

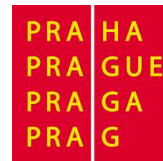


Správa služeb

hlavního města Prahy

Kundratka 1951/19

180 00 Praha 8 - Libeň



SZ SSHMP 33319/2024

Správa služeb hlavního města Prahy, příspěvková organizace

zastoupená: Liborem Kousalem, pověřeným řízením organizace

sídlem: Kundratka 19, Praha 8 - Libeň

IČO: 70889660

DIČ: CZ70889660

dále jen „objednatel“ na straně jedné,

a

WUKA-GROUP s.r.o.

zastoupená: **Petrem Wurmlem, Denisem Wurmlem**, jednatelem

sídlem: Doudlebská 1046/8, 140 00 Praha 4

IČO: 27561071

DIČ: CZ27561071

zapsaný/á v obchodním rejstříku nebo jiné obdobné evidenci: Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 113605

dále jen „dodavatel“ na straně druhé,

objednatel a dodavatel společně jen „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“.

uzavírají tuto

RÁMCOVOU SMLOUVU

o zajišťování výkonu odtahové služby na území hl. m. Prahy

podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen

„občanský zákoník“),

(dále jen „smlouva“).

Preamble

- 1) Objednatel je příspěvkovou organizací hl. m. Prahy, jejímž úkolem v hlavní činnosti je mj. provádění nucených odtahů vozidel podle příslušných právních předpisů.
- 2) Dodavatel v návaznosti na skutečnost, že se po důkladném seznámení se zadávacími podmínkami veřejné zakázky malého rozsahu - ID veřejné zakázky na profilu objednatele jakožto zadavatele veřejné zakázky: IDSSP/BU/0002/24 podal v zadávacím řízení nabídku s cílem stát se stranou této smlouvy, prohlašuje, že je plně odborně způsobilý k plnění předmětu této smlouvy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 občanského zákoníku a že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho předmětem činnosti a předmětem této smlouvy, je způsobilý ke splnění všech jeho závazků podle této smlouvy, a dále prohlašuje, že je mu znám rozsah a povaha předmětu plnění této smlouvy, že jsou mu známy všechny relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k řádné a včasné realizaci předmětu smlouvy.

I.

Předmět a účel smlouvy

- 1) Předmětem smlouvy je provádění odtahů osobních motorových vozidel na území hl. m. Prahy v nepřetržitém režimu. Provedením odtahu se rozumí provedení veškerých potřebných činností ve smlouvě uvedených, ale i ve smlouvě výslovně neuvedených, o kterých dodavatel vzhledem ke svým odborným znalostem vědět měl nebo mohl. Provádění odtahů zahrnuje (podle typu odtahu) zejm. následující činnosti:
 - a) příjezd na místo odtahu,

- b) zajištění potřebné administrativy na místě,
- c) kontrola odtahovaného vozidla (především jeho poškození) včetně pořízení potřebné video nebo fotodokumentace,
- d) naložení vozidla na odtahové vozidlo,
- e) poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě,
- f) přijetí s naloženým vozidlem na původní místo odtahu, složení odtaženého vozidla na komunikaci,
- g) pořízení potřebné dokumentace stavu odtahovaného vozidla před a po jeho složení,
- h) převoz vozidla na parkoviště a složení vozidla na parkovišti, kontrolu a předání vozidla na parkovišti,
- i) příjezd odtahového vozidla na parkoviště, převzetí vozidla na parkovišti včetně provedení související administrativy, kontroly vozidla a případné pořízení video nebo fotodokumentace, naložení vozidla,
- j) převoz vozidla a jeho složení zpět na komunikaci, pořízení dokumentace stavu vozidla po jeho složení včetně přehledové fotografie, dokládající jeho složení zpět na původní místo odtahu,
- k) vydání vozidla s přejímkou jeho provozovatelem na místě odtahu a
- l) veškeré související administrativní úkony.

2) Ke dni uzavření této smlouvy provádí objednatel následující druhy nucených odtahů:

- a) úplný odtah,
- b) neúplný odtah,
- c) zpětný odtah a
- d) technický úkon.

Druhy odtahů jsou definovány příslušným nařízením Rady hl. m. Prahy o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti¹, které je obecně závazným právním předpisem, s nímž se dodavatel seznámil v rámci zadávacího řízení. V případě změny nařízení nebo jeho nahrazení jiným právním předpisem, je dodavatel vázán obsahem změněného nebo nového předpisu ode dne jeho účinnosti. Objednatel dodavatele o nabytí účinnosti změněného nebo nového předpisu bez zbytečného odkladu informuje.

Vedle uvedených druhů odtahů může objednatel požadovat odtah z místa umístění odtahovaného vozidla, které objednatel sdělí v objednávce dodavateli, do místa určení. Na takové odtahy se přiměřeně použijí ustanovení této smlouvy.

3) Pro účely této smlouvy se samostatně nepracuje s kategorií tzv. zpětného odtahu dle příslušné definice obsažené ve výše cit. nařízení Rady hl. m. Prahy a tento se rovněž samostatně neoceňuje, tudíž v případě provedení odtahu vozidla a jeho složení na parkovišti a po odpadnutí důvodu jeho následné vrácení zpět, se pro účely této smlouvy každý z těchto úkonů považuje za samostatný úplný odtah. Úplným odtahem je i odtah vozidla ze střeženého parkoviště objednatele na objednatelem určené místo mimo prostor tohoto parkoviště bez ohledu na to, zda dodavatel předtím takové vozidlo na předmětné střežené parkoviště realizovaným odtahem dopravil. Úplným odtahem jsou tak ve smyslu výše uvedeného i převozy vozidel mezi jednotlivými parkovišti, dále pak odtahy v rámci krizových situací na základě rozhodnutí složek IZS, odtahy z havárií apod.

II.

Místo, doba a způsob plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je území hl. m. Prahy.
- 2) Smlouva se uzavírá na 3 měsíce ode dne nabytí její účinnosti nebo do okamžiku, kdy nastane jiná skutečnost rozhodná pro ukončení smlouvy v ní uvedená.
- 3) Odtahy budou realizovány v souladu s platným příkazem odtahových vozidel pro příslušný den (dále jen „příkaz OV“), jehož vzor je přílohou č. 2 této smlouvy, a objednávkami objednatele. Příkaz OV vyhotovuje objednatel a zasílá jej dodavateli alespoň emailem 12 hodin před započatím poskytování

¹ Ke dni uzavření této smlouvy je tímto nařízením nařízení Rady hl. m. Prahy č. 2 z r. 2013 schválené usnesením Rady hl. m. Prahy č. 184 ze dne 12. 2. 2013, které je přílohou č. 4 této smlouvy.

služeb v příslušném dni dodavatelem. Objednávku činí objednatel emailem na emailovou adresu dle této smlouvy nebo telefonicky. Dodavatel se zavazuje zajistit nepřetržitou telefonickou a emailovou dosažitelnost umožňující průběžnou komunikaci mezi smluvními stranami.

- 4) Nejvyšší počet objednaných vozidel na 1 den může činit max. 10 odtahových vozidel (dále jen OV).
- 5) Dodavatel je povinen zajistit přistavení odtahového vozidla a provedení odtahu v souladu s příkazem OV a objednávkou. Přistavením (odtahového) vozidla se rozumí zajištění plně způsobilého vozidla včetně obsluhy na určeném místě k realizaci služeb podle této smlouvy dodavatelem, a to od počátku stanoveného času po celou stanovenou dobu činnosti pro příslušný den.
- 6) Objednatel je oprávněn činit objednávky i v případech neuvedených v příkazu OV, dodavatel je v takovém případě povinen zajistit přistavení odtahového vozidla a provedení odtahu do 3 hodin od objednávky.
- 7) **(počátek plnění)** S ohledem na skutečnost, že mezi stranami je uzavřena rámcová dohoda (ve znění dodatků) s totožným předmětem plnění (<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/21130499>), která dle jejího znění bude skončena vyčerpáním finančního limitu, dojde k započetí plnění dle této smlouvy okamžikem dosažení příslušného limitu nebo doručením písemného oznámení objednatele o tom, že nově bude plněno dle této smlouvy. Za takové oznámení se považuje i objednávka plnění dle této smlouvy ve smyslu ustanovení čl. II. odst. 3) této smlouvy.

