



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 8500008148 ZMĚNOVÝ LIST č. 032

|                |   |
|----------------|---|
| Stavební akce: | <b>"Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa"</b><br>č.projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370 |
|----------------|---|

|   |  |              |                          |
|---|--|--------------|--------------------------|
| <b>Dotčená část stavby:</b>                 | SO101.4 Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090   |              |                          |
| <b>Název / označení změny:</b>              | Změna úpravy podloží násypů  |              |                          |
| <b>Podklad pro změnu:</b>                   | Skutečný stav na stavbě  |              |                          |
| <b>Návrh pro změnu podal:</b>               | Zhotovitel   | <b>Dne:</b>  | 15.07.2024               |
| <b>Zdůvodnění a popis změny:</b>            | <p>Změna původně navržené úpravy podloží pojivy na úseku km 3,340 - 3,800 a 4,070 - 4,090 vyvolaná předchozí zkušeností z úseku km 2,520 - 2,950. V úsek km 2,520 - 2,950 byla dle projektové dokumentace provedena úprava podloží pojivy dle schválené receptury na úpravu zemin. Při provádění navazujících prací vykazoval povrch progresivní plastické deformace. Z materiálu byly odebrány vzorky a laboratorně posouzeny s nevyhovujícím výsledkem. Bylo provedeno sanační opatření uložení vrstvy kameniva fr. 0-250 se zatlačením do podloží v tl. 300 mm. Funkčnost opatření byla ověřena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek.</p> <p>Na základě této zkušenosti bylo v navazujících úsecích stavby (podloží násypu) provedeno místní šetření s posouzením stavu zastižených zemin. Po laboratorním vyhodnocení bylo rozhodnuto o opakování výše uvedeného řešení bez provedení úpravy zemin pojivy. Funkčnost řešení byla v daném úseku potvrzena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek.</p> <p><b>Změna se týká položek:</b> viz příložený rozpočet</p> |              |                          |
| <b>Způsob ocenění změny:</b>                | Jedná se o položky, která se nachází ve smluvním rozpočtu / dle cenové soustavy URS / <del>individuální kalkulace</del>  |              |                          |
| <b>Vliv změny na termín dokončení díla:</b> |  | <b>NE</b>    |                          |
| <b>Vliv změny na cenu díla:</b>             |  | <b>ANO</b>   |                          |
| <b>Náklady na změnu celkem:</b>             |  |              | <b>3 852 956,75 Kč</b>   |
| <b>přípočty celkem:</b>                     |  |              | <b>6 066 076,80 Kč</b>   |
| <b>odpočty celkem:</b>                      |  |              | <b>- 2 213 120,05 Kč</b> |
| <b>Přílohy:</b>                             | položkový rozpočet s uvedením zdroje JC<br>situace rozsahu<br>SD<br>laboratorní protokoly<br>stanovisko geotechnika stavby<br>obrázková příloha<br>obrázková příloha ÚRS<br>stanovisko AD<br>stanovisko TDS  |              |                          |
| <b>firma</b>                                | <b>Jméno</b>   | <b>Datum</b> | <b>Podpis</b>            |
| zhotovitel ROADFIN STAVBY s.r.o.            |  |              |                          |
| projektant /AD/ Ragemia, s.r.o.             |  |              |                          |
| objednatel /SÚSPK/                          |  |              |                          |
| TDS DOZOR inženýring s.r.o.                 |  |              |                          |

# REKAPITULACE STAVBY



Kód: Změnový list č. 32  
Stavba: **Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa**

KSO:  
Místo: Rokycansko

CC-CZ:  
Datum:

Zadavatel:  
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

IČ: 72053119  
DIČ:

Zhotovitel:  
ROADFIN STAVBY s.r.o.

IČ: 04852427  
DIČ: CZ04852427

Projektant:

IČ:  
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:  
DIČ:

## Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu [podminky.urs.cz](http://podminky.urs.cz).

---

|                     |  |  |                     |
|---------------------|--|--|---------------------|
| <b>Cena bez DPH</b> |  |  | <b>3 852 956,75</b> |
|---------------------|--|--|---------------------|

|              |            |                     |                   |
|--------------|------------|---------------------|-------------------|
|              | Sazba daně | Základ daně         | Výše daně         |
| DPH základní | 21,00%     | <b>3 852 956,75</b> | <b>809 120,92</b> |
| snížená      | 15,00%     | <b>0,00</b>         | <b>0,00</b>       |

|                   |          |            |                     |
|-------------------|----------|------------|---------------------|
| <b>Cena s DPH</b> | <b>v</b> | <b>CZK</b> | <b>4 662 077,67</b> |
|-------------------|----------|------------|---------------------|

# REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ



Kód: Změnový list č. 32

**Stavba:** Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Místo: **Rokycansko**

Datum:

Zadavatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

| Kód                          | Popis                                     | Cena bez DPH [CZK]  | Cena s DPH [CZK]    | Typ        |
|------------------------------|---|---------------------|---------------------|------------|
| <b>Náklady stavby celkem</b> |   | <b>3 852 956,75</b> | <b>4 662 077,67</b> |            |
| <b>ZL32</b>                  | <b>Sanace podloží SO 101.4</b>            | 3 852 956,75        | 4 662 077,67        | <b>STA</b> |
| <b>SO 101.4</b>              | <b>Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090</b> | 3 852 956,75        | 4 662 077,67        | Soupis     |

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt: ZL32 - Sanace podloží SO 101.4

Soupis: **SO 101.4 - Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090**

Místo: Rokycansko

Zadavatel:  
Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Datum:

Projektant:  
Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady stavby celkem

**3 852 956,75**

MPR - MĚNĚPRÁCE

-2 213 120,05

2 - Základy

-2 213 120,05

VCP - VÍCEPRÁCE

6 066 076,80

1 - Zemní práce

6 066 076,80

# SOUPIS PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa  
 Objekt: ZL32 - Sanace podloží SO 101.4  
 Soupis: **SO 101.4 - Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090**

Místo: Rokycansko  
 Zadavatel:  
 Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Datum:  
 Projektant:  
 Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

**3 852 956,75**

### D MPR MĚNĚPRÁCE

**-2 213 120,05**

D 2 Základy **-2 213 120,05**

|   |   |          |  |    |             |  |  |  |
|---|---|----------|--|----|-------------|--|--|--|
| 1 | K | 215663 a | ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M | M2 | -14 186,667 |  |  |  |
|---|---|----------|--|----|-------------|--|--|--|

P *Poznámka k položce:*  
*stabilizace vápnem 3% CaO na mocnost vrstvy 0,45 m po zhutnění zahrnuje i úpravu pláně se zhutněním*  
 VV Položka z SOD z objektu SO 101.4, pol. 23  
 VV -14186,667  
 VV Součet -14 186,667

|   |   |          |  |    |             |  |  |  |
|---|---|----------|--|----|-------------|--|--|--|
| 2 | K | 215669 a | ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% | M2 | -28 373,333 |  |  |  |
|---|---|----------|--|----|-------------|--|--|--|

P *Poznámka k položce:*  
*stabilizace vápnem 3% CaO na mocnost vrstvy 0,45 m po zhutnění*  
 VV Položka z SOD z objektu SO 101.4, pol. 26  
 VV -28373,333  
 VV Součet -28 373,333

### D VCP VÍCEPRÁCE

**6 066 076,80**

D 1 Zemní práce **6 066 076,80**

|   |   |           |  |    |           |  |  |                |
|---|---|-----------|--|----|-----------|--|--|----------------|
| 3 | K | 171152121 | Uložení sypaniny do zhutněných násypů pro silnice, dálnice a letiště s rozproštěním sypaniny ve vrstvách, s hrubým urovnáním a uzavřením povrchu násypu z hornin nesoudržných kamenitých | m3 | 4 256,000 |  |  | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|--|----|-----------|--|--|----------------|

