 0/32 a uhutnění a budou zřízeny koridory pro chodce v zelenách ostrůvcích mezi chodníkem a silnicí. Tento koridor bude ohraničen a vymezen provizorním dopravním značením na základě návrhu DIO odsouhlaseného PČR. Tento koridor bude pravidelně kontrolován a udržován pomocí DZ a bezpečnostních pásek. Všechny tyto skutečnosti a změny jsou součástí tohoto ZL č.18.			
Tyto práce mají vliv na cenu díla.			
POPIS / SCHEMA :			
Příloha :			
1) DIO			
2) Geodetické zaměření provizorních chodníků.			
3) rozpočet k ZL č.18			
			
Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn zhotoviteli k			
Vypracoval :			

**Objekt:**

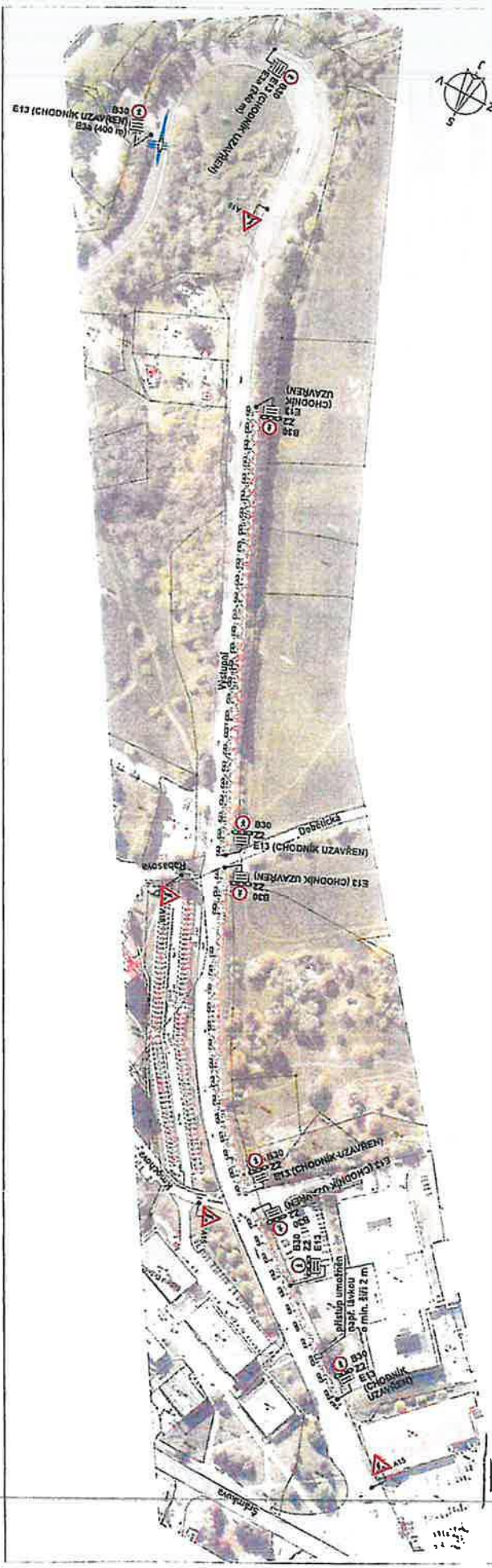
Soupis prací ZL č. 18

220 013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

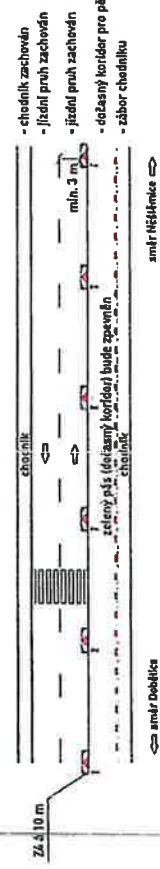
ZL č. 18 DIO-provizorní chodníky - přeložky IS

ZL č. 18	512 057,51
----------	------------

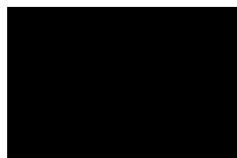
ZL č. 18 DIO-provizorní chodníky - přeložky IS									
Rožpočet:		Varianty		Název položky		M.J	Množství	Jednotková cena	
Poř. číslo	Kód položky	3	4	5	6	9	10	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	Celkem	
Zemní práce									
								108 909,90	
13	12110			M3	173,700	192,00		33 350,40	
23	18110			M2	1 737,000	15,00		26 055,00	
10	11332			M3	173,700	285,00		49 504,50	
Komunikace									
								174 446,91	
				M2	1737	100,43		174 446,91	
1001	56332							228 700,70	
Ostatní konstrukce a práce									
1002	916352			KS	112,000	185,24		20 746,88	
1003	916359			KSDEN	13 440,000	8,83		118 675,20	
1004	916G22			KS	16,000	96,32		1 541,12	
1005	916G29			KSDEN	1 920,000	10,08		19 353,60	
1006	916311			KS	6,000	269,05		1 614,30	
1007	916319			KSDEN	720,000	16,17		11 642,40	
1008	916K35			KS	6,000	39,20		235,20	
1009	916K39			KSDEN	720,000	1,12		806,40	
1010	02911 2			SOUBOR	4,000	2 500,00		10 000,00	
1011	914122			KS	120,000	367,38		44 085,60	
							</		



Detail vedení dopravy v místě chodníku na jedné straně vozovky
(chodci využívají provizorní koridor v zeleném pásu)



Alce	Výpracoval: Michal Trnčínský
Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru (1. etapa) DOPRAVNÍ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Stavba
Název: ká	Etapa 2. Označení pracovního místa
	Formát: A3



GEODETICKÝ PROTOKOL



Dne	06-10.04.2024					bylo provedeno: Ústí nad Labem. Výstupní ulice, zaměření a výpočty ploch
Kde:	Ústí nad Labem		úsek	II.etapa	Číslo protokolu 2024-005	
Vytýčení bylo provedeno dle podkladů:-					DSP	
Který vyhotovil	ADVISIA s.r.o.		v Praze	dne 10/2021	pod č. zak. 20-13-CV	
Způsob stabilizace	Značka barvou na terénu					
Seznam pevných bodů	VS stavby					
Souřadnicový a výškový systém	JTSK, Bpv					
Použité přístroje	GPS R6 PC Trimble T7		Počasí	Jasno 15°C	Strany 7	

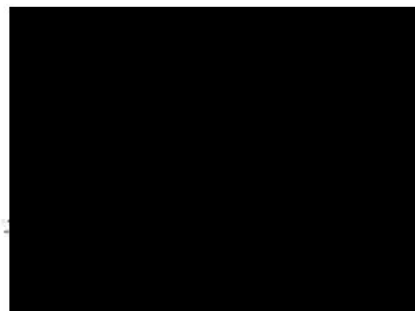
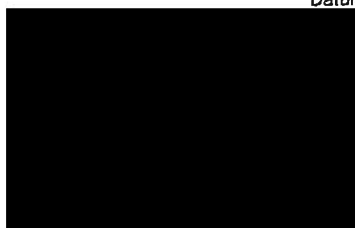
Bylo provedeno:

- Zaměření zelených ostrůvků pro provizorní chodníky
- Zaměření odtěžení původního chodníku
- Zpracování a výpočty ploch a délek obrub

Rekapitulace výpočtů ploch a délek:

Plochy st.chodníku a délky obrub vybouraných					
km1,379-2,120					
Ostrůvky		Starý chodník		Obruby vybourané	
	m2		m2		m
	61		400		1445
	224		634		
	409				
	31				
	17				
	995				
Celkem:	1737		1034		1445
km 0,340-0,960					
Ostrůvky		Starý chodník		Obruby vybourané	
	m2		m2		m
Celkem			2056		2643

Datum: 02.04.2024, č.ověření: 2023/011-005



Náležitosti a přesnosti odpovídá předpisům



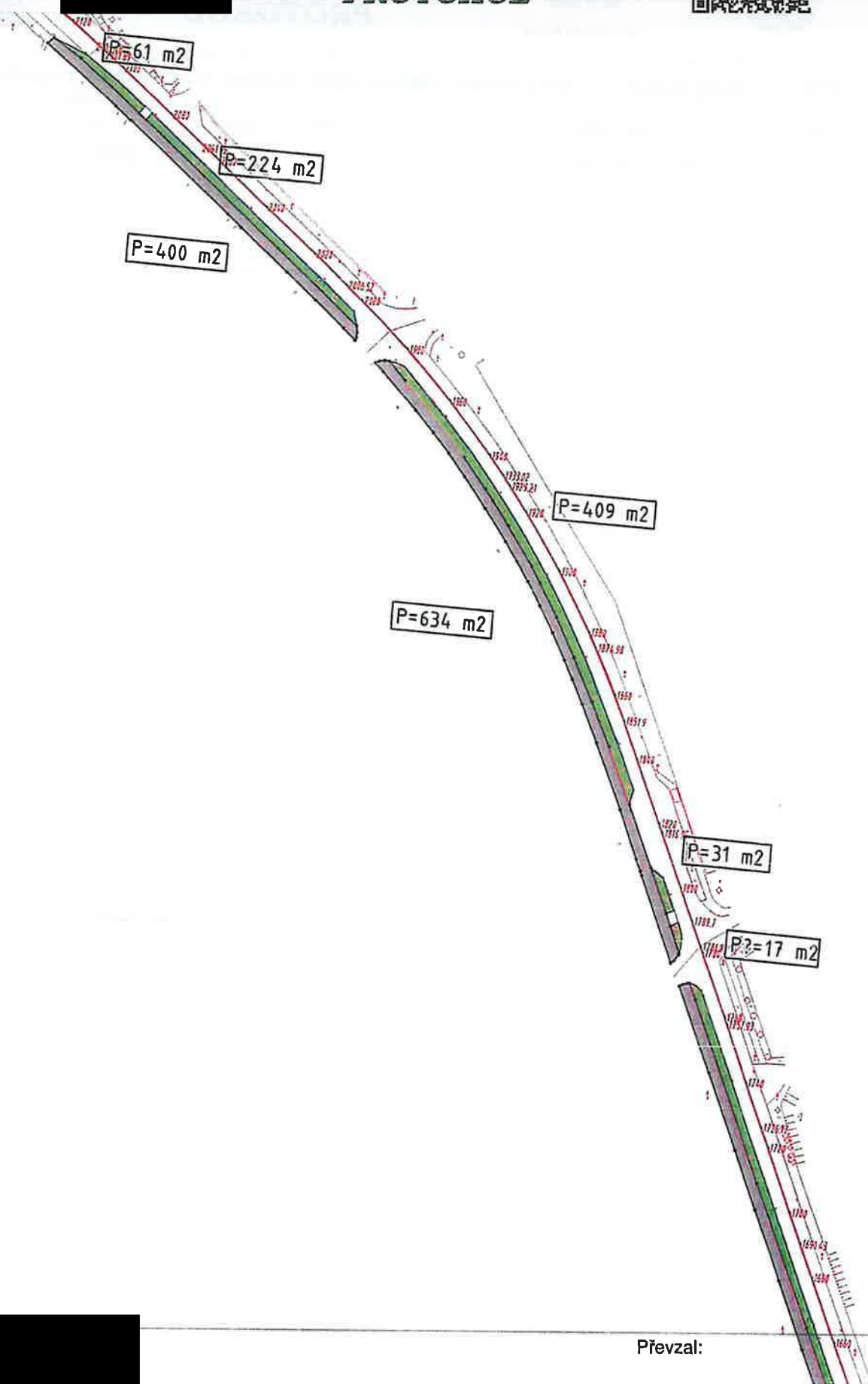
Převzal:



GEODETICKÝ PROTOKOL



Náčrt:

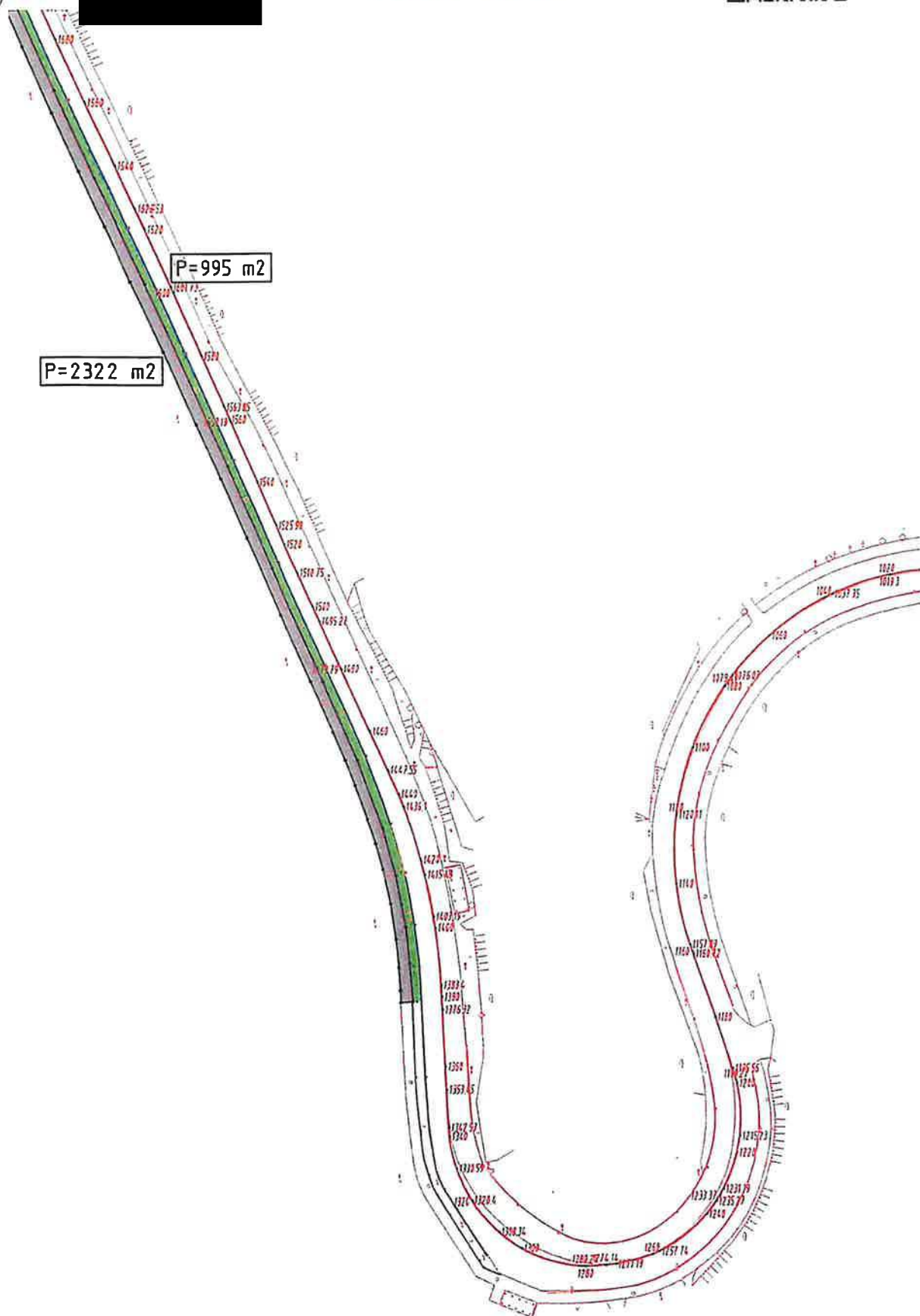


Předal:

Převzal:

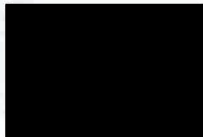


GEODETICKÝ PROTOKOL



Předal:

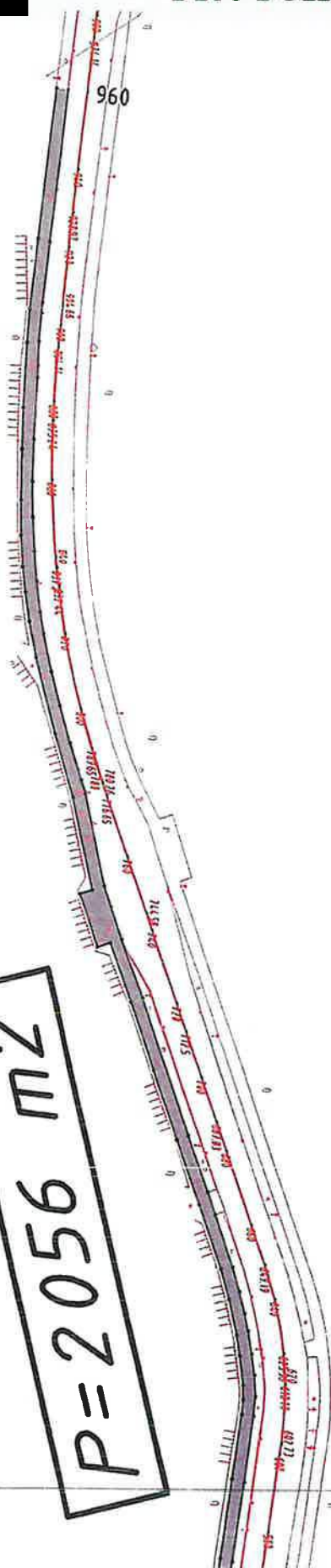
Převzal:



GEODETICKÝ PROTOKOL



P=2056 m2



Předal



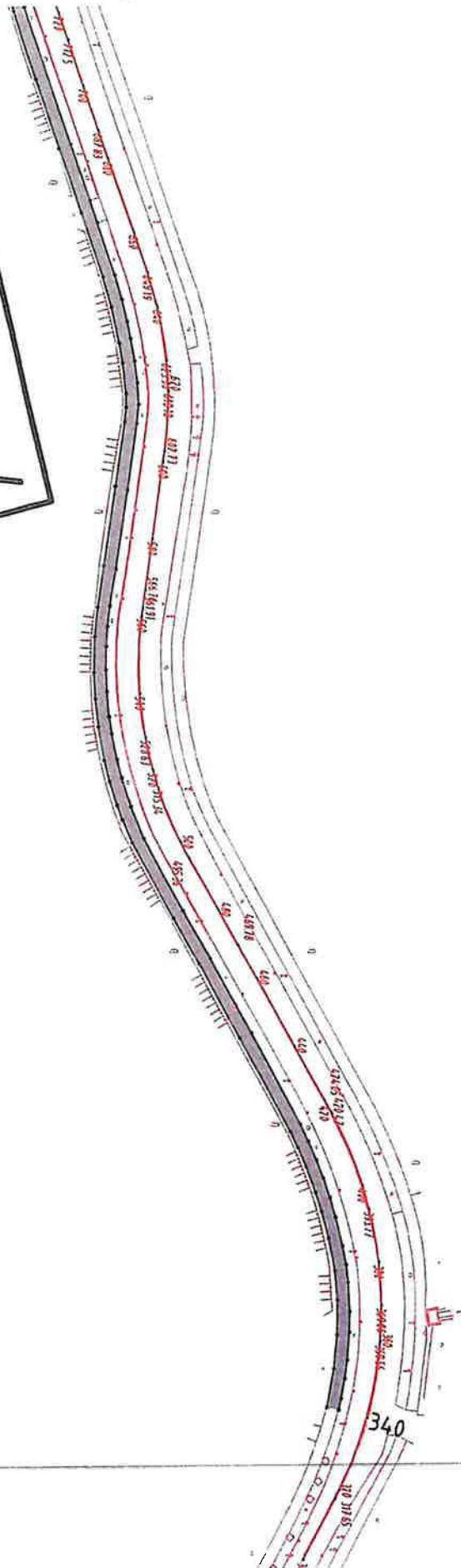
Převzal:



GEODETICKÝ PROTOKOL



$P=2056\text{ m}^2$

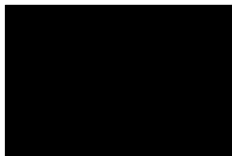




GEODETICKÝ PROTOKOL



Seznam souřadnic								
č.b.	y	x	č.b.	y	x	č.b.	y	x
1	760002.242	974785.682	91	759343.828	975303.169	181	759676.430	975291.510
2	759993.008	974789.193	92	759330.762	975303.389	182	759667.600	975310.890
3	759994.178	974790.802	93	759371.468	975298.673	183	759661.010	975325.500
4	759982.687	974796.269	94	759231.055	975280.529	184	759641.850	975400.100
5	759984.456	974798.208	95	759127.160	975244.579	185	759397.050	975295.810
6	759973.902	974802.885	96	759121.589	975243.241	186	759397.940	975299.050
7	759975.521	974805.013	97	759117.180	975242.337	187	759379.800	975301.230
8	759973.184	974806.816	98	759111.317	975241.340	188	759381.440	975297.710
9	759971.625	974804.676	99	759105.878	975240.623	189	759290.040	975299.220
10	759927.880	974838.255	100	759267.936	975289.757	190	759270.390	975294.030
11	759929.494	974840.209	101	759258.297	975286.722	191	759253.970	975288.950
12	759904.377	974856.401	102	759301.853	975298.144	192	759254.820	975285.650
13	759903.268	974860.556	103	759296.237	975297.176	193	759230.080	975283.810
14	759892.194	974869.936	104	759286.372	975295.075	194	759229.070	975287.000
15	759888.427	974870.684	105	759277.503	975292.736	195	759215.380	975282.350
16	759889.920	974872.187	106	759346.342	975300.016	196	759216.470	975278.920
17	759886.877	974875.138	107	759335.463	975300.337	197	759202.360	975270.300
18	759885.236	974873.272	108	759326.193	975300.217	198	759201.290	975273.390
19	759873.651	974884.707	109	759317.381	975299.766	199	759183.810	975267.320
20	759857.673	974902.754	110	759309.812	975299.116	200	759166.010	975261.130
21	759859.602	974904.484	111	759217.274	975275.870	201	759167.100	975258.060
22	759841.283	974924.871	112	759125.186	975247.288	202	759152.620	975252.870
23	759843.620	974925.956	113	759116.072	975245.349	203	759146.860	975250.890
24	759826.229	974949.859	114	759110.881	975244.528	204	759149.450	975255.210
25	759828.552	974951.113	115	759103.246	975243.684	205	759132.990	975249.470
26	759813.518	974975.364	116	759371.207	975301.918	206	759133.460	975246.360
27	759815.894	974976.564	117	759639.098	975392.164	207	759095.890	975244.070
28	759807.487	974988.973	118	759641.356	975375.317	208	759095.410	975240.890
29	759808.245	974992.951	119	759643.011	975385.419	209	759078.430	975243.470
30	759800.128	975010.863	120	759642.222	975393.564	210	759079.340	975246.630
31	759796.200	975013.421	121	759651.073	975350.816	211	759059.000	975249.760
32	759792.082	975022.594	122	759648.770	975357.829	212	759058.170	975246.640
33	759794.366	975023.690	123	759646.694	975365.339	213	759048.440	975251.520
34	759792.744	975027.335	124	759644.558	975375.177	214	759048.690	975248.260
35	759790.499	975026.035	125	759657.440	975333.743	215	758987.810	975243.000
36	759788.991	975030.615	126	759654.587	975340.958	216	758988.790	975239.940
37	759789.578	975034.841	127	759787.536	975043.779	217	758968.290	975232.250
38	759785.522	975043.370	128	759786.355	975043.399	218	758970.220	975229.670
39	759781.712	975045.194	129	759835.684	974944.837	219	758957.920	975222.740
40	759781.038	975046.622	130	759831.388	974952.571	220	758956.510	975225.640
41	759783.293	975048.006	131	759828.555	974957.894	221	758937.560	975215.160
42	759757.936	975098.119	132	759824.921	974965.009	222	758938.840	975212.110
43	759760.150	975099.527	133	759859.123	974910.313	223	758915.410	975199.410
44	759739.536	975138.923	134	759852.				



GEODETICKÝ PROTOKOL



75	759619.516	975477.630	165	759803.250	975012.150	255	758861.839	975190.285
76	759618.271	975479.710	166	759804.870	975008.670	256	758853.223	975191.248
77	759613.741	975481.657	167	759791.800	975037.940	257	758909.508	975200.107
78	759789.567	975035.375	168	759788.580	975044.450	258	758904.618	975198.006
79	759896.597	974870.810	169	759777.420	975068.970	259	758898.094	975195.585
80	759895.405	974870.286	170	759767.660	975090.600	260	758893.156	975194.028
81	759893.720	974869.875	171	759760.070	975107.270	261	758886.303	975192.241
82	759902.898	974862.432	172	759751.120	975127.230	262	759003.609	975248.700
83	759903.307	974864.896	173	759742.430	975146.510	263	758997.485	975246.827
84	759100.314	975240.380	174	759734.850	975163.340	264	758993.719	975245.468
85	759099.580	975243.679	175	759727.670	975179.210	265	759040.865	975252.315
86	759321.574	975303.367	176	759720.640	975195.130	266	759031.649	975252.588
87	759313.402	975302.868	177	759711.430	975215.270	267	759024.847	975252.304
88	759306.887	975302.184	178	759701.840	975236.290	268	759017.699	975251.559
89	759299.324	975301.070	179	759694.610	975251.900	269	759009.049	975250.031
90	759354.487	975302.869	180	759686.770	975269.000	270	759362.181	975299.010

Předal:



Převzal:

mi ROADS	PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY		
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.19		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	29.03.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	15.04.2024
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : Nové kabelové trasy-Metropolnet, Investor-II. a III.etapa			
1) VCP-navýšení položky-rýha pro VO-rozšíření o 45 cm-celkem 1186 m, šířka 45 cm, hloubka 50 cm-celkem 266,85 m3 + 4,5 m3 prohloubení vjezdy-celkem 271,35 m3			
2) VCP-navýšení položky č.1-skládkovně-zemina a kamení-navýšení celkem o 542,7 tun			
3) VCP-geodetické práce-kpl-6 hodiny práce gedodeta			
4) VCP-zásyp ŠD 0/2-vč.rozprostření-celkem 1186 m, šířka 45 cm, hloubka 30 cm-celkem 160,11 m3			
5) VCP-zákrytové desky šířky 25 cm, délky 1 m na IS-celkem 2372 bm			
6) VCP- kabelové komory+viko pojezdové na 12,5 tuny+podsyyp ŠD (0,5 x 0,5 m-tl 10 cm)+napojení- celkem 3 ks			
7) VCP-kabelové chráničky HDPE 40/33-materiál+práce-celkem 3528,9 bm + 3% prořez-celkem 3 634,75 bm			
9) VCP-zpětné zásypy rýhy-zeminou-celkem 289 bm-šířka 45 cm, hloubka 20 cm-celkem 39,96 m3			
10) VCP-zpětný zásyp rýhy-bet.recyklát-plochy pod chodníky- celkem 297 bm, šířka 80 cm, hloubka 30 cm-71,28 m3-tj. 237,6 m2 v tl. 30 cm+hutnění			
11) VCP-zpracování dokumentace přípoloží Metropolnet a investora-kpl			
PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků správce inženýrských sítí společnosti Metropolnet a investora stavby dojde v rámci stavby k položení nových kabelových tras a chrániček v rámci výkopu pro veřejné osvětlení stavby. Výkop pro veřejné osvětlení bude rozšířen o 45 cm a k veřejnému osvětlení bude do výkopu položena 2 x chránička HDPE 40/33 pro Metropolnet a 1 x chránička HDPE 40/33 pro Statutární město Ústí n.L.. Obě tyto chráničky HDPE 40/33 budou zasypany ve 30 cm vhodného zásypu a ochráněny zákrytovými deskami ve dvou řadách. Celkové delky a výměry jsou předpoklad dle staničení a zaměření. Tyto výměry budou upřesněny na základě geodetického zaměření kabelových tras. V rámci II.a III.etapy dojde k vybudování 3 ks kabelových komor z důvodů napojení etap výstavby a finálního protažení optických kabelů do připravených chrániček, do těchto komor budou zavedeny pouze HDPE pro Metropolnet. Základy sloupů trakčního vedení budou narozdíl od kabelů VO chráničkami HDPE obkopány a vedeny mimo základ TV-cca 6 bm délky navíc kolem 1 ks základu TV. Tyto práce naceněné v ZL č.18 se týkají pouze II. a III.etapy stavby. Všechny tyto práce a známe skutečnosti jsou součástí tohoto ZL č.19.			
Tyto práce mají vliv na cenu díla a termín dokončení. Prodloužení termínu o 14 dní.			
POPIS / SCHEMA :			
Příloha :			
1) Podklady pro zpracování CN od společnosti MetropolNet 2) Dokumentace přípoloží MetropolNet a investora 3) rozpočet ZL č.19			
			
Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení termínu o 14 dní. Obědnatel souhlasí a dává pokyn zhotoviteli k provedení prací.			
Vypracoval :		Odsouhlasil :	



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 19

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 19	1 356 618,60
----------	--------------

tavba:

bjekt:

ZL č. 19 Nové kabelové trasy Metropolitnet a přípoje města II-III. etapa

Poř. číslo	Kód položky	Varanta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014102		POPLATKY ZA SKLADKU	T	542,700	60,00	32 562,00
			542,7				
1001	2811		PRŮKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	NH	6,000	650,00	3 900,00
18	13273	1	Zemní práce				434 926,80
			HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	271,350	1 150,00	312 052,50
			266,85+4,5				
19	17110		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	39,960	150,00	5 994,00
21	17481		ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	160,110	680,00	108 874,80
23	18110		ÚPRAVA PLANÉ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	533,700	15,00	8 005,50
		5	Komunikace				79 073,28
1002	56366		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 300MM	M2	237,600	332,80	79 073,28
			Materiály				498 275,68
1003	990R		krycí deska flex	m	2 372,000	84,50	200 434,00
1004	990R1		přístupová pojezdová kabelová komora + víko	ks	3,000	49 606,86	148 820,58
1005	990R2		beton	m3	0,900	5 200,00	4 680,00
1006	990R3		šterk	m3	0,900	450,00	405,00
1007	990R4		Trubka HDPE	m	3 634,750	39,60	143 936,10
			Montážní práce				246 396,84
1008	990R5		pokládka krycí desky	m	2 372,000	30,90	73 294,80
1009	990R6		obetonování chráničky / žlabu / komory	m3	0,900	1 853,00	1 667,70
1010	990R7		Instalace kabelové komory, vč. podkladního betonu	ks	3,000	6 258,28	18 774,84
1011	990R8		Uložení HDPE	m	3 634,750	42,00	152 659,50
			Práce v HZS				61 484,00
1012	990R9		Zpracování dokumentace přípoží Metropolitnet	kpl	1,000	38 000,00	38 000,00
1013	990R10		koordinace stavbyvedoucí	hod	24	978,50	23 484,00



**Výstupní – rekonstrukce uličního
prostoru**
SO 464 - přípolož Města

výrobní dokumentace

1. NÁVRH ŘEŠENÍ

V rámci rekonstrukce uličního prostoru ulice Výstupní, v Ústí nad Labem, budou k prvkům veřejného osvětlení připoloženy 3 trubky HDPE 40/33 pro datovou síť. Tyto trubky budou v majetku Města Ústí nad Labem pro budoucí využití. Tyto tři trubky HDPE 40/33 budou položeny v celém úseku rekonstrukce, tedy od ulice Neštětická po Střední průmyslovou školu (Výstupní 3219/2).

V části horního úseku - od jižní hrany překládky stávající trasy Metropolnet po Střední průmyslovou školu (Výstupní 3219/2), bude překládána i stávající trasa Metropolnet (společně s T-Mobile) a Tepelného hospodářství města Ústí nad Labem (dále jen THMU).

Zemní práce

Nejmenší dovolené krytí dle ČSN-73-6005 pro sdělovací vedení – optické, místní

chodník	0,40m
vozovka	0,90m
vozovka	1,20m (rychlostní komunikace a silnice I. tř.)
volný terén	0,60m

Montáž ochranných prvků

V průběhu trasy budou instalovány přístupové kabelové komory Polyvault 2448-760 s litinovým víkem pro zatížení 12,5t (B125).

Trubky HDPE 40/33 budou uloženy do kabelového lože tl. 10cm a zasypány vrstvou tl. 10cm. Nad prvky bude uložena plastová krycí deska a po částečném zásypu výstražná fólie. V místě přechodů přes vozovku, vjezdy a pojezdové plochy, budou trubky HDPE 40/33 zataženy do korugované chráničky Novotub 110/94.

V souběhu se silovým kabelem veřejného osvětlení bude dodržen odstup dle ČSN-73-6005 min. 30cm, což povede k rozšíření kynety původního výkopu pro veřejné osvětlení.

Ve spodním úseku trasy (od ulice Neštětická po horní pokladnu ZOO) budou uloženy tyto prvky:

- 1) trubka HDPE 40/33 fialová, která bude procházet všechny kabelové komory
- 2) trubka HDPE 40/33 fialová / 1 bílý pruh, která bude procházet všechny kabelové komory
- 3) trubka HDPE 40/33 červená, která bude vedena mimo všechny kabelové komory

V horním úseku trasy (od horní pokladny ZOO po Střední průmyslovou školu (Výstupní 3219/2) budou uloženy tyto prvky:

- 1) trubka HDPE 40/33 fialová / 2 bílé pruhy, která bude procházet všechny kabelové komory
- 2) trubka HDPE 40/33 fialová / 3 bílé pruhy, která bude procházet všechny kabelové komory
- 3) trubka HDPE 40/33 červená, která bude vedena mimo všechny kabelové komory

V části tohoto úseku bude překládána i stávající trasa Metropolnet (společně s T-Mobile) a THMU.

- 4) trubka HDPE 40/33 fialová, která bude procházet všechny kabelové komory
- 5) trubka HDPE 40/33 fialová / 1 bílý pruh, která bude procházet všechny kabelové komory
- 6) trubka HDPE 40/33 fialová / 2 žluté pruhy, která bude vedena mimo kabelové komory města.

Nové kabelové komory v tomto horním úseku budou instalovány v rámci přeložky trasy Metropolnet.

Z kabelové komory KK1 (u křižovatky ulic Výstupní x Neštětická) bude vyvedena korugovaná chránička Novotub 110/94 a to min. 1m za prostor chodníku – směrem do křižovatky. Tato chránička bude připravena pro případné pokračování trasy pro napojení řízení křižovatky, které v tuto chvíli není požadováno.

Z kabelové komory KK2 (u křižovatky ulic Výstupní x Průmyslovců) bude vyvedena korugovaná chránička Novotub 110/94 a to min. 1m za prostor chodníku do travnatého prostoru – směrem do sídliště. Tato chránička bude připravena pro budoucí napojení sídliště a pro budoucí vstup do podzemního kolektoru THMU. V tomto místě bude instalována ještě druhá korugovaná chránička Novotub 110/94, která bude uložena ve vzdálenosti min. 1m od KK2 a přivedena mimo KK2 k červené trubce HDPE 40/33 (která neprochází kabelovými komorami). Dodržení min. vzdálenosti 1m je z důvodu prostoru pro případné dodatečné osazení kabelové komory na třetí trubku HDPE 40/33 (červená).

Z kabelové komory KK4 (u křižovatky ulic Výstupní x V Háji) bude vyvedena korugovaná chránička Novotub 110/94 a to min. 1m za prostor chodníku do travnatého prostoru – směrem k objektu měniny Dopravního podniku. Objekt měniny bude připojen trubkou HDPE 40/33 z KK4 – toto připojení (trubku HDPE 40/33) si zajistí Dopravní podnik a není tedy součástí této PD.

Konce chrániček a místa zlomů a vybočení z páteřní trasy budou opatřena Markerem pro snadné zaměření.

Po pokládce ochranných prvků bude provedena zkouška průchodnosti zafouknutím kalibru příslušné velikosti a tlaková zkouška jednotlivých prvků.

Po pokládce prvků (ještě před záhozem kynety) bude provedeno geodetické zaměření trasy. Do dokumentace skutečného provedení budou uvedeny i barvy jednotlivých trubek.

Křížení kolektoru THMU

Křížení podzemního kolektoru THMU bude provedeno horem – společně s trasou veřejného osvětlení. V celé délce zásahu do ochranného pásma kolektoru budou trubky HDPE zataženy do ocelové chráničky. Ocelová chránička bude délky 8m na každý případ křížení a bude s povrchovou úpravou žárového pozinku. Lze použít trubku s vnitřním průměrem alespoň 110mm, nebo několik menších. Křížení kolektorů bude provedeno za splnění podmínek jeho správce – THMU.

Zafukování OK

Není součástí této dokumentace.

Stávající inženýrské sítě

V území stavby se nachází běžné inženýrské sítě (NTL plynovod, veřejné osvětlení, vodovod, kanalizace, kolektory, sdělovací vedení CETIN a elektrické NN vedení).

V rámci realizace bude nutné všechny dotčené podzemní sítě předem vytýčit. Zároveň bude dodržena norma ČSN 73 6005.

Povrchové úpravy dotčených pozemků

Bourání zpevněných povrchů a realizace nových finálních povrchů bude v celém rozsahu součástí hlavní akce – rekonstrukce uličního prostoru.

Nakládání s odpady

Původcem odpadů, které při výstavbě vznikly, je zhotovitel. Na vyžádání je povinen předložit doklady o jejich likvidaci.

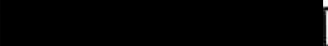
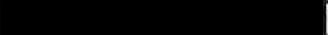
1.1. Výkresová část

polohopisná situace, úsek 1
polohopisná situace, úsek 2
schematický plán ochranných prvků

formát	měřítko	č. výkresu
A1	1:1000	1
A1	1:1000	2
A2	-	3



V Praze, dne 9. listopadu 2023

		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038/LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.20		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	29.03.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	15.04.2024
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 185 DIO - doplnění objízdné trasy			

1) VPC-objízdná trasa stavby-I.etapa-DIO+pronájem DZ (viz nákres objízdné trasy DIO)-předpokládaný čas: 81 dní

PŘÍČINA / DŮVOD : Na základě projednávání návrhu DIO v souladu se zadávací dokumentací, byly vzneseny připomínky ze strany PČR Di, DPMÚL a dalších dotčených. Návrh DIO byl několikrát projednáván a bylo rozhodnuto, že zhotovitel zpracuje všechny požadavky. Z hlediska zachování maximální bezpečnosti a plynulosti provozu, bude nutné navrhnout objízdnou trasu. Zhotovitel všechny požadavky zapracoval a podal žádost o vydání rozhodnutí. Zhotovitel provede ocenění objízdné trasy dle vydaného rozhodnutí. Tyto práce se týkají II. a III.etapy. Objízdná trasa byla postavena dle 1.4.2024 a zdemontována dne 22.6.2024. **Tyto práce nebyly předmětem zadávacího řízení v SO 185 se uvádí, že s objízdnou trasou není uvažováno.**

Tyto práce mají vliv na cenu díla

POPIS / SCHEMA :

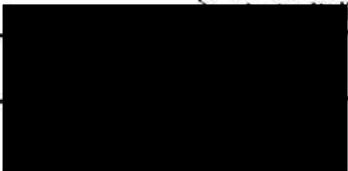
Příloha : Rozhodnutí Č.j. : MMUL/ODM/SÚ/351754/23VicS
Stanovení C.j.: MMUL/ODM/SÚ/355650/2023/SceLu

- 1) rozpočet ZL č.20
- 2) rozhodnutí PČR

FOTO Z ULICE NĚŠTĚMICKÉ NA DDZ týkající se objízdné trasy.



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn k provedení prací.