III.

Práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Objednatel je povinen poskytovat dodavateli nezbytnou součinnost. Objednatel sdělí dodavateli umístění odtahových parkovišť.
- 2) Dodavatel se zavazuje zahájit plnění předmětu této smlouvy dnem nabytí její platnosti a účinnosti, ledaže objednatel písemně dodavateli sdělí (i opakovaně) termín pozdější.
- 3) Dodavatel plní předmět této smlouvy samostatně a na vlastní odpovědnost, ledaže tato smlouva stanoví jinak. Dodavatel je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí a v souladu se zájmy objednatele, které zná nebo musí znát a řídit se touto smlouvou. Dodavatel je povinen řídit se pokyny objednatel, obdrží-li je.
- 4) Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat průběh plnění smlouvy, a to zejm. vyžádáním si informací nebo provedením kontroly.
- 5) Dodavatel vybaví na své náklady jednotlivá odtahová vozidla, používaná k plnění předmětu smlouvy elektronickou knihou jízd (zařízením systému GPS kompatibilním s vyhodnocovacím softwarem objednatele²).
- 6) Veškerá vozidla musí mít být vybavena platným osvědčením o technické prohlídce a platným technickým průkazem. Dodavatel se zavazuje udržovat veškerá přistavovaná odtahová vozidla čistá a provozuschopná (majáky, světlomety, pneumatiky, odtahové zařízení – jeřáby, aj.). Dodavatel je povinen zajistit, aby odtahová vozidla odpovídala příslušným technickým normám.
- 7) Veškerá vozidla dodavatele (poddodavatele) budou po dobu plnění předmětu této smlouvy a při realizaci předmětu smlouvy uvedené provádět bez reklam či jiných propagačních nápisů, log nebo zobrazení na těchto vozidlech, a to s výjimkou loga, označení a kontaktních údajů samotného dodavatele (poddodavatele) a původních štítků, označení či loga výrobce (prodejce) vozidla či výrobce (prodejce) dalších komponent vozidla nebo na vozidle osazených s tím, že žádné označení (vyobrazení, nápis apod.) na vozidle nesmí být v rozporu s právními předpisy, porušovat dobré mravy nebo odporovat veřejnému pořádku. Vozidla budou po dobu plnění předmětu této smlouvy označena pořadovým číslem s tím, že:

² SW objednatele je ke dni uzavření této smlouvy SW Webdispecink, www.webdispecink.cz.

- a) ke každému vozidlu (RZ vozidla) bude trvale přiděleno právě a pouze jedno pořadové číslo, tj. pořadové číslo je nepřenosné;
- b) pořadové číslo bude odpovídat dodavateli pro účely této smlouvy a pro jeho odtahová vozidla přidělené číselné řadě v rozsahu 11 až 50, vozidla budou očíslována vzestupně číslu po sobě jdoucími počínaje číslem 11;
- c) dodavatel se zavazuje k tíži vlastních nákladů opatřit každé vozidlo, prostřednictvím něž bude plnit předmět této smlouvy a po celou dobu plnění předmětu této smlouvy, grafickým označením příslušným pořadovým číslem;
- d) pořadové číslo bude vyvedeno v červené barvě v bílém poli, kdy rozměry bílého pole budou činit min. 45 (šířka) x 35 (výška) cm, číslice pořadového čísla bude situována/centrována uprostřed bílého pole, přičemž výška číslice pořadového čísla bude činit min. 25 cm, šířka písma bude činit min. 18 cm a tloušťka číslice (čáry písma) 3cm;
- e) pořadové číslo bude umístěno viditelně a bez jakéhokoli překrytí na pravém i levém boku kabiny každého vozidla;
- f) seznam odtahových vozidel dodavatele v rozsahu uvedení značky a typu vozidla, čísla Technického průkazu silničního vozidla, RZ vozidla a přiděleného pořadového čísla, tvoří přílohu č. 5 této smlouvy;
- g) pro případ vyřazení/ nahrazení/ doplnění odtahových vozidel dodavatele z/ k plnění předmětu této smlouvy se dodavatel zavazuje zaktualizovat přílohu č. 5 a tuto v úplném znění písemně doručit objednateli s předstihem, než se nově zařazovaná odtahová vozidla dodavatele začnou podílet na plnění předmětu této smlouvy.

- 8) Dodavatel se zavazuje zajistit nepřetržitou možnost telefonické a e-mailové komunikace.
- 9) Postupy při provádění odtahů a souvisejících činností upravených v ustanovení čl. I. odst. 1) této smlouvy jsou upraveny vnitřními předpisy objednatele, které rozvádějí a konkretizují činnosti a postupy uvedené v této smlouvě. Objednatel je povinen tyto předpisy dodavateli předat v rámci součinnosti potřebné k plnění povinností dodavatele. Dodavatel se je zavazuje dodržovat s tím, že v případě rozporu vnitřních předpisů a této smlouvy má přednost smlouva. Jakoukoliv změnu vnitřních předpisů je objednatel povinen oznámit neprodleně dodavateli.
- 10) Základním dokumentem provedeného odtahu je formulář podchycující základní informace k okolnostem nucenému odtahu vozidla (dále jen „protokol o odtahu vozidla“ nebo „POV“), jehož vzor tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Dodavatel prohlašuje, že se se vzorem protokolu seznámil v rámci zadávacího řízení.
- 11) O provádění jednotlivých úkonů při provádění odtahů a plnění dalších činností dle této smlouvy je dodavatel povinen vést písemné záznamy v protokolu o odtahu a je povinen průběžně vést výkaz pro účely fakturace, a to v elektronické podobě v editovatelném formátu (word, excel). Ve výkazu musí být uveden čas provedení odtahu a místo, odkud byl odtah proveden, cílové parkoviště (nebo místo určení), důvod odtahu dle POV a RZ odtahovaného vozidla (bude-li se jednat vozidlo bez RZ, bude výkaz obsahovat, tov. značku, typ a barvu vozidla) a druh odtahu. Výkaz musí být uzavřen denně, a to vždy nejpozději v 06:00 hod. ráno za předchozí den. Výkaz je dodavatel na žádost objednatele povinen zaslat v aktuální podobě emailem nebo jej předložit k nahlédnutí a pořízení kopie objednateli nebo osobám jím určeným při provádění kontroly plnění této smlouvy.
- 12) Veškerou dokumentaci o odtazích je dodavatel povinen vést strukturovaně a přehledně. Veškerou odtahovou dokumentaci je dodavatel povinen uchovávat po celou dobu účinnosti této smlouvy a po dobu 5 let po jejím ukončení.
- 13) Dodavatel je povinen alespoň emailem objednatele upozornit na neúplnost či nevhodnost jeho informací nebo případných pokynů objednatele nebo na rozpor pokynů s právními předpisy. Neučiní-li tak, má se za to, že informace a pokyny jsou úplné a dostačující k plnění smlouvy.
- 14) Smluvní strany jsou rovněž povinny oznámit neprodleně písemně druhé smluvní straně všechny překážky, které by jim bránily v naplnění účelu této smlouvy. Jestliže by hrozilo přerušení či

ukončení činnosti nebo insolvence dodavatele, je povinen objednatel upozornit na to, jaká opatření je třeba učinit k odvrácení hrozící škody, jestliže tato opatření nemůže učinit sám ani pomocí jiných osob.