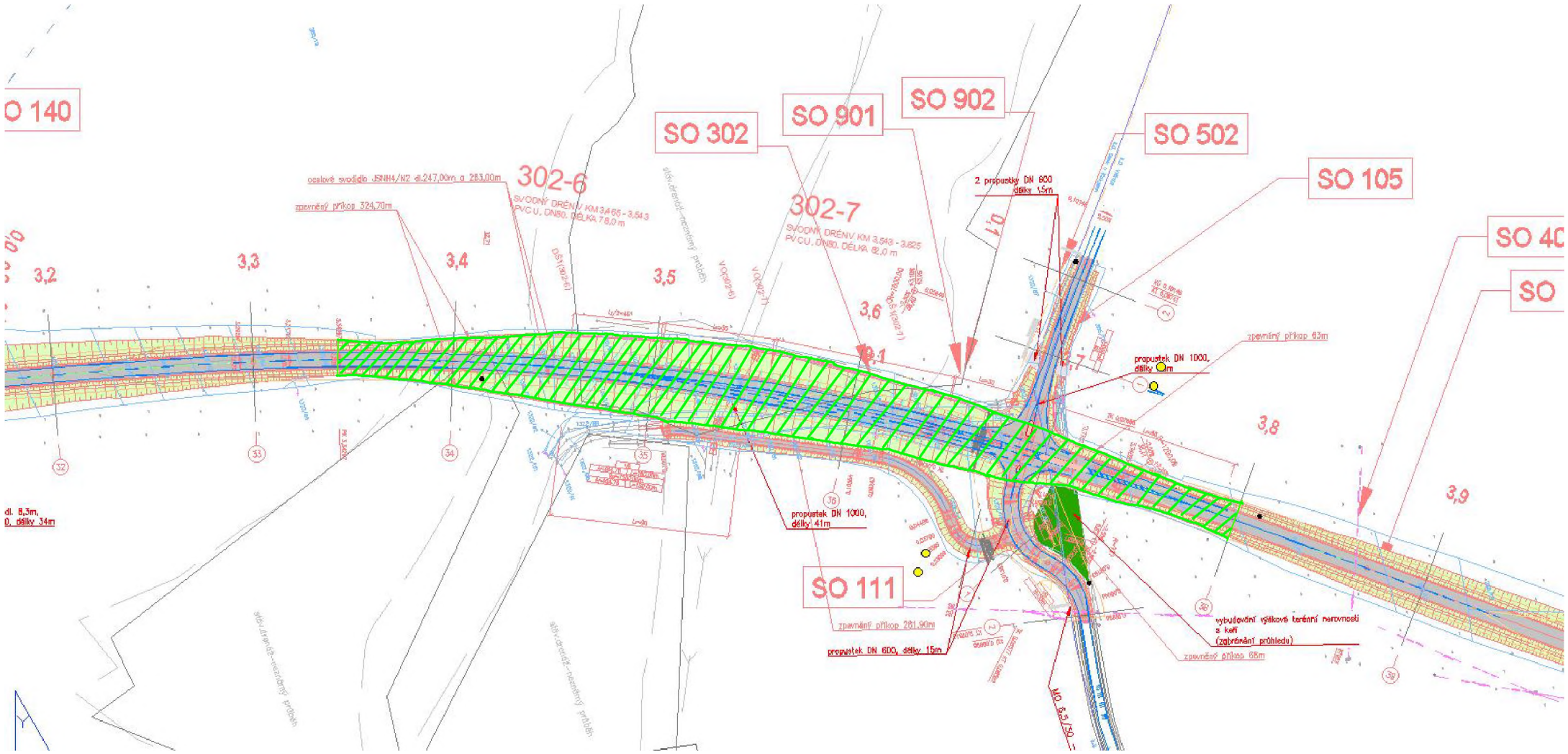
Online PSC [https://podminky.urs.cz/item/CS\\_URS\\_2024\\_01/171152121](https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171152121)  
 VV Nová položka z ÚRS 2024 01  
 VV 14186,667\*0,3  
 VV Součet 4 256,000

|   |   |          |  |   |           |  |  |                |
|---|---|----------|--|---|-----------|--|--|----------------|
| 4 | M | 58380652 | kámen lomový neupravený tříděný frakce 0/250 | t | 8 937,600 |  |  | CS ÚRS 2023 02 |
|---|---|----------|--|---|-----------|--|--|----------------|

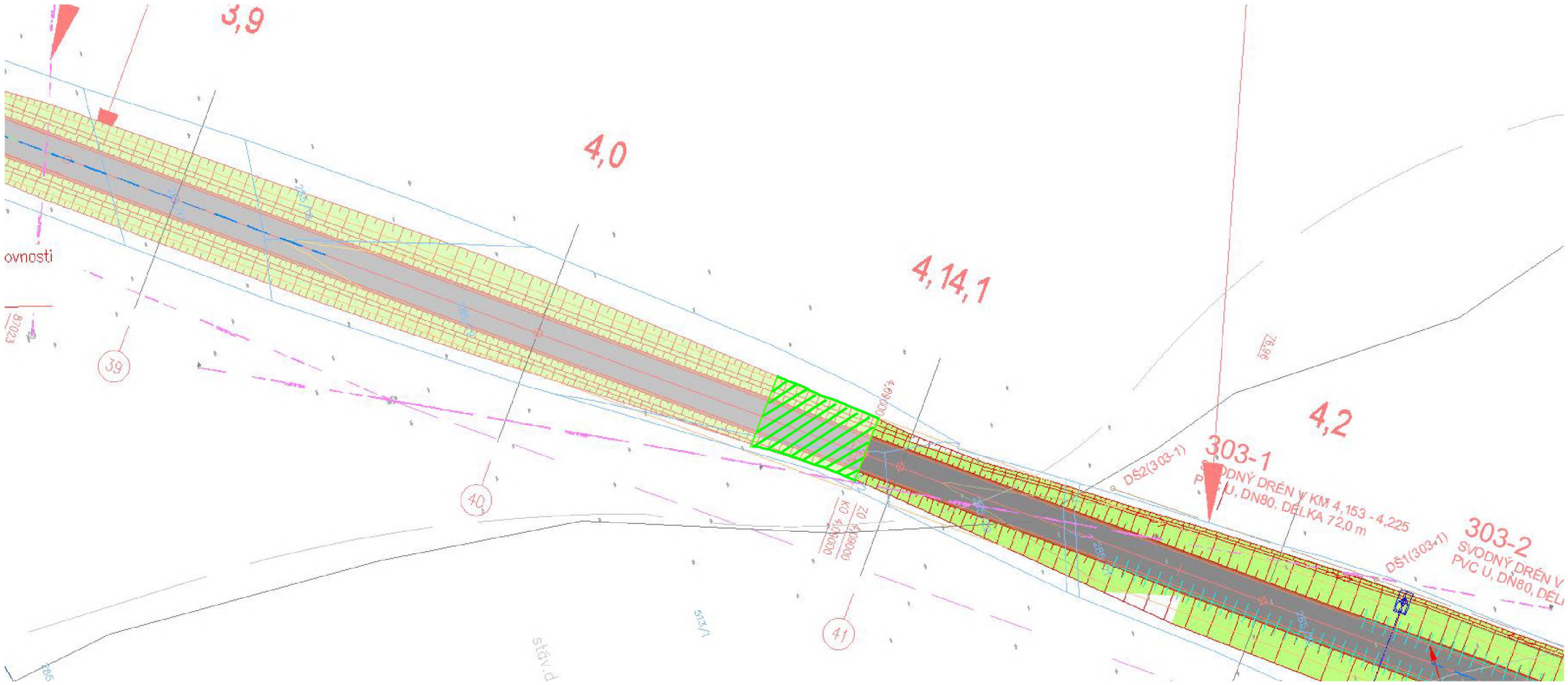
VV Nová položka z ÚRS 2024 01  
 VV 4256\*2,1  
 VV Součet 8 937,600

# SO 101.4

## Sanace podloží



# SO 101.4 Sanace podloží



## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ    | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|-----------|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 | Zamračeno | 1,9°C   | 0,0 mm/h | 1,7 m/s        | 51°        | 81%     |
| 12:00 | Polojasno | 13,7°C  | 0,0 mm/h | 6,1 m/s        | 102°       | 51%     |
| 18:00 | Zamračeno | 16,1°C  | 0,0 mm/h | 4,5 m/s        | 141°       | 53%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO      | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------|------|------|------------------|---------------|------|------|
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |                  |               |      |      |
|                       | Dělník        | 1    | 8    |                  | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o. |               |      |      |                  |               |      |      |
|                       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
|                       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POSÁDKA | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|---------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. |         | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. |         | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. |         | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. |         | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. |         | 1    | 8    |

## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS  | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|--|---------------------|----|----|
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| km 2,550-2,950<br>- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojiv<br>- hutnění po vrstvách<br>- použit materiál ze stavby     |                     |    |    |

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR (Stavbyvedoucí - manažer projektu) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Sanace podloží násypu km 3,340 - 3,800

- na základě nevyhovujících zkoušek podloží bude provedeno zkušební pole sanace zatlačením kameniva na základě kterého bude rozhodnuto o dalším postupu.

PŘÍLOHY

 OSEK - SO 101 - OS...03-  
27.pdf

Podpisy:





## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ    | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|-----------|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 | Polojasno | 6,0°C   | 0,0 mm/h | 4,3 m/s        | 232°       | 72%     |
| 12:00 | Polojasno | 12,9°C  | 0,0 mm/h | 5,4 m/s        | 228°       | 55%     |
| 18:00 | Zamračeno | 11,9°C  | 0,0 mm/h | 2,9 m/s        | 207°       | 62%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO      | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------|------|------|------------------|---------------|------|------|
| BIGGEST s.r.o.        |               |      |      |                  |               |      |      |
|                       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  | Dělník        | 1    | 8    |
|                       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |                  |               |      |      |
|                       | Dělník        | 1    | 8    |                  | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o. |               |      |      |                  |               |      |      |
|                       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
|                       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper VOLVO A 40 G   | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Pásové rypadlo 30t    | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Zemní válec           | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |


## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS  | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|--|---------------------|----|----|
| SO 101 hlavní trasa<br>km 3,560<br>- příprava zkušebního pole<br>- rozproštění, rovnání a hutnění provedené vrstvy                   | BIGGEST s.r.o.      |    |    |
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| km 2,550-2,950<br>- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou<br>- hutnění po vrstvách<br>- použit materiál ze stavby   |                     |    |    |

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

Dnešního dne proběhla schůzka za účasti zástupců objednatele a zhotovitele za účelem provedení zkoušky sanace podloží násypu zatlačením kameniva - zkušební pole SO 101 km 3,560. Výsledek zkoušky vyhovující. Rozhodnuto o provedení sanace podloží násypu zatlačením kameniva v úseku km 3,340 - 3,800. Práce budou provedeny nad rámec SOD.

