



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 8500008148 ZMĚNOVÝ LIST č. 030

Stavební akce:	"Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa" č.projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370
----------------	--

Dotčená část stavby:	SO101.2 Hlavní trasa - km 0,950 - km 2,000		
Název / označení změny:	Změna úpravy podloží násypů		
Podklad pro změnu:	Skutečný stav na stavbě		
Návrh pro změnu podal:	Zhotovitel	Dne:	15.07.2024
Zdůvodnění a popis změny:	Změna původně navržené úpravy podloží pojivy na úseku km 0,950 - 1,440, 1,560 - 1,800 a 1,840 - 1,920 vyvolaná předchozí zkušeností z úseku km 2,520 - 2,950. V úsek km 2,520 - 2,950 byla dle projektové dokumentace provedena úprava podloží pojivy dle schválené receptury na úpravu zemin. Při provádění navazujících prací vykazoval povrch progresivní plastické deformace. Z materiálu byly odebrány vzorky a laboratorně posouzeny s nevyhovujícím výsledkem. Bylo provedeno sanační opatření uložení vrstvy kameniva fr. 0-250 se zatlačením do podloží v tl. 300 mm. Funkčnost opatření byla ověřena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek. Na základě této zkušenosti bylo v navazujících úsecích stavby (podloží násypu) provedeno místní šetření s posouzením stavu zastižených zemin. Po laboratorním vyhodnocení bylo rozhodnuto o opakování výše uvedeného řešení bez provedení úpravy zemin pojivy. Funkčnost řešení byla v daném úseku potvrzena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek. Změna se týká položek: viz příložený rozpočet		
Způsob ocenění změny:	Jedná se o položky, která se nachází ve smluvním rozpočtu / dle cenové soustavy URS / individuální kalkulace		
Vliv změny na termín dokončení díla:		NE	
Vliv změny na cenu díla:		ANO	
Náklady na změnu celkem:			5 145 733,55 Kč
přípočty celkem:			7 970 373,60 Kč
odpočty celkem:			- 2 824 640,05 Kč
Přílohy:	položkový rozpočet s uvedením zdroje JC situace rozsahu SD laboratorní protokoly stanovisko geotechnika stavby obrázková příloha obrázková příloha ÚRS stanovisko AD stanovisko TDS		
firma	Jméno	Datum	Podpis
zhotovitel ROADFIN STAVBY s.r.o.			
projektant /AD/ Ragemia, s.r.o.			
objednatel /SÚSPK/			
TDS DOZOR inženýring s.r.o.			

REKAPITULACE STAVBY



Kód: Změnový list č. 30
Stavba: **Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa**

KSO:
Místo: Rokycansko

CC-CZ:
Datum:

Zadavatel:
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

IČ: 72053119
DIČ:

Zhotovitel:
ROADFIN STAVBY s.r.o.

IČ: 04852427
DIČ: CZ04852427

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu podminky.urs.cz.

Cena bez DPH			5 145 733,55
---------------------	--	--	---------------------

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	5 145 733,55	1 080 604,05
DPH snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	6 226 337,60
-------------------	----------	------------	---------------------

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ



Kód: Změnový list č. 30

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Místo: **Rokycansko**

Datum:

Zadavatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvko

Projektant:

Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem		5 145 733,55	6 226 337,60	
ZL30	Sanace podloží SO 101.2	5 145 733,55	6 226 337,60	STA
SO 101.2	Hlavní trasa - km 0,950 - km 2,000	5 145 733,55	6 226 337,60	Soupis

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt: ZL30 - Sanace podloží SO 101.2

Soupis: **SO 101.2 - Hlavní trasa - km 0,950 - km 2,000**

Místo: Rokycansko

Zadavatel:
Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Datum:

Projektant:
Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

5 145 733,55

MPR - MÉNĚPRÁCE

-2 824 640,05

2 - Základy

-2 824 640,05

VCP - VÍCEPRÁCE

7 970 373,60

1 - Zemní práce

7 970 373,60

SOUPIS PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa
 Objekt: ZL30 - Sanace podloží SO 101.2
 Soupis: **SO 101.2 - Hlavní trasa - km 0,950 - km 2,000**

Místo: Rokycansko
 Zadavatel:
 Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Datum:
 Projektant:
 Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

5 145 733,55

D MPR MĚNĚPRÁCE

-2 824 640,05

D 2 Základy

-2 824 640,05

1	K	215663 a	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	-18 106,667			
---	---	----------	--	----	-------------	--	--	--

P *Poznámka k položce:*
stabilizace vápnem 3% CaO na mocnost vrstvy 0,45 m po zhutnění zahrnuje i úpravu pláně se zhutněním
 VV Položka z SOD z objektu SO 101.2, pol. 19
 VV -18106,667
 VV Součet

-18 106,667
 -18 106,667

2	K	215669 a	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%	M2	-36 213,333			
---	---	----------	--	----	-------------	--	--	--

P *Poznámka k položce:*
stabilizace vápnem 3% CaO na mocnost vrstvy 0,45 m po zhutnění
 VV Položka z SOD z objektu SO 101.2, pol. 21
 VV -36213,333
 VV Součet

-36 213,333
 -36 213,333

D VCP VÍCEPRÁCE

7 970 373,60

D 1 Zemní práce

7 970 373,60

3	K	171152121	Uložení sypaniny do zhutněných násypů pro silnice, dálnice a letiště s rozproštěním sypaniny ve vrstvách, s hrubým urovnáním a uzavřením povrchu násypu z hornin nesoudržných kamenitých	m3	5 432,000			CS ÚRS 2024 01
---	---	-----------	--	----	-----------	--	--	----------------

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171152121
 VV Nová položka z ÚRS 2024 01
 VV 18106,667*0,3
 VV Součet