- 15) Pokud dodavatel plní předmět smlouvy nebo jeho část prostřednictvím poddodavatele, může tak činit jen prostřednictvím dostatečně odborně způsobilého subjektu a po předchozí písemné informaci dodavatele objednateli, jejímž předmětem bude specifikace osoby poddodavatele. Dodavatel je oprávněn k plnění svých závazků dle této smlouvy používat jako poddodavatele pouze tohoto poddodavatele. Změna poddodavatele uvedeného v příloze č. 7 této smlouvy je možná pouze po předchozí písemné informaci dodavatele objednateli, jejímž předmětem bude specifikace osoby poddodavatele.
- 16) Dodavatel odpovídá v plném rozsahu (tzn. včetně potřebných školení) za dodržování příslušných právních předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, a to zejména u svých zaměstnanců, ale i všech dalších osob, které k plnění předmětu smlouvy použije. Objednatel se v této souvislosti zavazuje vybrané pracovníky dodavatele seznámit se specifickými opatřeními a nařízeními platnými u objednatel. Nebyly-li potřebné dokumenty součástí zadávacích podmínek či nebyly-li dodavateli předány nebo známy před uzavřením této smlouvy, je objednatel povinen předat dodavateli potřebné dokumenty bez zbytečného odkladu po jejím uzavření.
- 17) Dodavatel je povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, které se při plnění předmětu této smlouvy dozvěděl, zejm. bude-li se jednat o osobní údaje zaměstnanců objednatel ve smyslu příslušných závazných právních předpisů, zejm. zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně osobních údajů“).
- 18) Dodavatel se zavazuje spolupůsobit při případném výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů. Toto spolupůsobení se zavazuje zajistit i u svých příp. poddodavatelů.

IV.

Cena a platební podmínky

- 1) Nejvyšší přípustné ceny za provádění odtahů jsou stanoveny v ceníku, jenž je přílohou č. 3 této smlouvy. Nárok na uhrazení hodinové sazby za přistavení vozidla náleží dodavateli za každou hodinu přistavení vozidla bez ohledu na to, zda se v takto objednatel určeném čase realizují odtahy či nikoli. Hodinou se podle tohoto vymezení rozumí časový interval 60 po sobě bezprostředně navazujících minut, počítaných od objednatel stanoveného času přistavení, anebo od skutečného času přistavení, je-li odtahové vozidlo dodavatelem přistaveno se zpožděním. Hradí se každá byť jen započatá hodina přistavení, za započatou hodinu se však považuje až časový interval delší než 15 po sobě bezprostředně navazujících minut. Dodavateli však nevzniká nárok na hodinovou sazbu a ani na jinou úhradu či kompenzaci v souvislosti:
 - a) s dopravou na místo přistavení a z místa přistavení po skončení objednatel vymezené doby přistavení;
 - b) byla-li objednatel vymezená doba přistavení překročena dodavatelem z důvodů na straně dodavatele či zaviněných v rozhodující míře dodavatelem;
 - c) byla-li objednatel vymezená doba přistavení překročena dodavatelem v důsledku realizace odtahu, se kterým bylo započato (resp. ke kterému byl dán objednatel pokyn) ještě v době vymezené doby přistavení.Ceny uvedené v ceníku zahrnují veškeré náklady dodavatele spojené s provedením odtahů a veškeré potřebné související činnosti dodavatele, které ve smlouvě výslovně uvedeny nejsou, ale o kterých dodavatel vzhledem ke svým odborným znalostem vědět měl nebo mohl.
- 2) Cena jakékoliv služby poskytnuté dodavatelem nad rámec této smlouvy, bude uplatňována maximálně ve výši ceny v místě a čase obvyklé. O předpokládané nejvyšší ceně odtahu je dodavatel objednatel povinen informovat spolu s obdržením objednávky na provedení odtahu. Každé předpokládané navýšení ceny je dodavatel povinen předem oznámit objednateli a navýšení musí být objednatel schváleno. Bude-li navýšení ceny uplatněno po provedení odtahu nebo po naložení vozidla, nelze k němu přihlížet.

- 3) Dojde-li mezi stranami ke sporu o výši ceny podle předchozího ustanovení, dohodly se strany, že bude vyvoláno jednání s cílem spor odstranit. Nedojde-li k odstranění sporu ani tak, dohodly se strany, že po vzájemné dohodě může být k příčině vzniku škody zadáno vypracování odborného vyjádření třetím subjektem nebo znaleckého posudku znalcem z příslušného oboru, na němž se shodnou. Shoda mezi smluvními stranami musí panovat i v případě formulace otázek, kterými by se takto zvolený třetí subjekt nebo znalec měl zabývat. Náklady na vypracování znaleckého posudku dle předchozí věty jdou k tíži té strany, v jejíž neprospěch bude znít závěr posudku (příp. se po vzájemné dohodě rozdělí poměrně).

Náklady na odborné vyjádření nebo znalecký posudek vypracované k zadání pouze jedné strany poté, co nedojde k dohodě o výběru znalce či formulaci znaleckých otázek podle ustanovení předchozího odstavce, ponese dodavatel (příp. po dohodě poměrně) tehdy, bude-li (zejm. na základě dalšího jednání v návaznosti na vypracování vyjádření či posudku nebo v řízení před soudem) postaveno najisto (např. bude-li pravomocně rozhodnuto), že dodavatelem k zaplacení uplatněná cena je vyšší než cena stanovená jako cena v místě a čase obvyklá.

- 4) Sjednané ceny mohou být změněny pouze, pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení plnění dle smlouvy dojde ke změně právních předpisů majících přímý vliv na cenu plnění (např. sazby DPH). Objednatel nebude poskytovat zálohy.
- 5) Úhrada ceny bude prováděna převodem na účet dodavatele v české měně na základě příslušného daňového dokladu (faktury) vystaveného vždy k 15. dni v měsíci a k poslednímu dni v měsíci. Právo fakturovat vzniká dodavateli po provedení jednotlivých plnění sjednaných touto smlouvou.
- 6) Splatnost všech faktur dle této smlouvy nastane nejdříve 30 dnů ode dne doručení objednateli. Fakturu lze doručit písemně nebo elektronicky na emailovou adresu dle příslušné přílohy této smlouvy. Faktura je uhrazena řádně a včas, je-li fakturována částka nejpozději v poslední den lhůty odepsána z účtu objednatele ve prospěch účtu dodavatele. Ve výjimečném případě, že objednatel bude hospodařit v rozpočtovém provizoriu z důvodu nechválení rozpočtu hl. m. Prahy pro příslušný kalendářní rok, se strany dohodly, že splatnost faktury za měsíc leden takového roku nastane 60 dní po doručení příslušné faktury za předpokladu, že objednatel o skutečnosti, že nebyl přijat rozpočet, před doručením faktury dodavatele prokazatelně vyznamene.
- 7) Každá faktura musí vždy splňovat náležitosti daňového dokladu podle platných právních předpisů, zejména označení faktury, číslo, IČO a DIČ, název a sídlo objednatele a dodavatele, účtovanou částku, DPH v platné výši a datum uskutečnění zdanitelného plnění, den vystavení a splatnosti a razítko nebo podpis. Faktura musí obsahovat i číslo účtu dodavatele (v souladu s účtem zveřejněným v registru plátců DPH, je-li dodavatel plátcem DPH) a variabilní symbol. Nebude-li faktura obsahovat tyto údaje, je objednatel oprávněn ji uhradit na účet uvedený v této smlouvě a jako variabilní symbol uvést své IČO. Povinnou přílohou faktury budou vždy výkazy provedených odtahů podle této smlouvy a uvedení doby, po kterou byla vozidla přistavena v hodinách s uvedením data přistavení, času přistavení a času ukončení přistavení vozidla.
- 8) Faktura vystavená v rozporu s touto smlouvou nemá vůči objednateli žádné právní účinky.
- 9) Dodavatel prohlašuje, že ke dni podpisu smlouvy není veden v registru plátců DPH jako nespolehlivý plátec. Dále prohlašuje, že jeho bankovní účet uváděný v záhlaví smlouvy je totožný s jeho účtem zveřejněným v registru plátců DPH. V případě, že se některé z prohlášení dodavatele dle tohoto ustanovení ukáže jako nepravdivé, zavazuje se dodavatel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč a objednatel je oprávněn zajistit DPH dodavatele a poukázat částku odpovídající DPH namísto dodavateli přímo na účet příslušného finančního úřadu; totéž platí i v případě, že bude dodavatel uveden v registru plátců DPH jako nespolehlivý plátec po uzavření této smlouvy.