Vypracoval :		Odsouhlasil :	
--------------	---	---------------	--



Soupis prací ZL č. 20

Stavba:
Objekt:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 20 DIO - objízdná trasa - II.-III. etapa + úpravy dle PČR

ZL č. 20	126 349,69
----------	------------

Por. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10	10
		0	Všeobecné konstrukce a práce					126 349,69
1000	916G22		PRENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNACKY ZAKLADNÍ VEL OCEĽ FOLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	23,000		96,32	2 215,36
1001	916G29		PRENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNACKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ FOLIE TR 1 - NÁJEM	KSDEN	1 863,000		10,08	18 779,04
1002	916I22		PRENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNACKY 100X150CM OCEĽ FOLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	11,000		239,68	2 636,48
1003	916I29		PRENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČ 100X150CM OCEĽOVÉ FOLIE TR 1 - NÁJEMNÉ SLOUPKY PRENOSNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČ Z HLINÍK TRUBEK - SAMOSTATNÝ PŘESUN	KSDEN	891,000		29,12	25 945,92
1004	916K35		SLOUPKY PRENOSNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z HLINÍKOVÝCH TRUBEK - NÁJEMNÉ	KS	33,000		39,20	1 293,60
1005	916K39		SEMAFOROVÁ PRENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KSDEN	2 673,000		1,12	2 993,76
1006	916I52		SEMAFOROVÁ PRENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ	KS	1,000		1 656,88	1 656,88
1007	916I59		DOPRAVNÍ ZNACKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ FOLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTENÍM	KSDEN	81,000		566,01	45 846,81
1008	914I22		položka zahrnuje: - dopravu demontované značky z dočasné skládky - osazení a montáž značky na místo určeném projektem - nulnou opravu poškozených částí - servis DZ po dobu pronájmu - nezahrnuje dodávku značky	KS	68,000		367,38	24 981,84



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo97027132



Č.j. KRPU-49334-2/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 19.3. 2024

Počet listů : 2
Přílohy : 1/19

Dopravní opatření pro omezení provozu v ul. Výstupní v Ústí nad Labem z důvodu realizace stavby „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 24 a § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

Z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s omezením provozu v ul. Výstupní v Ústí nad Labem v úseku od napojení komunikace na p.p.č. 1722 k.ú. Krásné Březno na ul. Výstupní po okružní křižovatku u Lidl Dobětice z důvodu realizace stavby „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ (I. a II. etapa 2024) dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek:

- 1) Po dobu realizace stavby bude změna přednost v jízdě vozidel na křižovatce v ul. Neštěmická a Výstupní - dle přílohy
- 2) Pracovní místo přiléhající k chodníku pro chodce bude zabezpečeno dle schéma B/16 z TP 66 + příslušné opatření na komunikaci
- 3) Při uzavření chodníku a převedení pěších na druhou stranu komunikace, bude chodník z obou stran uzavřen pevnými zábranami s výstražnými světly VS6 doplněné o DZ B30 + E13 „Chodník uzavřen“ a dále o DZ C14a – „Přejdi na druhou stranu“ – toto opatření je možno realizovat pouze v případě existence chodníku na druhé straně komunikace a vhodného místa pro jejich převedení (v případě převedení přes travnatý pás bude toto místo zpevněno v min. šíři 2,0m), zelený pás určený pro pohyb chodců bude rovněž zpevněn. Po celou dobu realizaci prací bude zachován přístup k přechodu pro chodce v ul. Výstupní u Střední průmyslové školy, převedení osob přes pracovní místo přiléhající k tomuto přechodu pro chodce a vstupu do školy bude označeno dle schéma B/17
- 4) Po celou dobu realizace prací bude vždy umožněn přístup do všech objektů v dotčené lokalitě. Podél výkopů budou ze všech stran osazeny pevné zábrany (Z2) tak, aby bylo zabráněno případnému

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcr.cz

- pádu osob do výkopů – schéma B16 + B/17. Na případné omezení přístupu-příjezdu, a to i krátkodobé budou majitelé/provozovatelé dotčených nemovitostí upozorněni vhodným způsobem (např. letáky)
- 5) V případě potřeby „vyparkování“ vozidel toto bude řešeno umístění příslušného DZ minim. 7 dní předem
 - 6) V případě použití přejezdového plechu, bude mít tento plech dostatečnou únosnost a bude zajištěn proti jeho posunutí, před tímto místem bude osazeno z obou stran DZ A7a+B20a (30), příp. A7a + E7b
 - 7) V případě potřeby usměrňování provozu zaměstnanci stavby, budou tito pracovníci vybaveni v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP66 -Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
 - 8) Omezení provozu na autobusových zastávkách bude projednán a odsouhlasen odpovědným zástupcem provozovatele autobusové přepravy
 - 9) Na případnou nerovnost vozovky bude upozorněno DZ A7a+B20a (30-20 – dle potřeby), příp. A7a+E7b
 - 10) **Souhlasíme** tímto rovněž s napojením staveništního sjezdu na p.p.č. 1725/3 k.ú. Krásné Březno Ústí nad Labem na přilehlou místní komunikaci – ul. Výstupní v Ústí nad Labem v rámci této stavby dle předloženého návrhu takto:
 - Před staveništním sjezdem na veřejnou komunikaci bude zřízena oklepová plocha pro vozidla a navíc budou tato vozidla dočišťována tak, aby nedocházelo k žádnému vyvážení nečistot na přilehlou místní komunikaci – ul. Výstupní
 - Budou učiněna taková opatření, aby nedocházelo k vytékání srážkových vod na přilehlou pozemní komunikaci
 - Dopravní značení Z4 bude osazeno v takové vzdálenosti od sebe, aby bylo zamezeno výjezdu vozidel z řešeného staveništního napojení směrem na Krásné Březno
 - Tento souhlas je vydán pouze pro staveništní sjezd, nikoli pro trvalé připojení sjezdu a je vydáván pouze do 30.8.2024. Po té bude místo staveništního napojení trvale zrušeno.
 - 11) V ostatním budou dopravně inženýrská opatření pro výše uvedenou stavbu realizována dle předložené dokumentace – příloha k tomuto stanovisku
 - 12) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části - část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, III.vydání“

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

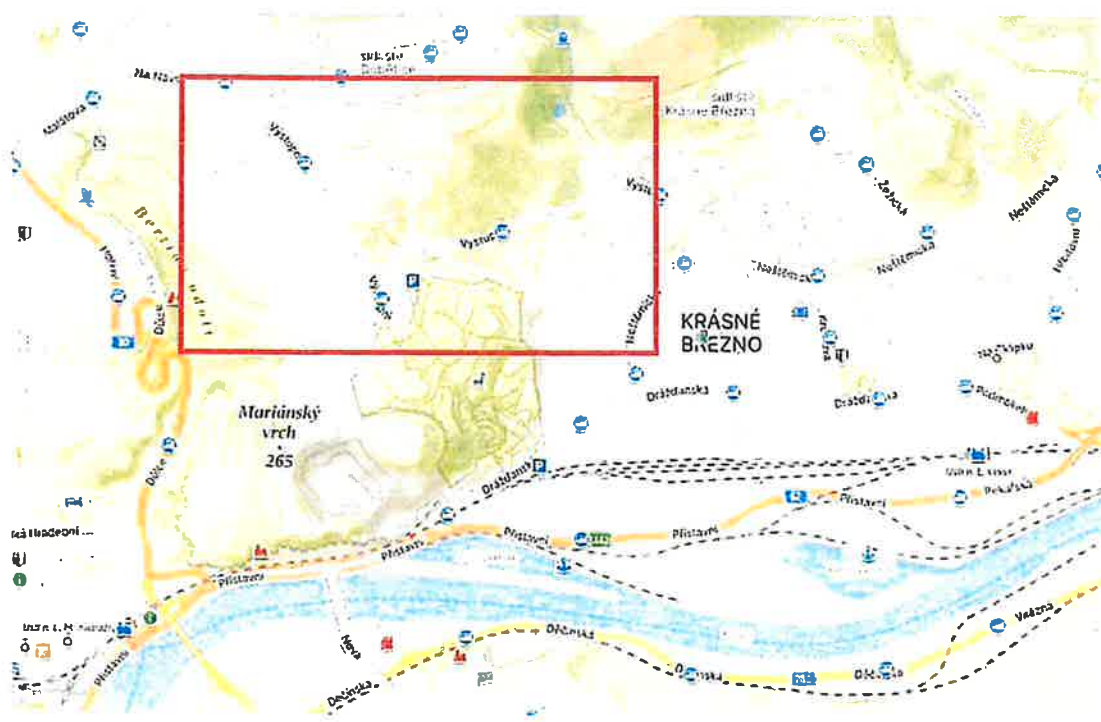
Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka
vedoucí DI Ústí n.L.

**DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
(DIO)**

Název akce:	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru	
Vypracoval:		
Datum:	02/2024	

Přehledná situace:



Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru (I. a II. etapa 2024)
Místo stavby:	Ústí nad Labem, ulice Výstupní
Okres:	Ústí nad Labem
Kraj:	Ústecký
Zhotovitel:	MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČ: 173 31 099
Investor:	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem, IČ 00081531

2. OBECNÉ

Předmětem zpracování této dokumentace je návrh přechodného dopravního značení pro realizaci stavby „Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru“. V této fázi výstavby se jedná o rekonstrukci chodníku podél ulice Výstupní v úseku od konce předešlé etapy realizované v roce 2023 (začátek vozovky se 3 jízdními pruhy) k prodejně LidL. Stavba je nyní rozdělena na 2 etapy s tím, že etapa 1 má 4 podetapy.

Doprava bude řízena kyvadlově přechodnou semaforovou soupravou s tím, že ve směru na Doběstice bude umožněn průjezd pouze BUS a vozidel stavby. Vozidla stavby budou využívat jízdní pruh pro zábor stavby.

Objízdná trasa pro uzavřený směr bude vedena po ulici Neštěmická, Drážďanská, silnici č. I/62, I/30 a po ulici Malátova a Na Násvi v celkové délce cca 5 km.

Při realizaci etapy 1A, 1B, 1C chodníky budou uzavřeny postupně, aby bylo možné využít chodník na opačné straně. Při realizaci etapy 1D v místě, kde není chodník na druhé straně, bude zřízen provizorní koridor pro pěší v jízdním pruhu. U Zoologické zahrady budou chodci převedeni již na nový chodník. V případě Etapy 2 bude v celé délce zřízen provizorní koridor pro pěší v zeleném pásu mezi vozovkou a stávajícím chodníkem. Tento bude vhodně upraven pro pohyb chodců. Chodník od provozu bude označen dle schéma B/16.

Při realizaci etapy 1A,B bude zrušena autobusová zastávka „Osamělá“. Cestující budou moci využít zastávku „Zoologická zahrada“ a „Dvojdolí“. Při realizaci etapy 1C,D bude zrušena autobusová zastávka „Zoologická zahrada.“ Cestující budou moci využít zastávku „Osamělá“ a „Kmochova.“

3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Pracovní místo bude označeno dle upraveného schéma č. B/6, kdy provoz bude řízen kyvadlově přechodnou semaforovou soupravou s tím, že ve směru na Doběstice bude umožněn průjezd pouze BUS a vozidel stavby. Vozidla stavby budou využívat uzavřený jízdní pruh.

Na křižovatce ulic Výstupní a Neštěmická dojde k dočasné změně hlavní pozemní komunikace, která bude nově Výstupní – Neštěmická směr vlevo a obráceně. Ulice Neštěmická bude dočasně upravena přechodným VDZ, kde budou vyznačeny 3 jízdní pruhy včetně vodící čáry vymezující hlavní komunikaci. Pro odbočení do ulice Výstupní budou řidiči upozorněni na skutečnost, že ulice Výstupní je po odbočení slepá. Na změnu přednosti v jízdě bude upozorněno přechodným dopravním značením IP22 ve fluorescenčním provedení s textem „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ“ osazeným ze všech směrů. Dále bude křižovatka osazena P4 + E2b ve fluorescenčním provedení na podkladu 1500x2000 mm. Hlavní pozemní komunikace bude označena DZ P2+E2b.

Výjezd z komunikace u chatové osady „Nad zoologickou zahradou“ bude při etapě 1C a 1D označen DZ A10+E13 s textem „VJÍZDÍTE DO ÚSEKU ŘÍZENÉHO SEMAFORY“ A DZ C2c+E13 s textem „ZAŘAĎ SE ZA POSLEDNÍ VOZIDLO SMĚR NEŠTĚMICKÁ“.

Zákaz vstupu chodců bude označen DZ B30+Z2+E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“.

Pro zajištění bezpečného výjezdu ze zařízení staveniště bude zabrán jeden jízdní pruh a provoz bude veden zbývajícími 2 jízdními pruhy.

Dopravní značení je zřejmé z návrhu DIO.

4. TECHNICKÉ PODMÍNKY

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

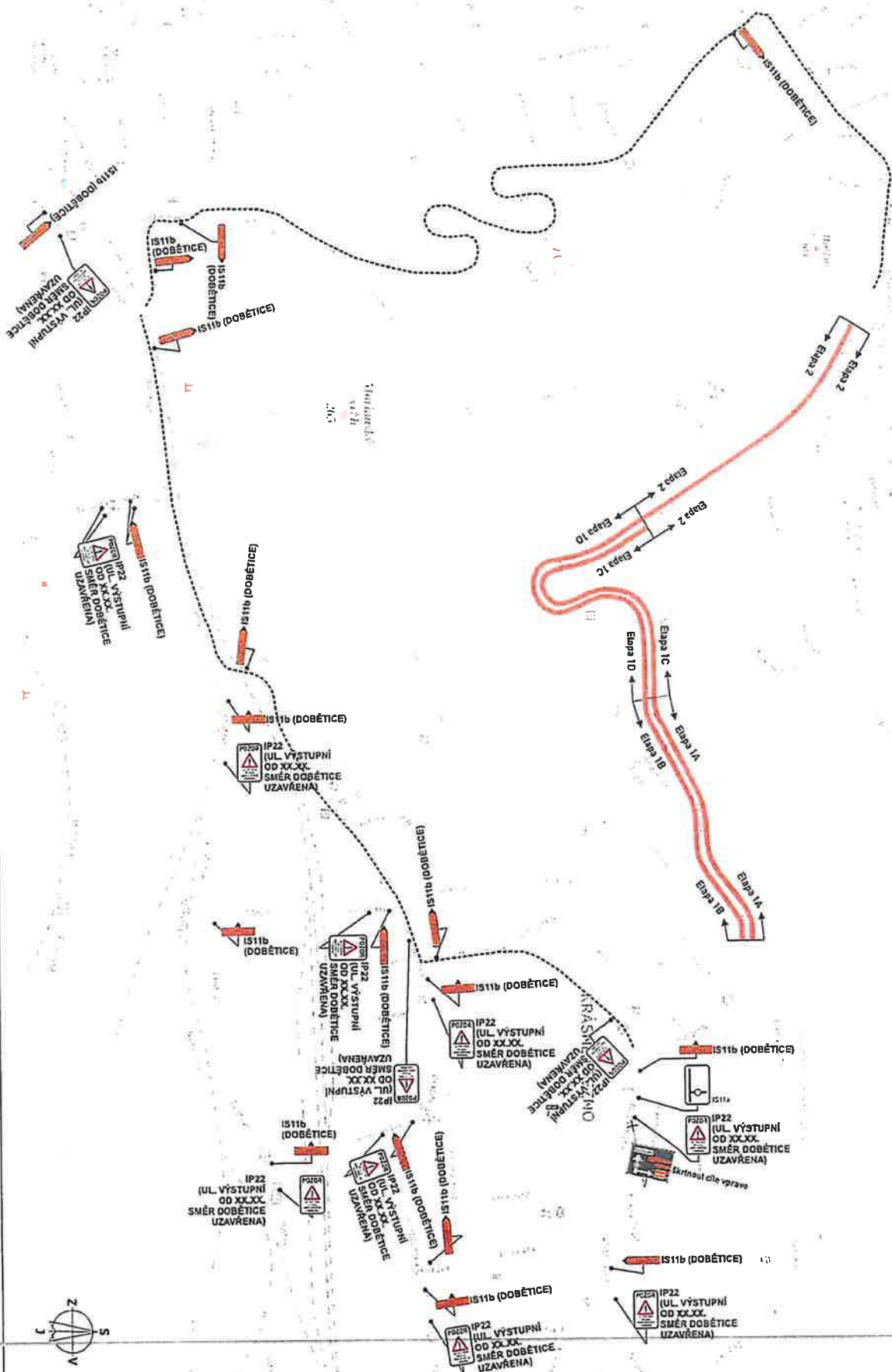
Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů). Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

Případné provizorní VDZ bude provedeno ze žluté reflexní fólie pro provizorní vodorovné dopravní značení nebo žlutou jednosložkovou reflexní barvou. Po ukončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

VDZ musí být provedeno v souladu s platnou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

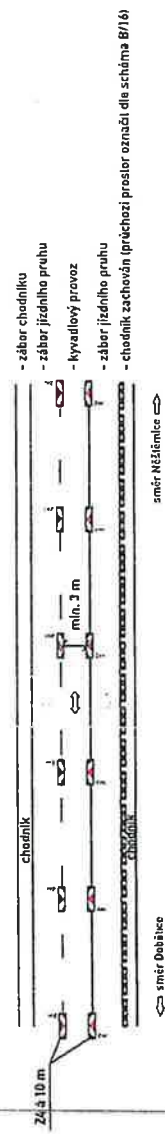
Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.



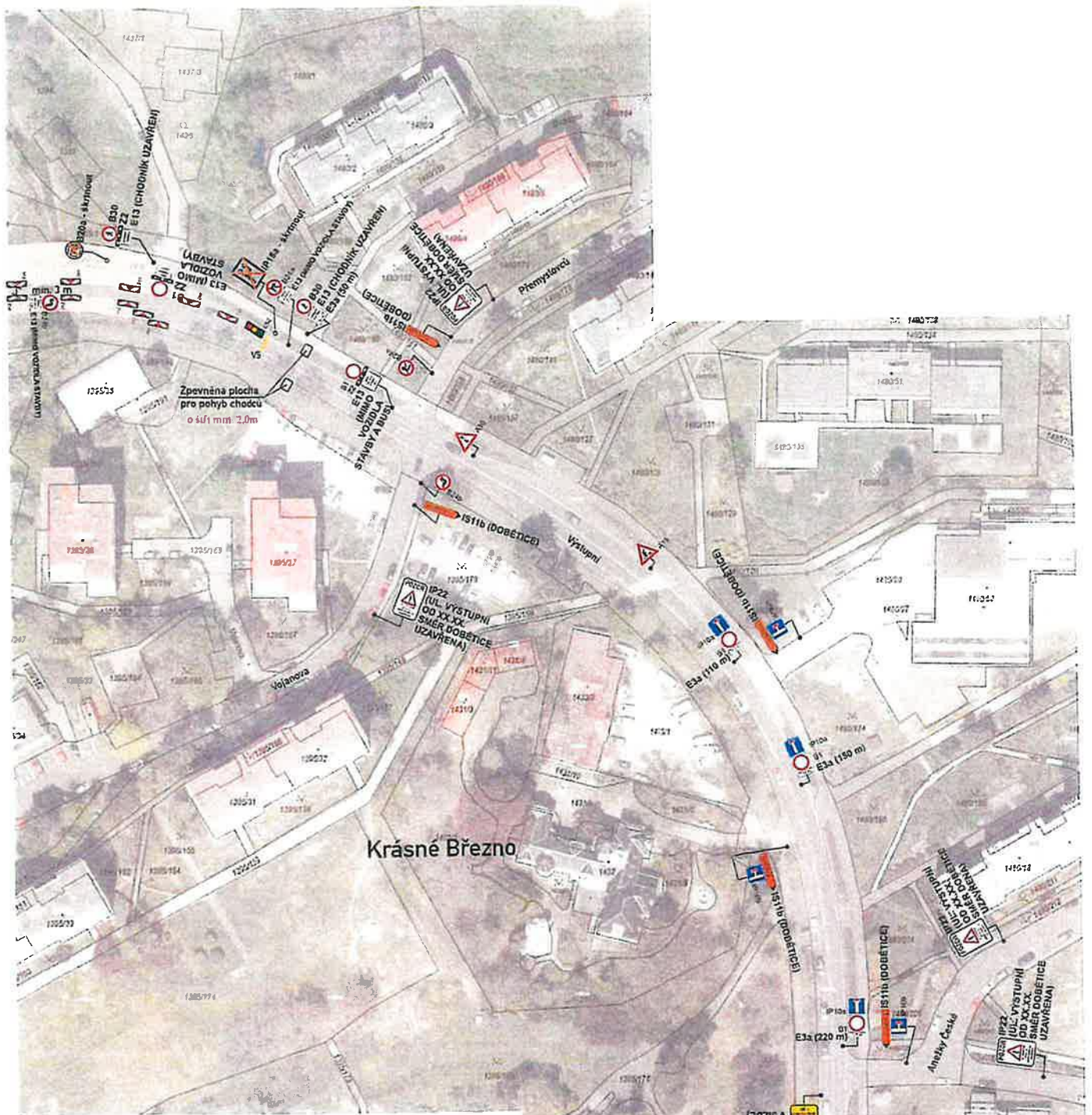
IP22 OSADIT MIN. 7 DNÍ PŘEDEM S UVEDENÝM TERMÍNEM UZAVÍRKY	
Akc:	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru
	Dopravné - inženýrské opatření
Název křiž.	Etapa 1, 2. Objezdná trasa