5 432,000
 5 432,000

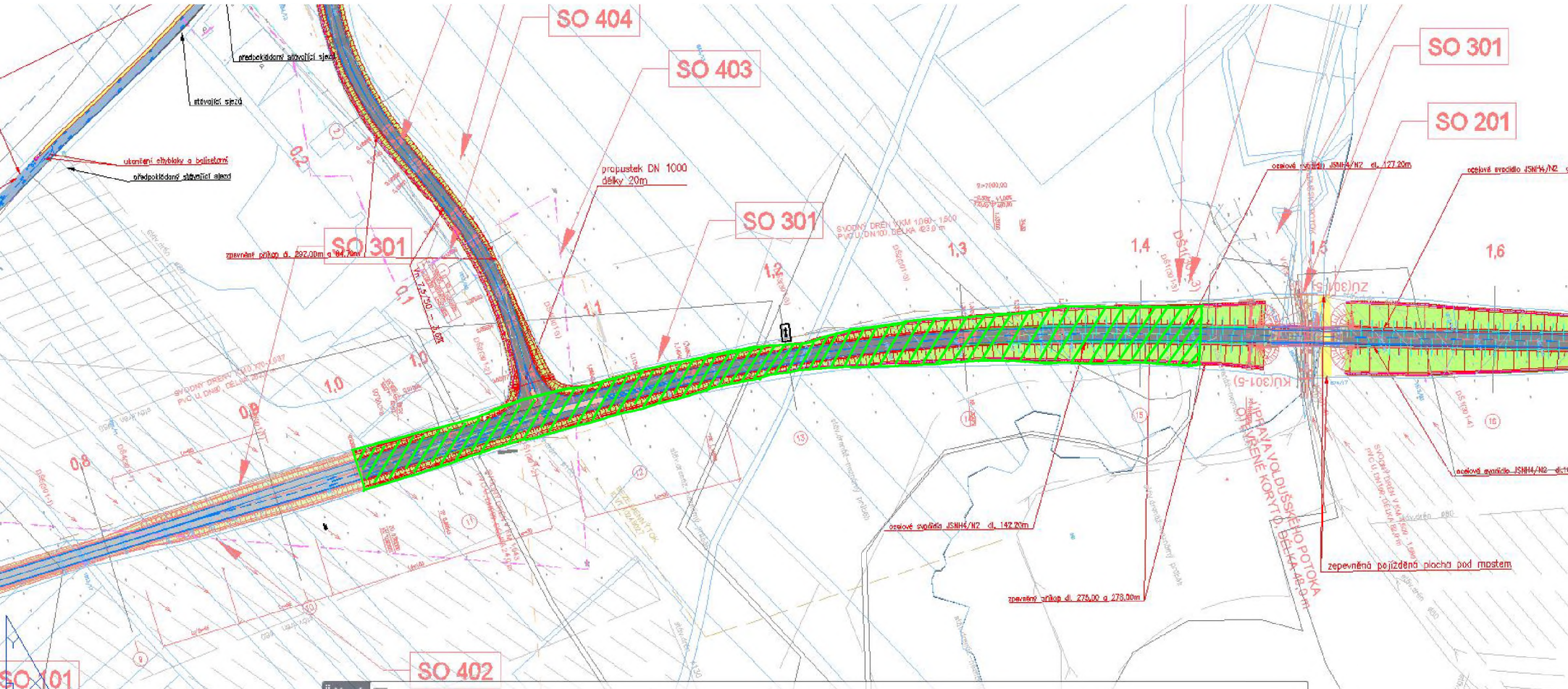
4	M	58380652	kámen lomový neupravený tříděný frakce 0/250	t	11 407,200			CS ÚRS 2024 01
---	---	----------	--	---	------------	--	--	----------------