V.

Pojištění dodavatele

- 1) Dodavatel je povinen mít pro účely této smlouvy a po dobu účinnosti této smlouvy uzavřeno pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou třetím osobám bez ohledu na počet poškozených vyplývající z plnění předmětu smlouvy, zahrnující zejm. škody na nákladu, újmu na zdraví nebo usmrcením, újmu na

ušlém zisku. Základní limit pojistného plnění za újmu vyplývající z plnění předmětu smlouvy vzniklou třetím osobám bude činit 15.000.000,- Kč na úhradu všech pojistných událostí nastalých během jednoho pojistného roku, přičemž výše spoluúčasti dodavatele může činit nejvíce 5.000,- Kč pro jednu pojistnou událost. Dodavatel se zavazuje, že pojištění v uvedené výši a rozsahu zůstane účinné ode dne uzavření pojistné smlouvy až do skončení účinnosti této smlouvy. Pojištění se musí vztahovat na všechny události, jejichž prvotní příčina nastala v době trvání pojistné smlouvy, a to i poté, co tato smlouva pozbude účinnosti.

- 2) Pojištění se musí vztahovat i na povinnost nahradit újmu způsobenou vadou vykonané práce (činností dle této smlouvy) a na povinnost nahradit újmu na movité věci, kterou pojištěný převzal (tzn. odtahovaném vozidlu).
- 3) Dodavatel je povinen neprodleně hlásit objednateli vznik pojistné události. Dodavatel bude vyřizovat likvidaci pojistných událostí s pojišťovnami. Přitom bude dbát na to, aby všechny oprávněné nároky byly plně a bez průtahů uspokojeny. Dodavatel je povinen neprodleně prokazatelně objednatelé informovat o vzniklé pojistné události.
- 4) Dodavatel se zavazuje zajistit, že náhrady škod budou vypláceny objednateli, pokud nebudou uhrazeny přímo oprávněným subjektům nebo osobám oprávněnými subjekty určeným.

VI.

Ukončení smlouvy

- 1) Skutečnost, že nebyla po určitou dobu učiněna žádná výzva (objednávka), nezpůsobuje zánik této smlouvy. Objednatel není na základě této smlouvy povinen objednávat služby, a to v jakémkoli množství či rozsahu, přičemž tato skutečnost nezpůsobí zánik smlouvy.
- 2) Účinnost této smlouvy končí i dnem, ve kterém byl rozhodnutím insolvenčního soudu zjištěn úpadek nebo hrozící úpadek jedné ze smluvních stran této smlouvy insolvenčního zákona.
- 3) Smlouva se ukončuje rovněž dnem doručení písemného oznámení objednatele o uzavření jiné smlouvy s totožným předmětem plnění.
- 4) Objednatel si vyhrazuje právo písemně odstoupit od této smlouvy v případě, že druhá smluvní strana poruší tuto smlouvu podstatným způsobem. Za podstatné porušení povinnosti se vždy považuje takové porušení povinnosti, o kterém to stanoví smlouva, zejm. takové porušení povinnosti, o němž strana porušující smlouvu již při uzavření smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá strana smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa, porušení smlouvy sankcionované smluvní pokutou a dále opakované porušování povinností dle této smlouvy.
- 5) Po ukončení smlouvy v důsledku odstoupení od smlouvy je dodavatel s ohledem na účel této smlouvy povinen nadále činit veškerá neodkladná jednání tak, aby nedošlo k ohrožení úkolů objednatele na úseku provádění nucených odtahů, a to po dobu nejméně 10 dnů. Práva a povinnosti vzniklá v období podle tohoto ustanovení se budou posuzovat přiměřeně podle této smlouvy.
- 6) Dodavatel je po ukončení smlouvy zejména povinen předat veškeré všechny písemnosti a dokumenty v elektronické podobě včetně fotodokumentace a videodokumentace, které mu příkazce svěřil nebo které při plnění smlouvy vznikly (zejm. dokumentaci o provedených odtazích), přičemž splnění této povinnosti nesmí být podmiňováno zaplacením požadované odměny nebo výloh.
- 7) Smlouva je ukončena rovněž vyčerpáním finančního limitu ve výši 1.900.000,00 Kč bez DPH.

VII.

Odpovědnost za škodu na majetku třetích subjektů

- 1) Dodavatel je povinen zaznamenat a dostatečně, tzn. úplně, přehledně a prokazatelně, zdokumentovat stav odtahovaného vozidla před provedením odtahu, zejm. je povinen zaznamenat veškerá zjištěná poškození vozidla.

- 2) V případě, že dodavatel zadá část plnění jiným osobám, jednoznačně se stanoví, že dodavatel je jediným garantem plnění smlouvy a jediným odpovědným subjektem vůči objednateli ve vztahu k záruce a sankcím, ledaže dodavatel a osoby, kterým svěřil plnění smlouvy, odpovídají společně a nerozdílně.
- 3) Dodavatel bere na vědomí, že zejm. s ohledem na ustanovení odst. 2) preambule a ustanovení čl. III. odst. 1) této smlouvy odpovídá dodavatel za škodu způsobenou na majetku třetích osob ve smyslu ustanovení § 2914 občanského zákoníku. Při řešení škodních událostí je dodavatel povinen postupovat bez zbytečných průtahů a průběžně objednatele informovat o průběhu jejich vyřizování. Bude-li zjištěno, že dodavatel v souvislosti s plněním této smlouvy způsobil nebo mohl způsobit škodu na majetku 3. osob (např. byla podána stížnost), je dodavatel povinen doložit objednateli neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů ode dne zjištění škody, objednateli své vyjádření k případu a veškerou dokumentaci o odtahu a škodě. Je rovněž povinen vést veškerou potřebnou komunikaci s osobou, která škodu uplatnila (na vědomí vždy objednateli), tzn. zejm. vyřizovat stížnosti, a to bez zbytečných průtahů, nejdéle ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení stížnosti dodavateli nebo od poslední relevantní události (např. doručení posledních nových informací o škodní události, vypracování znaleckého posudku apod.). Dodavatel je povinen se vždy vyjádřit k příčině poškození vozidla, zejm. pak zda poškození mohlo být způsobeno provedením odtahu s přihlédnutím k postupu provedení odtahu a použité technologii.
- 4) Nebude-li z vyjádření dodavatele k případu a z odtahové dokumentace zcela jednoznačně zřejmé, že poškození nebylo způsobeno dodavatelem (např. bude z fotodokumentace patrné, že poškození bylo na vozidlu přítomno již před provedením odtahu), je dodavatel povinen předložit objednateli spolu s dokumentací i podrobné vyjádření k poškození vozidla a pokud dodavatel odmítne odpovědnost za poškození, musí být ve vyjádření uveden úplně, přesně a jasně důvod odmítnutí odpovědnosti včetně vypořádání se s jednotlivými předpoklady pro vznik nároku na náhradu škody podle občanského zákoníku (tzn. právní posouzení případu). Součástí vyjádření dodavatele musí být i veškeré související dokumenty (tzn. odtahová dokumentace včetně vyjádření řidiče odtahového vozidla a příp. vyjádření pojišťovny dodavatele apod.). Dodavatel je povinen rovněž poskytnout objednateli na jeho žádost informace a dokumenty potřebné k (v závislosti na průběhu konkrétního případu) případnému posouzení případu pojišťovnou objednatele.
- 5) Dojde-li mezi stranami ke sporu o odpovědnosti dodavatele za poškození majetku 3. osoby, dohodly se strany, že bude vyvoláno jednání s cílem spor odstranit. Nedojde-li k odstranění sporu ani tak, dohodly se strany, že po vzájemné dohodě může být k příčině vzniku škody zadáno vypracování odborného vyjádření třetím subjektem nebo znaleckého posudku znalcem z příslušného oboru, na němž se shodnou. Shoda mezi smluvními stranami musí panovat i v případě formulace otázek, kterými by se takto zvolený třetí subjekt nebo znalec měl zabývat. Náklady na vypracování znaleckého posudku dle předchozí věty jdou k tíži té strany, v jejíž neprospěch bude znít závěr posudku (příp. se po vzájemné dohodě rozdělí poměrně).
- Náklady na odborné vyjádření nebo znalecký posudek vypracované k zadání objednatele poté, co nedojde k dohodě na osobě znalce nebo znaleckých otázkách podle ustanovení předchozího odstavce, ponese dodavatel (příp. po dohodě poměrně) tehdy, bude-li obsahově závěr znaleckého posudku shodný s pozdějším případným výsledkem jednání v návaznosti na vypracované vyjádření nebo posudek, s rozhodnutím soudu nebo s výsledkem šetření pojišťovny dodavatele.
- 6) Nebudou-li informace či dokumenty o škodní události poskytnuté objednateli úplné, je dodavatel povinen své podání objednateli doplnit nejpozději do 2 pracovních dnů od výzvy objednatele. Za úplnost poskytnutých informací a dokumentů nese odpovědnost dodavatel, nedohodnou-li se strany této smlouvy jinak písemným souhlasným prohlášením, přičemž podpisy osob oprávněných jednat za smluvní strany musejí být na jedné listině.
- 7) Obdrží-li objednatel od 3. subjektu v souvislosti se škodní událostí ve smyslu ustanovení tohoto článku smlouvy výzvu k plnění s uvedením, že nebude-li škoda uhrazena, bude věc řešena soudní cestou nebo dokument, z něž vyplývá riziko soudního sporu, příp. obdrží od soudu podanou žalobu, je objednatel povinen neprodleně takové dokumenty postoupit dodavateli. Dodavatel je povinen poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost při vedení sporu, a to včetně přípravy podání ve věci samé, příp. jako vedlejší účastník řízení na straně objednatele.