Detail vedení dopravy



Akce	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
	datum: 03/2021
Název listu	Etapa 1A: Označení pracovního místa
	Ln14_2



Legenda:

-  ... přechodné svistlé DZ
-  ... definitivní svistlé DZ
-  ... dočasné rušení definitivní svistlé DZ
-  ... zábor stavby

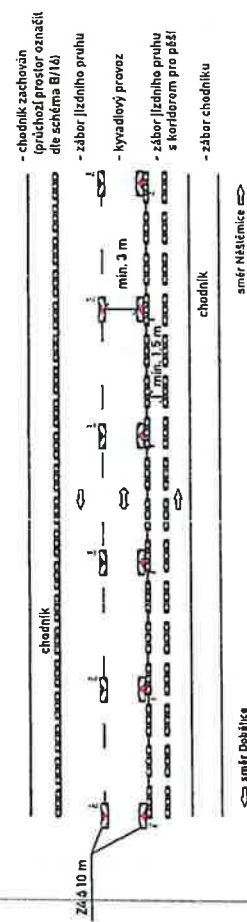
viz detail 1.1



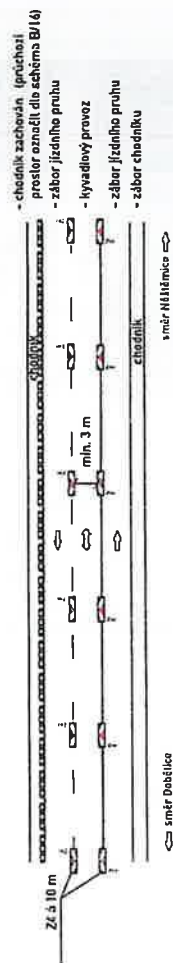
Akce:	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Datum: 02/2024	Aktualizace:
Název listu:	Etapa 1A: Označení pracovního místa (detail 1)	List č.: 3	Formát: 1x A3



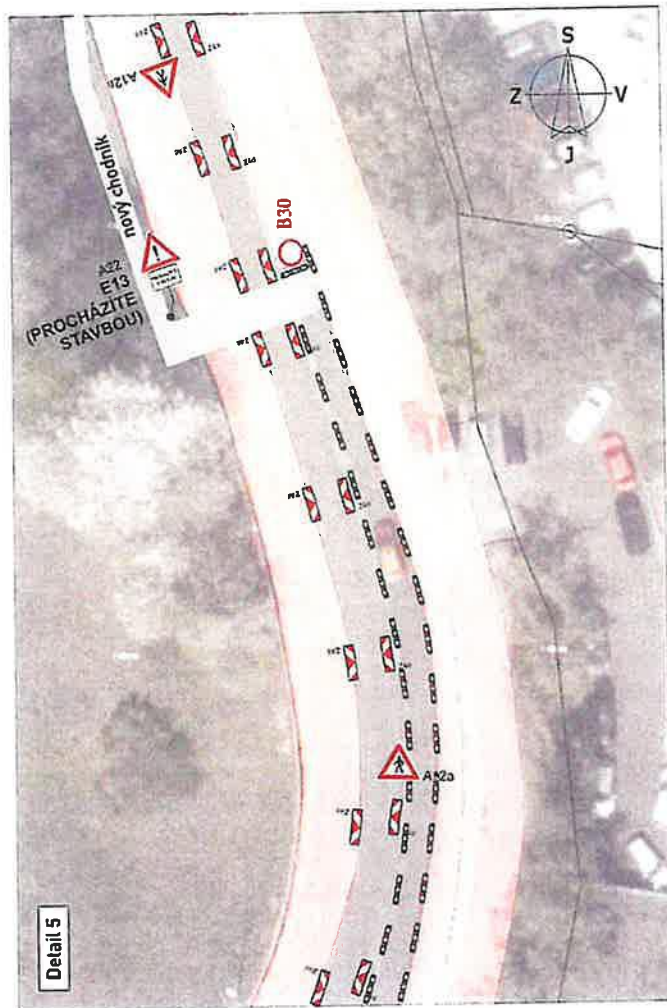
Detail vedení dopravy v místě chodníku na jedné straně vozovky



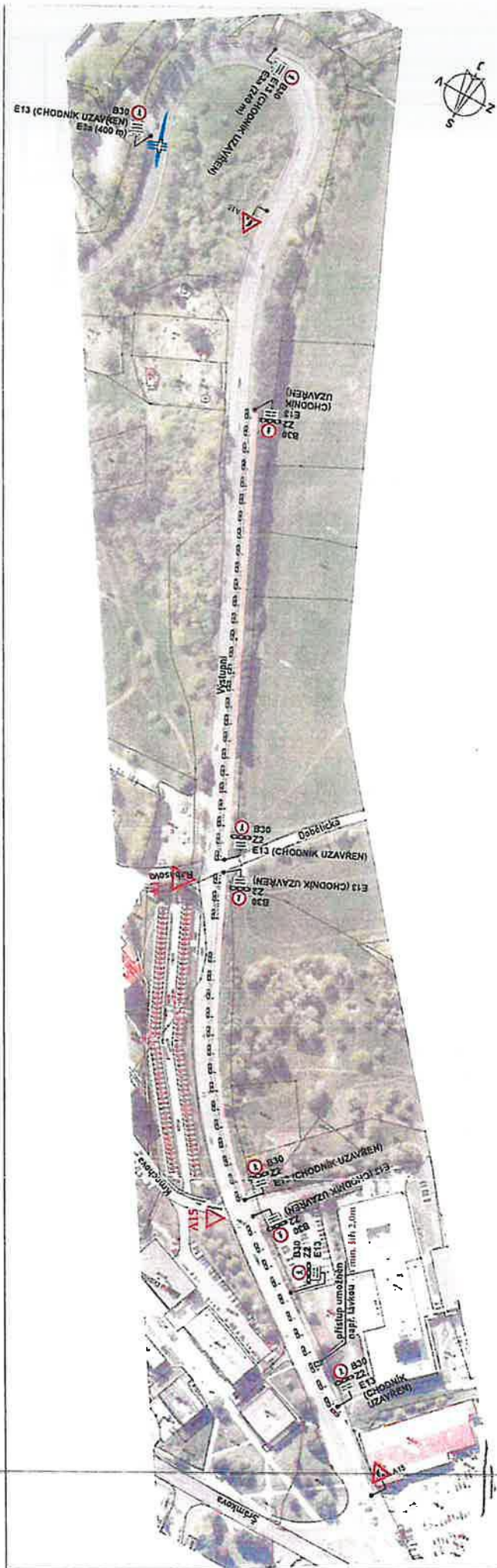
Detail vedení dopravy v místě chodníku na obou stranách vozovky



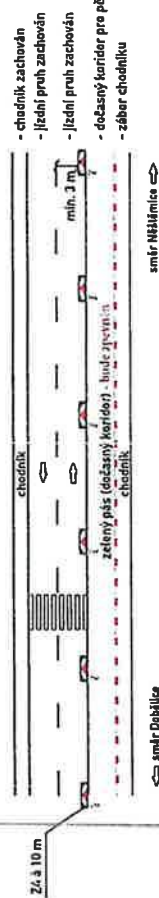
Akce	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru DOPRAVNÍ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		
	Datum: 02/2024		
Název listu	Elapa 1D: Označení pracovního místa	List č.: 10	Formát: A3



Akce:	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru (I. etapa) DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		
	Etapa 1D: Označení pracovního místa (detail 4, 5)		
Název listu:	Datum: 02/2024	Aktualizace:	
	List č.: 11	Formát: 1 x A4	



Detail vedení dopravy v místě chodníku na jedné straně vozovky
(chodci využívají provizorní koridor v zeleném pásu)



Místo	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru (I. etapa)		
	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		
Název listu	Etapa 2: Označení pracovního místa		
	List č. 12		
Datum: 02.2024		Aktualizace:	
Firmoř. list		Firmoř. list	

Schéma B/16

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.

1)

Chodník a/nebo stezka pro cyklisty

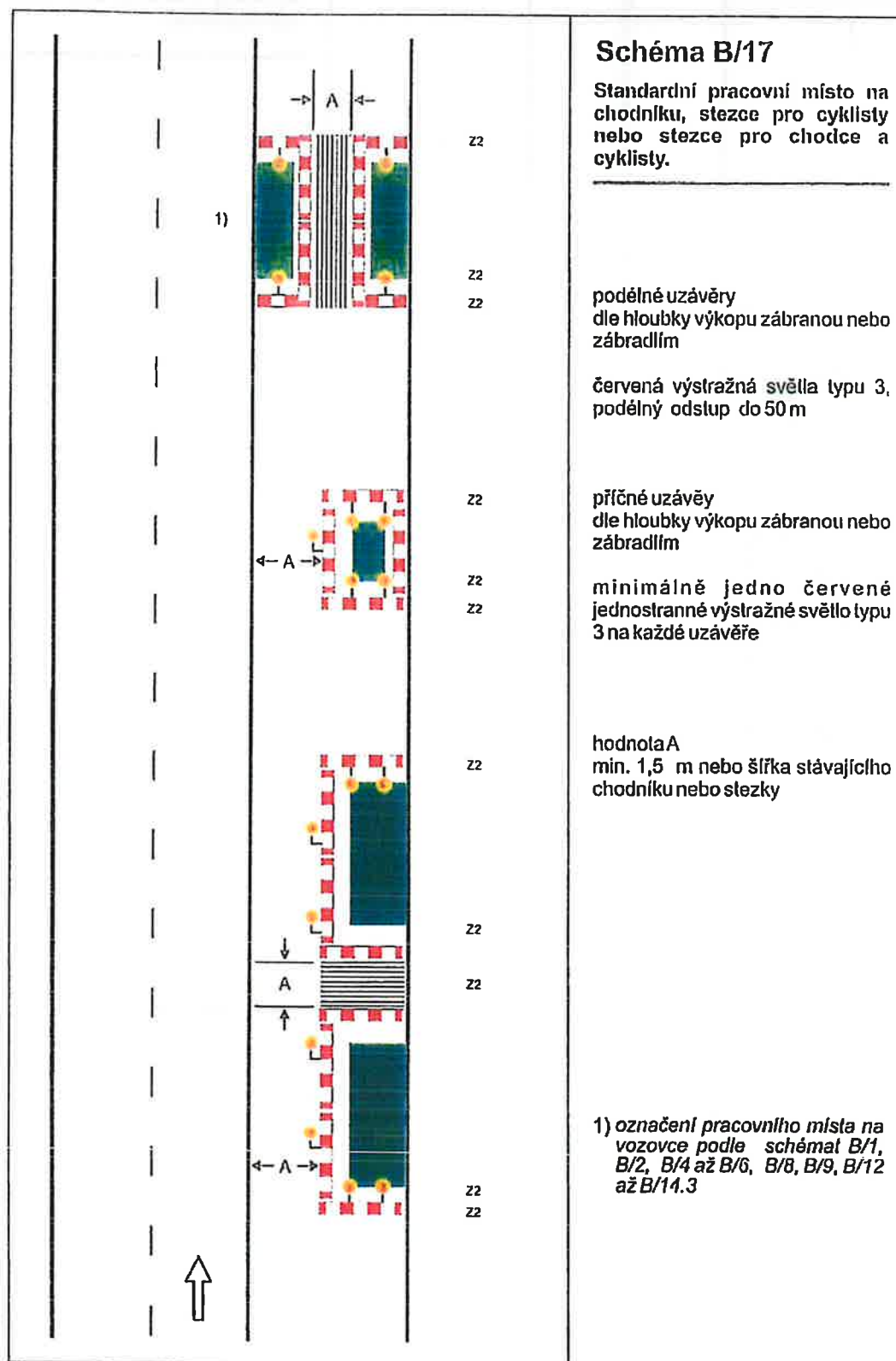
Z2

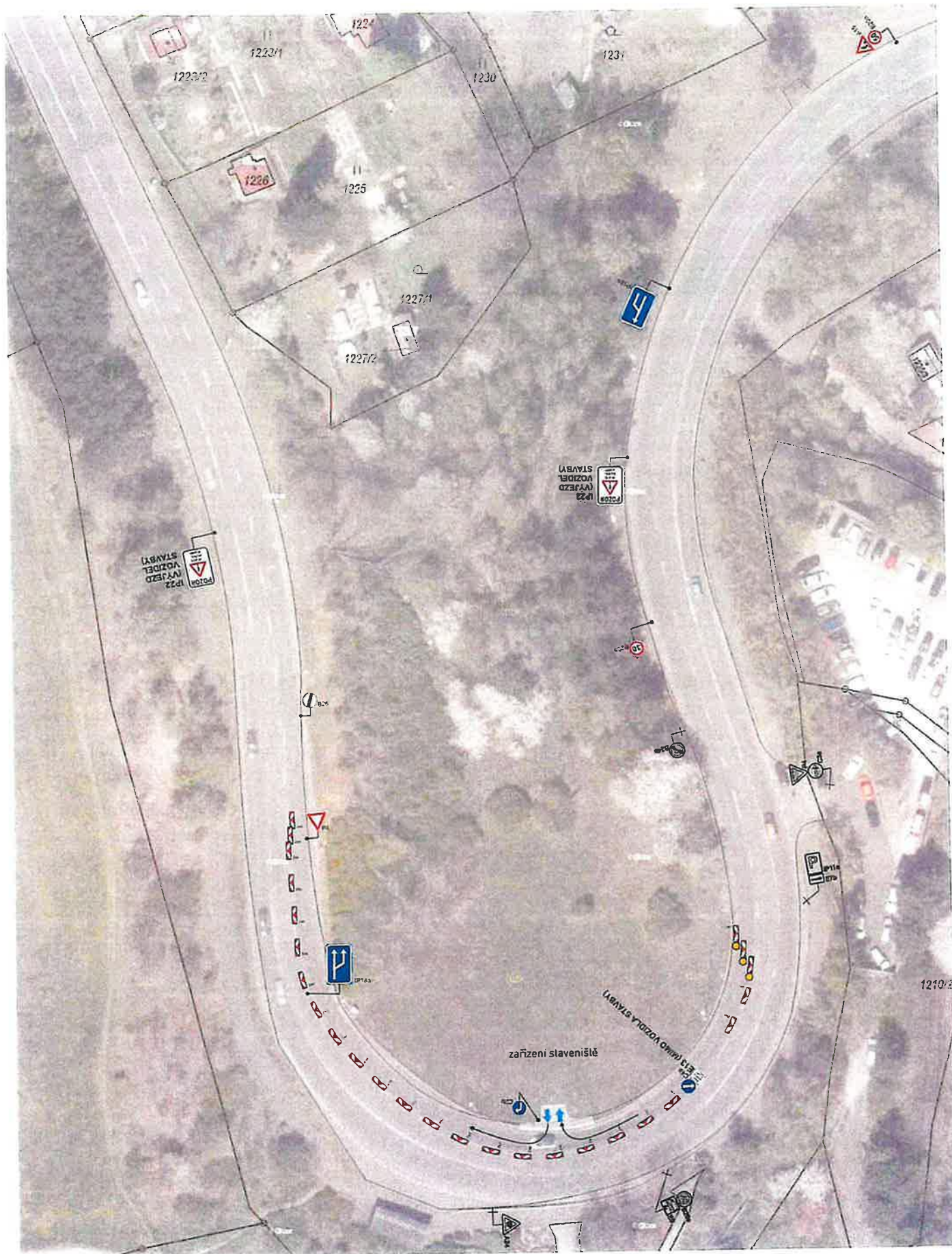
podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2. B/4 až B/6. B/8. B/9. B/12
až B/14.3

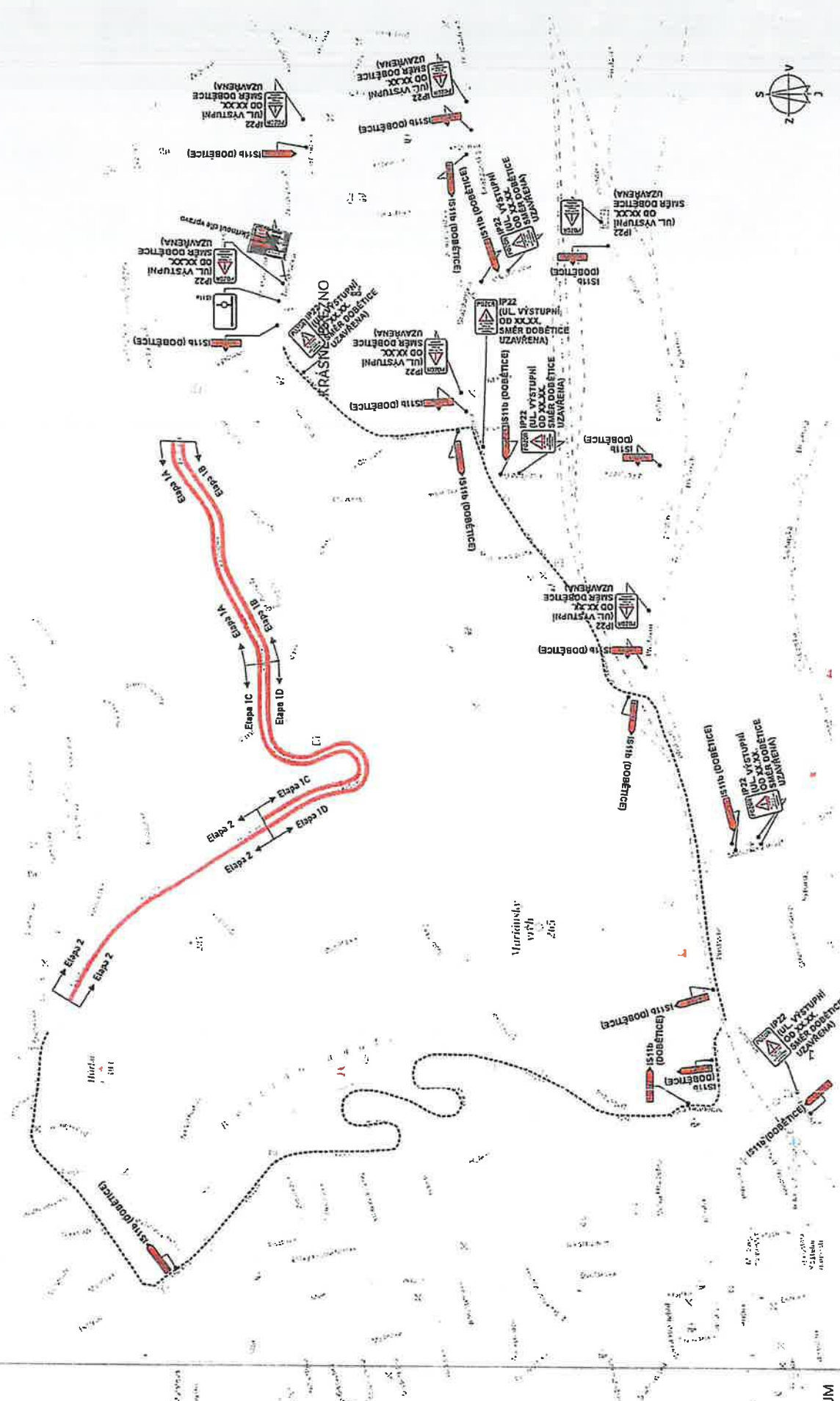
vzdálenosti v metrech



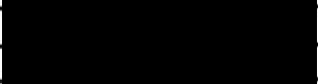


Bc. Karel Havlátka
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 Důvod podepsání:
 Čas podepsání: 19.03.2024 13:42:06

Akce	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru DOPRAVNÉ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Datum: 10/2023	Aktualizace:
Název listu	Označení výjezdu vozidel stavby	List č.: 1	Formát: 1x A3



IP22 OSADIT MIN. 7 DNÍ PŘED S UVEDENÝM TERMÍNEM UZAVÍRKY		
Akce:	Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru DOPRAVNÍ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	
	Datum: 02/2024	Atestace:
Název listu:	Etapa 1. 2. Objízdná trasa	Formát: A4
	List 2. 1	

		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.21		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	29.03.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	15.04.2024
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace, chodíky - větší tl. stávajících asfaltových vrstev-II. a III.etapa			

1) VCP-navýšení tl. a objemu bouraných asfaltů+skládkovné-chodník-navýšení z tl.4 cm na průměrnou tl.16 cm v ploše 6 263,8 m2-tj. **751,66 m3**

PŘÍČINA / DŮVOD : Při zahájení prací na II. etapě došlo k odstraňování stávajících asfaltových vrstev na stávajícím chodníku ve st. 0,325 - 2,100 km ve směru staničení. Stávající asfaltové vrstvy vykazují větší mocnost než jaká je předpokládána projektovou dokumentací a výkazem výměr. Rozpočet tyto práce obsahuje

č.9 - 11313 ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM M3 468,26 (výpočet 11 707m2 x 0,04m tl.)