VV Nová položka z ÚRS 2024 01
 VV 5432*2,1
 VV Součet

11 407,200
 11 407,200

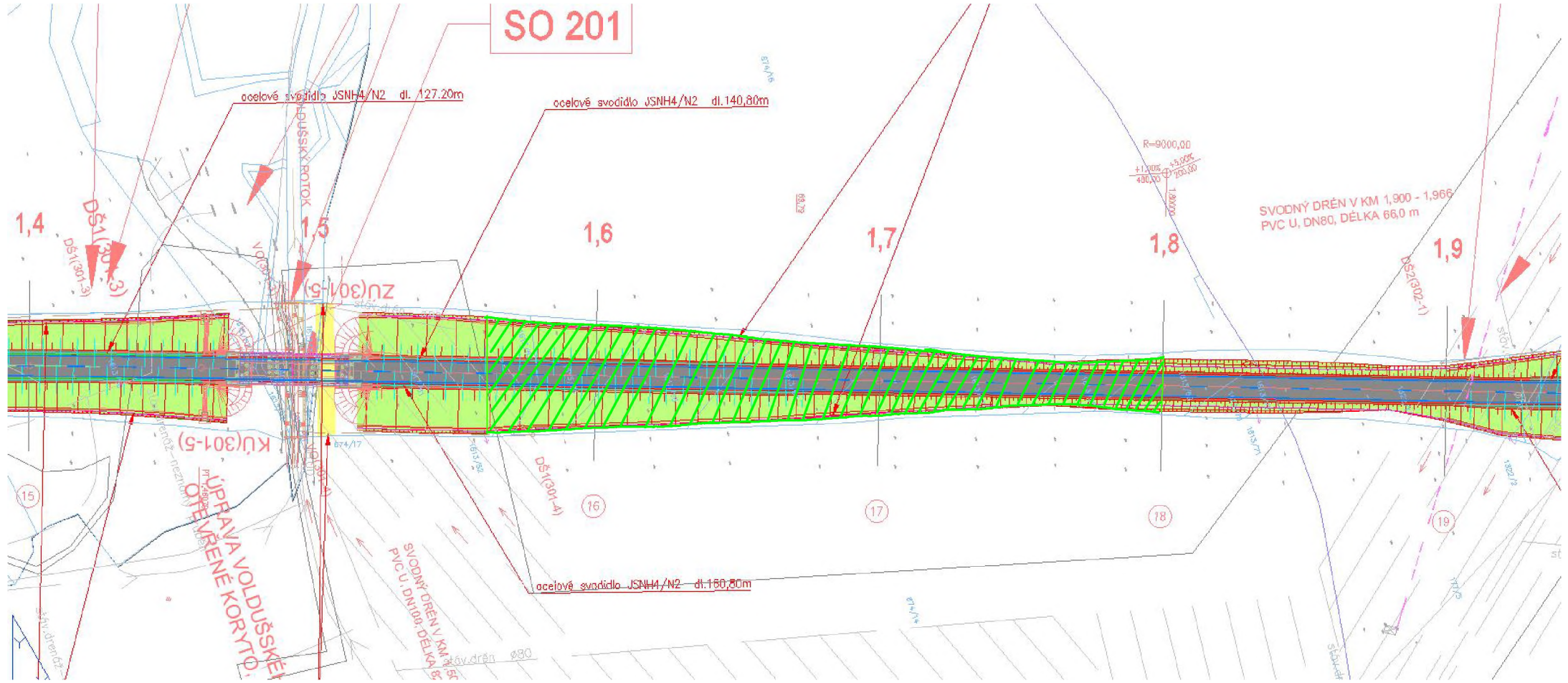
SO 101.2

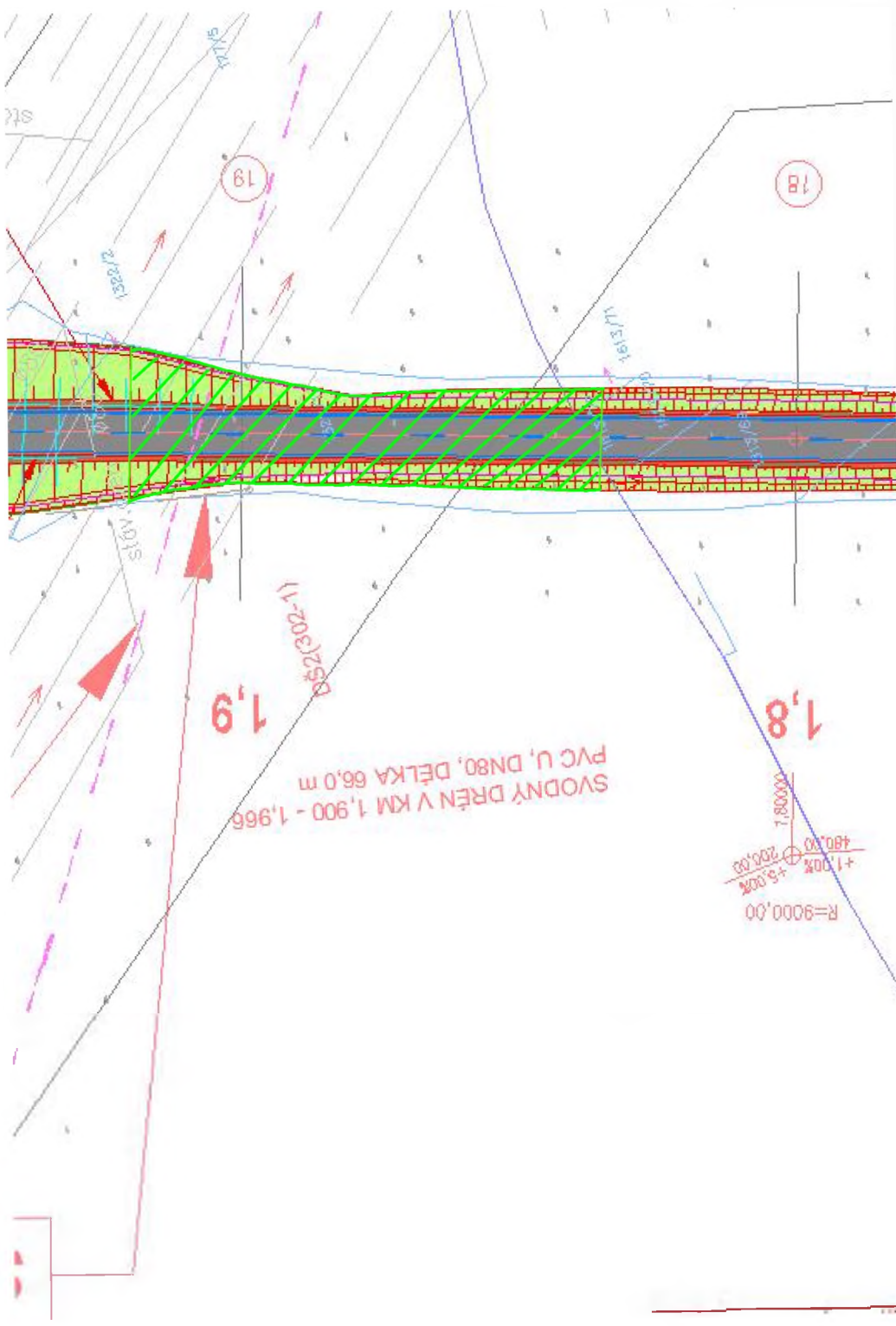
Sanace podloží



SO 101.2

Sanace podloží





1,9

SVODNÝ DRĚN V KM 1,900 - 1,966
 PVC U, DN80, DÉLKA 66,0 m

DŠ2(302-1)