- 8) Dodavatel je v souvislosti s potenciálním či zahájeným sporem před soudem povinen sdělit objednateli bez zbytečného odkladu, nejpozději však nejbližší následující pracovní den poté, co se o soudním sporu ve smyslu předchozího a tohoto ustanovení dozví, sdělit objednateli, zda trvá na tom, aby spor byl řešen prostřednictvím advokátní kanceláře určené dodavatelem. V takovém případě je objednatel neprodleně povinen udělit dodavatelem určené advokátní kanceláři plnou moc k zastupování objednatele v řízení před soudem. Veškeré náklady, platby a odměny advokátní kanceláři platí a hradí přímo dodavatel. Případné přisouzené náklady řízení jsou pak příjmem dodavatele.
- 9) Kromě výše uvedeného odpovídá dodavatel plně za škodu podle příslušných ustanovení občanského zákoníku. Dodavatel odpovídá i za nemožnost vymožení pohledávky za odtah a parkovné vozidla způsobené porušením povinnosti dodavatele spočívající v řádném vedení dokumentace (zde především protokolu o odtahu vozidla).
- 10) V případě, že dodavatel odmítne odpovědnost za poškození majetku třetího subjektu, avšak následně nabude právní moci rozsudek ukládající objednateli nahradit škodu způsobenou dodavatelem, je dodavatel povinen uhradit vzniklou škodu a veškeré náklady s náhradou škody související (příslušenství, náklady řízení, náklady spojené s uplatněním pohledávky, další náklady objednatele vznikl prokazatelně v souvislosti s řešením škodní události aj.).

VIII.

Porušení povinností, smluvní pokuty

- 1) Smluvní strany se dohodly, že poruší-li kterákoliv z nich své povinnosti vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana porušující povinnost povinna splnit tuto povinnost dodatečně v přiměřené lhůtě poskytnuté jí druhou smluvní stranou v upozornění zaslaném alespoň emailem prostřednictvím kontaktních osob, a pokud tak neučiní, má oprávněná strana právo zajistit plnění takové povinnosti nebo závazku sama nebo prostřednictvím třetí osoby s tím, že povinná/zavázaná strana se v těchto případech zavazuje oprávněné smluvní straně uhradit účelně vynaložené náklady s tím spojené; právo oprávněné strany na náhradu škody tím není jakkoliv dotčeno.
- 2) V případě porušení povinností mít uzavřenou pojistnou smlouvu podle této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty až do výše 1.000.000,- Kč.
- 3) V případě porušení povinností dodavatele dle ustanovení č. II. odst. 3) a čl. III. odst. 5) až 12), 14), 15) a 17) této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty až do výše 20.000,- Kč za každé jednotlivé porušení. Za porušení povinností dodavatele dle čl. III. odst. 7) této smlouvy ohledně označení vozidel a dalších s tím souvisejících a tam upravených povinností dodavatele sjednaly smluvní strany smluvní pokutu v částce 500,- Kč/ denně, kterou se dodavatel zavazuje objednateli uhradit za každé jednotlivé porušení a každý započatý den trvání takového porušení.
- 4) V případě porušení povinností dodavatele dle ustanovení č. VII. odst. 1), 3), 7) a 8) této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty až do výše 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
- 5) V případě nakládání s osobními údaji v rozporu se zákonem o ochraně osobních údajů a v případě porušení povinnosti mlčenlivosti podle této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši až 20.000,- Kč za každé takové porušení.
- 6) Smluvní strana může vůči druhé smluvní straně uplatnit smluvní pokutu za porušení povinností v ustanovení tohoto článku výslovně neupravené, a to až do výše 5.000,- Kč za každé takové porušení povinností, pro které lze od této smlouvy odstoupit a až do výše 1.000,- Kč za ostatní porušení povinností. Za porušení povinností spočívající v úhradě peněžitého plnění může smluvní strana požadovat po porušující smluvní straně zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7) Smluvní pokuty musí být uplatněny písemně.

- 8) Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2050 občanského zákoníku a výslovně sjednávají, že právo na náhradu škody není dotčeno uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty nebo jejím zaplacením. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty). Celková výše smluvní pokuty (pokut) není omezena. Skončením smlouvy nejsou dotčeny nároky na zaplacení smluvních pokut, případně nároky na náhradu škody.
- 9) Smluvní strany výslovně ujednaly v souladu s § 1991 občanského zákoníku, že objednatel je oprávněn jednostranně započíst pohledávku představující nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo náhradu škody, resp. jakoukoliv pohledávku podle ustanovení této smlouvy o náhradě škod způsobených třetím subjektům proti jakýmkoliv pohledávkám dodavatele za objednatelem, a to i pohledávkám nesplatným či promlčeným, přičemž pohledávky zanikají započtením dnem doručení projevu vůle směřujícímu k započtení dodavateli.
- 10) Žádná ze stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé strany. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za nesplnění svého závazku v důsledku prodlení druhé smluvní strany nebo v důsledku nastalých okolností vylučujících odpovědnost podle § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.

X.