č.3 - 014122 POPLATKY ZA SKLÁDKU S -OO (ostatní odpad) T 1 030,216 (výpočet 468,26 x 2,2)

U obou položek dojde k navýšení dle skutečnosti v průměru předpokládáme o 120 mm, na celkovou tloušťku 160 mm Tento

ZL č.21 se týká pouze II.etapy, III.etapa bude dořešena v dalším ZL stavby-viz předpokládané výpočty níže a výše.

Tyto práce jsou nezbytné k řádnému zhotovení díla a mají vliv na termín díla-prodloužení realizace o 7 dní a cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha : FOTODOKUMENTACE s měřením tl. asfaltové vrstvy na chodníku-II. a III.etapa:



Předpokládaný výpočet pro celkovou výměru :

položka č.9 výpočet (9 349 x 0,12 = 1 121,88 m3)

položka č.3 výpočet (936,56 x 2,2 = 2 468,136 t)

Skutečnost pro výměru-I.etapa :

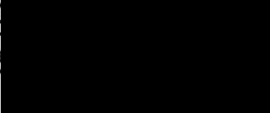
položka č.9 výpočet (2 358 x 0,08 = 188,64 m3)

položka č.3 výpočet (188,64 x 2,2 = 415,008 t)

Předpoklad II. A III.etapa: **1 121,88 m3-tj. 2 468,136 T**

Příloha: 1) rozpočet ZL č.21

Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení termínu o  dní. Zhotovitel souhlasí a dává p

Vypracoval :		Odsouhlasil :	
---------------------	---	----------------------	--



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 21

tavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

objekt:

rozpočet:

ZL č. 21

522 403,68

ZL č. 21 Chodník - větší tl. stávajících asfaltů - II. a III. etapa

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
Všeobecné konstrukce a práce							41 341,28
3	014122		POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD)	T	1 653,651	25,00	41 341,28
Zemní práce							481 062,40
9	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	751,660	640,00	481 062,40

	PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY		
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.22		
Požadavek zadal :	Datum zadání :	04.05.2024	
Zpracovává :	Termín zpracování :	30.05.2024	

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : **SO 101 Komunikace, chodníky - bourání betonových patek, desek, základů-II a III.etapa**

- 1) VCP-navýšení objemu bouraných betonů- betonové podloží chodníků-celkem 5235,44 m2 x 0,11= 1 382,16 tuny-z toho 50%-celkem 691,08 t
- 2) VCP-navýšení objemu bouraných betonů-4445 bm-silničních obrub, 3095 bm zahradních obrub, x ks starých bet.patek-celkem 962,571 t

PŘÍČINA / DŮVOD : Při odstraňování obrub, bylo zjištěno nadměrné množství betonu v prostoru kolem bouraných obrubníků, dále byla po stržení asfaltu odkryta konstrukční vrstva z betonu. Konstrukční vrstvy jsou z části betonové a z části tvořené zeminou a z části vrstvou z ŠD. Tyto skutečnosti budou průběžně dokumentovány a vyhodnocovány do SD. Tyto práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla. Ve výkazu výměr je položka č. 11- 11332 ODSRANĚNÍ SILNIČNÍCH A CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ Z BETONU m 9 647 výpočet $(4\,544 \times 0,4 \times 2,4 = 4\,362,24 \text{ tun a } 5\,103 \times 0,1 \times 2,4 = 1\,224,72 \text{ tun})$ CELKEM tedy 5 586,96 tun. Dále položka č. 2 - 014112 POPLATKY za skládku za beton v množstvích 5 586,96 tun. bude se tedy jednat o navýšení poplatku a dopočet bouracích prací za betonové patky a za bourání konstrukčních vrstev z betonu. Dále byly objeveny základy starých zastávek MHD, které musely být vybourány. Ve II.etapě dochází převážně k objedování nadměrných patek, lokálních betonových desek a starých základů VO a čekáren MHD. Tento ZL č.22 se týká pouze II.etapy, III.etapa bude dořešena v dalším ZL stavby.

Tyto práce mají vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení termínu dokončení o 20 dní.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

Fotodokumentace bouraných betonů-II.etapa



Předpoklad na celé stavbě :

Betonové patky silničních obrub $0,30 \times 0,3 \times 5\,103 = 459,27 \times 2,4 = 1\,102,25 \text{ tun}$

Betonové patky chodníkových obrub $0,15 \times 0,15 \times 4\,362,24 = 98,15 \times 2,4 = 235,56 \text{ tun}$

Betonové desky (základy) v konstrukční vrstvě $11\,707 \times 0,11 = 1\,287,77 \times 2,4 = 3\,090 \text{ tun}$ z toho 50% = 1545 tun

Skutečnost-I.etapa: 217, 42 m3-tj. 521,808 T

Příloha: 1) rozpočet ZL č.22

Práce jsou nezbytné pro dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení termínu dokončení díla. Zhotovitel souhlasí a dává pokyn zhotoviteli k provedení prací.

Vypracoval :	Ad	Odsouhlasil :	
	Sta		

Ing. Martin Pluhař



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 22

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 22 2 195 036,66

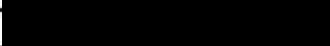
avba:

bjekt:

ozpočet:

ZL č. 22 Silnice + chodník - větší objem bouraných betonů - II.-III. etapa

Poř. číslo	Kód položky	Variantha	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
Všeobecné konstrukce a práce							3 704,40
2	014112		POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	1 373,880	80,00	109 910,40
			odstranění bet. ploch, obrub, vpustí (přepočet *2,4)				
			zahrnuje veškeré poplatky provozovatel skládky související s uložením odpadu na skládce.				
1	014102		POPLATKY ZA SKLADKU	T	-1 770,100	60,00	-106 206,00
			Zemina a kamení (17 05 04) .				
			přepočet *2				
Zemní práce							2 191 332,26
1000	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	572,450	4 059,90	2 324 089,76
			betonová deska - 514,19 m3				
			patky pod obrubníky - 508,04 m3				
			celkem - 1022,23 m3				
15	12373	2	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	-885,050	150,00	-132 757,50
			11707*0,135=1580,445				
			odpočet zemních prací za navýšení objemů asfaltu a betonu				

		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.23		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	29.03.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	15.04.2024
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace-sanace neúnosného podloží-chodník a cyklostezka-II. a III.etapa			

- 1) VCP-nová položka-sanace neúnosného podloží v tl.30 cm-chodník a cyklostezka+dopravy a přesuny-v ploše 7929 m2-celkem: **2 378,7 m3**
- 2) VCP-navýšení položky č.1-skládkovné-zemina a kamení-navýšení celkem o **4 757,4 tun**
- 3) VCP-statické zátěžové zkoušky-sanace- celkem **16 ks**
- 4) geodetické práce-kpl-**8 hodiny práce geodeta**
- 5) úprava a hutnění zemní plně-plocha celkem: **7929 m2**

PŘÍČINA / DŮVOD: Během provádění dvou statických zátěžových zkoušek na úrovni zemní plně v ploše nových chodníků a cyklostezky, byly naměřeny nevyhovující a nedostačující hodnoty požadované projektovou dokumentací. Na stavbu byl přivolán geotechnik stavby a jím byl navržen dalšího postupu sanace neúnosného podloží-odtěžení neúnosného podloží v tl.30 cm v celé ploše nových chodníků a cyklostezky a nahrazení tohoto nevhodného materiálu betonovým recyklátem v tl.30 cm. Tento návrh geotechnika byl odsouhlasen projektantem stavby. Všechny tyto práce a změny jsou naceněny v tomto ZL č. 23. Tento ZL č.23 se týká pouze II. a III.etapy stavby.

Tyto práce mají vliv na cenu díla a termín dokončení. Prodloužení termínu realizace o 28 dní.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

- 1) statické zkoušky-protokoly a návrh způsobu sanace geotechnikem stavby
- 2) rozpočet ZL č.23



Práce jsou nezbytné pro dokončení stavby a budou mít vliv na cenu díla a termín dokončení. Stavba dává pokyn zhotoviteli k

Vypracoval :

Odsouhlasil :



Soupis prací ZL č. 23

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 23	3 488 355 20
----------	--------------

Stavba:

Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 23 Sanace chodník - II.-III. etapa

Poř. číslo	Kod položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Jednotková cena
1	2	3	4	5	6	9	10
		0	Všeobecné konstrukce a práce				373 844,00
	1	014102	POPLATKY ZA SKLADKU	T	4 757,400	60,00	285 444,00
1000	2851		PRUZKUMNĚ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU - zátěžové zkoušky	KS	16,000	5 200,00	83 200,00
1001	2811		PRUZKUMNĚ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	NH	8,000	650,00	5 200,00
		1	Zemní práce				475 740,00
15	1237312		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	2 378,700	150,00	356 805,00
23	18110		UPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	7 929,000	15,00	118 935,00
		5	Komunikace				2 638 771,20
1002	56366		VOZČKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 300MM	M2	7 929,000	332,80	2 638 771,20



VYHODNOCENÍ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK STANOVENÍ ÚNOSNOSTI A MÍRY ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ CHODNÍKU

dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
příloha A – statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace

Stavba: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
Objekt: Chodník

Číslo zakázky: 6472/TP
Objednavatel: MI Roads a.s.

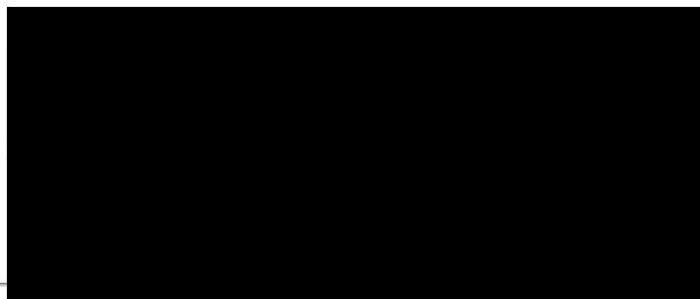
Datum zkoušek: 4.4.2024

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti: $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$ – zemní pláň
Požadovaný poměr modulů přetvárnosti: $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$

Zkouška číslo	Situování zkoušky (staničení)	Modul přetvárnosti [MPa]		Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$	Vyhodnocení
		$E_{def,1}$	$E_{def,2}$		
7210	Zemní pláň Km 0,400 – levý chodník	7,6	16,9	2,22	Nevyhovuje

Statická zatěžovací zkouška provedená v úrovni zemní pláně chodníku *neprokázala* v kontrolním místě požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$. Vzájemný poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2} / E_{def,1}$ byl stanoven v požadovaných mezích. Na základě dosažených výsledků zatěžovací zkoušky geotechnik zhotovitele stavby konstatuje, že *únosnost zemní pláně je v kontrolovaném úseku nevyhovující a proto se doporučuje provést odléženi neúnosných zemin v aktivní zóně o mocnosti 03 m a nahradit vhodným materiálem např. betonový recyklát.*

Vyhodnocení vypracoval:



V Teplicích dne: 4.4.2024



Protokol o zkoušce

číslo: SZZ 7210/24/210

Zakázka číslo: 6472/TP

Objednavatel zkoušky: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 Libeň

Akce (zkušební místo):** Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru - II.etapa

Datum zkoušky: 4.4.2024

Číslo zkoušky: 7210

Místo:** Chodník

Zkouška byla provedena in – situ dle normy:
ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin – příloha A

Výsledek zkoušky je uveden na straně 2

Protokol o zkoušce zkontroloval a schválil:

Datum vystavení protokolu: 4.4.2024

Výsledek zkoušky v tomto protokolu se vztahuje pouze k předmětu zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol produkovat jinak, než celý.
Hodnoty nejistot měření jsou k dispozici v laboratoři, tisk pouze na základě žádosti zákazníka
**....data byla sdělena zákazníkem a laboratoř za ně nenese odpovědnost

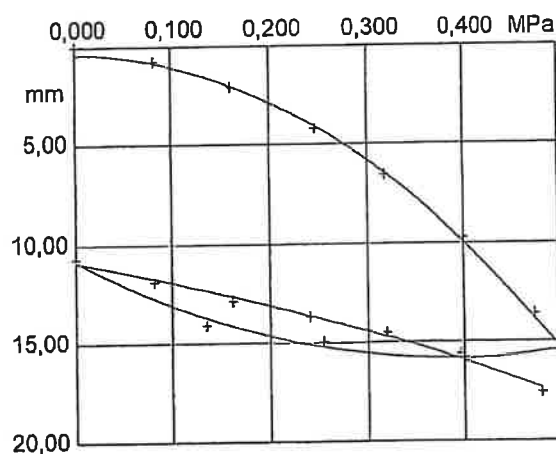
PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Číslo zkoušky: SZZ 7210/24/210
Stavba a objekt: Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru - II.etapa

Typ zařízení: ECM-Static v.č. 015
Typ zkoušky: ČSN 72 1006/A
Velikost desky: 300 mm
Převodový poměr: 1:2

Místo: Chodník
Staničení: km 0,400
Vzdál. od osy: Levá strana
Zemina: Jílovité hlíny
Podloží: Jílovité hlíny
Počasí: Zataženo 10°C
Jméno: Tomáš Novotný
Pozn.1: Měřeno v úrovni zemní pláně
Pozn.2:

	1.cyklos		2.cyklos	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	10,70
1	0,083	0,80	0,082	11,86
2	0,161	2,06	0,162	12,84
3	0,246	4,22	0,241	13,68
4	0,318	6,58	0,319	14,50
5	0,400	9,72	0,397	15,62
6	0,476	13,57	0,482	17,52
7	0,498	15,49		
1	0,254	14,93	0,000	0,00
2	0,135	14,07		
3	0,000	10,70		



Stat. modul def.: E01= 7,6 MPa
Stat. modul def.: E02= 16,9 MPa
Poměr: E02/E01= 2,22

_____ konec protokolu _____



vyhodnocení provedených zkoušek stanovení únosnosti a míry zhutnění konstrukční vrstvy chodníku

dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
příloha A – statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace

Stavba: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
Objekt: Chodník a cyklostezka

Číslo zakázky: 6472/TP
Objednavatel: MI Roads a.s.

Datum zkoušek: 4.4.2024

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti: $E_{def,2} \geq 50$ MPa – konstrukční vrstva
Požadovaný poměr modulů přetvárnosti: $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$

Zkouška číslo	Situování zkoušky (staničení)	Modul přetvárnosti [MPa]		Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$	Vyhodnocení
		$E_{def,1}$	$E_{def,2}$		
7209	Původní konstrukční vrstva Km 0,700 – levý chodník	17,3	29,8	1,72	Nevyhovuje

Statická zatěžovací zkouška provedená v úrovni stávající konstrukční vrstvy chodníku *neprokázala* v kontrolním místě požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 50$ MPa. Vzájemný poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ byl stanoven v požadovaných mezích. Na základě dosažených výsledků zatěžovací zkoušky geotechnik zhotovitele stavby konstatuje, že *únosnost konstrukční vrstvy je v kontrolovaném úseku nevyhovující*.

Vyhodnocení vypracoval:



auto

V Teplicích dne: 4.4.2024



Protokol o zkoušce

číslo: SZZ 7209/24/209

Zakázka číslo: 6472/TP

Objednavatel zkoušky: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
Libeň

Akce (zkušební místo):** Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru -
II.etapa

Datum zkoušky: 4.4.2024

Číslo zkoušky: 7209

Místo:** Chodník

Zkouška byla provedena in – situ dle normy:
ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin – příloha A

Výsledek zkoušky je uveden na straně 2

Protokol o zkoušce zkontroloval a schválil:

ved

Datum vystavení protokolu: 4.4.2024

Výsledek zkoušky v tomto protokolu se vztahuje pouze k předmětu zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.
Hodnoty nejistot měření jsou k dispozici v laboratoři, tisk pouze na základě žádosti zákazníka
**data byla sdělena zákazníkem a laboratoř za ně nenese odpovědnost

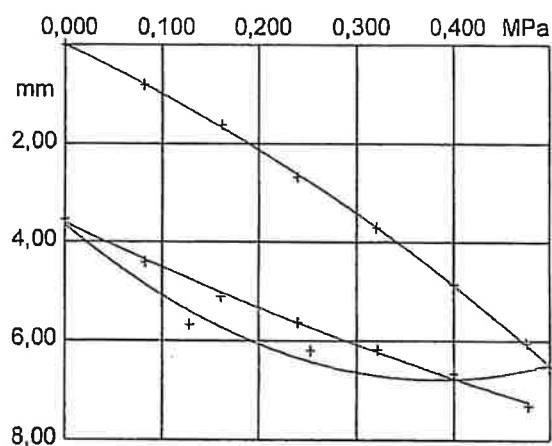
PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Číslo zkoušky: SZZ 7209/24/209
 Stavba a objekt: Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru - II.etapa

Typ zařízení: ECM-Static v.č. 015
 Typ zkoušky: ČSN 72 1006/A
 Velikost desky: 300 mm
 Převodový poměr: 1:2

Místo: Chodník
 Staničení: km 0,700
 Vzdál. od osy: Levá strana
 Zemina: šterkodrt' 32/63
 Podloží: Jílovité hlíny
 Počasí: Zataženo 10°C
 Jméno: Tomáš Novotný
 Pozn.1: Měřeno v úrovni stávající konstrukční vrstvy
 Pozn.2:

	1.cyklos		2.cyklos	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	3,55
1	0,082	0,81	0,083	4,42
2	0,162	1,62	0,161	5,11
3	0,240	2,69	0,240	5,64
4	0,320	3,71	0,321	6,18
5	0,400	4,86	0,400	6,66
6	0,476	6,05	0,478	7,31
7	0,499	6,52		
1	0,253	6,21	0,000	0,00
2	0,128	5,68		
3	0,000	3,55		



Stat. modul def.: E01= 17,3 MPa
 Stat. modul def.: E02= 29,8 MPa
 Poměr: E02/E01= 1,72

_____konec protokolu_____



VYHODNOCENÍ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK STANOVENÍ ÚNOSNOSTI A MÍRY ZHUTNĚNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY CHODNÍKU

dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
příloha A – statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace

Stavba: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
Objekt: Chodník

Číslo zakázky: 6472/TP
Objednavatel: MI Roads a.s.

Datum zkoušek: 9.4.2024

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti: $E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$ – konstrukční vrstva
Požadovaný poměr modulů přetvárnosti: $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$

Zkouška číslo	Situování zkoušky (staničení)	Modul přetvárnosti [MPa]		Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$	Vyhodnocení
		$E_{def,1}$	$E_{def,2}$		
7238	Konstrukční vrstva Km 0,400 – levý chodník	54,0	82,7	1,53	Vyhovuje
7239	Konstrukční vrstva Km 0,450 – levý chodník	57,2	86,9	1,52	Vyhovuje

Statická zatěžovací zkouška provedená v úrovni konstrukční vrstvy chodníku *prokázala* v kontrolním místě požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$. Vzájemný poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ byl stanoven v požadovaných mezích. Na základě dosažených výsledků zatěžovací zkoušky geotechnik zhotovitele stavby konstatuje, že *únosnost a míra zhutnění konstrukční vrstvy je v kontrolovaném úseku vyhovující*.