1,8

R=9000,00
 +1,00%
 480,00
 220,00
 1,80000

19/5

18

19

2/32222

1/1/3121

STW

stř

SO 101.2 Sanace podloží

NH4/N2 dI.140,80m

8/140,80

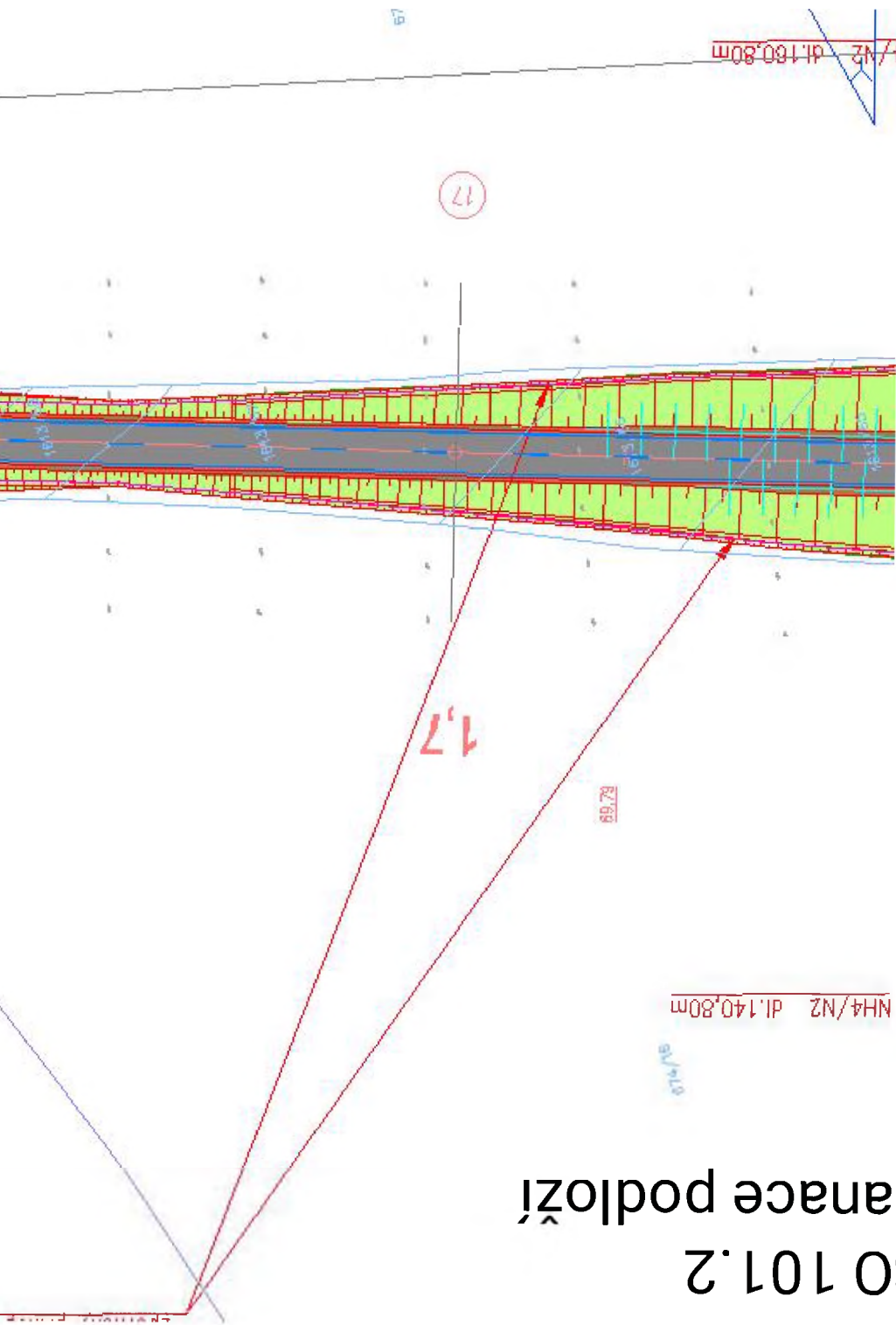
89,73

1,7




17

1/N2 dI.180,80m





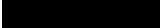
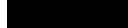
87



POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	 Polojasno	12,8°C	0,0 mm/h	2,4 m/s	23°	78%
12:00	 Polojasno	20,8°C	0,0 mm/h	7,6 m/s	104°	50%
18:00	 Déšť	21,4°C	0,1 mm/h	7,9 m/s	112°	44%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové HD 300	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8T	BIGGEST s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km 0,500 - 0,780 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu - odvoz vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	DEKAKOM plus s.r.o.		
km 1,600 - příprava zkušební pole sanace podloží zatlačením kameniva			
km 2,150-2,500 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III. - odvoz vytěženého materiálu - drcení vytěženého materiálu			
km 2,600-2,950 - prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy - hutnění po vrstvách			

- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa
km 2,950 - 3,340

BIGGEST s.r.o.

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.
- odvoz vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Dnešního dne proběhla schůzka za účasti zástupců objednatele, geotechnika objednatele, TDS, zhotovitele a geotechnika zhotovitele za účelem:

1) zatřídění těžitelnosti hornin v km 2,960 - 3,340

- návrh řešení viz samostatné vyjádření geotechnika. Těžba materiálu v zářezu km 2,960 - 3,340 tříd těžitelnosti II. a III. bude provedena nad rámec SOD.

2) sanace podloží násypu v km 0,950 - 1,440 a 1,560 - 1,800

- na základě nevyhovujících zkoušek podloží bude provedeno zkušební pole sanace zatlačením kameniva na základě kterého bude rozhodnuto o dalším postupu.

PŘÍLOHY



OSEK - SO 101 - OS...05-02.pdf

AUTOR [REDAKCE] (Geotechnik zhotovitele) NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 2.5.2024:

1.) Byla provedena prohlídka zářezu v km cca 2,960 - 3,340, za účelem zatřídění zemín a hornin do tříd těžitelností dle ČSN 73 6133. V prostoru zářezu byly shora těženy:

- deluviální zeminy a silně zvětralé břidlice charakteru hlín štěrkovitých (F1 MG / R5) - třída těžitelnosti I.
- mírně zvětralé břidlice (R4/R3), rozpadavé na fragmenty 100 - 200 mm - třída těžitelnosti II.
- navětralé břidlice (R3/R2), rozpadavé na fragmenty >150 mm - třída těžitelnosti III.

Rozhraní tříd těžitelností bylo vyznačeno na upravených svazích zářezu, s následným geodetickým zaměřením.

2.) Bylo provedeno místní šetření a posouzení stavu podloží násypů v km cca 0,950 - 1,440 a 1,560 - 1,800. V uvedených úsecích se vyskytují deluviofluviální jemnozrnné zeminy charakteru jílu se střední plasticitou (F6 CI), tuhé až měkké konzistence. Povrch podloží násypů vykazoval při hutnění plastické deformace. V uvedených podmínkách navrhujeme provést uložení sanační vrstvy kameniva např. frakce 0/250 mm (s nižším podílem jemnozrnných součástí), v tloušťce 0,5 m, s jejím částečným zatlačením do podloží, bez vložení separační geotextilie na podloží.

PŘÍLOHY



OSEK - SO 101 - OS...05-02.pdf

AUTOR [REDAKCE] (Geotechnický dohled)

NÁZEV DODAVATELE [REDAKCE]

Vymezení částí zářezu podle třídy těžitelnosti v úseku km 2,96-3,34 za účasti zástupce prováděcí firmy, geotechnika prováděcí firmy a stavebního dozoru investora.