Závěrečná ustanovení

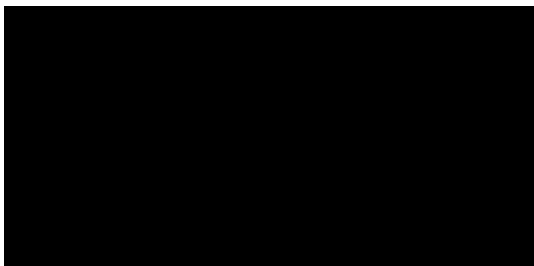
- 1) Pokud není ve smlouvě výslovně uvedeno jinak, řídí se smluvní strany příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 2) Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom vyhotovení.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že v období účinnosti této smlouvy může dojít k převedení úkolu objednatele provádět nucené odtahy na jinou organizační složku zřizovatele objednatele případně na jiný subjekt zřízený zřizovatelem objednatele či přímo na zřizovatele. V takovém případě vstupuje do práv a povinností objednatele nový subjekt a stává se smluvní stranou.
- 4) Nestanoví-li tato smlouva výslovně jinak, lze jakékoliv změny této smlouvy provádět pouze písemně formou dodatku k této smlouvě vyhotoveného na jedné listině či v jednom elektronickém dokumentu v souladu s občanským zákoníkem a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“).
- 5) Smluvní strany se zavazují neprodleně písemně oznámit druhé smluvní straně změny formálních náležitostí smlouvy, jako jsou změny kontaktních osob, adresy objednatele, aj. Změny v kontaktních údajích, místech a osobách lze činit i jednostranným písemným oznámením s účinností od doručení takového oznámení. Stejným způsobem lze aktualizovat přílohy smlouvy či učinit změnu smlouvy vyplývající ze změny vnitřních předpisů objednatele podle této smlouvy. Změny smlouvy, které by znamenaly změnu ceníku, mohou však strany činit pouze formou dodatku. Změny statutárních orgánů stran, jejich jednání za smluvní strany a související povinnosti stran jsou upraveny příslušnými právními předpisy.
- 6) Za písemnou formu jednání se pro účely této smlouvy považuje i doručování prostřednictvím datové schránky a doručování dokumentů podepsaných ověřeným elektronickým podpisem nebo elektronicky podepsaných e-mailových zpráv. Strany se pro účely této smlouvy dohodly, že datová zpráva je doručena první pracovní den po jejím dodání do datové schránky druhé strany, email je doručen okamžikem doručení potvrzení o přečtení e-mailu (potvrzením učiněným v rámci nastavených funkcionalit elektronické komunikace, samostatným emailem nebo jiným bez obtíží prokazatelným způsobem) nejpozději třetí pracovní den po jeho odeslání.
- 7) Nevyžaduje-li tato smlouva pro jednání stran písemnou nebo jinou formu jednání, jednají strany prostřednictvím příslušných e-mailových adres, a to zasláním e-mailu kontaktní osobou alespoň jedné kontaktní osobě druhé strany. Bude-li dodavatel jednat s objednatel e-mailem prostřednictvím kontaktní osoby, je vždy email povinen zaslat rovněž na e-mailovou adresu podatelny objednatele dle této smlouvy.

- 8) Pokud některé ujednání této smlouvy bude umožňovat různý výklad, bude nejednoznačným, neúčinným či neplatným, zavazují se obě smluvní strany takové ujednání nahradit bez průtahů ujednáním, které bude co nejlépe odpovídat smyslu a účelu původního (tj. nahrazeného) ujednání smlouvy. Ostatní ujednání této smlouvy tím zůstávají nedotčena.
- 9) Dodavatel přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10) Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele převést svá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy na třetí osobu. Dodavatel není oprávněn provést započtení svých pohledávek vůči objednateli proti pohledávkám objednatele vůči dodavateli.
- 11) Objednatel i dodavatel souhlasí se zveřejněním této smlouvy včetně všech příloh a dodatků a výše skutečně uhrazené ceny na základě této smlouvy bez jakýchkoliv podmínek. Prohlašují, že obsah smlouvy ani výši skutečně uhrazené ceny nepovažují strany za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku. Dodavatel bere dále na vědomí, že objednatel je povinen poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě byly bez výjimky poskytnuty v souladu s uvedeným zákonem třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 12) Dodavatel prohlašuje, že se seznámil se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, na jejímž základě se tato smlouva uzavírá, plně jim porozuměl a bezvýhradně s nimi souhlasí. V případě rozporu mezi zadávací dokumentací a touto smlouvou má přednost ustanovení smlouvy. Dodavatel prohlašuje, že je detailně obeznámen s rozsahem služeb požadovaných objednatelem, že s jejich obsahem bezvýhradně souhlasí a veškeré stanovené podmínky považuje z pohledu plnění veřejné zakázky za bezvýhradně závazné.
- 13) Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí objednatel.

Přílohy:

1. Protokol o odtahu vozidla
2. Příkaz odtahových vozidel (příkaz OV)
3. Ceník
4. Nařízení hl. m. Prahy č. 2/2013 Sb. ve znění usnesení rady hl. m. Prahy č. 1141 ze dne 22. 7. 2024
5. Seznam odtahových vozidel
6. Kontaktní osoby smluvních stran
7. Seznam poddodavatelů

V Praze dne



V dne



Příloha č. 1: Protokol o odtahu vozidla

Správa služeb hlavního města Prahy příspěvková organizace se sídlem Kunderatka 19, Praha 8 - Libeň IČO: 70889660 zřízená zastupitelstvem hlavního města Prahy na základě ustanovení § 59 odst. 2 písm. i) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů č.účetu: 2001360066/6000	PROTOKOL O ODTAHU VOZIDLA č. (VARIABILNÍ SYMBOL)			
	SPZ/RZ MPZ		Datum/ hodina	
	Tovární značka		Místo	
	Typ		Ulice čp./č.o.	
	Barva		č.v.o.*	

(A) O odstranění vozidla rozhodl oprávněný orgán: ☐ Strážník městské policie ☐ Příslušník Policie ČR Identifikační číslo strážníka / služební číslo policisty Podpis: Na základě ustanovení ☐ §27. odst. 5 ☐ §45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb.	(B) Odstranění vozidla provedl vlastník komunikace na základě: zákona č. 13/1997 Sb., § 19 b) odst. 1 ☐ OOP ☐ OOP - KUK zákona č. 13/1997 Sb., § 19 d) ☐ zákona č. 553/1991 Sb., § 17 a) odst. 6 ☐ O ODTAHU ROZHODL: Razítko, podpis, os. číslo
--	--

(C) Odtah provedl Poznámky Podpis	Číslo vozu		Parkoviště:	Dne:
	Řidič os.č.		Na parkovišti vozidlo převzal	Čas převzetí:
	Podpis		dispečer os. č.:	Podpis:

(D) Zpětný odtah provedl Poznámky Podpis	Číslo vozu		Den a čas naložení na parkovišti:	
	Řidič os.č.		Den a čas složení na místě odtahu:	
	Podpis		Převzal:	Podpis:

(E) Datum převzetí vozidla: Vozidlo převzal: Dat. nar./IČO: Adresa: Číslo průkazu totožnosti: OTP/ORV, TP č: Osoba/subjekt dle OTP/ORV/TP: ** Adresa:** Vozidlo a protokol převzal: Jméno a příjmení hůlkovým písmem + podpis	Ceny jsou účtovány v souladu s Nařízením č.2/2013 Sb. hl. m. Prahy o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">Základní sazba v Kč (odtah úplný)</td><td style="width: 50%;"></td></tr> <tr><td>Základní sazba v Kč (odtah neúplný)</td><td></td></tr> <tr><td>Základní sazba v Kč (odtah zpětný)</td><td></td></tr> <tr><td>Základní sazba v Kč (technický úkon)</td><td></td></tr> <tr><td>Parkovné v Kč</td><td></td></tr> <tr><td>Otevření vozidla (zjištění VIN) v Kč</td><td></td></tr> <tr><td>CELKEM v Kč</td><td></td></tr> </table> Uhrazeno - Neuhrázeno, zaplat' te. *** <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Číslo dokladu</td> <td style="width: 40%;">Vydáno dne</td> <td style="width: 40%;">Čas vydání</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Dispečer os.č.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Razítko</td> <td>Podpis</td> </tr> </table>	Základní sazba v Kč (odtah úplný)		Základní sazba v Kč (odtah neúplný)		Základní sazba v Kč (odtah zpětný)		Základní sazba v Kč (technický úkon)		Parkovné v Kč		Otevření vozidla (zjištění VIN) v Kč		CELKEM v Kč		Číslo dokladu	Vydáno dne	Čas vydání			Dispečer os.č.		Razítko	Podpis
Základní sazba v Kč (odtah úplný)																								
Základní sazba v Kč (odtah neúplný)																								
Základní sazba v Kč (odtah zpětný)																								
Základní sazba v Kč (technický úkon)																								
Parkovné v Kč																								
Otevření vozidla (zjištění VIN) v Kč																								
CELKEM v Kč																								
Číslo dokladu	Vydáno dne	Čas vydání																						
		Dispečer os.č.																						
	Razítko	Podpis																						

