

Číslo smlouvy u objednatele: 17/SML3866/SoVS/DS

DODATEK Č. 14

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 117570453/0300
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 28. listopadu 2017 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **17/SML3866/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most a následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 13 ke Smlouvě;
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2024/2025 (15. prosince 2024) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 14 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 14“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 (tj. v rozmezí od 15. prosince 2024 včetně do 13. prosince 2025 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 14.

Článek 3

- 1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 14, seznámeny s dostatečným předstihem před 15. prosincem 2024, (ii) Dopravce se počínaje 15. prosincem 2024 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 14, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 15. prosincem 2024 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 14.
- 2. Dodatek č. 14 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 14 řídí od 15. prosince 2024, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 14 a jeho příloh za období počínaje dnem 15. prosince 2024.
- 3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 14 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 14 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz.

4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 14, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 14 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 14 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 14 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 2. prosince 2024.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 14 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje
č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....

GW Train Regio a.s.

Ing. Pavel Faugner

člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

* odhad dopravního výkonu pro období od 14.12.2025 do 31.12.2025 stanoven podle rozsahu objednávky veřejné dráží dopravy platné ke dni 15.12.2024