Podpisy:



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Zamračeno	12,0°C	0,0 mm/h	3,4 m/s	253°	81%
12:00	Zamračeno	14,1°C	0,0 mm/h	3,3 m/s	256°	68%
18:00	Déšť	14,1°C	0,0 mm/h	3,4 m/s	286°	66%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové HD 300	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8T	BIGGEST s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km 0,500 - 0,780 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu - odvoz vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	DEKAKOM plus s.r.o.		
km 1,600 - příprava zkušební pole sanace podloží zatlačením kameniva			
km 2,150-2,500 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III. - odvoz vytěženého materiálu - drcení vytěženého materiálu			
km 2,600-2,950 - prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy - hutnění po vrstvách			

- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.
- odvoz vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR



(Stavbyvedoucí - manažer projektu)

NÁZEV DODAVATELE

ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis  (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 2.5.2024:

Sanace podloží násypu v km 0,950 - 1,440 a 1,560 - 1,800

- na základě provedeného zkušební pole v km 1,600 a vyhovujících výsledku zkoušek bude v km 0,950 - 1,440 a 1,560 - 1,800 provedena sanace podloží násypu zatlačením kameniva.

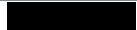
PŘÍLOHY



OSEK - SO 101 - OS...05-

03.pdf

AUTOR



(TDS)

NÁZEV DODAVATELE

ROADFIN STAVBY s.r.o.




Reakce na zápis Novotný Vojtěch (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 3.5.2024:

TDS souhlasí s navrženým řešením.


Podpisy:



POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	 Zamračeno	9,5°C	0,0 mm/h	1,3 m/s	246°	94%
12:00	 Zamračeno	13,6°C	0,0 mm/h	1,3 m/s	197°	73%
18:00	 Polojasno	19,7°C	0,0 mm/h	1,9 m/s	126°	52%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové HD 300	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper CAT	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8T	BIGGEST s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km 0,500 - 0,780 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu - odvoz vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	DEKAKOM plus s.r.o.		
km 1,560 - 1,800 - prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva			
km 2,150-2,500 - prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III. - odvoz vytěženého materiálu - drcení vytěženého materiálu			
km 2,600-2,950 - prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy - hutnění po vrstvách			

- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa
km 2,950 - 3,340




BIGGEST s.r.o.

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. II. III.
- odvoz vytěženého materiálu






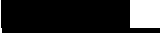


Podpisy:



POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	 Zamračeno	8,3°C	0,0 mm/h	1,7 m/s	13°	94%
12:00	 Zamračeno	12,8°C	0,0 mm/h	3,4 m/s	64°	71%
18:00	 Polojasno	13,9°C	0,0 mm/h	2,0 m/s	355°	60%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo CAT 70t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS

NÁZEV DODAVATELE

MN MJ

SO101 hlavní trasa

DEKAKOM plus s.r.o.

km 0,500 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,560 - 1,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 2,150-2,500

- prováděno dolamování na dně odkopávek
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 2,600-2,950

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivý
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. I. II. a III.
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivý
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivý
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:



POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Zamračeno	5,6°C	0,0 mm/h	0,5 m/s	17°	94%
12:00	Polojasno	18,4°C	0,0 mm/h	1,7 m/s	65°	48%
18:00	Polojasno	20,1°C	0,0 mm/h	2,0 m/s	97°	39%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Drtič WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo CAT 70t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa	DEKAKOM plus s.r.o.		

km 0,500 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,560 - 1,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 2,150-2,500

- prováděno dolamování na dně odkopávek
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 2,600-2,950

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. I. II. a III.
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivou
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:



POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Polojasno	14,9°C	0,0 mm/h	0,6 m/s	97°	93%
12:00	Polojasno	25,8°C	0,0 mm/h	2,5 m/s	103°	61%
18:00	Déšť	24,5°C	0,2 mm/h	2,3 m/s	277°	68%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km ZÚ - 0,500 LS - prováděno odtěžení úpravy svahů a rozhledů - odvoz vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD,	DEKAKOM plus s.r.o.		

TePř. a KZP

km 0,200 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 0,950 - 1,440

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 1,440 - 1,480

- sanace podloží násypu kamenivem v přechodové oblasti mostu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,900 - 2,150

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 2,600 - 2,950

- pokládka vrstvy ze štěrkodrti
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:



POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Jasno	12,5°C	0,0 mm/h	1,2 m/s	84°	88%
12:00	Polojasno	22,7°C	0,0 mm/h	3,9 m/s	85°	49%
18:00	Polojasno	25,8°C	0,0 mm/h	3,7 m/s	89°	46%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km ZÚ - 0,500 LS - prováděno odtěžení úpravy svahů a rozhledů - odvoz vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP	DEKAKOM plus s.r.o.		

km 0,200 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 0,950 - 1,440

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 1,500 SO201

- prováděn zásyp přechodových oblastí mostu SO201
- hutnění po vrstvách
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 2,600 - 2,950

- pokládka vrstvy ze štěrkodrti
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojiv
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

Podpisy:



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI
D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Zamračeno	17,5°C	0,0 mm/h	1,3 m/s	70°	80%
12:00	Polojasno	26,6°C	0,0 mm/h	4,6 m/s	114°	52%
18:00	Déšť	25,7°C	0,2 mm/h	1,7 m/s	115°	57%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Dělník	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
	Dělník	1	8		Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
	Stavbyvedoucí	1	8		Mistr Stavby	1	8
	Stavbyvedoucí	1	8				

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa km ZÚ - 0,500 LS - prováděno odtěžení úpravy svahů a rozhledů - odvoz vytěženého materiálu - práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD,	DEKAKOM plus s.r.o.		

TePř. a KZP

km 0,200 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 0,950 - 1,440

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 1,500 SO201

- prováděn zásyp přechodových oblastí mostu SO201
- hutnění po vrstvách
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 2,600 - 2,950

- pokládka vrstvy ze štěrkodrti
- hutnění válcem
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR [REDAKCE] (TDS)

NÁZEV DODAVATELE DOZOR inženýring s.r.o.

Provedena kontrola prováděných prací.