(F) Kontaktní osoba:	Telefon:
	E-mail:

V Praze dne: _____ Podpis oprávněné osoby: _____

* číslo veřejného osvětlení ** vyplnit v případě odlišné osoby, než je přebírající *** nehodící škrtněte

Příloha č. 2: Příkaz odtahových vozidel (Příkaz OV)

Příkaz pro OV na den: denní přistavení OV *) - VZOR																		
MČ	č. přidělené OV	čas příjezdu na místo	OR MP, PCR	den	jméno řidiče	č. přidělené OV s hydraulickou rukou	dobu činnosti		čas příjezdu k MP, PCR	čas převzetí strážníka, policisty	počty odtahů			čas 1. odtahu	čas pokolení odtahu	čas ukončení činnosti u MP, PCR	poznámka: důvod přerušení činnosti (od kdy do kdy)	
							od	do			ÚO	NO	TÚ					
Schválil: vedoucí odboru odhliž a vrtků Josef Líška	KUK a jiné		Hlídkový Útvar	Po - Ne			7:00	19:00										
								19:00	7:00									
				MP P-1	Po - Ne			7:00	19:00									
					Po - Ne			19:00	7:00									
					Po - Pá			10:00	19:00									
					Po - Pá			10:00	18:00									
				MP P-2	Po - Pá			10:00	18:00									
					Po - Pá			10:00	22:00									
				MP P-3	Po - Pá			9:00	18:00									
					Po - Čt			18:00	22:00									
				MP P-4	Po - Pá			9:00	17:00									
				OP Chodov														
				MP P-5	Po - Pá			8:30	16:30									
				Kobrova														
				MP P-6	Po - Pá			9:30	17:30									
				MP P-7	Po - Pá			7:00	18:00									
				OP Jankovcova														
	V Praze dne:			MP P-8	Po - Pá			9:00	17:00									
				MP P-9	Út a St			9:00	16:00									
				PCR U Píchrady	Út			6:30	13:30									
			KUK				8:00	15:00										
							8:00	15:00										
							8:00	15:00										
							8:00	15:00										

SSHMP		Neobsazeno záložní	
Smluvní partner		Servis	
Celkem	0	*) - změna dispozic příkazu je vyhrazena objednateli	

Příloha č. 3: Ceník

Položka	Cena v Kč bez DPH
(Jeden) Úplný odtah	1 050,00 Kč
(Jeden) Technický úkon, (Jeden) Neúplný odtah	700,00 Kč
Přístavení vozidla (cena za 1 hodinu)	850,00 Kč

**Nařízení
o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení
na parkovišti**

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 12. 2. 2013 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

**§ 1
Obsah nařízení**

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel¹⁾ (dále jen „vozidlo“) včetně jejich střežení na parkovišti, podle podmínek upravených jinými právními předpisy²⁾.

**§ 2
Maximální ceny**

- | | |
|---|-------------|
| (1) Maximální cena za jeden nucený odtah vozidla | |
| a) úplný | 1 900 Kč, |
| b) neúplný | 1 250 Kč, |
| c) zpětný | 3 800 Kč. |
| (2) Maximální cena za technický úkon provedený s vozidlem | 1 300 Kč. |
| (3) Maximální cena za služby parkovišť určených ke střežení vozidel | |
| a) první až třetí i jen započatý den | 250 Kč/den, |
| b) od čtvrtého dne za každý i jen započatý den,
maximálně však sto osmdesát dnů ode dne
přitažení vozidla na parkoviště | 400 Kč/den, |
| c) od sto osmdesátého prvního dne | 50 Kč/den. |

**§ 3
Všeobecné podmínky**

- (1) Maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, poskytujících služby na území hlavního města Prahy.
- (2) Neúplným odtahem se rozumí odtah, kdy se na místo odtahu dostaví vlastník (provozovatel) odtahovaného vozidla a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení vozidla na parkoviště.
- (3) Zpětným odtahem se rozumí odtah vozidla (po dobu trvání veřejného zájmu), jeho složení na parkovišti a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě kterých bylo vozidlo odtahováno.
- (4) Technickým úkonem se rozumí odtah, kdy je vozidlo dočasně umístěno na odtahový vůz, jeho poodjetí na vhodné místo a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě kterých bylo vozidlo odtahováno.
- (5) Maximálními cenami podle tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu³⁾.
- (6) Maximální ceny zahrnují:
- a) úplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
 - b) neúplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

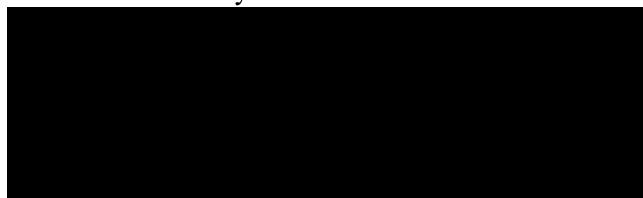
- c) zpětný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video/ fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video/fotodokumentaci, lustrace vlastníka vozidla a vystavení faktury, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
- d) technický úkon: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
- e) služby parkovišť: střežení vozidla, nutné přemísťování vozidla na parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a přejímkou jeho vlastníkem.

§ 4 **Zrušovací ustanovení**

Nařízení č. 13/2001 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy osobních automobilů, nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě a za služby parkovišť určených ke střežení takto odtahovaných osobních automobilů, se zrušuje.

§ 5 **Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2013.



- 1) § 3 odst. 2 písm. a), b) a f) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a příloha k tomuto zákonu.
- 2) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 553/1991 Sb. o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 184

ze dne 12.2.2013

k návrhu vydat Nařízení hl.m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti

Rada hlavního města Prahy

I . s c h v a l u j e

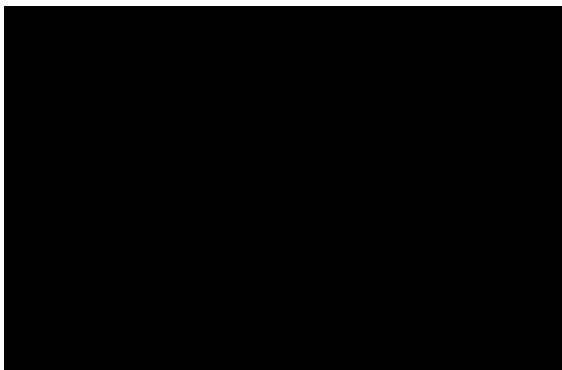
nařízení o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti, které je uvedeno v příloze č. 1 tohoto usnesení

II . u k l á d á

1. MHMP - LEG MHMP

1. zveřejnit nařízení schválené dle bodu I. tohoto usnesení ve Sbírce právních předpisů hlavního města Prahy

Termín: 15.2.2013



NAŘÍZENÍ

hlavního města Prahy,

kterým se mění nařízení č. 2/2013 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 22. 7. 2024 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

Čl. I

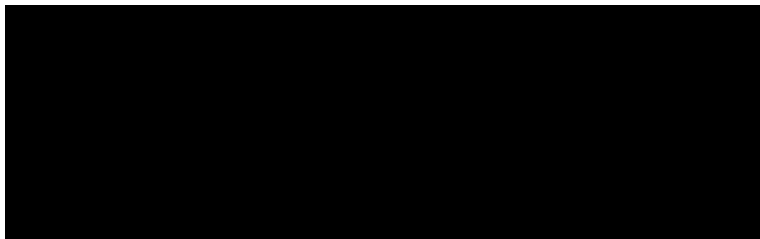
Nařízení č. 2/2013 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti, se mění takto:

1. V § 2 odst. 1 písm. a) se částka „1 900 Kč“ nahrazuje částkou „3 800 Kč“.
2. V § 2 odst. 1 písm. b) se částka „1 250 Kč“ nahrazuje částkou „2 500 Kč“.
3. V § 2 odst. 1 písm. c) se částka „3 800 Kč“ nahrazuje částkou „7 000 Kč“.
4. V § 2 odst. 2 se částka „1 300 Kč“ nahrazuje částkou „2 400 Kč“.
5. V § 2 odst. 3 písm. a) se slova „první až třetí i jen započatý den 250 Kč/den,“ nahrazují slovy „první až sto osmdesátý i jen započatý den ode dne přitažení vozidla na parkoviště 500 Kč/den,“.
6. V § 2 odst. 3 písm. b) se slova „od čtvrtého dne za každý i jen započatý den, maximálně však sto osmdesát dnů ode dne přitažení vozidla na parkoviště 400 Kč/den,“ nahrazují slovy „od sto osmdesátého prvního dne za každý i jen započatý den 50 Kč/den.“.
7. V § 2 odst. 3 se písmeno c) zrušuje.

Čl. II

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. září 2024.



Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í
Rady hlavního města Prahy

číslo 1411
ze dne 22. 7. 2024

k návrhu nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 2/2013 Sb. hl.m. Prahy,
o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti

Rada hlavního města Prahy

I. b e r e n a v ě d o m í

1. výsledky připomínkového řízení k návrhu nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 2/2013 Sb. hl.m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti
2. vypořádání připomínek k návrhu nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 2/2013 Sb. hl.m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti, které je uvedeno v příloze č. 1 důvodové zprávy

II. s c h v a l u j e

nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 2/2013 Sb. hl.m. Prahy, o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na parkovišti, které tvoří přílohu č. 1 tohoto usnesení

III. u k l á d á

1. MHMP - LEG MHMP

1. zajistit zveřejnění nařízení podle bodu II tohoto usnesení ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů

Termín: 26.7.2024

2. Správě služeb hl. m. Prahy

1. navýšit roční kapacitu odtahů na minimální počet 25 tisíc z čehož bude vyhrazeno 10 % odtahů mimo Prahu 1 – 22 a 10 % odtahů pro Prahu 11 - 22

Termín: 1.1.2025

2. vyčíslit konkrétní jmenovité náklady úplného, neúplného a zpětného odtahu, které z těchto úkonů plynou pro Hlavní město Praha

Termín: 1.1.2025

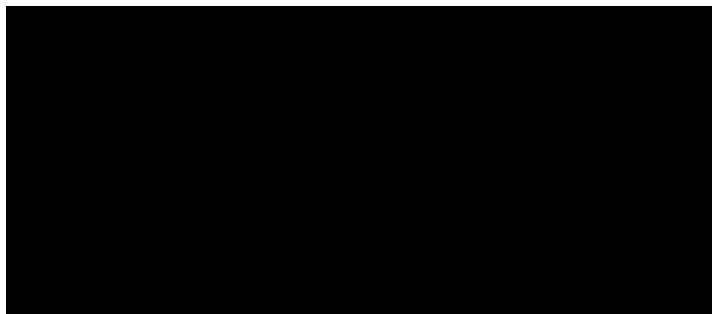
3. každodenním automatizovaným procesem předávat anonymizovaná data o jednotlivých odtazích a jejich lokalitách do městské datové platformy Golemio

Termín: 1.1.2025

3. MHMP - ODO MHMP

1. provést analýzu, jak do procesu nucených odtahů efektivně zapojit na bázi dobrovolnosti městské části a organizace zřízené městskými částmi

Termín: 1.1.2025



Příloha č. 5: Seznam odtahových vozidel – dodavatel je povinen dodržet číslování vozidel, nebude však označovat vozidla znakem ani jinými symboly hl. m. Prahy nebo objednatele, nebude-li mu k tomu objednatelem udělen pokyn

Odtahové vozidlo č. 1	
Tovární značka/typ vozidla	Mercedes Benz - Atego
Číslo TP/ RZ	██████
Pořadové číslo vozidla	11

Odtahové vozidlo č. 2	
Tovární značka/typ vozidla	Mercedes Benz - Atego
Číslo TP/ RZ	██████
Pořadové číslo vozidla	12

Odtahové vozidlo č. 3	
Tovární značka/typ vozidla	Mercedes Benz - Atego
Číslo TP/ RZ	██████
Pořadové číslo vozidla	13

Odtahové vozidlo č. 4	
Tovární značka/typ vozidla	Iveco - Eurocargo
Číslo TP/ RZ	██████
Pořadové číslo vozidla	15

Odtahové vozidlo č. 5	
Tovární značka/typ vozidla	Mercedes Benz - Atego
Číslo TP/ RZ	██████
Pořadové číslo vozidla	16

Odtahové vozidlo č. 6	
Tovární značka/typ vozidla	DAF - LF
Číslo TP/ RZ	██████████
Pořadové číslo vozidla	19

Odtahové vozidlo č. 7	
Tovární značka/typ vozidla	MAN
Číslo TP/ RZ	██████████
Pořadové číslo vozidla	21

Odtahové vozidlo č. 8	
Tovární značka/typ vozidla	Mercedes Benz - Atego
Číslo TP/ RZ	██████████
Pořadové číslo vozidla	22

Odtahové vozidlo č. 9	
Tovární značka/typ vozidla	MAN
Číslo TP/ RZ	██████████
Pořadové číslo vozidla	25

Odtahové vozidlo č. 10	
Tovární značka/typ vozidla	MAN
Číslo TP/ RZ	██████████
Pořadové číslo vozidla	26

Odtahové vozidlo č. 11	
Tovární značka/typ vozidla	Mercedes Benz - Atego
Číslo TP/ RZ	██████████
Pořadové číslo vozidla	27

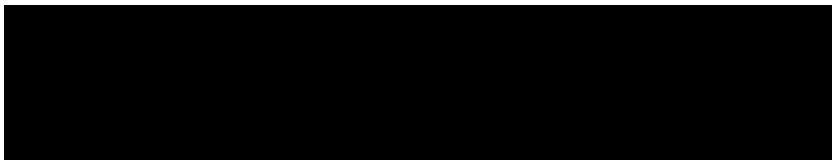
Odtahové vozidlo č. 12	
Tovární značka/typ vozidla	Mercedes Benz - Atego
Číslo TP/ RZ	██████████
Pořadové číslo vozidla	17

Příloha č. 6: Seznam kontaktních osob a míst smluvních stran

Kontaktní osoby objednatele:

		tel.:	email:
Statutární orgán	[REDACTED]		
Operační středisko	Operační středisko	[REDACTED]	[REDACTED]
Kontaktní osoba pro jednání ve věcech smluvních a technických	[REDACTED]		
	[REDACTED]		
Kontaktní osoby ve věcech technických	[REDACTED]		
Podatelna	---	---	epodatelna@sshmp.cz
E-mail pro fakturaci:	---	---	epodatelna@sshmp.cz
ID datové schránky:	4anwpiw	---	---

Kontaktní osoby dodavatele:



Doručení písemnosti do datové schránky nahrazuje jakoukoliv jinou formu doručení podle této smlouvy, není však přednostní formou komunikace.

Příloha č. 7: Seznam poddodavatelů

Dodavatel v souladu s § 105 Zákona o zadávání veřejných zakázek prohlašuje následující:

Předmět této smlouvy **nebude** plněn prostřednictvím poddodavatelů.

Předmět této smlouvy **bude** podílem v % a v částce ,- Kč bez DPH plněn prostřednictvím těchto poddodavatelů:

Číslo	Identifikační údaje poddodavatele	Popis části předmětu této smlouvy, kterou bude plnit poddodavatel, včetně uvedení podílu z celého předmětu této smlouvy v % i částce v Kč bez DPH
1		
2		
3		
4		

POZN. Nevyhovující řádek odstrňte