Vyhodnocení vypracoval:



V Teplicích dne: 9.4.2024



Protokol o zkoušce

číslo: SZZ 7238/24/238

Zakázka číslo: 6472/TP
Objednavatel zkoušky: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 Libeň
Akce (zkušební místo):** Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru - II.etapa
Datum zkoušky: 9.4.2024
Číslo zkoušky: 7238
Místo:** Chodník

Zkouška byla provedena in – situ dle normy:
ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin – příloha A

Výsledek zkoušky je uveden na straně 2

Protokol o zkoušce zkontroloval a schválil:

Datum vystavení protokolu: 9.4.2024

Výsledek zkoušky v tomto protokolu se vztahuje pouze k předmětu zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol produkovat jinak, než celý.
Hodnoty nejistot měření jsou k dispozici v laboratoři, tisk pouze na základě žádosti zákazníka
**data byla sdělena zákazníkem a laboratoř za ně nenese odpovědnost

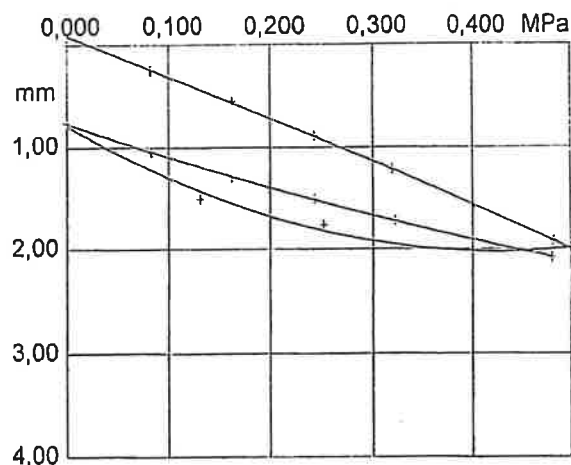
PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Číslo zkoušky: SZZ 7238/24/238
Stavba a objekt: Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru - II.etapa

Typ zařízení: ECM-Static v.č. 015
Typ zkoušky: ČSN 72 1006/A
Velikost desky: 300 mm
Převodový poměr: 1:2

Místo: Chodník
Staničení: km 0,400
Vzdál. od osy: Levá strana
Zemina: Štěrkodrt' ŠD 0/32
Podloží: Jílovité hlíny
Počasí: Polojasno 20°C
Jméno: Tomáš Novotný
Pozn.1: Měřeno v úrovni konstrukční vrstvy
Pozn.2:

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	0,76
1	0,082	0,25	0,083	1,05
2	0,162	0,55	0,162	1,30
3	0,242	0,89	0,243	1,51
4	0,319	1,22	0,322	1,72
5	0,401	1,58	0,400	1,90
6	0,482	1,92	0,481	2,08
7	0,501	1,99		
1	0,252	1,76	0,000	0,00
2	0,131	1,51		
3	0,000	0,76		



Stat. modul def.: E01= 54,0 MPa
Stat. modul def.: E02= 82,7 MPa
Poměr: E02/E01= 1,53

konec protokolu



Protokol o zkoušce

číslo: SZZ 7239/24/239

Zakázka číslo: 6472/TP

Objednavatel zkoušky: MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 Libeň

Akce (zkušební místo):** Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru - II.etapa

Datum zkoušky: 9.4.2024

Číslo zkoušky: 7239

Místo:** Chodník

Zkouška byla provedena in – situ dle normy:
ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin – příloha A

Výsledek zkoušky je uveden na straně 2

Protokol o zkoušce zkontroloval a schválil:

Datum vystavení protokolu: 9.4.2024

ved

Výsledek zkoušky v tomto protokolu se vztahuje pouze k předmětu zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol produkovat jinak, než celý.
Hodnoty nejistot měření jsou k dispozici v laboratoři, tisk pouze na základě žádosti zákazníka
**....data byla sdělena zákazníkem a laboratoř za ně nenese odpovědnost

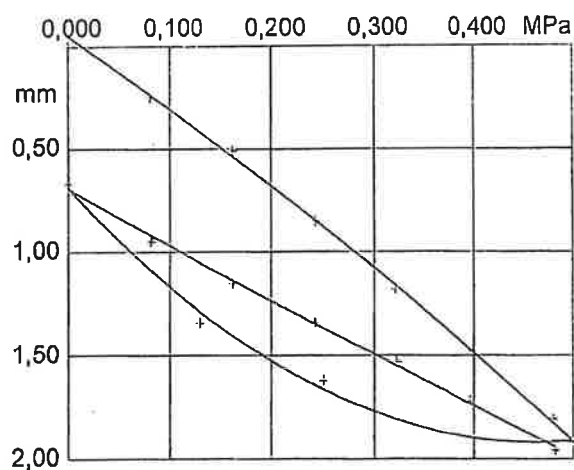
PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Číslo zkoušky: SZZ 7239/24/239
Stavba a objekt: Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru - II.etapa

Typ zařízení: ECM-Static v.č. 015
Typ zkoušky: ČSN 72 1006/A
Velikost desky: 300 mm
Převodový poměr: 1:2

Místo: Chodník
Staničení: km 0,450
Vzdál. od osy: Levá strana
Zemina: Štěrkodrt' ŠD 0/32
Podloží: Jílovité hlíny
Počasí: Polojasno 20°C
Jméno: Tomáš Novotný
Pozn.1: Měřeno v úrovni konstrukční vrstvy
Pozn.2:

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
1	0,000	0,00	0,000	0,67
2	0,081	0,25	0,082	0,95
3	0,162	0,51	0,162	1,15
4	0,243	0,85	0,242	1,34
5	0,321	1,18	0,322	1,53
6	0,399	1,48	0,397	1,72
7	0,480	1,81	0,482	1,96
1	0,498	1,92		
1	0,250	1,62	0,000	0,00
2	0,130	1,34		
3	0,000	0,67		



Stat. modul def.: E01= 57,2 MPa
Stat. modul def.: E02= 86,9 MPa
Poměr: E02/E01= 1,52

konec protokolu

mi ROADS		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN		Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.24	
Požadavek zadal :		Datum zadání : 02.09.2024	
Zpracovává :		Termín zpracování : 06.09.2024	
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Kácení stromů- gabion + MHD ZOO			

- 1) VCP-navýšení položky č.7 z SO 101-KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ-celkem o: 22 ks

2) VCP-navýšení položky č.8 z SO 101-KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ-celkem o: 3 ks

3) VCP-nová položka-odborný dendrologický posudek- 1 kpl

4) VCP-navýšení položky č.6 z SO 101-odstranění křovin-celkem: 485 m2

PŘÍČINA / DŮVOD:

Během výstavby bylo zjištěno, že projektová dokumentace a výkaz výměr neobsahují kácení pro gabion a novou zastávku MHD ZOO (směr Dobětice). Investor zařídil potřebná povolení, která předal zhotoviteli, který zařídil odborný dendrologický posudek a následné vykácení tohoto souvislého stromového porostu ve kterém se nacházejí 3 nadlimitní stromy. Všechny tyto práce a skutečnosti jsou součástí tohoto ZL č.24.

Tyto práce mají vliv na cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

- Příloha :

1) povolení ke kácení

2) položkový rozpočet k ZL č.24

3) odborný dendrologický posudek



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn k provedení prací.

Vypracoval :	Odsouhlasil :
--	---



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 24

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 24 80 040,00

Stavba:

Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 24 Kácení stromů nad rámec PD - gabion

1	2	3	4	5	6	7	Jednotková cena	
							Jednotková	Celkem
Poř. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství		9	10
1	2	3	4	5	6			
Komunikace								
7	11201		KÁCENÍ STROMŮ D K MENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAREZŮ	KUS	22,000		1 450,00	31 900,00
8	11202		KÁCENÍ STROMŮ D K MENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAREZŮ	KUS	3,000		4 200,00	12 600,00
9	02950 2		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	SOUBOR	1,000		14 685,00	14 685,00
6	11120		odborný dendrologický posudek ODSTRANĚNÍ KROVIN	M2	485,000		43,00	20 855,00

Magistrát města Ústí nad Labem

Odbor životního prostředí

Oddělení ochrany přírody, lesů, myslivosti, rybářství, zemědělského půdního fondu a zemědělství

Datum: 19. 04. 2024
Spisová značka: MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024
Číslo jednací: MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024
Interní označení: 165576
JID: MMULSS0LIHMTUL
Počet listů/příloh: 6/0

Vyřizuje/tel.:

E-mail:

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona) a dle § 61 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění,

ve věci **žádosti o povolení pokácení cca 635 m² a 3 ex. borovice, rostoucích na p. p. č. 1725/3, v k. ú. Krásné Březno, ul. Výstupní,**

žadatel **statutárnímú městu Ústí nad Labem**, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 000 81 531, zastoupenému odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem,

I. povoluje

podle ust. § 8 odst. 1) zákona pokácení

- **635 m² zapojeného porostu v převažujícím druhovém složení javor (*Acer* sp.), slivoň (*Prunus* sp.), dub (*Quercus* sp.), bříza bělokorá (*Betula pendula*), borovice (*Pinus* sp.), ptačí zob (*Ligustrum vulgare*), rostoucího na p. p. č. 1725/3, v k. ú. Krásné Březno, ul. Výstupní,**
- **3 ex. borovice černé (*Pinus nigra*) s obvodů kmenů 84 cm, 86 cm a 87 cm, rostoucích na p. p. č. 1725/3, v k. ú. Krásné Březno, ul. Výstupní,**

II. stanovuje

dle ust. § 68 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správního řádu, tyto podmínky pro provedení kácení:

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111

e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti-nad-labem.cz

ID DS: vl8bhx2

IČ: 00081531

DIČ: CZ00081531

- kácení bude provedeno až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, nejpozději však do 31.3.2026
- kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tzn. od 1.10. do 31.3. běžného roku
- kácení může být výjimečně provedeno i v době vegetace za podmínky, že realizátor nechá provést odbornou osobou biologický průzkum se zaměřením na výskyt hnízd a osídlených dutin, a kácení bude moci provést pouze v případě, že se výskyt nepotvrdí
- v případě kácení v době vegetace bude výstup průzkumu v dostatečném předstihu před kácením, tzv. min. 10 dní před zahájením prací, prokazatelně předložen zdejšímu orgánu ochrany přírody a krajiny

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu:

- Statutární město Ústí nad Labem, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 000 81 531

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu:

- Stop tunelům, z. s., se sídlem Na Valech 813/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 228 79 552

Odůvodnění:

I.

Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí, obdržel dne 27.2.2024 žádost statutárního města Ústí nad Labem, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 000 81 531, zastoupeného odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, o povolení pokácení 635 m² a 3 ex. borovice, rostoucích na p. p. č. 1725/3, v k. ú. Krásné Březno, ul. Výstupní. Žádost byla odůvodněna následovně: „(...) *Při skutečném zaměření stavby došlo k zjištění, že je stavba rozšířena o cca 5 m do stráně na p. p. č. 1725/3 k. ú. Krásné Březno, čímž dojde k zásahu do zapojeného porostu. V prostoru bude vybudována gabionová zeď a dělená stezka pro chodce a cyklisty. Jedná se o podmíněnou stavbu pro rekonstrukci Mostu E. Beneše – investor Ústecký kraj.*“ Vlastníkem tohoto pozemku je podle informace z katastru nemovitostí statutární město Ústí nad Labem, kdy žadatel je oprávněn k nakládání s tímto majetkem. Výměra plochy byla provedena žadatelem, stejně tak byly žadatelem naměřeny i obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí.

O doručení žádosti byly dne 7.3.2024 informovány spolky, které mají u správního orgánu podanou žádost o informace o zahajovaných správních řízeních dle ust. § 70 odst. 2 zákona. Do řízení se ve stanoveném termínu přihlásil občanský spolek Stop tunelům, z. s., se sídlem Na Valech 813/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 228 79 552.

Všichni účastníci byli řádně poučeni o svých právech a povinnostech, zejména pak o právu nahlížet do spisu, zúčastnit se místního šetření a navrhnout důkazy a činit návrhy po celou dobu řízení, až do vydání rozhodnutí, ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen „správní řád“). Správní orgán po celou dobu řízení neobdržel žádné vyjádření účastníků. Žádný z účastníků neprojevil zájem o seznámení se se spisovým materiálem.

Na místě bylo provedeno šetření z důvodu zjištění funkční a estetické hodnoty dřevin a zhodnocení závažnosti důvodu ke kácení. Konání místního šetření bylo oznámeno účastníkům dopisy ze dne 5.3.2024, a byl jim zaslán předběžný termín s informací o tom, že v případě zájmu je vhodné se o přesném čase konání šetření informovat na uvedeném tel.

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti-nad-labem.cz
ID OS: vt8bvx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

čísle nebo e-mailové adrese. Na místním šetření, které se konalo dne 27.3.2024, byl přítomen zástupce žadatele, jakožto jediný zájemce o účast z účastníků tohoto řízení.

Hodnocení stromů bylo provedeno v souladu s platným standardem AOPK ČR SPPK A01 001:2018 – Hodnocení stavu stromů (volně dostupné na https://nature.cz/documents/2012/1/1199516/01001_Hodnoceni+stavu+stromu.pdf/619ec8da-d933-abe5-3b77-394e13d5f3ee?t=1652775992089).

II.

Předmětem řízení je cca 635 m² zapojeného porostu v převažujícím druhovém složení javor (*Acer* sp.), slivoň (*Prunus* sp.), dub (*Quercus* sp.), bříza bělokorá (*Betula pendula*), borovice (*Pinus* sp.), ptačí zob (*Ligustrum vulgare*), a 3 ex. borovice černé (*Pinus nigra*) s obvody kmenů 84 cm, 86 cm a 87 cm. Dřeviny se nacházejí na parcele, která je v katastru nemovitostí evidována jako ostatní plocha, se způsobem využití silnice. Parcela představuje komunikaci Výstupní, což je hlavní spojka mezi Krásným Březnem a Doběticemi. Po obou stranách silnice jsou v rámci parcely ještě pruhy zeleně se stromovým i keřovým patrem a jedná se o okrajové části zapojených porostů přírodě blízkého charakteru, které se rozprostírají na další parcely. Předmětné dřeviny jsou součástí většího celku (okrajový pás) a nevyskytují se zde vizuálně dominantní jedinci. Atraktivita umístění těchto dřevin je tedy méně významná až nízká.

Borovice jsou součástí zapojeného porostu, resp. káceného pásu. U dřevin nebyly zjištěny výrazné defekty, které by měly negativní vliv na jejich provozní bezpečnost. Estetická hodnota těchto dřevin je průměrná. Při místním šetření nebyla na stromech zjištěna přítomnost dutin, které by byly vhodné k osídlení drobnými živočichy, vázanými na takové prostředí (jako jsou například ptáci a netopýři), ani přítomnost trvalých hnízd.

Primární funkci dřevin je v současné době poskytování potenciálního hnízdního a úkrytového prostoru, a další biologické funkce (např. medonosnost – dle druhu, prostor pro saproxylické organismy, primární produkce). Pokácením povolených dřevin nedojde z hlediska hnízdění, vzhledem k vyššímu podílu zeleně na tomto území k oslabení této lokality. Zeleň v nejbližším okolí představují dřeviny podobného typu; v některých případech je o cílenou městskou výsadbu, v převážné většině však o samovolně se rozšiřující porosty a s návazností na lesní pozemky. Pokácením povolených dřevin nedojde z hlediska hnízdění, vzhledem k vysokému podílu zeleně na tomto území, k oslabení této lokality. Předmětné dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku ani územního systému ekologické stability. Kácením dřevin nedojde ke snížení krajinného rázu, tzn. bude zachována matrice okrajové městské zástavby s vyšším podílem zeleně.

Správní orgán při místním šetření zhodnotil důvody uváděné žadatelem a spolu s tím zhodnotil celkovou provozní bezpečnost dřevin a plnění jejich společenských funkcí. Žádost byla odůvodněna stavebním záměrem, kterým je v současné době již zahájení rekonstrukce ul. Výstupní. V průběhu realizace byla zjištěna nepřesnost v projektové dokumentaci, kterou byla stavba povolována, kdy bylo v projektu uvedeno menší množství dřevin ke kácení, než je v realu zapotřebí. Tyto důvody byly správním orgánem shledány jako zcela opodstatněné. Podle opravené projektové dokumentace je evidentní kolize dřevin s podpěrnou zdí, kterou nelze vybudovat za současného ponechání dřevin v místě. Správní orgán je oprávněn vydat povolení k pokácení stromu ze závažných důvodů, jimiž jsou zejména jejich zhoršený zdravotní stav a snížená provozní bezpečnost, ale i nekonceptní umístění či změna koncepce vlastní plochy. Orgán ochrany přírody po posouzení všech tvrzení a nashromážděných podkladů došel k závěru, že závažné důvody ke kácení předmětných dřevin byly naplněny a dřeviny jsou v místě do budoucna neperspektivní (viz popis dřevin a závěry uvedené výše).

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.maqistrat@maq-ul.cz

url: www.usti-nad-labem.cz
ID DS: vt8bvx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

Orgán ochrany přírody před vydáním tohoto rozhodnutí zvážil všechna tvrzení a srovnal je se známými fakty, a na základě toho došel k závěru, že veřejný zájem na zachování předmětných dřevin je převažován zájmem na jejich pokácení.

III.

Jestliže orgán ochrany přírody dospěje ve své správní úvaze k tomu, že kácením předmětných dřevin dojde k ekologické újmě, uloží odpovídající náhradní výsadbu (čl. 9.4 Aktualizované metodické instrukce odboru obecné ochrany přírody a krajiny a odboru legislativního MŽP k aplikaci ust. § 8 a § 9 zákona, Věstník MŽP, částka 4/2021).

Z širšího hlediska jsou předmětné dřeviny součástí člověkem vytvořeného, resp. silně ovlivněného specifického ekosystému – ekosystému sídelní zeleně městského prostředí (souhrn městské zástavby a parkové, alejní a jiné zeleně). Jedná se o člověkem výrazně ovlivněný útvar, to znamená, že městská zeleň není ve své přirozenosti skutečně přírodní, ale jde o nejvýznamnější symbol přírody v umělém, člověkem vytvořeném a ovlivněném urbánním prostředí – v zastavěném území. Hlavním posláním této zeleně je zlepšování životního prostředí sídel a poskytování obyvatelům možnost rekreace. Vegetaci v městském prostředí definuje pojem městská zeleň, tj. soubor veškerých travnatých i vodních ploch s vegetací na území města, který dotváří městskou krajinu. Na základě údajů Českého statistického úřadu (veřejně přístupná databáze na https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jspx?_afz=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=VUZEMI_43_554804#) z 31.12.2022 vyplývá, že 5 999,58 ha spadá do charakteristiky vegetace městského prostředí a jedná se o 64 % celkového území. Protože ČSÚ nerozlišuje ostatní plochu, nebyla do této malé statistiky zahrnuta ještě ostatní plocha zeleně, která představuje například městské parky, sídlištní parky, aleje apod. Z charakteru a rozsahu městské zeleně v Ústí nad Labem je tedy zřejmé, že pokácení povolených dřevin nemůže mít potenciál k oslabení funkce městské zeleně a obdobně, tudíž ekologická újma v pravém smyslu nevzniká.

Při lokálním vnímání jsou tyto dřeviny součástí ekosystému okrajové městské zástavby s vysokým podílem zeleně v daném místě (rozsáhlý hustě zapojený porost přírodě blízkého charakteru). Přirozené funkce dřevin, jako samostatných mikroekosystémů, zahrnují v současné době potenciální hnízdní a úkrytový prostor, prostor pro saproxylické organismy, přičemž u stromů nebyly nalezeny stopy výskytu zvláště chráněných druhů brouků ani jiných ZCHD. Kácení těchto jedinců zde potom, s ohledem na vysoký podíl zeleně v místě, nepředstavuje vyčíslitelný úbytek (kácena bude nepatrná část z rozsáhlého porostu). V návaznosti na výše uvedené hodnocení je zřejmé, že ekologická újma ani na této úrovni nevzniká. V tomto případě bylo tedy od uložení náhradní výsadby upuštěno, protože ekologická újma pokácením dřevin nevzniká (viz výše). V lokalitě se vyskytuje vysoké množství dalších vzrostlých a lépe prosperujících dřevin. Společenské funkce kácených stromů převzímou tyto stávající dřeviny.

Na základě poznatků zjištěných při výše uvedeném místním šetření a po vyhodnocení estetické a funkční hodnoty bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

IV.

Kácením povolených dřevin nedojde k významnému vyrušování z hlediska cílů Směrnice Rady č. 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků; ve druhém výroku tohoto

rozhodnutí byla stanovena podmínka kácení mimo hnízdní období a u povolených dřevin nebyl zjištěn výskyt ptactva s trvalou vazbou na dané dřeviny.

Žadatel požádal umožnění kácení v době vegetace, kdy je odůvodněním nezbytnost zajištění volného provozu v souvislosti s rekonstrukcí Mostu E. Beneše. I přes to, že je zpravidla kácení povolováno v době mimo vegetaci, zohlednil správní orgán odůvodnění žadatele a výjimečně povolil realizaci kácení i v době vegetace, která je však podmíněna biologickým posudkem na výskyt hnízd a osídlených dutin, které mohou být využity k rovněž k hnízdění či jinému způsobu reprodukce drobných obratlovců. Průzkum musí provést odborná osoba z oboru biologie, se zaměřením na tyto organismy. Žadateli byla dána podmínka výstup průzkumu doložit s dostatečným předstihem zdejšímu správnímu orgánu, tj. minimálně 10 dní před vlastním zahájením kácení. Pokud v místě bude výskyt hnízd či osídlených dutin potvrzen, kácení nebude možné v době vegetace realizovat.

V.

Správní orgán během řízení postupoval dle ust. § 6 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu tak, aby nikomu nevznikaly zbytečné náklady. Všechny získané podklady byly dostatečně průkazné k vydání rozhodnutí a v zájmu zásady rychlosti ekonomické hospodárnosti nebyly vyžadovány další nadbytečné materiály od dotčených osob.

Podklady:

- Žádost, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/1/ZaJn
- Situační zakres, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/1/ZaJn-1
- Fotodokumentace, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/1/ZaJn-2
- Výpis z KN, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/1/ZaJn-3
- Pověření ODM, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/1/ZaJn-4
- Záznam o určení oprávněné osoby, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/2/ZaJn
- Uvědomění o zahájení řízení, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/3/ZaJn
- Oznámení OS, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/4/ZaJn
- Přihlášení OS do řízení (ST), č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/5/ZaJn
- Záznam z místního šetření, č. j. MMUL/OŽP/OP/83077/K/2024/6/ZaJn

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle § 81 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČO 708 92 156, a to podáním učiněným u zdejšího úřadu. Za počátek lhůty se považuje den následující po dni oznámení tohoto rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručeno a uloženo rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usti-nad-labem.cz
ID DS: vt8btx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

Podané odvolání má odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Účastníci řízení se v souladu s ust. § 81 odst. 2 správního řádu mohou písemně, nebo ústně do protokolu u zdejšího úřadu vzdát práva na odvolání. Rozhodnutí potom nabývá právní moci den po vzdání se práva na odvolání posledního z účastníků daného řízení; aby rozhodnutí „předčasně“ nabylo právní moci, musí se práva na odvolání vzdát všichni účastníci daného řízení, kteří právem na odvolání disponují.

Otisk úředního razítka

Rozdělovník :

- ODM MMÚL (zde – vnitřním stykem)
- Stop tunelům, z. s., se sídlem Na Valech 813/3, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 228 79 552 (DS)

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111
e-mail: podatelna.magistrat@mag-ul.cz

url: www.usli-nad-labem.cz
ID DS: vl8bhx2

IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531

DENDROLOGICKÉ POSOUZENÍ URČENÉHO POROSTU

Objednatel: MI Roads a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8
IČO: 17331099

Lokalita: Ulice Výstupní, pozemek p.č. 1725/3, k.ú. Krásné Březno
TK (technický kilometr) 1,120-1,197

Zpracovala:



Datum zpracování: Květen 2024



1. Nález

1.1. Úkol odborného vyjádření

Předmětem odborného vyjádření je dendrologické posouzení určeného porostu na pozemku p.č. 1725/3, k.ú. Krásné Březno, ulice Výstupní (TK 1,120-1,197). Zhodnocení výšky porostu, jeho plocha, druhová skladba, využitelnost, biologický potenciál, výskyt doprovodných organismů (viz Obr. č. 1 a 2).



Obr. 1 a 2: umístění hodnocené zeleně

1.2. Podklady pro vypracování vyjádření

- Informace o pozemku
Zdroj: <https://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- Fotodokumentace z terénního průzkumu.

1.3. Použitá literatura

KOLAŘÍK, Jaroslav a kol. **Arboristika V. Hodnocení zeleně**; skripta pro další vzdělávání v arboristice; VOŠ SZAŠ Mělník 2008

PEJCHAL, Miloš a kol. **Arboristika I. Obecná dendrologie**; skripta pro další vzdělávání v arboristice; VOŠ SZAŠ Mělník 2008

Standard péče o přírodu a krajinu, Arboristické standardy, Řada A, Hodnocení stavu stromů, SPPK A01 001:2018, online: www.ochranaprirody.cz (SPPK)

1.4. Vlastní terénní průzkum

Dne 10.5. 2025 bylo provedeno místní šetření na dané lokalitě za přítomnosti Adama Hořejšího (zástupce zadavatele). Bylo provedeno dendrologické posouzení určeného porostu, který se nachází od okraje silnice ulice Výstupní směrem do porostu ve vzdálenosti 8 m místy 9 m (viz Obr. č. 1). Jedná se o neudržovaný, částečně zapojený porost následující druhové sklady:

- STROMOVÉ PATRO

- | | |
|---|--------------------|
| ○ <i>Pinus nigra</i> – borovice černá | 60 %, výška 4–6 m |
| ○ <i>Betula pendula</i> – bříza bělokorá | 30 %, výška 6–8 m |
| ○ <i>Prunus.</i> , <i>Quercus.</i> , <i>Acer</i> , <i>Robinia</i> | 10%, výška 2 – 4 m |

- KEŘOVÉ PATRO

- | | |
|---|---------------------|
| ○ <i>Pyracantha coccinea</i> – hlohyně šarlatová | 50 %, výška 2–3 m |
| ○ <i>Ligustrum vulgaris</i> – ptačí zob obecný | 40 %, výška 2–3 m |
| ○ <i>Prunus sp.</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa sp.</i> | 10 %, výška 1 – 2 m |



Ob.r 3 až 5 hodnocené stromové a keřové patro

1.5. Biologický potenciál porostu

Jedná se o dřevinný vegetační prvek složený ze stromového a keřového patra, kombinovaný – druhová specifikace v kapitole 1.4. (PEJCHAL; 2008).

- STROMOVÉ PATRO

- Fyziologické stáří: 80 % stromy dospívající, 20 % nálety
- Vitalita: 80 % stromů výborná až mírně snížená, 10 % zhoršená, 10% suché stromy
- Zdravotní stav: 20% výborný až dobrý, 70% zhoršený, 10 % rozpadlé (suché) stromy
- perspektiva krátkodobá, sadovnická hodnota – vegetační prvek podprůměrně hodnotný (SPPK:2018).

- KEŘOVÉ PATRO

- Vitalita porostu výborná až mírně snížená, perspektiva krátkodobá, sadovnická hodnota – vegetační prvek podprůměrně hodnotný (SPPK:2018).

Hodnocení ekologického významu hodnoceného porostu:

- přítomnost odumřelého dřeva: tenké suché větve v zástinu stromů, suché stromy (fyziologické stadium 1-3)
- extenzivní přítomnost hniloby: žádná,
- vytržené části větví: žádná,
- praskliny ve větvích: žádná,
- zatržené větve visící na stromě: žádná,
- husté obrosty na pahýlech: žádné (KOLAŘÍK; 2008).

Přímé důkazy o přítomnosti doprovodných organizmů, přímo spojených s předmětným porostem.

- přítomnost plodnic dřevních hub: žádné,
- trus netopýrů: žádný,
- dutiny obývané ptáky či obratlovci: žádné,
- ptačí hnízda: žádná (KOLAŘÍK; 2008).

2. Závěr

Hodnocený porost na pozemku p.č. 1725/3, k.ú. Krásné Březno, ulice Výstupní (TK 1,120-1,197) se nachází od okraje silnice ulice Výstupní směrem do porostu ve vzdálenosti 8 m místy 9 m (viz Obr. č. 1). Jedná se o neudržovaný, částečně zapojený porost jednoduché, nepůvodní druhové sklady (*Pinus nigra*) a výšky do 1 do 8 m (viz Kapitola 1.4.). Biologický a ekologický potenciál porostu velmi nízký, bez přímých důkazů o přítomnosti doprovodných organismů.

Roudnici nad Labem, dne 17.května 2024

Vypracovala:

Ing. Markéta Svobodová
Digitálně podepsal Ing. Markéta Svobodová
Datum: 2024.05.17
10:01:22 +02'00'

	PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY		
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.25		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	02.09.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	06.09.2024
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace-ACO s aramidovými vlákny			

1) VCP-nová položka-ACO s příměsí aramidových vláken-celkem 500 m2

2) MNP-odpočet ACO 11 z SoD-položka č.41 z SO 101-celkem: 500 m2

PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků investora dojde v úseku TK 0,000-0,050 od křižovatky s ulicí Neštětická k pokládce ACO 11 s příměsí aramidových vláken, která mají v tomto namáhaném úseku zabránit deformacím asfaltů a zlepši kvalitu obrusné vrstvy ACO 11.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

1) rozpočet k ZL č.25

Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu
poviteli k provedení prací.

Vypracoval :		Odsouhlasil :	
--------------	--	---------------	--



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 25

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Stavba:
Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 25	11 200,90
----------	-----------

ZL č. 25 Kvalitnější ohranová vrstva asfaltů (aramidová vlákna)

1	2	3	4	5	6	7	Jednotková cena	
							Jednotková	Celkem
							g	10
Kornulíkace								
41	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OHRANOVÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	505,000		282,39	142 606,95
41	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OHRANOVÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	-505,000		260,21	-131 406,05

mi ROADS		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.26		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	02.09.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	06.09.2024
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : Úpravy kolektorů a poklopů ČEZ Teplárenská			

1) VCP-nová položka-úpravy kolektorů a poklopů ČEZ Teplárenská-1 kpl

PŘÍČINA / DŮVOD: Během výstavby nových chodníků byly zjištěny kolize se stávajícími poklopy a kolektory ve správě ČEZ Teplárenská u SPŠ elektro Stříbrnická. Na základě místního šetření se správci ČEZ Teplárenská a po domluvě s investorem budou v rámci stavby vlezly do kolektorů zrekonstruovány a vyměněny poklopy, tak aby byly poklopy pochozí a výškově odpovídali nivelitě nového chodníku.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

1) rozpočet k ZL č.26



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn
teli k provedení prací.

Vypracoval :

Odsouhlasil :



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 26

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Stavba:

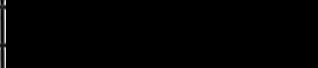
Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 26	99 216,97
----------	-----------

ZL č. 26 ČEZ Teplárenská poklopy

Poř. číslo	Kód položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
Stavební práce							52 481,96
1	990R		Doprava pracovníků	km	34,500	13,44	463,68
2	990R1		Práce technika na stavbě	hod	5,000	370,72	1 853,60
3	990R2		DMTŽ poklopu 1x a odvoz na depo ČEZ Teplárenská - pomocný dělník	hod	2,500	255,36	638,40
4	990R3		Ridič - odvoz poklopu na depo ČEZ Teplárenská	hod	2,250	290,08	652,68
5	990R4		Valník do 3,5t - odvoz poklopu na depo ČEZ Teplárenská	hod	2,250	405,44	912,24
6	990R5		Ruční okop 2x vlez šachty pro snížení a přetažení izolace - pomocný dělník	hod	14,000	255,36	3 575,04
7	990R6		Ubourání 2x vlez šachty pro snížení šachty pro MTŽ PZD desek a vyrovnávací límec				
8	990R7		pro MTŽ poklopu - pomocný dělník	hod	9,500	255,36	2 425,92
9	990R8		Ridič - odvoz výkopku a vybouraných hmot	hod	2,500	290,08	725,20
10	990R9		Valník do 3,5t - výkopku a vybouraných hmot, doprava na stavbu, dovoz nářadí, doba strávená na stavbě	hod	14,250	405,44	5 777,52
11	990R10		Poplatek - skládka výkopku a suti	t	2,670	383,04	1 022,72
12	990R11		Zašalování a vyrovnání podbetonováním 2x výlez šachty pro MTŽ PZD desky a MTŽ poklopu - pomocný dělník	hod	14,000	255,36	3 575,04
13	990R12		Ridič - dovoz materiálů, nářadí a pracovníků	hod	2,500	290,08	725,20
14	990R13		Valník do 3,5t - dovoz materiálů, nářadí, pracovníků a doba strávená na stavbě	hod	9,500	405,44	3 851,68
15	990R14		Osazení PZD desek, provedení monolitické roznášecí desky s vložkou Kari sítí přes PZD desky tl. do 8cm, zaizolování hydroizolací včetně styku stěna strop, krycí mazanina přes hydroizolaci - pomocný dělník				
16	990R15		Ridič - dovoz materiálů, nářadí a pracovníků	hod	24,000	255,36	6 128,64
17	990R16		Valník do 3,5t - dovoz materiálů, nářadí, pracovníků a doba strávená na stavbě	hod	4,000	290,08	1 160,32
18	990R17		Osazení poklopu, zaizolování včetně styku stěna strop, krycí mazanina přes hydroizolaci - pomocný dělník	hod	16,000	405,44	6 487,04
19	990R18		Ridič - dovoz materiálů, nářadí a pracovníků	hod	23,000	255,36	5 873,28
20	990R19		Valník do 3,5t - dovoz materiálů, nářadí, pracovníků a doba strávená na stavbě	hod	4,000	290,08	1 160,32
21	990R20		Deska stropní PZD 120/290/70	ks	13,500	405,44	5 473,44
22	990R21		Cementová mazanina P400	ks			
23	990R22		Environmentální poplatek	m3	5,000	956,21	4 781,06
24	990R23		Sít KARI průměr drátu 8 mm - 2 x 3 m (oka 100 x 100 mm)	m3	0,250	3 259,20	814,80
25	990R24		Prkno 140x4000mm	ks	0,250	123,20	30,80
26	990R25		Pažici deska překližka 2500/1250/21	ks	1,000	1 315,80	1 315,80
27	990R26		Lak asfaltový Penetral ALP - 3,5 kg	ks	2,000	141,12	282,24
28	990R27		Blitubagit	ks	0,500	1 339,52	669,76
29	990R28		Propan butan	ks	0,680	492,28	334,75
30	990R29		Baumit Beton B 20 25 kg	m2	6,000	103,49	620,93
31	990R30		Poklop D400 čtvercový 90x90cm, 1145 090.090 AV s vertikálním zámkem - jedná se o půlený poklop	kg	0,420	41,89	17,59
32	990R31		Dopravné - pro poklop OPT-EMAX 91x90, 125 mm, D400	ks	21,000	132,52	2 782,89
33	990R32		Manipulační přírůžka k dodávce materiálu	kus	1,000	30 100,00	30 100,00
34	990R33		Zařízení staveniště	kus	1,000	2 240,00	2 240,00
			Kompletační činnost	%	3,000	43 990,62	1 319,72
				%	2,000	28 493,64	569,87
				%	3,000	28 493,64	854,81

	PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY		
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.27		
Požadavek zadal :		Datum zadání :	02.09.2024
Zpracovává :		Termín zpracování :	06.09.2024

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace-liniový žlab-V Háji

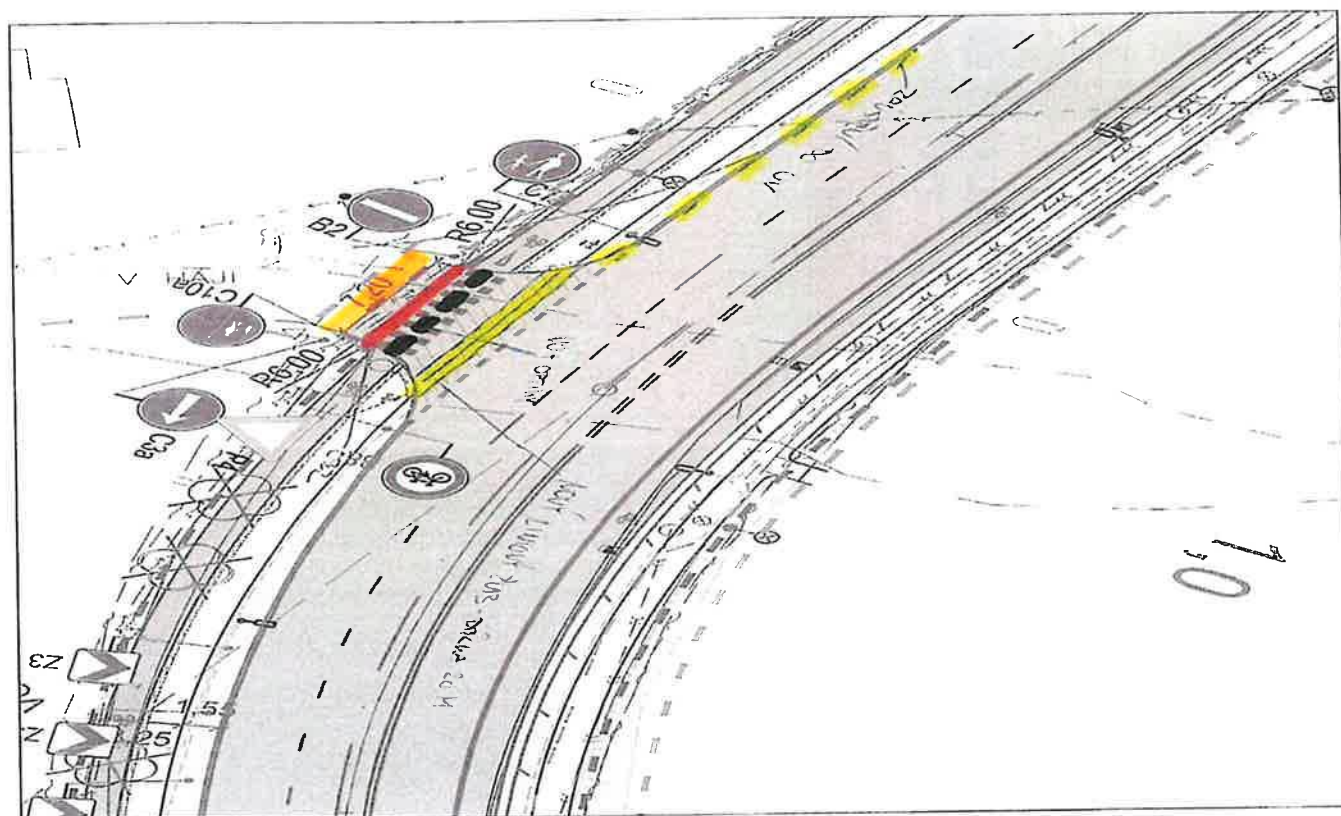
- 1) VCP-nová položka-liniový betonový žlab-CS8 profil I-1, únosnost min. D400-celkem: **20 m** (vč.čisticích kusů)
- 2) VCP řezání asfaltů tl. 10 cm-položka z SoD č.76 z SO 101-celkem: **40 m**
- 3) VCP-nová položka-podsyp z ŠD tl.10 cm-vč hutnění-celkem: **12,6 m2**
- 4) VCP-zemní práce-odkopy-položka z SoD č.14 z SO 101-celkem: **7,56 m3** (vč.odvozů a skládky)

PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků investora došlo k doplnění betonového liniového žlabu do odbočky ulice v Háji. Z ulice v Háji během zimy a silných dešťů ztéká do ulice Výstupní velké množství vody a nečistot, voda v zimním období namrzá a vzniká dopavní nebezpečí. NA základě těchto požadavků dojde po domluvě s projektanty a investorem k doplnění liniového betonového žlabu, který bude zaústěn do nejbližší UV.KG potrubí bude využito z položek a výkazu výměr k SoD, které by se jinak odečítali. Všechny tyto změny a skutečnosti jsou součástí tohoto ZL č.27.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

- 1) rozpočet k ZL č.27



Práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn
 k provedení prací.

Vypracoval :

Odsouhlasil :



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 27

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 27	106 118,82
----------	------------

stavba:
bjekt:

ozpočet: ZL č. 27 Liniový žlab - V Háji

Por. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	Jednotková Jednotková	Jednotková cena Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	0		Všeobecné konstrukce a práce				106 118,82
76	919112		ŘEZANÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	40,000	75,00	3 000,00
14	123731		ODKOP PRO ŠPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	7,560	430,00	3 250,80
1	014102		POPLATKY ZA SKLADKU	T	15,120	60,00	907,20
1000	935111		ŠTERBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCU ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY	M	18,000	3 424,30	61 637,40
1001	897726		CISTÍCI KUSY ŠTERBIN ŽLABU Z BETON DÍLCU SV. ŠÍRKY DO 400MM	KUS	1,000	17 182,00	17 182,00
1002	897526		VPUST ODVOD ŽLABU Z BETON DÍLCU SV. ŠÍRKY DO 400MM	KUS	1,000	18 876,00	18 876,00
1003	56332		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 100MM	M2	12,6	100,43	1 265,42

TECHNICKÝ LIST

Štěrbínová trouba

Profil I-1 (ISO₃ CSB)

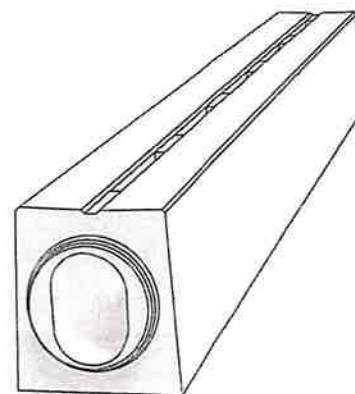


Technické údaje o výrobku:

Štěrbínové trouby jsou určeny k odvádění dešťové vody a ropných látek (úkapů) ze zpevněných ploch, tzn. k odvodnění nejnáročnějších dopravních staveb, dálnic, silnic I. třídy, tunelů, letišť, odstavňových stání, parkovišť atd. Vnitřní spád trub 0,5 % zajišťuje spolehlivě odvod vody a zabráňuje vzniku akvaplaningu. Prvky jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení D400, E600 a F900. Přerušovaná nátoková štěrbinová zaručuje stabilitu prvku i při příčném jezdědu.

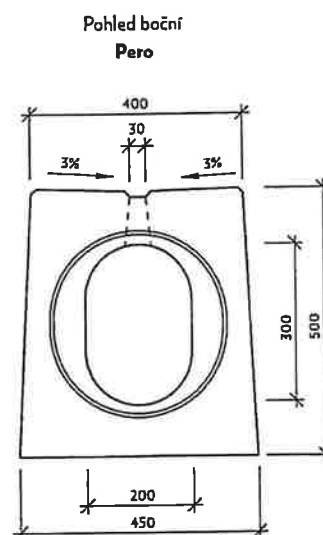
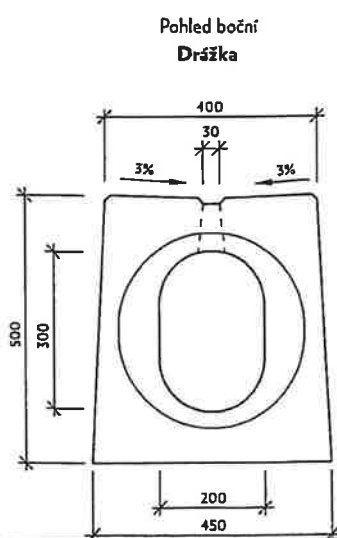
Systém je tvořen několika základními prvky:

- štěrbinová trouba s přerušovanou štěrbinou délky 4 m bez vnitřního spádu nebo s vnitřním spádem
- kompletní vpustový kus včetně plastového poklopu (litinové mříže), kalového koše a rektifikačního kónusu
- čistící kus včetně plastového poklopu (litinové mříže)
- štěrbinová trouba oblouková
- bezpečnostní protipožární uzávěra (sifonový kus)
- záslepka



název výrobku:	označení	skladebné rozměry [mm]			počet	hmotnost
		výška	délka	šířka		
ŠT bez vnitřního spádu s přerušovanou štěrbinou	I-1	500	4000	400/450	0,25	1510
ŠT se spádem dna 0,5% a přerušovanou štěrbinou	I-1-G	500	4000	400/450	0,25	1529 - 1702
ŠT bez vnitřního spádu s přerušovanou štěrbinou pro cyklisty	I-1-CY	500	4000	400/450	1	1520
ŠT se spádem dna 0,5% a přerušovanou štěrbinou pro cyklisty	I-1-CY-G	500	4000	400/450	1	1539 - 1712
CSB - štěrbinová trouba oblouková	I-1-OB	500	147-943	400/450	-	55 - 365
vpustový komplet základní V0	I-1-V0	500	1000	400/450	1	347
vpustový komplet úžlabí VU	I-1-VU	500	1000	400/450	1	338
čistící kus základní C0	I-1-C0	500	1000	400/450	1	394
čistící kus vrcholový CS	I-1-CS	500	1000	400/450	1	442
bezpečnostní protipožární uzávěra	I-1-PP	950	2000	400/495	0,5	1540
ŠT s průběžnou štěrbinou - vyměnitelný kus	I-1-V	500	2100 - 4000	400/450	-	823 - 1688
záslepka pero	I-1-ZU	500	120	400/450	-	76
záslepka drážka	I-1-ZZ	500	120	400/450	-	51

Skladebné rozměry - tvar výrobku:



*Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.

mi ROADS		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.28		
Požadavek zadal :	Datum zadání : 02.09.2024		
Zpracovává :	Termín zpracování : 06.09.2024		
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace-Odvodnění-čištění kanalizace,kamerové zkoušky, startovací jámy			

- 1) VCP-nová položka-čištění kanalizace a kamerové zkoušky-1 kpl
- 2) MNP-odpočet stávající položky z SO 101-položka č.54-celkem: 39 ks

PŘÍČINA / DŮVOD: Na základě požadavků investora došlo k vyčištění hlavní dešťové kanalizace v celém úseku stavby (vyjma úsek ve správě SČVK) v ulici Výstupní. Bylo provedeno čištění a kamerové zkoušky. Během těchto prací byly objeveny odchylky od PD a neznámé úseky kanalizace. Výsledky zkoušek byly předány investorovi a správci kanalizace. Na základě těchto kamerových zkoušek budou navrženy drobné opravy potrubí. Bylo zjištěno že většina dešťové kanalizace a přípojek UV je v dobrém stavu a půjdou pro výstavbu využít, nevyužitelné úseky budou muset být opraveny. Dále bylo domluveno, že budou zrušeny startovací šachty drenáží, drenáže jsou vždy zaústěny do přílehlých UV jako drenážní péra a pro případy čištění jsou přístupné z UV. Všechny tyto skutečnosti a změny jsou součástí tohoto ZL č. 28.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

1) rozpočet k ZL č.28



Práce jsou nezbytné

a budou mít vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn

vedení k provedení prací.

Vypracoval :	Odsouhlasil :
-------------------------------------	--------------------------------------



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 28

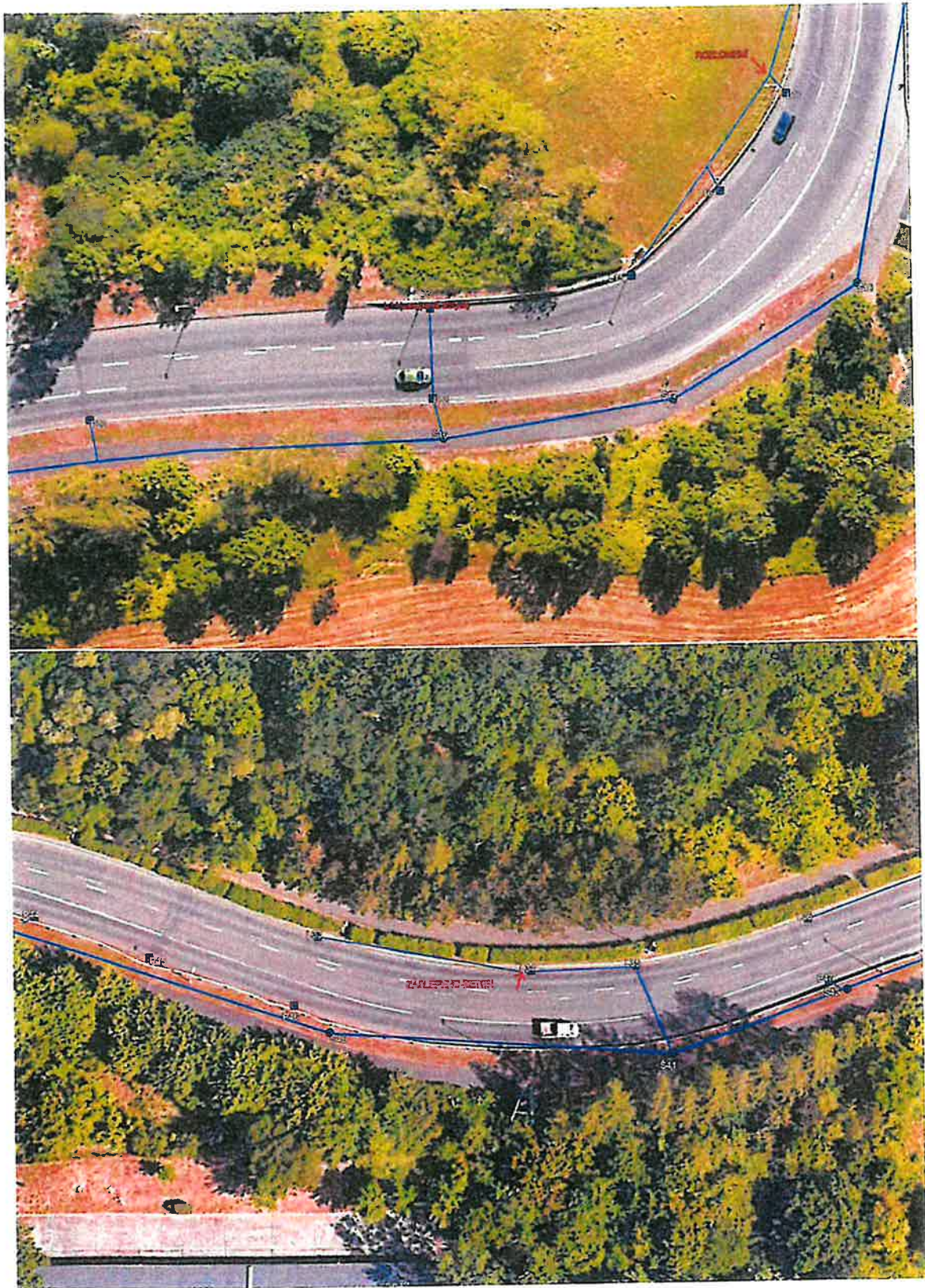
20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 28	6 142,11
----------	----------

stavba:
objekt:

ZL č. 28 Odvodnění-čištění a kamerové zkoušky, startovací šachty-II. a III. etapa									
Poř. číslo	Kód položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena			
1	2	3	4	5	6	9	10	Celkem	
									10
		0	Všeobecné konstrukce a práce					6 142,11	
1000	12980		ČIŠTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ	KUS	99,000	585,00		57 915,00	
1001	129957		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	1 109,000	511,29		567 020,61	
1002	12993		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM	M	841,000	117,00		98 397,00	
1003	89980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	1 950,000	132,21		257 809,50	
54	894858		ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 600MM	KUS	-39,000	25 000,00		-975 000,00	







ZÁZNAMOVÝ LIST KANALIZAČNÍ VPUSTI

zákazník: **MI ROADS a.s.**

projekt:

datum **19.06.2024**

číslo šachty: **L1**

místo:
stoka:

ul. Výstupní
Dešťová

lokalita: **Ustí nad Labem**

hloubka dna: [m]
rozm. šachty: **400** [mm]
rozm. poklopu: **400x550** [mm]

typ uzlu:

☐ šachta
☐ objekt
☐ výust'
☒ uliční vpust

poloha:

☒ vozovka
☐ chodník
☐ terén
☐ plocha

stav stavební:

☒ bez závad
☐ část. poškozený
☐ havarijní
☐ kritický

stav dna:

☒ bez závad
☐ část. poškozený
☐ havarijní
☐ kritický

usazení:

☒ v rovině
☐ vystoupilý
☐ propadlý

povrch:

☒ živice
☐ beton
☐ dlažba
☐ štěrť

☐ trávník
☐ pole

pozemek:

☐ organizace
☒ veřejný
☐ soukromý

provedení:

☒ skruť
☐ monolit
☐ komora monolit
☐ zděná

typ
šachty:

☒ revizní
☐ spadiště
☐ usazovací
☐ vstupní
☐ boční vstup

☐ spojná
☐ rozdělovací
☐ skrytá
☐ měřicí
☐ větrací

☐ proplachová
☐ neidentifik.

typ poklopu:

☐ ocel
☒ litina
☐ plast
☐ guma
☐ beton
☐ plech

tvár
poklopu:

☐ kruhový
☐ čtvercový
☒ obdélník
☐ fiktivní

přípojky:

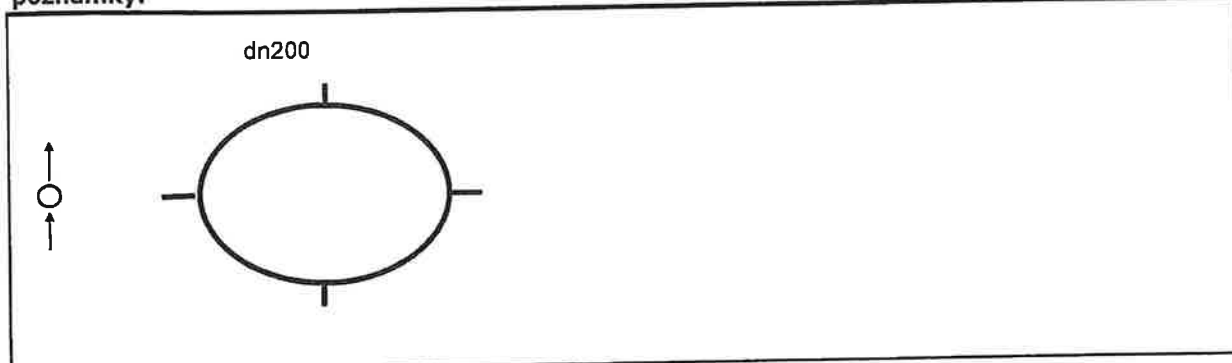
do dna ks
ve stěně ks

stav použití:

☒ v provozu
☐ zrušeno

poznámky:

foto: (odtok na 12hod)



MAJESTASZKIEN TOL VON DER

Procedur e kumunale pr ocedur e



patok



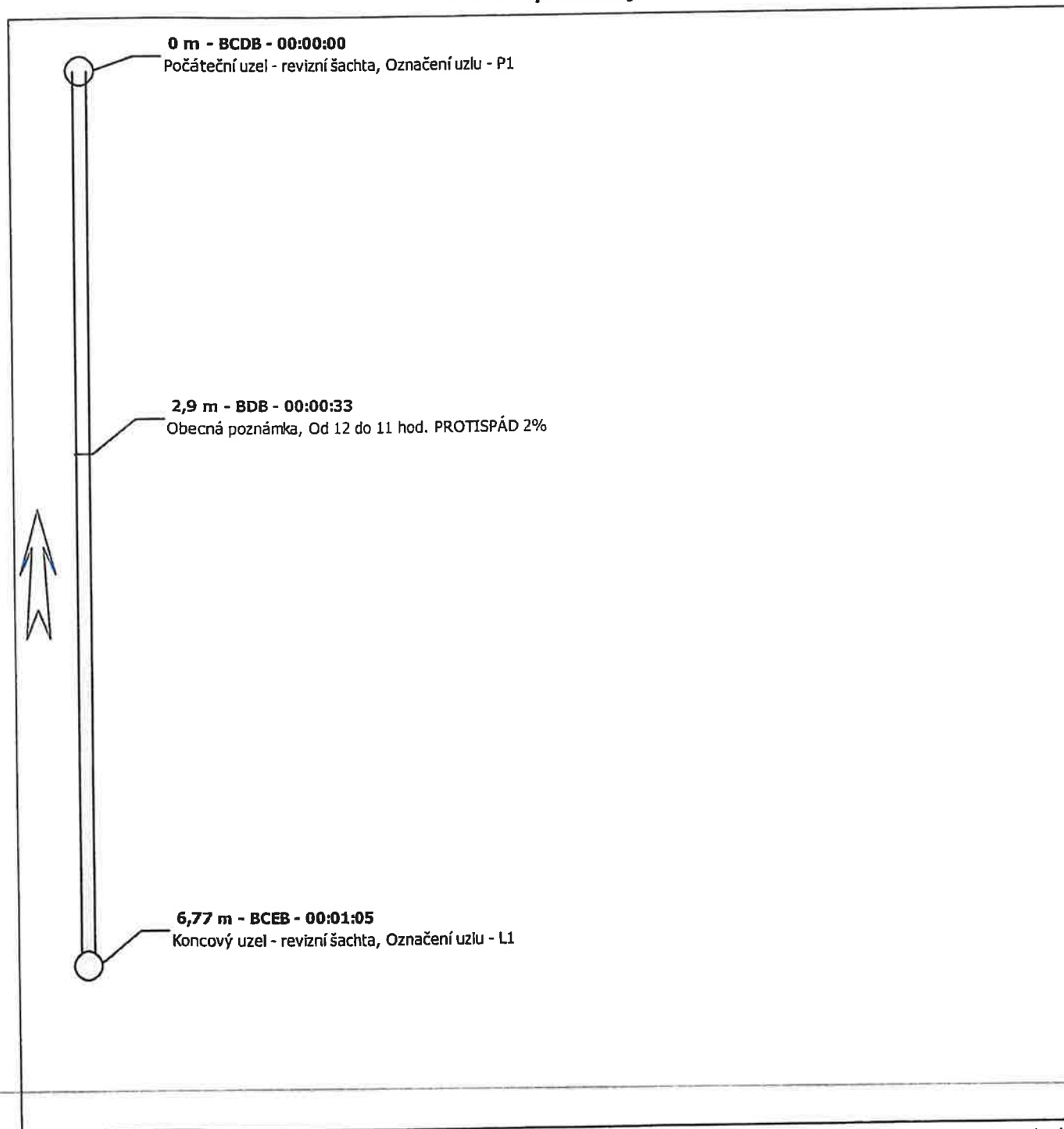
aid sd MI Roads a.s

ad j dr Ústí nad Labem

hd ul.Výstupní
snj dešťová kanalizace-ul.vpusti

du rdjt P1-L1	n sd t d P1	n nu t d L1	C d j n sn 10.06.2024
sd h Kamenina	n d r snj Kruhový	j j 200 / 200	o n j proti směru toku
j j 970	n j 9630	j t n d u h d USB	od sn Lukáš Zika
t h r snj Stoka nebo kanalizační potrubí je navržena pouze pro odvod povrchové (dešťové) vody			n sn nu j 6,77 m

Průběh prohlídky





aid s MI Roads a.s

ad j dr Ústí nad Labem

hd ul.Výstupní
snj dešťová kanalizace-ul.vpusti

du rdjt
P1-Š1

n s t d
P1

n nu t d
Š1

C d j n sn
10.06.2024

s h
Kamenina

n h r s j
Kruhový

j j
150 / 150

o n j
ve směru toku

j j
970

n j
9631

j t n d u h d
USB

od sn
Lukáš Zíka

t l s r s j
Stoka nebo kanalizační potrubí je navržena pouze pro odvod povrchové (dešťové) vody

n sn nu j
11,45 m

Průběh prohlídky



0 m - BCDA - 00:00:00

Počáteční uzel - vstupní šachta, Označení uzlu - P1

0 m - BCDB - 00:00:18

Počáteční uzel - revizní šachta, Označení uzlu - P1

9,82 m - BAJC - 00:01:10

Posunutý trubní spoj - v úhlu

11,45 m - BCEA - 00:01:39

Koncový uzel - vstupní šachta, Označení uzlu - Š1