Podpisy:

[REDAKCE]

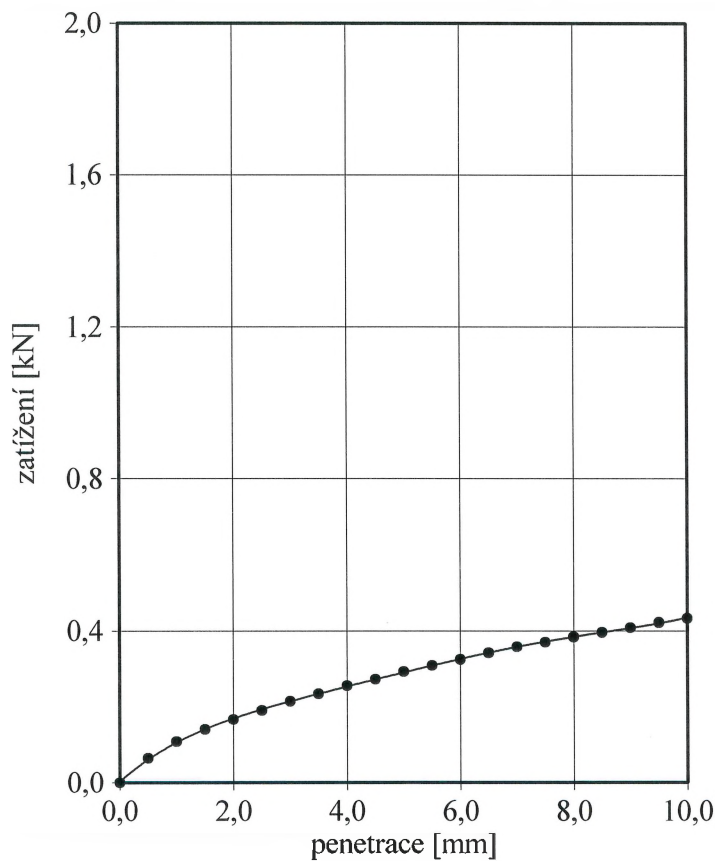
číslo protokolu/laboratorní číslo:

PROTOKOL O STANOVENÍ POMĚRU ÚNOSNOSTI CBR/IBI**024-24Z****ZÁKAZNÍK:** ROADFIN STAVBY s.r.o., [REDACTED], Plzeňská 1147, 330 27 Vejprnice

DATUM ODBĚRU VZORKU 23.04.2024	STAVBA: Napoj. sev. Rokycanska na D5	OBJEKT: SO 101
Vzorek odebral: Laboratoř	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Podloží násypu [km] strana od osy [m] odb. v hl.[m] sr. rovina	
	STANIČENÍ: 1,320	- - - -

Zkouška provedena podle: ČSN EN 13286-47, hodnota CBR/IBI do 5% došedací síla trnu 10 N

Hodnota poměru únosnosti CBR/IBI = **1,5 [%]**
 při objemové hmotnosti sušiny = **1359,4 [kg.m⁻³]**
 a zkušební vlhkosti = **33,8 [%]**

**Poznámka:**

Zkoušeno jako IBI.



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jirak jen s písemným souhlasem laboratoře.

23.04.2024 měření provedl [REDACTED]
 29.04.2024 protokol zhotov [REDACTED]

protokol schválil: [REDACTED]
 vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220



Počet listů : 1
List č. : 1

Stanovení vlhkosti zemin

Podle ČSN EN ISO 17892-1 + A1

Protokol č. 025-24Z

Jméno a adresa zákazníka : ROADFIN STAVBY s.r.o., p. Novotný, Plzeňská 1147, Vejprnice. 330 27
Vzorek odebral : laboratoř
Akce - stavba : Napojení severního Rokycanska na D5
Objekt : SO 101
Staničení : 1,320
Konstrukční vrstva : Podloží násypu
Materiál : Zemina

Stanovení vlhkosti	
Miska číslo	14
Váha misky (g)	152,1
Váha misky + vlhká zemina (g)	1259,3
Váha misky + suchá zemina (g)	980,6
Vlhkost %	33,6

Prohlášení: Protokol musí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.
Výsledky zkoušky platí pouze pro zkoušený vzorek/místo.
Poznámka: Zkouška byla provedena v laboratoři ROADTEST.

Zkoušku provedl : [redacted] Dne : 23.04.2024
Protokol vyhotovil : [redacted] Dne : 25.04.2024
Protokol schválil : [redacted] Dne : 25.04.2024 Podpis : [redacted]

ROADTEST s.r.o. ● Borská 1232/40a, 301 00, Plzeň ● IČ: 05311594 ● DIČ: CZ05311594 ● www.roadtest.cz ● ČÚ: K

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220



PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH		číslo: 069-24STA
ZÁKAZNÍK: ROADFIN STAVBY s.r.o., [REDACTED], Plzeňská 1147, 330 27 Vejpřnice		
STAVBA: Napojení sev. Rokycanska na D5		OBJEKT: SO101- km 1,600
ZKOUŠENÁ KONSTRUKCE: *) Podloží násypu - úprava zatlačením kameniva		
Zkoušky byly provedeny podle: ČSN 72 1006, příloha A		

Zkouška č.	Staničení	Strana	Od osy	Odb.v hl.	Edef,1	Edef,2	Edef,2/Edef,1	W
118-24S	1,600	-	OSA	-	40,9	81,1	1,98	

*) Uvedená informace o klasifikaci konstrukční vrstvy, byla sdělena zákazníkem.



Prohlášení: Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků / místa. Protokol smí být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře. Protokol obsahuje 1 zkoušku.

02.05.2024 měření provedl: [REDACTED]
02.05.2024 protokol zhotov: [REDACTED]

protokol schválil: [REDACTED]
Vedoucí laboratoře

Laboratoř s odbornou způsobilostí č.220

		číslo zkoušky: 118-24S							
DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Napojení sev. Rokycanska na D5	OBJEKT: SO101							
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: Podloží násypu - úprava zatlačením kameniva								
	STANIČENÍ: [km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]	sr. rovina				
	1,600	-	OSA	-	-				
Počasí: Jasno Teplota [°C]: 19 Materiál: Hrubozrný materiál									
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]								
0,00	0,00								
0,08	0,12								
0,16	0,34								
0,24	0,70								
0,32	1,16								
0,40	1,80								
0,45	2,30								
0,50	2,84								
0,25	2,74								
0,12	2,48								
0,00	1,64								
0,08	1,90								
0,16	2,16								
0,24	2,38								
0,32	2,56								
0,40	2,78								
0,45	2,90								
Výsledky zkoušky:		[mm]							
zatěžovací větev						1.		2.	
σ_{max}	[MPa]					0,50		0,45	
a_1	[mm/MPa]					-0,273		3,335	
a_2	[mm/MPa]					11,557		-1,243	
E_{def}	[MPa]					40,9		81,1	
$E_{def,2}/E_{def,1}$	[1]	1,98							

Poznámka:

Zkoušky byly provedeny mimo prostory laboratoře.