PŘÍLOHY

 OSEK - SO 101 - OS...04-03.pdf

---

AUTOR  (Geotechnik zhotovitele)


NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis  (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 3.4.2024:

Bylo provedeno místní šetření a posouzení stavu podloží násypu v km cca 3,340 – 3,800. V uvedeném úseku se vyskytují deluviofluviální jemnozrnné zeminy charakteru jílu se střední plasticitou (F6 CI), tuhé až měkké konzistence. Povrch podloží násypu vykazoval při hutnění plastické deformace.

V uvedených podmínkách navrhujeme provést uložení sanační vrstvy kameniva např. frakce 0/250 mm (s nižším podílem jemnozrnných součástí), v tloušťce 0,5 m, s jejím částečným zatlačením do podloží, bez vložení separační geotextilie na podloží.

PŘÍLOHY

 OSEK - SO 101 - OS...04-03.pdf

---

AUTOR  (TDS)

NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.

Reakce na zápis Mikunda Stanislav (Geotechnik zhotovitele), ze dne 3.4.2024:

TDS souhlasí s navrženým řešením.

Podpisy:



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI  
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ       | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|--------------|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 | ☁️ Polojasno | 10,4°C  | 0,0 mm/h | 1,2 m/s        | 359°       | 80%     |
| 12:00 | ☀️ Jasno     | 20,3°C  | 0,0 mm/h | 1,6 m/s        | 161°       | 50%     |
| 18:00 | ☀️ Jasno     | 25,8°C  | 0,0 mm/h | 0,9 m/s        | 18°        | 33%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO      | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------|------|------|------------------|---------------|------|------|
| BIGGEST s.r.o.        |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Dělník        | 1    | 8    |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o. |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| STRABAG a.s.          |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Dělník        | 1    | 8    |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    |                  |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Pásové rypadlo 30t    | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dumper VOLVO A 40 G   | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Zemní válec           | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dozér CAT D8T         | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Autojeřáb Tatra       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Kolový nakladač       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |

## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS   | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|---|---------------------|----|----|
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu<br>- drcení vytěženého materiálu | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| km 2,550-2,950<br>- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou<br>- hutnění po vrstvách<br>- použit materiál ze stavby                                    |                     |    |    |
| SO101 hlavní trasa  | STRABAG a.s.        |    |    |

km 1,954 propustek DN 1000

- provedena kontrola základové spáry
- návoz železobetonových trub
- připraven podsyp ze štěrkopísku
- lože z betonu vč. kari sítí
- pokládka železobetonových trub DN 1000
- obetonování trub
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 3,340 - 3,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR  (TDS)

NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.

Provedena kontrola prováděných prací.

Podpisy:



## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ      | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|-------------|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 | ☁ Děšt      | 5,9°C   | 1,6 mm/h | 2,9 m/s        | 226°       | 93%     |
| 12:00 | ☁ Děšt      | 9,9°C   | 0,2 mm/h | 2,8 m/s        | 252°       | 76%     |
| 18:00 | ☁ Zamračeno | 11,1°C  | 0,0 mm/h | 1,4 m/s        | 271°       | 70%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO      | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------|------|------|------------------|---------------|------|------|
| BIGGEST s.r.o.        |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Dělník        | 1    | 8    |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o. |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| STRABAG a.s.          |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Dělník        | 1    | 8    |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    |                  |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Pásové rypadlo 30t    | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Zemní válec           | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dozér CAT D8T         | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Autojeřáb Tatra       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Kolový nakladač       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |

## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS   | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|---|---------------------|----|----|
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu<br>- drcení vytěženého materiálu | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| km 2,550-2,950<br>- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojiv<br>- hutnění po vrstvách<br>- použit materiál ze stavby                                      |                     |    |    |
| SO101 hlavní trasa  | STRABAG a.s.        |    |    |

---

km 1,954 propustek DN 1000

- lože z betonu vč. kari sítí

- pokládka železobetonových trub DN 1000

- obetonování trub

- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

---

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu

- odvoz vytěženého materiálu

- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 3,340 - 3,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

Podpisy:



## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ      | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|-------------|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 | ☁ Děšt      | 10,5°C  | 1,8 mm/h | 2,0 m/s        | 150°       | 91%     |
| 12:00 | ☁ Děšt      | 10,6°C  | 0,8 mm/h | 1,4 m/s        | 272°       | 84%     |
| 18:00 | ☁ Polojasno | 14,9°C  | 0,0 mm/h | 4,7 m/s        | 220°       | 62%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO      | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------|------|------|------------------|---------------|------|------|
| BIGGEST s.r.o.        |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Dělník        | 1    | 8    |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o. |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Pásové rypadlo 30t    | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Zemní válec           | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dozér CAT D8T         | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Drtič POWERSCREEN     | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |

## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS  | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|--|---------------------|----|----|
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu<br>- drcení vytěženého materiálu<br><br>km 2,550-2,950<br>- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy<br>- hutnění po vrstvách<br>- použit materiál ze stavby | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| SO 101 hlavní trasa<br>km 2,950 - 3,340<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu<br>- odvoz vytěženého materiálu<br>- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP   | BIGGEST s.r.o.      |    |    |



km 3,340 - 3,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

SO101 hlavní trasa

km 4,234 propustek DN 1000

- příprava základové spáry

- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (TDS)




NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.

Provedena kontrola prováděných prací.


Podpisy:



## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ  | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|---|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 |  Zamračeno | 4,7°C   | 0,0 mm/h | 5,7 m/s        | 230°       | 74%     |
| 12:00 |  Polojasno | 7,2°C   | 0,0 mm/h | 6,4 m/s        | 249°       | 58%     |
| 18:00 |  Déšť      | 8,6°C   | 0,0 mm/h | 6,3 m/s        | 267°       | 58%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO  | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO  | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|---|---------------|------|------|---|---------------|------|------|
| BIGGEST s.r.o.  |               |      |      |   |               |      |      |
|    | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |    | Dělník        | 1    | 8    |
|    | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |   |               |      |      |
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |   |               |      |      |
|    | Dělník        | 1    | 8    |    | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o.   |               |      |      |   |               |      |      |
|    | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |    | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
| STRABAG a.s.  |               |      |      |   |               |      |      |
|  | Dělník        | 1    | 8    |  | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
|  | Dělník        | 1    | 8    |  | Dělník        | 1    | 8    |
|  | Dělník        | 1    | 8    |   |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Pásové rypadlo 30t    | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Zemní válec           | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dozér CAT D8T         | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Autojeřáb Tatra       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Kolový nakladač       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Drtič POWERSCREEN     | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |

## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS   | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|---|---------------------|----|----|
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu<br>- drcení vytěženého materiálu | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| km 2,550-2,950<br>- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy<br>- hutnění po vrstvách<br>- použit materiál ze stavby                                     |                     |    |    |
| SO 101 hlavní trasa   | BIGGEST s.r.o.      |    |    |

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 3,340 - 3,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

SO101 hlavní trasa

STRABAG a.s.

km 4,234 propustek DN 1000

- kontrola základové spáry
- proveden podsyp ze štěrkopísku
- provedeno betonové lože vč. kari sítí
- pokládka železobetonových trub DN 1000
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP


## DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Dnešního dne proběhla schůzka za účasti zástupců objednatele, geotechnika objednatele, TDS, geotechnika stavby a zhotovitele za účelem:

- 1) kontrola zatřídění těžitelnosti hornin v zářezu v km 2,100 - 2,500
  - v souladu s vyjádřením ze dne 20.3.2024
- 2) kontrola sanace podloží násypu zatlačením kameniva v km 3,340 - 3,800
  - v souladu s vyjádřením ze dne 3.4.2024
- 3) sanace podloží násypu v km 4,090 - 4,250
  - na základě nevyhovujících zkoušek podloží bude provedeno zkušební pole sanace podloží zatlačením kameniva na základě kterého, bude rozhodnuto o dalším postupu.

PŘÍLOHY

 OSEK - SO 101 - OS...04-16.pdf

AUTOR [REDAKCE] (Geotechnik zhotovitele) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.


Reakce na zápis [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 16.4.2024:

Ad.1)  
Proběhla kontrola a zhodnocení těžných hornin v zářezu v km cca 2,150 – 2,500. Od vyznačení tříd těžitelností ze dne 20.3.2024 jsou dále směrem do hloubky zářezu těženy v celém rozsahu (100%) navětralé břidlice (R3/R2), III. třídy těžitelnosti (dle ČSN 73 6133) ad.3)

Bylo provedeno místní šetření a posouzení stavu podloží násypu v km cca 4,090 – 4,250. V uvedeném úseku byly zastíženy deluviofluviální jemnozrnné zeminy charakteru jílu se střední plasticitou (F6 CI), tuhé až měkké konzistence. Povrch podloží násypu vykazoval při hutnění plastické deformace.

V uvedených podmínkách navrhuje provést uložení sanační vrstvy kameniva např. frakce 0/250 mm (s nižším podílem jemnozrnných součástí), v tloušťce 0,5 m, s jejím částečným zatlačením do podloží, bez vložení separační geotextilie na podloží.

PŘÍLOHY

 OSEK - SO 101 - OS...04-16.pdf

AUTOR [REDAKCE] (TDS) NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.




Reakce na zápis [REDAKCE] (Geotechnik zhotovitele), ze dne 16.4.2024:

TDS souhlasí s navrženým řešením.

Podpisy:



## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ   | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|--|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 |  Déšť | 3,9°C   | 0,4 mm/h | 1,7 m/s        | 280°       | 93%     |
| 12:00 |  Déšť | 8,4°C   | 0,1 mm/h | 2,9 m/s        | 332°       | 58%     |
| 18:00 |  Déšť | 7,0°C   | 0,4 mm/h | 1,4 m/s        | 312°       | 71%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO      | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------|------|------|------------------|---------------|------|------|
| BIGGEST s.r.o.        |               |      |      |                  |               |      |      |
| [REDACTED]            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | [REDACTED]       | Dělník        | 1    | 8    |
| [REDACTED]            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |                  |               |      |      |
| [REDACTED]            | Dělník        | 1    | 8    | [REDACTED]       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o. |               |      |      |                  |               |      |      |
| [REDACTED]            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | [REDACTED]       | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
| [REDACTED]            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| STRABAG a.s.          |               |      |      |                  |               |      |      |
| [REDACTED]            | Dělník        | 1    | 8    | [REDACTED]       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| [REDACTED]            | Dělník        | 1    | 8    | [REDACTED]       | Dělník        | 1    | 8    |
| [REDACTED]            | Dělník        | 1    | 8    |                  |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Pásové rypadlo 30t    | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Zemní válec           | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dozér CAT D8T         | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Autojeřáb Tatra       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Kolový nakladač       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Drtič POWERSCREEN     | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |

## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS   | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|---|---------------------|----|----|
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu<br>- drcení vytěženého materiálu | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| km 2,550-2,950<br>- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou<br>- hutnění po vrstvách<br>- použit materiál ze stavby                                    |                     |    |    |

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 4,070 - 4,090

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 4,200

- příprava zkušebního pole sanace zatlačením kameniva

SO101 hlavní trasa

STRABAG a.s.

km 4,234 propustek DN 1000

- provedeno betonové lože vč. kari sítí
- pokládka železobetonových trub DN 1000
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR  (TDS)

NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.

Provedena kontrola prováděných prací.

Podpisy:



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI  
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

## POČASÍ:

| ČAS   | POČASÍ | TEPLOTA | SRÁŽKY   | RYCHLOST VĚTRU | SMĚR VĚTRU | VLHKOST |
|-------|--------|---------|----------|----------------|------------|---------|
| 06:00 | ☁ Děšt | 2,3°C   | 0,6 mm/h | 3,1 m/s        | 223°       | 92%     |
| 12:00 | ☁ Děšt | 6,9°C   | 0,0 mm/h | 8,1 m/s        | 218°       | 66%     |
| 18:00 | ☁ Děšt | 4,2°C   | 0,3 mm/h | 5,4 m/s        | 228°       | 89%     |

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

| PŘÍJMENÍ A JMÉNO      | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. | PŘÍJMENÍ A JMÉNO | NÁZEV PROFESE | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------|------|------|------------------|---------------|------|------|
| BIGGEST s.r.o.        |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Dělník        | 1    | 8    |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |                  |               |      |      |
| DEKAKOM plus s.r.o.   |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ROADFIN STAVBY s.r.o. |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Stavbyvedoucí | 1    | 8    | ██████████       | Mistr Stavby  | 1    | 8    |
| STRABAG a.s.          |               |      |      |                  |               |      |      |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Stavbyvedoucí | 1    | 8    |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    | ██████████       | Dělník        | 1    | 8    |
| ██████████            | Dělník        | 1    | 8    |                  |               |      |      |

## MECHANIZMY:

| NÁZEV PROSTŘEDKU      | NÁZEV DODAVATELE    | POČ. | HOD. |
|-----------------------|---------------------|------|------|
| Zemní válec           | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dozér CAT D6          | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Rypadlo pásové HD 300 | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |
| Pásové rypadlo 30t    | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dumper CAT            | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Zemní válec           | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Dozér CAT D8T         | BIGGEST s.r.o.      | 1    | 8    |
| Autojeřáb Tatra       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Kolový nakladač       | STRABAG a.s.        | 1    | 8    |
| Drtič POWERSCREEN     | DEKAKOM plus s.r.o. | 1    | 8    |

## PROVEDENÉ PRÁCE:

| POPIS   | NÁZEV DODAVATELE    | MN | MJ |
|---|---------------------|----|----|
| SO101 hlavní trasa<br>km 1,510 - 1,560<br>- sanace podloží násypu kamenivem v přechodovém úseku mostu<br>- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP | DEKAKOM plus s.r.o. |    |    |
| SO101 hlavní trasa<br>km 2,150-2,550<br>- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.<br>- odvoz vytěženého materiálu<br>- drcení vytěženého materiálu                           |                     |    |    |

---

km 2,550-2,950

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

---

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 4,070 - 4,090

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 4,200

- příprava zkušebního pole sanace zatlačením kameniva

---

SO101 hlavní trasa

STRABAG a.s.

km 4,234 propustek DN 1000

- provedeno betonové lože vč. kari sítí
- pokládka železobetonových trub DN 1000
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:



TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice  
pracoviště č. 2 Plzeň

Šlovice 122  
321 00 Plzeň

tel. [REDACTED]



## Protokol o zkoušce - Stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47

|                                     |                    |   |                                    |
|-------------------------------------|--------------------|---|------------------------------------|
| údaje o objednateli a místě zkoušky | objednatel:        | ROADFIN STAVBY s.r.o.                         | číslo protokolu: PL/2024/00369     |
|                                     |                    | Plzeňská 1147, 330 27 Veprnice                | číslo kontraktu: PL/2024/01175     |
|                                     | stavba:            | Napoj.sever.Rokycanska na dálnici D5, I.etapa | datum odběru: 19.03.2024           |
|                                     | konstrukční celek: | podloží násypu                                | datum provedení zk.: 19.-20.3.2024 |
|                                     | místo odběru:      | S.O.101; km 3,581; LS3m                       | datum vydání protokolu: 21.03.2024 |

|                            |  |         |                   |
|----------------------------|--|---------|-------------------|
| příprava zkušebního vzorku | <b>Úprava zrnitosti</b>  |         |                   |
|                            | Prosátí vzorku sítem   | 22,4 mm |                   |
|                            | <b>Stanovení vlhkosti zkušebního tělesa při přípravě</b>             |         |                   |
|                            | Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1 |         |                   |
|                            | Hm. prázdné váženky g  | 1432,3  |                   |
|                            | s vlhkým vzorkem g   | 5514,0  |                   |
|                            | se suchým vzorkem g  | 4431,7  |                   |
|                            | vlhkost zkuš.tělesa:   | 36,1%   | nejistota U=±1,4% |

|           |   |                      |   |             |             |
|-----------|---|----------------------|---|-------------|-------------|
| zhuňování | <b>Zhuňování zkuš. vzorku podle ČSN EN 13286-2 Proctor standard</b> |                      | <b>Stanovení obi.hm. zkušebního tělesa při přípravě</b> |             |             |
|           |   |                      |   | nejistota   |             |
|           | Objem formy   | 2121 cm <sup>3</sup> | Obj.hmot.vlhkého zkuš.tělesa                            | 1826 kg.m-3 | U=±18kg.m-3 |
|           | Hmotnost formy se vzorkem   | 13979,4 g            | Obj.hmot.suchého zkuš.tělesa                            | 1342 kg.m-3 | U=±13kg.m-3 |

|       |                              |  |  |
|-------|------------------------------|--|--|
| zrání | <b>Okamžité zkoušení IBI</b> |  |  |
|       |                              |  |  |

|                   |                  |           |                      |         |
|-------------------|------------------|-----------|----------------------|---------|
| provedení zkoušky |                  |           |                      |         |
|                   | Pentrace (mm)    | síla (kN) | Standardní síla (kN) | CBR (%) |
|                   | 2,5              | 0,1       | 13,2                 | 0,5     |
|                   | 5                | 0,1       | 20                   | 0,4     |
|                   | Stanovení: IBI = |           | 1%                   |         |
|                   | nejistota měření |           | U=±0,1%              |         |

|                    |   |        |                          |
|--------------------|---|--------|--------------------------|
| vlhkost po zkoušce | <b>Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1 po ukončení zkoušky</b> |        |                          |
|                    | Hm. prázdné váženky g   | 887,6  |                          |
|                    | s vlhkým vzorkem g  | 4744,7 |                          |
|                    | se suchým vzorkem g   | 3724,0 |                          |
|                    | vlhkost po zkoušce:   | 36,0%  | nejistota měření U=±1,4% |

Uvedená rozšířená nejistota měření U± je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření k=2, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%.

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| hodnocení / komentář / poznámka:   | zkoušel:                      |
| Údaje o stavbě dodal objednatel. Odběr vzorku mimo rámec akreditace provedl [REDACTED] | [REDACTED] zkušební technik   |
|  | schválil:                     |
|  | [REDACTED] vedoucí pracoviště |
| rozdělovník: 1 x objednatel, 1 x TPA   |                               |





TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice  
pracoviště č. 2 Plzeň

Šlovice 122  
321 00 Plzeň

tel. [REDACTED]  
fax [REDACTED]



**TPA**

### Protokol o zkoušce - Stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47

|                                     |                    |   |                                    |
|-------------------------------------|--------------------|---|------------------------------------|
| údaje o objednateli a místě zkoušky | objednatel:        | ROADFIN STAVBY s.r.o.                         | číslo protokolu: PL/2024/00371     |
|                                     |                    | Plzeňská 1147, 330 27 Vejpřnice               | číslo kontraktu: PL/2024/01175     |
|                                     |                    |   | SYK                                |
|                                     | stavba:            | Napoj.sever.Rokycanska na dálnici D5, I.etapa | datum odběru: 19.03.2024           |
|                                     | konstrukční celek: | podloží násypu                                | datum provedení zk.: 19.-20.3.2024 |
|                                     | místo odběru:      | S.O.101; km 4,234; LS 4m                      | datum vydání protokolu: 21.03.2024 |

|                            |  |              |                 |
|----------------------------|--|--------------|-----------------|
| příprava zkušebního vzorku | <b>Úprava zrnitosti</b>  |              |                 |
|                            | Prosátí vzorku sítem   | 22,4 mm      |                 |
|                            | <b>Stanovení vlhkosti zkušebního tělesa při přípravě</b>             |              |                 |
|                            | Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1 |              |                 |
|                            | Hm. prázdné váženky g  | 1604,6       |                 |
|                            | s vlhkým vzorkem g   | 6406,3       |                 |
|                            | se suchým vzorkem g  | 5463,3       |                 |
|                            | vlhkost zkuš.tělesa:   | <b>24,4%</b> | nejistota U=±1% |

|           |   |                      |   |                    |             |
|-----------|---|----------------------|---|--------------------|-------------|
| zhuňování | <b>Zhuňování zkuš. vzorku podle ČSN EN 13286-2 Proctor standard</b> |                      | <b>Stanovení obj.hm. zkušebního tělesa při přípravě</b> |                    |             |
|           |   |                      |   | nejistota          |             |
|           | Objem formy   | 2121 cm <sup>3</sup> | Obj.hmot.vlhkého zkuš.tělesa                            | <b>1955 kg.m-3</b> | U=±20kg.m-3 |
|           | Hmotnost formy se vzorkem   | 14254,8 g            | Obj.hmot.suchého zkuš.tělesa                            | <b>1571 kg.m-3</b> | U=±16kg.m-3 |

|       |                              |  |  |
|-------|------------------------------|--|--|
| zrání | <b>Okamžité zkoušení IBI</b> |  |  |
|       |                              |  |  |

|                   |                         |               |           |                      |         |
|-------------------|-------------------------|---------------|-----------|----------------------|---------|
| provedení zkoušky |                         | Pentrace (mm) | síla (kN) | Standardní síla (kN) | CBR (%) |
|                   |                         | 2,5           | 0,2       | 13,2                 | 1,1     |
|                   |                         | 5             | 0,2       | 20                   | 1,2     |
|                   | <b>Stanoveno: IBI =</b> |               |           | <b>1%</b>            |         |
|                   | nejistota měření        |               |           | U=±0,1%              |         |

|                    |   |              |                  |
|--------------------|---|--------------|------------------|
| vlhkost po zkoušce | <b>Stanovení vlhkosti zkušebního vzorku zeminy podle ČSN EN ISO 17892-1 po ukončení zkoušky</b> |              |                  |
|                    | Hm. prázdné váženky g   | 939,3        |                  |
|                    | s vlhkým vzorkem g  | 5073,5       |                  |
|                    | se suchým vzorkem g   | 4279,4       |                  |
|                    | vlhkost po zkoušce:   | <b>23,8%</b> | nejistota měření |

Uvedená rozšířená nejistota měření U<sub>z</sub> je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření k=2, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%.

|  |  |
|--|--|
| hodnocení / komentář / poznámka:   | zkoušel:   |
| Údaje o stavbě dodal objednatel. Odběr vzorku mimo rámec akreditace provedl Sýkora.  | [REDACTED], zkušební technik   |
|  | álil:  |
|  | [REDACTED] vedoucí pracoviště  |
| rozdělovník: 1 x objednatel, 1 x TPA   |  |
| Výsledky zkoušek se týkají jen předmětu zkoušky a protokol nenahrazuje jiné dokumenty. stavbě a vzorku byly poskytnuty objednatelem. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku IČ 25122835, DIČ CZ25122835, www.tpaqi.com. - Konec protokolu - | být bez souhlasu laboratoře kopírován jinak než celý. Údaje o soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17759, |



TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice

pracoviště č. 2 Plzeň

Šlovice 122 tel. [redacted]

321 00 Plzeň mail [redacted]



**Protokol o zkoušce statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A — 300**

objednatel: **ROADFIN STAVBY s.r.o.**  
Plzeňská 1147  
CZ 330 27 Veprnice

č. protokolu: **PL/2024/00465**  
č. kontraktu: **PL/2024/01175**

stavba: **Napoj.sever.Rokycanska na dálnici D5, 1.etapa**

objekt: **S.O.101**

druh materiálu: **LKn**

teplota: **polojasno, 13°C**

staničení: **podloží násypu; km 3.500; osa**

výrobní: **-**

datum zkoušky: **03.04.2024**

Ø desky [mm]: **300**

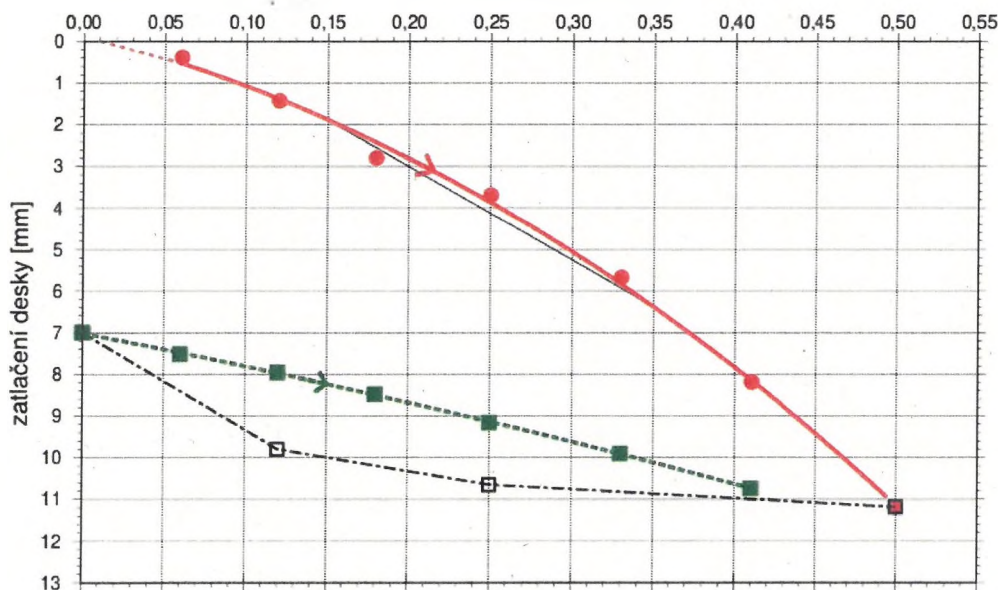
vlhkost [% hm.]: **-**

podsypaní desky: **-**

poměr ramen: **1:1**

**zatěžovací křivky**

kontaktní napětí [MPa]



| $\sigma_0$<br>MPa       | s<br>mm |
|-------------------------|---------|
| <b>1. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.060                   | 0.380   |
| 0.120                   | 1.420   |
| 0.180                   | 2.790   |
| 0.250                   | 3.690   |
| 0.330                   | 5.670   |
| 0.410                   | 8.180   |
| 0.500                   | 11.190  |
| <b>odlehčení</b>        |         |
| 0.250                   | 10.650  |
| 0.120                   | 9.800   |
| 0.000                   | 7.000   |
| <b>2. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.000                   | 7.000   |
| 0.060                   | 7.520   |
| 0.120                   | 7.950   |
| 0.180                   | 8.480   |
| 0.250                   | 9.160   |
| 0.330                   | 9.900   |
| 0.410                   | 10.740  |

neakreditované ozn. kurzivou

|   | $\sigma_{0max}$<br>MPa | $a_0$<br>mm   | $a_1$<br>mm.MPa <sup>-1</sup> | $a_2$<br>mm.MPa <sup>-2</sup> | $E_{def1}$              |             |     |
|---|------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|-----|
| 1 | <b>0,500</b>           | <b>-0,136</b> | <b>9,483</b>                  | <b>26,148</b>                 | <i>E<sub>def1</sub></i> | <b>10,0</b> | MPa |
| 2 | <b>0,410</b>           | <b>7,015</b>  | <b>7,554</b>                  | <b>3,720</b>                  | <i>E<sub>def2</sub></i> | <b>24,8</b> | MPa |

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| $E_{def2}/E_{def1}$ | <b>2,48</b> |
|---------------------|-------------|

poznámka:

Údaje o stavbě dodal objednatel.

zkoušel:

[redacted] zkušební technik

schválil:

[redacted] vedoucí pracoviště

datum: **03.04.2024**

strana 1/2

rozdělovník:

1x objednatel

1x TPA



**Nejistoty výsledků zkoušek**

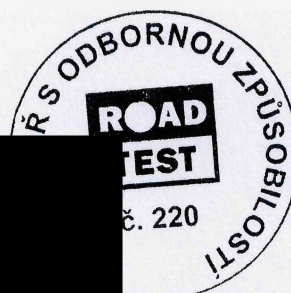
| vlastnost                      | zk. norma / metoda | výsledek    | jednotka | rozšířená nejistota<br>U (výpočet) |
|--------------------------------|--------------------|-------------|----------|------------------------------------|
| modul přetvárnosti $E_{def,1}$ | ČSN 72 1006        | <b>10,0</b> | MPa      | ± <b>0,2</b>                       |
| modul přetvárnosti $E_{def,2}$ | ČSN 72 1006        | <b>24,8</b> | MPa      | ± <b>0,5</b>                       |
| $E_{def,2}/E_{def,1}$          | ČSN 72 1006        | <b>2,48</b> |          | ± <b>0,07</b>                      |

Uvedené rozšířené nejistoty měření U jsou součinem standardních nejistot měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. - konec protokolu -

|   |  |                            |
|---|--|----------------------------|
| <b>PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH</b>                                 |  | číslo:<br><b>061-24STA</b> |
| <b>ZÁKAZNÍK:</b> ROADFIN STAVBY s.r.o., [REDACTED], Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice |  |                            |
| STAVBA: Napojení sev. Rokycanska na D5  |  | OBJEKT: SO101- km 3,600    |
| ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: *) Podloží násypu - úprava zatlačením kameniva                 |  |                            |
| Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A                                |  |                            |

| Zkouška č. | Staničení | Strana | Od osy | Odb.v hl. | Edef,1 | Edef,2 | Edef,2/Edef,1 | W |
|------------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|---------------|---|
| 102-24S    | 3,600     | -      | osa    | -         | 31,4   | 56,3   | 1,79          |   |

\*) Uvedená informace o klasifikaci konstrukční vrstvy, byla sdělena zákazníkem.



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Protokol obsahuje 1 zkoušku.

23.04.2024 měření provedl: [REDACTED]  
29.04.2024 protokol zhotov [REDACTED]

protokol schválil: [REDACTED]  
Vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

ROADTEST s.r.o. ,Borská 1232/40a, 301 00 PLZEŇ, IČ: 05311594, T/ [REDACTED], Komerční banka, číslo účtu: 115-3040570247/0100

číslo zkoušky:  
**102-24S**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| DATUM ODBĚRU VZORKU<br>-   | STAVBA: Napojení sev. Rokycanska na D5                                   | OBJEKT: SO101  |  |
| Vzorek odebral:<br>-   | KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Podloží násypu - úprava zatlačením kameniva |  |  |
|  | STANIČENÍ: [km] 3,600  | strana - od osy [m] osa odb. v hl.[m] - sr. rovina - |  |
| Počasí: Jasno<br>Teplota [°C]: 8<br>Materiál: Hrubozrný materiál   |  |  |  |
| Kontaktní napětí<br>$\sigma$ [MPa]   |  |  | Sedání středu desky<br>s [mm]  |
| 0,00<br>0,08<br>0,16<br>0,24<br>0,32<br>0,40<br>0,45<br>0,50<br>0,25<br>0,12<br>0,00<br>0,08<br>0,16<br>0,24<br>0,32<br>0,40<br>0,45 |  |  | 0,00<br>0,48<br>0,98<br>1,54<br>2,14<br>2,74<br>3,16<br>3,60<br>3,38<br>2,98<br>1,66<br>2,20<br>2,54<br>2,80<br>3,06<br>3,36<br>3,56 |
| <b>Výsledky zkoušky:</b>   |  |  |  |
| <b>zatěžovací větev</b>  | <b>1.</b>  | <b>2.</b>  |  |
| $\sigma_{max}$ [MPa]   | 0,50   | 0,45   |  |
| $a_1$ [mm/MPa]   | 5,642  | 5,344  |  |
| $a_2$ [mm/MPa]   | 3,060  | -2,990   |  |
| $E_{def}$ [MPa]  | 31,4   | 56,3   |  |
| $E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]  | 1,79   |  |  |

**Poznámka:**

Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

23.04.2024 měření provedl: XXXXXXXXXX

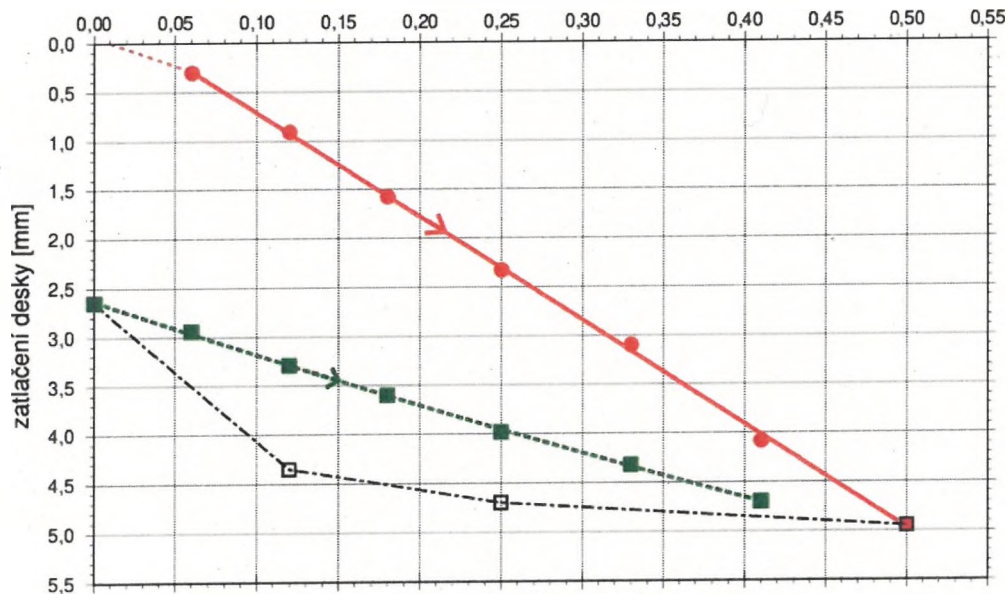
KONEC PROTOKOLU

TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice

pracoviště č. 2 Plzeň

Šlovice 122 tel. [redacted]  
321 00 Plzeň ma [redacted]**Protokol o zkoušce statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A — 300**objednatel: **ROADFIN STAVBY s.r.o.**  
Plzeňská 1147  
CZ 330 27 Vejprniceč. protokolu: **PL/2024/00656**  
č. kontraktu: **PL/2024/01175**stavba: **Napoj.sever.Rokycanska na dálnici D5, 1.etapa**  
druh materiálu: **LKn**  
staničení: **podloží násypu; km 3,480; osa**  
výrobní: **-**  
Ø desky [mm]: **300**  
podsyp desky:objekt: **S.O.101**  
teplota: **polojasno, 12°C**  
datum zkoušky: **26.04.2024**  
vlhkost [% hm.]:  
poměr ramen: **1:1****zatěžovací křivky**

kontaktní napětí [MPa]



| $\sigma_0$<br>MPa       | s<br>mm |
|-------------------------|---------|
| <b>1. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.060                   | 0.300   |
| 0.120                   | 0.910   |
| 0.180                   | 1.570   |
| 0.250                   | 2.330   |
| 0.330                   | 3.100   |
| 0.410                   | 4.080   |
| 0.500                   | 4.950   |
| <b>odlehčení</b>        |         |
| 0.250                   | 4.700   |
| 0.120                   | 4.350   |
| 0.000                   | 2.650   |
| <b>2. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.000                   | 2.650   |
| 0.060                   | 2.940   |
| 0.120                   | 3.290   |
| 0.180                   | 3.600   |
| 0.250                   | 3.980   |
| 0.330                   | 4.320   |
| 0.410                   | 4.700   |

neakreditované ozn. kurzívou

|   | $\sigma_{0max}$<br>MPa | $a_0$<br>mm | $a_1$<br>mm.MPa <sup>-1</sup> | $a_2$<br>mm.MPa <sup>-2</sup> | $E_{def1}$ |      | MPa |
|---|------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|------|-----|
| 1 | 0,500                  | -0,348      | 10,622                        | 0,037                         | $E_{def1}$ | 21,1 | MPa |
| 2 | 0,410                  | 2,633       | 5,656                         | -1,507                        | $E_{def2}$ | 44,7 | MPa |

 $E_{def2}/E_{def}$  2,11

poznámka:

Údaje o stavbě dodal objednatel.

zkoušel:

[redacted] zkušební technik

schválil:

[redacted] vedoucí pracoviště

datum: **29.04.2024**

strana 1/2

rozdělovník:

1x objednatel  
1x TPA

**Nejistoty výsledků zkoušek**

| vlastnost                      | zk. norma / metoda | výsledek    | jednotka | rozšířená nejistota<br>U (výpočet) |
|--------------------------------|--------------------|-------------|----------|------------------------------------|
| modul přetvárnosti $E_{def.1}$ | ČSN 72 1006        | <b>21,1</b> | MPa      | ± 0,4                              |
| modul přetvárnosti $E_{def.2}$ | ČSN 72 1006        | <b>44,7</b> | MPa      | ± 0,9                              |
| $E_{def.2}/E_{def.1}$          | ČSN 72 1006        | <b>2,11</b> |          | ± 0,06                             |

Uvedené rozšířené nejistoty měření U jsou součinem standardních nejistot měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. - konec protokolu -

TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice

pracoviště č. 2 Plzeň

Šlovice 122  
321 00 Plzeň

tel. [redacted]



**Protokol o zkoušce statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A — 300**

objednatel: **ROADFIN STAVBY s.r.o.**  
Plzeňská 1147  
CZ 330 27 Veprnice

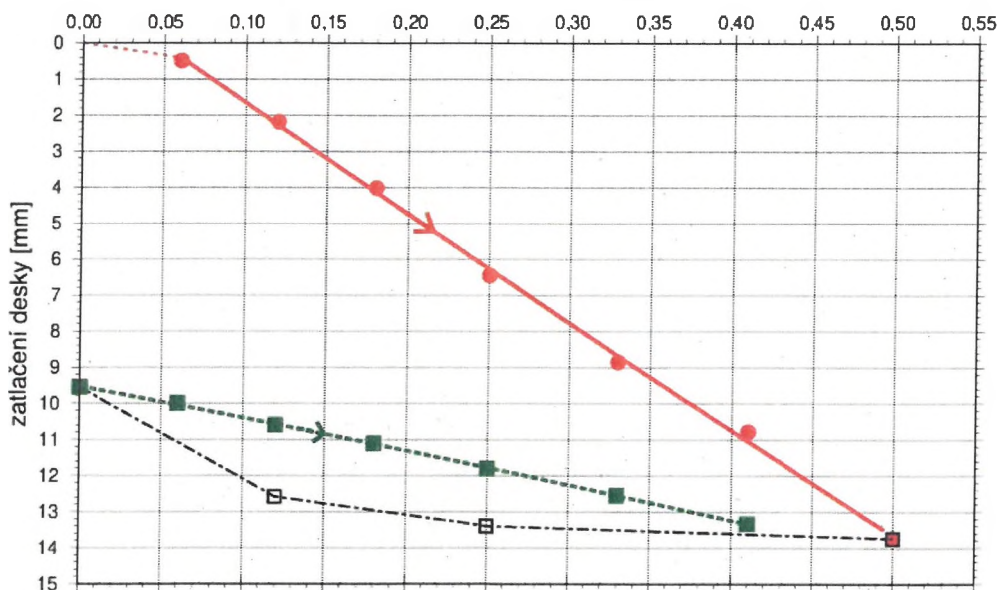
č. protokolu: **PL/2024/01296**  
č. kontraktu: **PL/2024/01175**

stavba: **Napoj.sever.Rokycanska na dálnici D5, 1.etapa**  
druh materiálu: **LKn**  
staničení: **podloží násypu; km 3.650; PS 3m**  
výrobna: **-**  
Ø desky [mm]: **300**  
podsyp desky:

objekt: **S.O.101**  
teplota: **polojasno, 18°C**  
datum zkoušky: **20.06.2024**  
vlhkost [% hm.]:  
poměr ramen: **1:1**

**zatěžovací křivky**

kontaktní napětí [MPa]



| $\sigma_0$<br>MPa       | s<br>mm |
|-------------------------|---------|
| <b>1. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.060                   | 0.490   |
| 0.120                   | 2.180   |
| 0.180                   | 4.010   |
| 0.250                   | 6.450   |
| 0.330                   | 8.850   |
| 0.410                   | 10.780  |
| 0.500                   | 13.750  |
| <b>odlehčení</b>        |         |
| 0.250                   | 13.400  |
| 0.120                   | 12.590  |
| 0.000                   | 9.550   |
| <b>2. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.000                   | 9.550   |
| 0.060                   | 10.000  |
| 0.120                   | 10.600  |
| 0.180                   | 11.110  |
| 0.250                   | 11.800  |
| 0.330                   | 12.550  |
| 0.410                   | 13.340  |

neakreditované ozn. kurzívou

|   | $\sigma_{0max}$<br>MPa | $a_0$<br>mm | $a_1$<br>mm.MPa <sup>-1</sup> | $a_2$<br>mm.MPa <sup>-2</sup> |            |      |     |                          |
|---|------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|------|-----|--------------------------|
| 1 | 0,500                  | -1,487      | 31,813                        | -3,020                        | $E_{def1}$ | 7,4  | MPa |                          |
| 2 | 0,410                  | 9,526       | 8,541                         | 1,888                         | $E_{def2}$ | 24,2 | MPa | $E_{def2}/E_{def1}$ 3,25 |

poznámka:

Údaje o stavbě dodal objednatel.

zkoušel:

[redacted] zkušební technik

schválil:

[redacted] vedoucí pracoviště

datum: **20.06.2024**

strana 1/2

rozdělovník:  
1x objednatel  
1x TPA





**Nejistoty výsledků zkoušek**

| vlastnost                      | zk. norma / metoda | výsledek    | jednotka | rozšířená nejistota<br>U (výpočet) |
|--------------------------------|--------------------|-------------|----------|------------------------------------|
| modul přetvárnosti $E_{def,1}$ | ČSN 72 1006        | <b>7,4</b>  | MPa      | ± <b>0,1</b>                       |
| modul přetvárnosti $E_{def,2}$ | ČSN 72 1006        | <b>24,2</b> | MPa      | ± <b>0,5</b>                       |
| $E_{def,2}/E_{def,1}$          | ČSN 72 1006        | <b>3,25</b> |          | ± <b>0,09</b>                      |

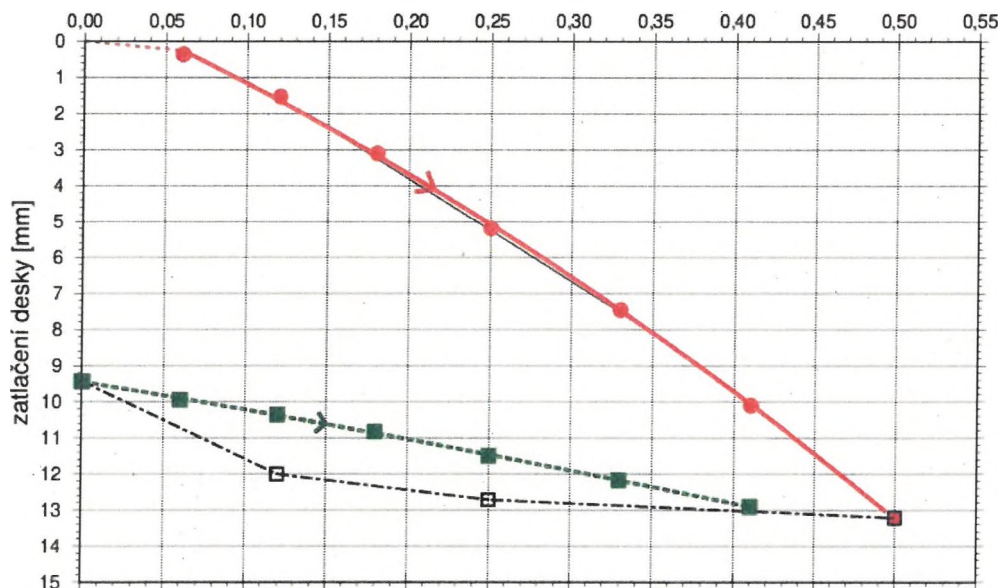
Uvedené rozšířené nejistoty měření U jsou součinem standardních nejistot měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. - konec protokolu -

TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice

pracoviště č. 2 Plzeň

Šlovice 122 tel.  
321 00 Plzeň mail**Protokol o zkoušce statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A — 300**objednatel: **ROADFIN STAVBY s.r.o.**  
Plzeňská 1147  
CZ 330 27 Vejprniceč. protokolu: **PL/2024/01499**  
č. kontraktu: **PL/2024/01175**stavba: **Napoj.sever.Rokycanska na dálnici D5, 1.etapa**  
druh materiálu: **LKn**  
staničení: **podloží násypu; km 3.700; osa**  
výrobna: **-**  
Ø desky [mm]: **300**  
podsyp desky:objekt: **S.O.101**  
teplota: **oblačno, 14°C**  
datum zkoušky: **04.07.2024**  
vlhkost [% hm.]:  
poměr ramen: **1:1****zatěžovací křivky**

kontaktní napětí [MPa]



| $\sigma_0$<br>MPa       | s<br>mm |
|-------------------------|---------|
| <b>1. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.060                   | 0.360   |
| 0.120                   | 1.530   |
| 0.180                   | 3.100   |
| 0.250                   | 5.190   |
| 0.330                   | 7.450   |
| 0.410                   | 10.100  |
| 0.500                   | 13.220  |
| <b>odlehčení</b>        |         |
| 0.250                   | 12.720  |
| 0.120                   | 12.010  |
| 0.000                   | 9.430   |
| <b>2. zatěž. cyklus</b> |         |
| 0.000                   | 9.430   |
| 0.060                   | 9.950   |
| 0.120                   | 10.360  |
| 0.180                   | 10.830  |
| 0.250                   | 11.500  |
| 0.330                   | 12.180  |
| 0.410                   | 12.910  |

neakreditované ozn. kurzívou

|   | $\sigma_{0max}$<br>MPa | $a_0$<br>mm   | $a_1$<br>mm.MPa <sup>-1</sup> | $a_2$<br>mm.MPa <sup>-2</sup> |            |             |     |                     |             |
|---|------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|-------------|-----|---------------------|-------------|
| 1 | <b>0,500</b>           | <b>-1,006</b> | <b>20,185</b>                 | <b>16,642</b>                 | $E_{def1}$ | <b>7,9</b>  | MPa |                     |             |
| 2 | <b>0,410</b>           | <b>9,446</b>  | <b>7,492</b>                  | <b>2,370</b>                  | $E_{def2}$ | <b>26,6</b> | MPa | $E_{def2}/E_{def1}$ | <b>3,37</b> |

poznámka:

Údaje o stavbě dodal objednatel.

zkoušel:

zkušební technik

schválil:

vedoucí pracoviště

rozdělovník:

1x objednatel  
1x TPAdatum: **08.07.2024**

strana 1/2



**Nejistoty výsledků zkoušek**

| vlastnost                      | zk. norma / metoda | výsledek    | jednotka | rozšířená nejistota<br>U (výpočet) |
|--------------------------------|--------------------|-------------|----------|------------------------------------|
| modul přetvárnosti $E_{def,1}$ | ČSN 72 1006        | <b>7,9</b>  | MPa      | ± <b>0,2</b>                       |
| modul přetvárnosti $E_{def,2}$ | ČSN 72 1006        | <b>26,6</b> | MPa      | ± <b>0,5</b>                       |
| $E_{def,2}/E_{def,1}$          | ČSN 72 1006        | <b>3,37</b> |          | ± <b>0,09</b>                      |

Uvedené rozšířené nejistoty měření U jsou součinem standardních nejistot měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. - konec protokolu -

GeoTec-GS, a.s.  
Chmelová 2920/6  
106 00 Praha 10

**ROADFIN STAVBY s.r.o.**

Plzeňská 1147  
330 27 Veprnice

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje / telefon

dne:

24/1292/SM

16.04.2024

**Věc: „Stavba – Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“**

### **SO 101 sanace podloží násypu v km 3,340 – 3,800**

**Úvod:** Na základě požadavku Zhotovitele stavby bylo provedeno místní šetření a posouzení stavu podloží násypu v km cca 3,340 – 3,800. V uvedeném úseku byly zastíženy deluviofluviální jemnozrnné zeminy charakteru jílu se střední plasticitou (F6 CI), tuhé až měkké konzistence. Povrch podloží násypu vykazoval při úpravách (hutnění) plastické deformace.

**Laboratorní zkoušky:** Na základě nevyhovujícího stavu zastížených zemin byl proveden odběr vzorku pro účely posouzení vhodnosti pro podloží násypu a návrh vhodného sanačního opatření.

Odběr vzorku byl proveden v km 3,581 (na levé straně) laboratoří TPA ČR, s.r.o., za přítomnosti zástupce Objednatele. Na vzorku bylo provedeno stanovení přirozené vlhkosti zeminy a stanovení poměru únosnosti IBI. Přirozená vlhkost vzorku byla  $w_n = 36,1\%$ , hodnota IBI = 1,0%.

### **Zhodnocení výsledků a návrh sanačních opatření:**

- podloží násypu je tvořeno jemnozrnnými zeminami (F6 CI) tuhé až měkké konzistence, s lokálními výrony podzemní vody
- dle stanovení přirozené vlhkosti vykazují zeminy značné převlhčení, hodnota IBI je nižší, než minimálně požadovaná pro podloží násypu (tj. IBI > 5%)
- s ohledem na charakter materiálů, úroveň hladiny podzemní vody blízko pod povrchem terénu a lokální výrony, není sanace hydraulickým pojivem vhodnou alternativou úpravy podloží násypu
- v uvedených podmínkách navrhujeme uložení sanační vrstvy kameniva např. frakce 0/250 mm (s nižším podílem jemnozrnných součástí), v tloušťce 0,5 m, s jejím částečným zatlačením do podloží, bez vložení separační geotextilie na podloží

Zpracoval

S přátelským pozdravem

vedoucí pracoviště Praha

**GeoTec-GS, a.s.**  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431

tel.:  
fax:  
e-m

IČ: 25 10 34 31  
DIČ: CZ25103431  
Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 4524

Bankovní spojení: (14)  
KB a.s., exp. Zahradní Město  
č. účtu: 51-3658250237/0100





58380652



## Kompletní zobrazení

- ▶ Komíny, kamnářský a žáruvzdorný materiál
- ▶ Stavební výplně, prosvětlení, přístřešky
- ▶ Topení, vodovod
- ▶ Sanita
- ▶ Kanalizace, záchytné systémy a šachty
- ▶ Plynovod
- ▶ Příslušenství ZTI, inženýrských sítí
- ▶ Vzduchotechnika,
- ▶ Elektro
- ▶ Řezivo, suchá výstavba
- ▶ Povrchové úpravy.

| ○                        | Kód položky | Popis   | MJ | Výrobce | Požizovací cena |
|--------------------------|-------------|---|----|---------|-----------------|
|                          |             | <b>kámen lomový</b>   |    |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58381087    | haklik hrubý pískovec                                       | m2 |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58381080    | haklik hrubý (1m2=370kg)                                    | m2 |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58381082    | haklik hrubý štípaný (1t=3m2)                               | m2 |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58381075    | haklik hrubý(1t=2,0m2)                                      | t  |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58381089    | haklik řezaný   | m2 |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58381079    | hranoly lámané pro řádkové zdivo 20x20x40cm                 | t  |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58380651    | kámen lomový netříděný žula odval                           | t  |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58380710    | kámen lomový neupravený netříděný pískovec                  | t  |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58380654    | kámen lomový neupravený třída I záhozový do 200kg           | t  |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58380655    | kámen lomový neupravený třída I záhozový nad 200kg          | t  |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58380718    | kámen lomový neupravený třída I záhozový nad 200kg pískovec | t  |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 58380652    | kámen lomový neupravený tříděný frakce 0/250                | t  |         |                 |

171152121



Kompletní zobrazení

- 001 - Zemní práce
  - A01 - Přípravné a přidružené práce
  - A02 - Odkopávky a prokopávky
  - A03 - Hloubené vykopávky
  - A04 - Protlačování
  - A05 - Pažení
  - A06 - Přemístění výkopku
  - A07 - Násypy, skládky a zásypy

| O                        | Ceník | Část | Kód položky | Popis  | MJ | Výrobce | Orientační cena |
|--------------------------|-------|------|-------------|--|----|---------|-----------------|
|                          |       |      | 1711521..   | <b>Uložení sypaniny do zhutněných násypů pro silnice, dálnice a letiště</b>                |    |         |                 |
|                          |       |      |             | <b>s rozprostřením sypaniny ve vrstvách, s hrubým urovnáním a uzavřením povrchu násypu</b> |    |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 001   | A07  | 171152101   | z hornin soudržných  | m3 |         |                 |
|                          |       |      |             | <b>z hornin nesoudržných</b>   |    |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 001   | A07  | 171152111   | sypkých v aktivní zóně   | m3 |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 001   | A07  | 171152112   | sypkých mimo aktivní zónu  | m3 |         |                 |
| <input type="checkbox"/> | 001   | A07  | 171152121   | kamenitých   | m3 |         |                 |



**Ragemia, s.r.o.**

Plzeňská 27

266 01 Beroun

IČ: 14180235



IDDS: pwq8mry

## **Vyjádření autorského dozoru**

**Stavba:** Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

**Objekt:** SO101.4 Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090

**ZL č.:** 032

**Název změny:** Změna úpravy podloží násypů

Jedná se změnu technologie úpravy podloží, která byla žádoucí a jejíž funkčnost byla potvrzena laboratorními zkouškami.

AD souhlasí s navrženou změnou.

■

S pozdravem



Ragemia, s.r.o.

## STANOVISKO TDS K ZL č. 032

**Název stavby: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa**

Číslo ZL: 032

Název ZL: Sanace podloží SO 101.4

### Důvod změny:

V úseku SO 101.4 byla navržena úprava podloží násypu pojivy. V úsek km 2,520 - 2,950 byla dle projektové dokumentace provedena úprava podloží pojivy dle schválené receptury na úpravu zemin. Při provádění navazujících prací vykazoval povrch progresivní plastické deformace. Z materiálu byly odebrány vzorky a laboratorně posouzeny s nevyhovujícím výsledkem. Bylo provedeno sanační opatření uložení vrstvy kameniva fr. 0-250 v tl. 500 mm s částečným zatlačením do podloží v tl. 300 mm. Funkčnost opatření byla ověřena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek.

Na základě této zkušenosti bylo v navazujících úsecích stavby (podloží násypu) provedeno místní šetření s posouzením stavu zastižených zemin. Po laboratorním vyhodnocení bylo rozhodnuto o opakování výše uvedeného řešení bez provedení úpravy zemin pojivy. Funkčnost řešení byla v daném úseku potvrzena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek.

**Stanovisko TDS:** TDS souhlasí se změnou.

### Technické posouzení:

Vzhledem k nevyhovujícím kontrolním zkouškám podloží násypu byla provedena vhodnější sanační úprava podloží násypu, která již splňuje smluvní kvalitativní parametry.

### Ocenění změny (bez DPH):

Jedná se o položky použité z rozpočtu stavby nebo dle ÚRS.

Odpočítané položky: - 2 213 120,05 Kč

Připočítané položky: 6 066 076,80 Kč

**Celkem ZL: 3 852 956,75 Kč**

**Závěr:** Po provedené kontrole TDS se ZL souhlasí.

Za TDS: 

  
Kot  
W