02.05.2024 měření provedl: XXXXXXXXXX

TPA ČR, s.r.o., ZL TPA ČR, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice

pracoviště č. 2 Plzeň

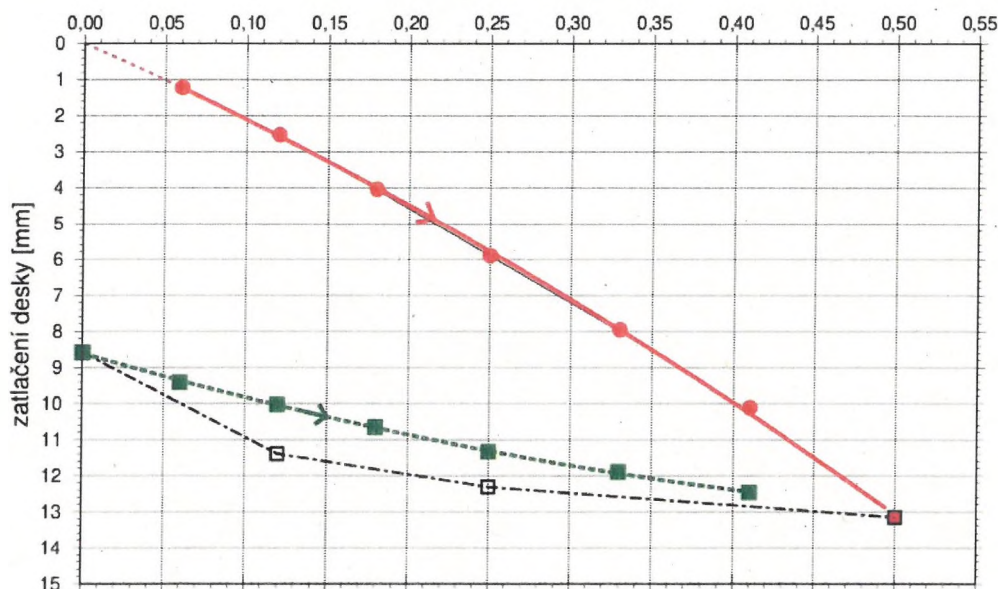
Šlovice 122 tel. [redacted]
321 00 Plzeň mail [redacted]**Protokol o zkoušce statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A — 300**objednatel: **ROADFIN STAVBY s.r.o.**
Plzeňská 1147
CZ 330 27 Veprniceč. protokolu: **PL/2024/00771**
č. kontraktu: **PL/2024/01175**stavba: **Napoj.sever.Rokycanska na dálnici D5, 1.etapa**objekt: **S.O.101**druh materiálu: **LKn**teplota: **oblačno, 20°C**staničení: **podloží - sanace; km 1,580; osa**výrobna: **-**datum zkoušky: **13.05.2024**Ø desky [mm]: **300**

vlhkost [% hm.]:

podsyp desky:

poměr ramen: **1:1****zatěžovací křivky**

kontaktní napětí [MPa]



σ_0 MPa	s mm
1. zatěž. cyklus	
0.060	1.220
0.120	2.530
0.180	4.040
0.250	5.890
0.330	7.950
0.410	10.110
0.500	13.160
odlehčení	
0.250	12.320
0.120	11.400
0.000	8.580
2. zatěž. cyklus	
0.000	8.580
0.060	9.410
0.120	10.030
0.180	10.660
0.250	11.340
0.330	11.900
0.410	12.470

neakreditované ozn. kurzivou

	σ_{Omax} MPa	a_0 mm	a_1 mm.MPa ⁻¹	a_2 mm.MPa ⁻²	E_{def1}		
1	0,500	-0,027	20,262	11,880	E_{def1}	8,6	MPa
2	0,410	8,607	13,095	-9,069	E_{def2}	24,0	MPa

 E_{def2}/E_{def} **2,79**

poznámka:

Údaje o stavbě dodal objednatel.

zkoušel:

[redacted] zkušební technik

schválil:

[redacted] zkušební technik

rozdělovník:

1x objednatel
1x TPAdatum: **15.05.2024**

strana 1/2



Nejistoty výsledků zkoušek

vlastnost	zk. norma / metoda	výsledek	jednotka	rozšířená nejistota U (výpočet)
modul přetvárnosti $E_{def,1}$	ČSN 72 1006	8,6	MPa	± 0,2
modul přetvárnosti $E_{def,2}$	ČSN 72 1006	24,0	MPa	± 0,5
$E_{def,2}/E_{def,1}$	ČSN 72 1006	2,79		± 0,08

Uvedené rozšířené nejistoty měření U jsou součinem standardních nejistot měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což poskytuje hladinu spolehlivosti přibližně 95%. - konec protokolu -

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

ROADFIN STAVBY s.r.o.

Plzeňská 1147
330 27 Vejprnice

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje / telefon

dne:

24/1347/SM

02.05.2024

Věc: „Stavba – Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“

SO 101 sanace podloží násypu v km 0,950 – 1,440 a 1,560 – 1,800

Úvod: Na základě požadavku Zhotovitele stavby bylo provedeno místní šetření a posouzení stavu podloží násypu v km cca 0,950 – 1,440 a 1,560 – 1,800. V uvedených úsecích byly zastiženy deluviofluviální jemnozrnné zeminy charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého (F6 CI, F4 CS), tuhé až měkké konzistence. Povrch podloží násypu vykazoval při úpravách (hutnění) plastické deformace.

Laboratorní zkoušky: Na základě nevyhovujícího stavu zastižených zemín byl proveden odběr vzorku pro účely posouzení vhodnosti pro podloží násypu a návrh vhodného sanačního opatření.

Vzorek z podloží násypu byl odebrán v km 1,320 laboratoří TPA ČR, s.r.o., za přítomnosti zástupce Objednatele. Na vzorku bylo provedeno stanovení přirozené vlhkosti zeminy a stanovení poměru únosnosti IBI. Přirozená vlhkost vzorku byla $w_n = 33,8\%$, hodnota IBI = 1,5%.

Zhodnocení výsledků a návrh sanačních opatření:

- podloží násypu je tvořeno jemnozrnnými zeminami (F6 CI) tuhé až měkké konzistence, s lokálními průsaky podzemní vody
- dle stanovení přirozené vlhkosti vykazují zeminy převlhčení, hodnota IBI je nižší, než minimálně požadovaná pro podloží násypu (tj. IBI > 5%)
- s ohledem na charakter materiálů a úroveň hladiny podzemní vody blízko pod povrchem terénu, není sanace hydraulickým pojivem vhodnou alternativou úpravy podloží násypu
- v uvedených podmínkách navrhujeme uložení sanační vrstvy kameniva např. frakce 0/250 mm (s nižším podílem jemnozrnných součástí), v tloušťce 0,5 m, s jejím částečným zatlačením do podloží, bez vložení separační geotextilie na podloží

Zpracoval :

S přátelským pozdravem

vedoucí pracoviště Praha

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431

tel.:
fax:
e-m

IČ: 25 10 34 31
DIČ: CZ25103431
Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 4524

Bankovní spojení:
KB a.s., exp. Zahradní Město
č. účtu: 51-3658250237/0100









58380652



Kompletní zobrazení

- ▶ Komíny, kamnářský a žáruvzdorný materiál
- ▶ Stavební výplně, prosvětlení, přístřešky
- ▶ Topení, vodovod
- ▶ Sanita
- ▶ Kanalizace, záchytné systémy a šachty
- ▶ Plynovod
- ▶ Příslušenství ZTI, inženýrských sítí
- ▶ Vzduchotechnika,
- ▶ Elektro
- ▶ Řezivo, suchá výstavba
- ▶ Povrchové úpravy

O	Kód položky	Popis	MJ	Výrobce	Požizovací cena
		kámen lomový			
<input type="checkbox"/>	58381087	haklik hrubý pískovec	m2		
<input type="checkbox"/>	58381080	haklik hrubý (1m2=370kg)	m2		
<input type="checkbox"/>	58381082	haklik hrubý štípaný (1t=3m2)	m2		
<input type="checkbox"/>	58381075	haklik hrubý(1t=2,0m2)	t		
<input type="checkbox"/>	58381089	haklik řezaný	m2		
<input type="checkbox"/>	58381079	hranoly lámané pro řádkové zdivo 20x20x40cm	t		
<input type="checkbox"/>	58380651	kámen lomový netříděný žula odval	t		
<input type="checkbox"/>	58380710	kámen lomový neupravený netříděný pískovec	t		
<input type="checkbox"/>	58380654	kámen lomový neupravený třída I záhozový do 200kg	t		
<input type="checkbox"/>	58380655	kámen lomový neupravený třída I záhozový nad 200kg	t		
<input type="checkbox"/>	58380718	kámen lomový neupravený třída I záhozový nad 200kg pískovec	t		
<input type="checkbox"/>	58380652	kámen lomový neupravený tříděný frakce 0/250	t		

171152121

Kompletní zobrazení

- 001 - Zemní práce
 - A01 - Přípravné a přidružené práce
 - A02 - Odkopávky a prokopávky
 - A03 - Hloubené vykopávky
 - A04 - Protlačování
 - A05 - Pažení
 - A06 - Přemístění výkopku
 - A07 - Násypy, skládky a zásypy

O	Ceník	Část	Kód položky	Popis	MJ	Výrobce	Orientační cena
			1711521..	Uložení sypaniny do zhutněných násypů pro silnice, dálnice a letiště			
				s rozprostřením sypaniny ve vrstvách, s hrubým urovnáním a uzavřením povrchu násypu			
<input type="checkbox"/>	001	A07	171152101	z hornin soudržných	m3		
				z hornin nesoudržných			
<input type="checkbox"/>	001	A07	171152111	sypkých v aktivní zóně	m3		
<input type="checkbox"/>	001	A07	171152112	sypkých mimo aktivní zónu	m3		
<input type="checkbox"/>	001	A07	171152121	kamenitých	m3		

Ragemia, s.r.o.

Plzeňská 27

266 01 Beroun

IČ: 14180235



IDDS: pwq8mry

Vyjádření autorského dozoru

Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Objekt: SO101.2 Hlavní trasa - km 0,950 - km 2,000

ZL č.: 030

Název změny: Změna úpravy podloží násypů

Jedná se změnu technologie úpravy podloží, která byla žádoucí a jejíž funkčnost byla potvrzena laboratorními zkouškami.

AD souhlasí s navrženou změnou.



S pozdravem



Ragemia, s.r.o.

STANOVISKO TDS K ZL Č. 030

Název stavby: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

Číslo ZL: 030

Název ZL: Sanace podloží násypu SO 101.2

Důvod změny:

V úseku SO 101.2 byla navržena úprava podloží násypu pojivy. V úsek km 2,520 - 2,950 byla dle projektové dokumentace provedena úprava podloží pojivy dle schválené receptury na úpravu zemin. Při provádění navazujících prací vykazoval povrch progresivní plastické deformace. Z materiálu byly odebrány vzorky a laboratorně posouzeny s nevyhovujícím výsledkem. Bylo provedeno sanační opatření uložení vrstvy kameniva fr. 0-250 v tl. 500 mm s částečným zatlačením do podloží v tl. 300 mm. Funkčnost opatření byla ověřena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek.

Na základě této zkušenosti bylo v navazujících úsecích stavby (podloží násypu) provedeno místní šetření s posouzením stavu zastižených zemin. Po laboratorním vyhodnocení bylo rozhodnuto o opakování výše uvedeného řešení bez provedení úpravy zemin pojivy. Funkčnost řešení byla v daném úseku potvrzena zkušebním polem s vyhovujícími výsledky laboratorních zkoušek.

Stanovisko TDS: TDS souhlasí se změnou.

Technické posouzení:

Vzhledem k nevyhovujícím kontrolním zkouškám podloží násypu byla provedena vhodnější sanační úprava podloží násypu, která již splňuje smluvní kvalitativní parametry.

Ocenění změny (bez DPH):

Jedná se o položky použité z rozpočtu stavby nebo dle ÚRS.

Odpočítané položky: - 2 824 640,05 Kč

Připočítané položky: 7 970 373,60 Kč

Celkem ZL: 5 145 733,55 Kč

Závěr: Po provedené kontrole TDS se ZL souhlasí.

Za TDS:



