



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 8500008148 ZMĚNOVÝ LIST č. 040

Stavební akce:	"Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa" č.projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0002370
----------------	--

<b>Dotčená část stavby:</b>	SO101.4 Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090		
<b>Název / označení změny:</b>	změna konstrukční vrstvy SC za MZK		
<b>Podklad pro změnu:</b>	Skutečný stav na stavbě		
<b>Návrh pro změnu podal:</b>	Zhotovitel	<b>Dne:</b>	15.07.2024
<b>Zdůvodnění a popis změny:</b> Z důvodu obavy vzniku reflexních trhlin ze stmelené vrstvy SC C8/10 na hlavní trase, předložil zhotovitel návrh řešení s vyloučením vzniku tohoto problému. Řešení spočívá v prosté záměně vrstvy stmelené cementem SC za vrstvu mechanicky zpevněného kameniva MZK, bez dopadu na cenu ve stejných jednotkových cenách. Předložený návrh byl laboratorně posouzen s vyhovujícím výsledkem ve všech požadovaných parametrech. Z environmentálního hlediska je tento způsob ohleduplnější k životnímu prostředí, kdy se používá přírodní materiál na místo materiálu zatíženého cementovou výrobou. Jednotkové ceny nepřevyšují ceny cenové soustavy URS v aktuálním čase provádění změny.			
<b>Změna se týká položek:</b> viz příložený rozpočet			
<b>Způsob ocenění změny:</b>	Jedná se o položky, která se nachází ve smluvním rozpočtu / dle cenové soustavy URS / <del>individuální kalkulace</del>		
<b>Vliv změny na termín dokončení díla:</b>		NE	
<b>Vliv změny na cenu díla:</b>		NE	
<b>Náklady na změnu celkem:</b>			- Kč
<b>připočty celkem:</b>			3 071 440,30 Kč
<b>odpočty celkem:</b>			- 3 071 440,30 Kč
<b>Přílohy:</b>	položkový rozpočet situace rozsahu SD laboratorní posouzení záměny vrstev obrázková příloha ÚRS stanovisko AD stanovisko TDS		
<b>firma</b>	<b>Jméno</b>		
zhotovitel ROADFIN STAVBY s.r.o.			
projektant /AD/ Ragemia, s.r.o.			
objednatel /SÚSPK/			
TDS DOZOR inženýring s.r.o.			

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa

Objekt:

ZL40 - KSCxMZK SO 101.4

Soupis:

**SO 101.4 - Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090**

Místo:

Rokycansko

Zadavatel:

Zhotovitel:

ROADFIN STAVBY s.r.o.

Kód dílu - Popis

## Náklady stavby celkem

MPR - MÉNĚPRÁCE

---

5 - Komunikace

---

VCP - VÍCEPRÁCE

---

Datum:

Projektant:

Zpracovatel:

Cena celkem [CZK]

**0,00**

-3 071 440,30

---

-3 071 440,30

---

**3 071 440,30**

---

# SOUPIS PRACÍ



Stavba: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, 1. etapa  
 Objekt: ZL40 - KSCxMZK SO 101.4  
 Soupis: **SO 101.4 - Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090**

Místo: Rokycansko  
 Zadavatel:  
 Zhotovitel: ROADFIN STAVBY s.r.o.

Datum:  
 Projektant:  
 Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

D MPR MĚNĚPRÁCE

-3 071 440,30

D 5 Komunikace

-3 071 440,30

1	K	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM	M2	-11 635,125			
---	---	--------	---	----	-------------	--	--	--

P  
 Poznámka k položce:  
 KSC I (SC C8/10) ; tl. 170mm vč. rozšíření v krajích trasy o 6,5%  
 Položka z SOD z objektu SO 101.4, pol. 31  
 VV -11635,125  
 VV Součet -11 635,125

-11 635,125

-11 635,125

D VCP VÍCEPRÁCE

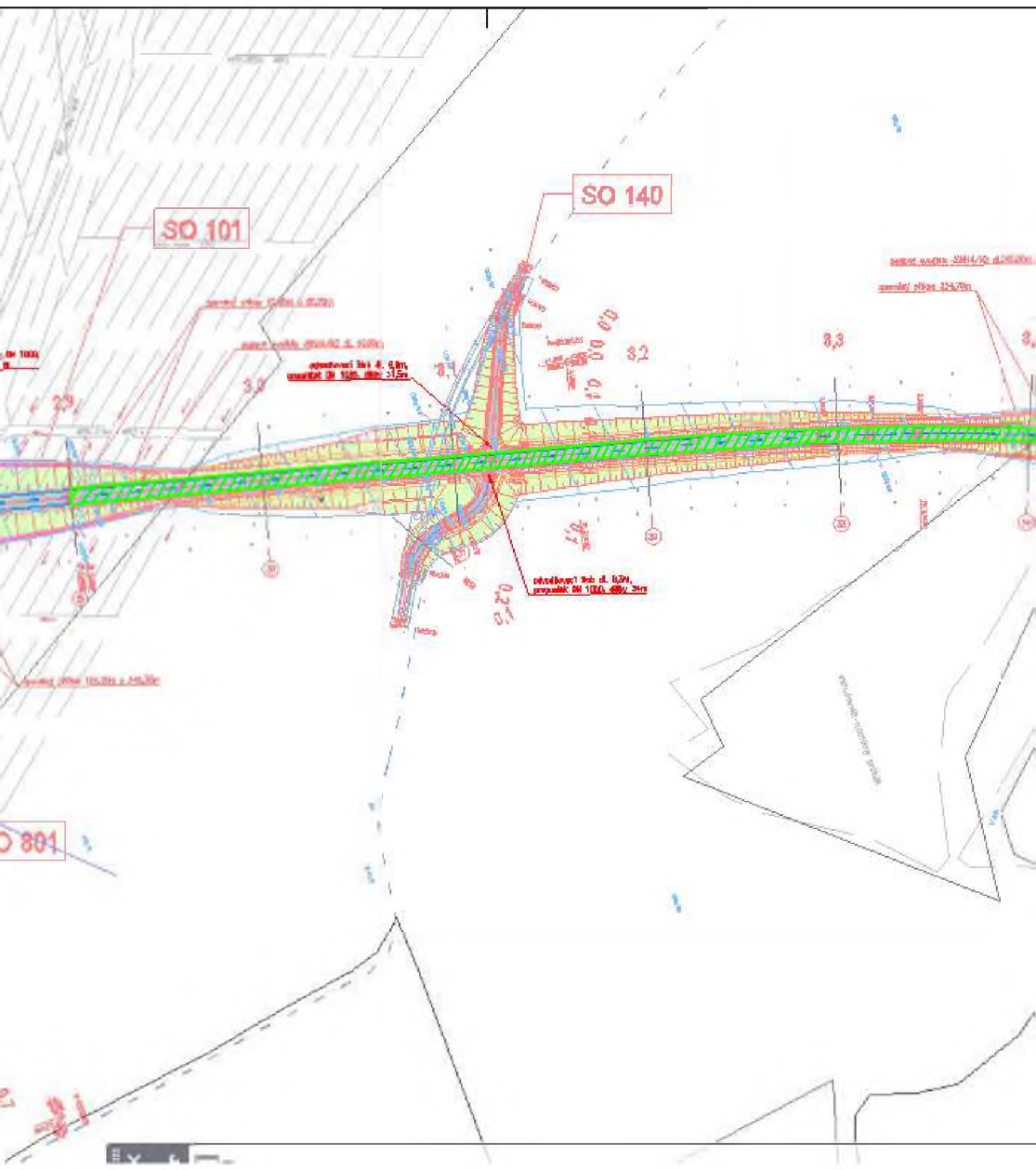
3 071 440,30

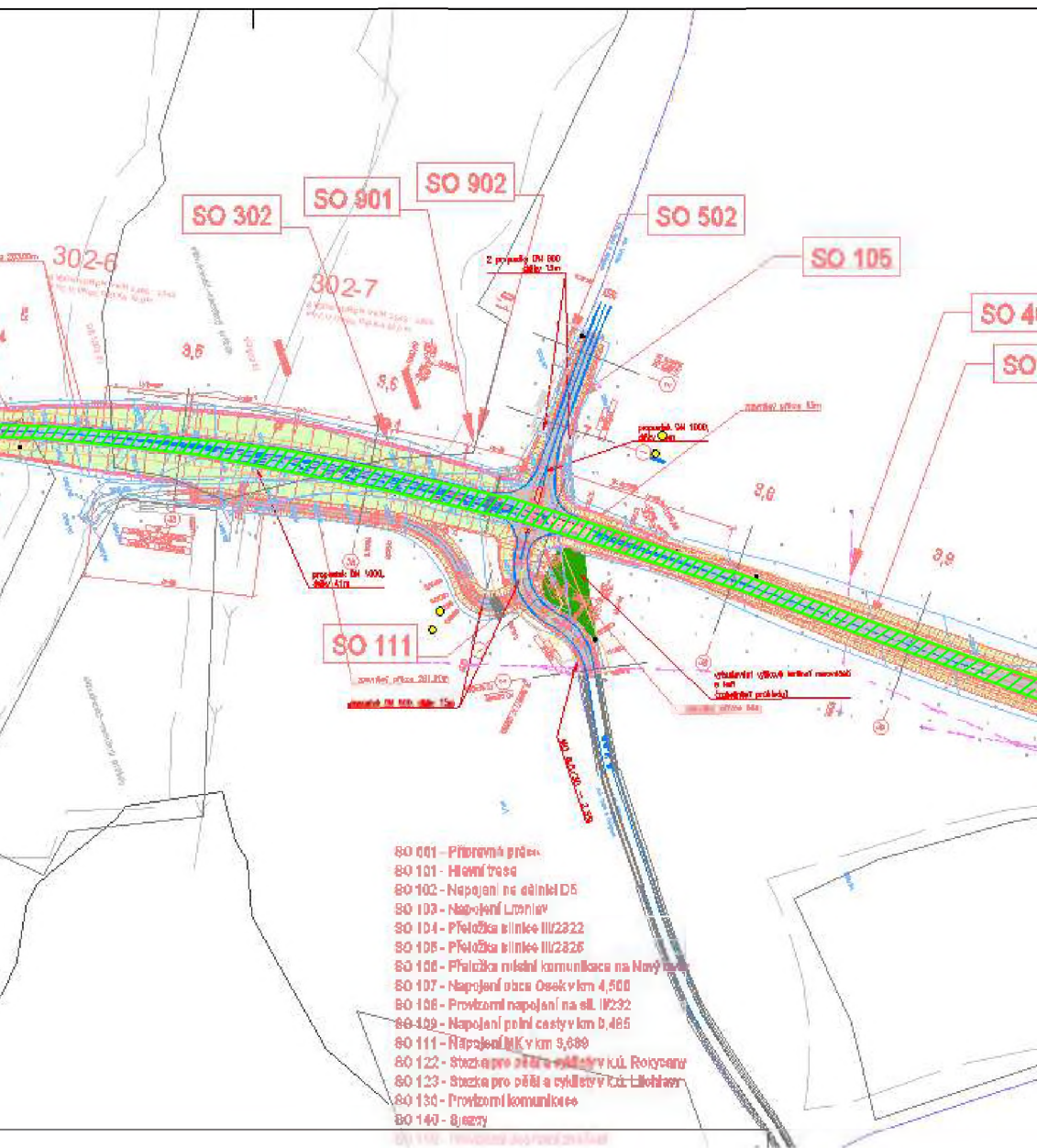
2	K	564962111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK (minerální beton) s rozprostřením a s hutněním, po zhutnění tl. 200 mm	m2	11 635,125			
---	---	-----------	---	----	------------	--	--	--

Online PSC  
 P  
 Poznámka k položce:  
 MZK tl. 170mm  
 VV 11635,125  
 VV Součet

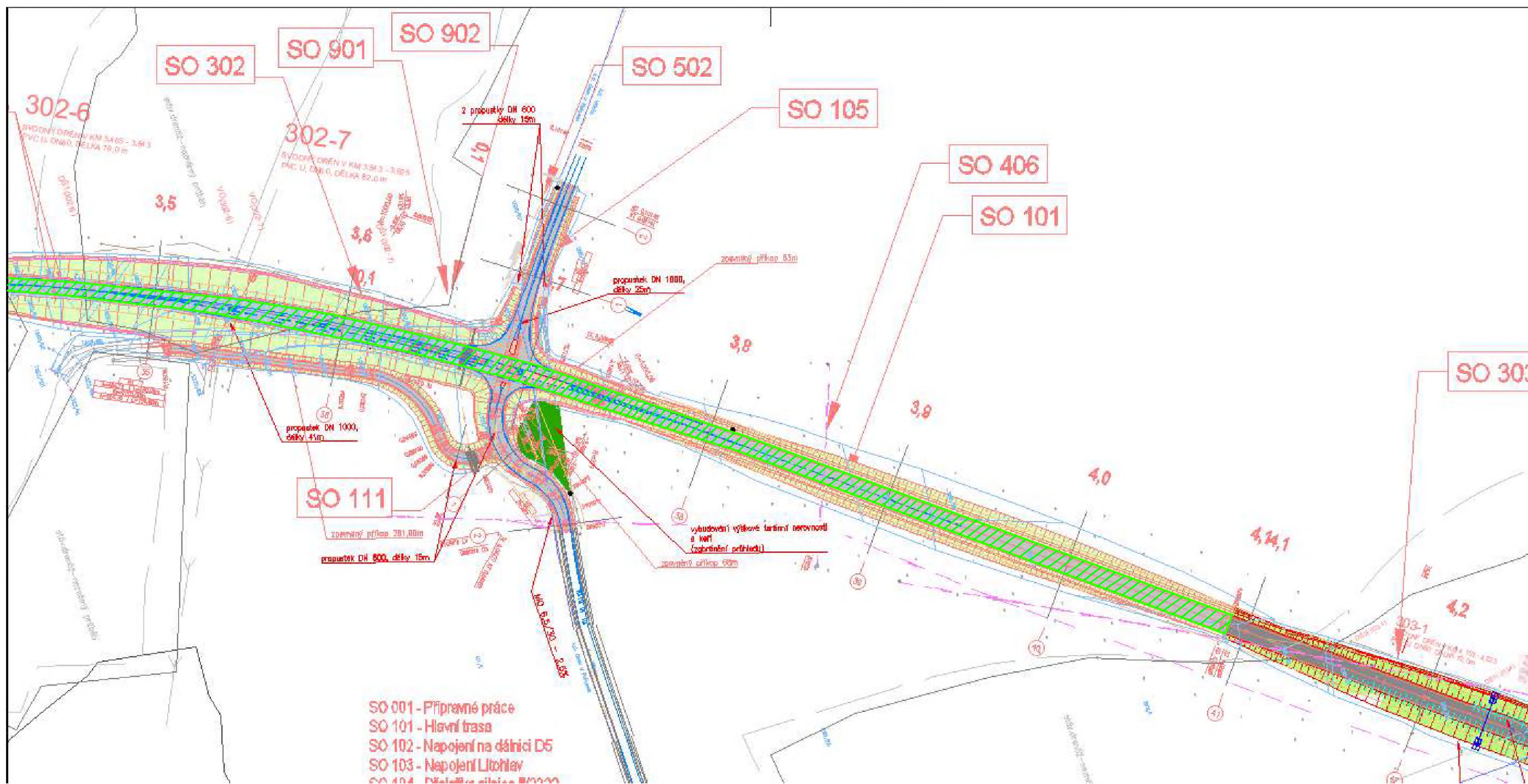
11 635,125

11 635,125





- SO 001 - Přívodní přehrad
- SO 101 - Hlavní trasa
- SO 102 - Napojení na odvětví D5
- SO 103 - Napojení Lzeňov
- SO 104 - Přeložka silnice III2222
- SO 105 - Přeložka silnice III2225
- SO 106 - Přeložka místní komunikace na Nový les
- SO 107 - Napojení obce Osiky v km 4,500
- SO 108 - Provizorní napojení na sil. II232
- SO 109 - Napojení polní cesty v km 0,485
- SO 111 - Napojení MK v km 3,689
- SO 122 - Sazba pro odvětví výhledu k ul. Rožmberská
- SO 123 - Sazba pro odvětví a výhledy v ul. Licháňov
- SO 130 - Provizorní komunikace
- SO 140 - Sazby



SO 302

SO 901

SO 902

SO 502

SO 105

SO 406

SO 101

302-6

302-7

SO 111

SO 300

- SO 001 - Přípravné práce
- SO 101 - Hlavní trasa
- SO 102 - Napojení na dálnici D5
- SO 103 - Napojení Litohlav
- SO 404 - Napojení na síť č. 8/00000



STAVBA: NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANŠKA NA DÁLNICI D5, I. ETAPA



DENÍK: SO 101 - NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANŠKA NA DÁLNICI D5, I. ETAPA SO 101 - HLAVNÍ TRASA

## POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Polojasno	3,4°C	0,0 mm/h	0,5 m/s	331°	96%
12:00	Polojasno	15,1°C	0,0 mm/h	3,0 m/s	37°	46%
18:00	Polojasno	18,0°C	0,0 mm/h	1,5 m/s	16°	40%

## OSOBY NA STAVENIŠTI:

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	NÁZEV PROFESE	POČ.	HOD.
BIGGEST s.r.o.							
[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8	[REDACTED]	Dělník	1	8
[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8				
DEKAKOM plus s.r.o.							
[REDACTED]	Dělník	1	8	[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8
ROADFIN STAVBY s.r.o.							
[REDACTED]	Stavbyvedoucí	1	8	[REDACTED]	Mistr Stavby	1	8

## MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POSÁDKA	POČ.	HOD.
Zemní válec	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dozér CAT D6	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dumper CAT	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Zemní válec	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dozér CAT D8	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dumper BELL	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
nákladní vozidlo TATRA 8x8	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dumper VOLVO	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Zemní fréza WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dávkovač pojiva MAN	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Pásové rypadlo HITACHI 30t	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Rypadlo pásové CAT 30t	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Zemní fréza Wirtgen	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Dávkovač pojiva TATRA	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Drtič POWERSCREEN	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Drtič WIRTGEN	BIGGEST s.r.o.	[REDACTED]	1	8
Pásové rypadlo CAT 70t	DEKAKOM plus s.r.o.	[REDACTED]	1	8

## PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
SO101 hlavní trasa	DEKAKOM plus s.r.o.		



km 0,500 - 0,780

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu
- odvoz vytěženého materiálu
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

km 1,560 - 1,800

- prováděna sanace podloží násypu zatlačením kameniva

km 2,150-2,500

- prováděno dolamování na dně odkopávek
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 2,600-2,950

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

SO 101 hlavní trasa

BIGGEST s.r.o.

km 2,950 - 3,340

- prováděno odtěžení materiálu v zářezu hornina tř. I. II. a III.
- odvoz vytěženého materiálu
- třídění vytěženého materiálu
- drcení vytěženého materiálu

km 3,340 - 3,800

- prováděn násyp po vrstvách bez zlepšení zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby

km 4,090 - 4,500

- prováděn násyp po vrstvách se zlepšením zeminy pojivy
- hutnění po vrstvách
- použit materiál ze stavby
- práce jsou prováděny v souladu se stavebním povolením, odsouhlasenou PD, TePř. a KZP

## DALŠÍ ZÁZNAMY:


AUTOR [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu)

NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

SO 101 ZÚ - KÚ

Dnešního dne byla za přítomnosti zástupců objednatele, TDS, AD a zhotovitele stavby projednána záměna konstrukční vrstvy SC za vrstvu MZK. Na základě předložených výpočtu bylo vydáno souhlasné stanovisko. Změna bude provedena nad rámec SOD a bude k ní vypracována dokumentace.

PŘÍLOHY

 OSEK - SO 101 - OS...05-09.pdf

AUTOR [REDAKCE] (TDS)

NÁZEV DODAVATELE ROADFIN STAVBY s.r.o.

Reakce na zápis [REDAKCE] (Stavbyvedoucí - manažer projektu), ze dne 9.5.2024:

Po prostudování předaných podkladů souhlasí TDS s řešením záměny SC za vrstvu MZK. TDS upozorňuje na nutnost dodržení únosnosti podloží vozovky (aktivní zóny) min 60 MPa.

Podpisy:



[REDAKCE]  
(Stavbyvedoucí - manažer projektu)

ROADFIN STAVBY s.r.o.

██████████  
Plzeňská 1147  
330 27 Vejprnice

Vyřizuje:

Mobil ██████████

03.05.2024

**Předmět: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa,  
Posouzení záměny vrstvy SC<sub>c 8/10</sub> za MZK 0/32 G<sub>c</sub>**

Pro posouzení byly předloženy Vzorové příčné řezy z PDPS (zpracovatel HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.) a návrh objednatele (ROADFIN STAVBY s.r.o.) na změnu vrstvy SC<sub>c 8/10</sub> na MZK 0/32 G<sub>c</sub> u SO 101.

**Porovnání navržených konstrukcí SO 101**

Konstrukce navržená fa. ROADFIN byla posouzena s těmito vstupními údaji:

- TDZ II (3500TNV/24hod)
- návrhová úroveň porušení vozovky D0
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost 25 let
- zemina v podloží jako mírně namrzavá PII
- nadmožská výška do 600 m.n.m. - I.M. – 523

U konstrukce navržené fa. ROADFIN byla dodržena celková tloušťka konstrukce navržené projektem. Dále je počítáno se změnou podloží z PIII (CBR 15 % respektive Edef2=45MPa) na PII (CBR 30 % respektive Edef2=60MPa), kdy při stabilizaci aktivní zóny navržené projektem je toto reálný předpoklad.

	<b>PROJEKT</b>	<b>ROADFIN</b>
	<b>podle TP 170</b>	<b>podle TP 170</b>
	<b>D0-N-3-II-PIII</b>	<b>výpočet LAYMED</b>
<b>vrstvy</b>	<b>tl. v mm</b>	
SMA 11 S PMB	40	40
ACL 16 S PMB	70	70
ACP 16 S PMB	60	60
<b>AC celkem</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
SC C 8/10	170	
<b>stmelené celkem</b>	<b>170</b>	
MZK 0/32 Gc		170
ŠD A	250	250
<b>nestmelené celkem</b>	<b>250</b>	<b>420</b>
<b>konstrukce vozovky celkem</b>	<b>590</b>	<b>590</b>
<b>podloží vozovky</b>	<b>PIII (min. 45 MPa)</b>	<b>PII (min. 60MPa)</b>

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 Dodatek 1 ČSN EN z roku 2010 je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let – příloha č. 1.

### Výhody použití MZK 0/32 Gc

- Urychlení výstavby
- Vyloučení rizika vzniku reflexních trhlin ze stmelené vrstvy SC C 8/10



**Vypracoval:** [redacted]  
**vedoucí pracoviště č.2**

Přílohy: Příloha č.1 – výpočet navržené konstrukce fa. ROADFIN v programu LAYMED

Hodnocení vozovky OSEK\_D5\_S0101 podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED\_TP170\_ČSN\_EN, [REDACTED]

datum výpočtu: 3. 5. 2024

\*\*\* Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	SMA 11 S	4.00
2	ACL 16 S PMB	7.00
3	ACP 16 S PMB	6.00
4	MZK	17.00
5	SDA	25.00
podloží	PII	

\* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární  
 Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 523.0  
 Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00  
 Návrhová hodnota indexu mrazu : 523.00  
 Návrhová hodnota modulu : 80.00 MPa  
 Poissonovo číslo : 0.350

\* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

styk vrstev	koef. spolup. g
1 / 2	0.00000
2 / 3	0.00000
3 / 4	0.00000
4 / 5	0.00000
5 / 6	0.00000

\*\*\* Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm  
 ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm  
 QN - intenzita svislého zatížení v MPa  
 QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa  
 ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 3500.0  
 délka návrhového období : 25.0  
 návrhová hodnota celkového počtu TNV  
 za návrhové období TNV\_cd : 15968750.  
 třída dopravního zatížení : II

\* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdniho pruhu C1 = 0.50  
 fluktuace stop C2 = 1.00  
 spektra hmotnosti náprav C3 = 0.70  
 vlivu rychlosti pohybu C4 = 1.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA\_z = 1.00  
 růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA\_k = 1.00

\*\*\* Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D0

\* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 ( 1)
2	3.00	2.50	4.00 ( 1)
3	6.00	5.10	11.00 ( 2)
4	9.00	10.00	17.00 ( 3)
5	12.00	13.50	34.00 ( 4)
6		17.20	59.00 ( 5)
7			59.00 ( 6)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	SMA 11 S	0.2243	0.00	0.00	0.00	z
2	ACL 16 S PMB	0.0004	11.00	0.00	13.50	x
3	ACP 16 S PMB	0.8245	17.00	0.00	10.00	x
4	MZK	neposuzováno				
5	SDA	neposuzováno				
podloží	PII	0.6684	59.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky OSEK\_D5\_S0101 podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.825	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.668	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	47.000	59.000	vyhovuje

564962111



Kompletní zobrazení

- 5645\*1\*\*\* - Zřízení podsypu nebo podkladu ze sypaniny
- 5646\*1\*\*\* - Podklad z kameniva hrubého drčeného
- 5647\*..... - Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drčeného
- 5647\*21\*\* - Podklad nebo kryt z vibrovaného šterku VŠ
- 5648\*1\*\*\* - Podklad ze šterkodrti ŠD
- 5649\*11\*\* - Podsyp, podklad nebo kryt z pálených jílo
- 5649\*\*2\*\* - Podklad nebo podsyp z cihelného recyklátu
- 5649\*\*3\*\* - Podklad nebo podsyp z betonového recyklátu
- 5649\*\*4\*\* - Podklad nebo podsyp z

O	Cenik	Část	Kód položky
			5649*21**
<input type="checkbox"/>	221	A01	564932111
<input type="checkbox"/>	221	A01	564932112
<input type="checkbox"/>	221	A01	564942111
<input type="checkbox"/>	221	A01	564942112
<input type="checkbox"/>	221	A01	564942113
<input type="checkbox"/>	221	A01	564952111
<input type="checkbox"/>	221	A01	564952112
<input type="checkbox"/>	221	A01	564952113
<input type="checkbox"/>	221	A01	564952114
<input type="checkbox"/>	221	A01	564952115
<input type="checkbox"/>	221	A01	564962111

Popis	MJ	Výrobce	Orientační cena
<b>Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK (minerální beton) s rozprostřením a s hutněním, po zhutnění</b>			
tl. 100 mm	m2		
tl. 110 mm	m2		
tl. 120 mm	m2		
tl. 130 mm	m2		
tl. 140 mm	m2		
tl. 150 mm	m2		
tl. 160 mm	m2		
tl. 170 mm	m2		
tl. 180 mm	m2		
tl. 190 mm	m2		
tl. 200 mm	m2		



**Ragemia, s.r.o.**

Plzeňská 27

266 01 Beroun

IČ: 14180235

[REDACTED]

[REDACTED]

IDDS: pwq8mry

## **Vyjádření autorského dozoru**

**Stavba:** Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa

**Objekt:** SO101.4 Hlavní trasa - km 2,900 - km 4,090

**ZL č.:** 040

**Název změny:** Změna konstrukční vrstvy SC za MZK

Změna konstrukční vrstvy SC za MZK byla posouzena nezávislou laboratoří s vyhovujícím výsledkem – viz příloha.

AD souhlasí s navrženou změnou.

[REDACTED]

S pozdravem

[REDACTED]

Ragemia, s.r.o.

# Konstrukce vozovky napojení severního Rokycanska na D5

Posouzení návrhu konstrukce vozovky  
dle TP 170 / 2010

PavEx® Consulting, s.r.o.  
květen 2024

## 1. Úvod

Na základě objednávky firmy Ragemia s.r.o. bylo provedeno posouzení konstrukce vozovky napojení severního Rokycanska na dálnici D5 – I. etapa podle podkladů objednatele.

Posouzení bylo provedeno v souladu s návrhovou metodou uvedenou v TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (schváleno MD ČR OPK pod č. j.517/04-120-RS/1 s účinností od 1. prosince 2004) a jejich Dodatku (s účinností od 1. září 2010) a pomocí programu LayEPS v.4.2.

## 2. Charakteristiky prostředí

### a) návrhová úroveň porušení

na základě zhodnocení dopravního významu komunikace, charakteristiky silničního provozu a požadavků objednatele, byla stanovena návrhová úroveň porušení **D0**.

### b) dopravní zatížení

pro danou lokalitu bylo stanoveno objednatelem ve dvou variantách:

- var.1 -  $TNV_0 = TNV_k = 3500$  – stmelená podkladní vrstva,
- var.2 -  $TNV_0 = TNV_k = 3500$  – nestmelená podkladní vrstva,

Koeficienty pro vývoj dopravních intenzit nebyly použity.

Použité hodnoty součinitelů dopravního zatížení

Součinitel rozdělení dopravy	C1 = 0,5	dvoupruhová obousměrná vozovka pro D0 a TDZ II
Součinitel fluktuace stop TNV	C2 = 1,0	podíl náprav nad 10t v int. 20-50%
Součinitel spektra zatížení TNV	C3 = 0,7	návrhová rychlost > 50 km/h
Součinitel rychlosti pohybu TNV	C4 = 1,0	

### c) podloží

pro stanovení parametrů podloží byly použity podklady dodavatele (viz varianty):

- var.1 -  $TNV_0 = TNV_k = 3500$  – podloží PIII
- var.2 -  $TNV_0 = TNV_k = 3500$  – podloží PII

## 3. Návrh a posouzení konstrukce

Předmětem posouzení je návrh konstrukce vozovky ve variantách se stmelenou podkladní vrstvou SC C<sub>8/10</sub> (var.1) a alternativně s nestmelenou podkladní vrstvou MZK (var.2) dle původní metodiky, tedy dle TP170 z roku 2010 pomocí programu LayEPS.

**Var. 1a – Konstrukce podle projektu se stmelanou podkladní vrstvou a podloží PIII**Vozovka s asfaltobetonovým krytem a stmelanou podkladní vrstvou

SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5	(obrusná vrstva)
ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1	(ložná vrstva)
ACP 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1	(podkladní vrstva)
SC C <sub>8/10</sub>	170 mm	ČSN 73 6126-1	(podkladní vrstva)
SD <sub>A</sub> (min.)	250 mm	ČSN 73 6126-1	
celkem (min.)	590 mm		

**Podloží typ PIII****Posouzení vozovky v.1: D0N3-II-SC C8-10-PIII**

Uroveň porušení	D0		počet kol	2
Návrhové období	25			
delta z	1.00	C1 = .50	poloměr otisku	120.3
delta k	1.00	C2 = 1.00	intenzita	.55
TNVo	3500.	C3 = .70		
TNVc	15968750.	C4 = 1.00		

Vrstvy :	čís.	materiál	tl.	spolupús.	poměrné porušení
	1	SMA	40.	.000	.0000
	2	ACL S	70.	.000	.0000
	3	ACP S	60.	.980	<b>.0950</b>
	4	SC C8/10	170.	.000	.0000
	5	SD	250.	.000	.0000
		celkem	590.	min. tl.	0.

Podloží : modul střední 50. poměrné porušení **.8694**  
 modul jarní 50.

režim pendulární  
 nebezpečně namrzavé

**Vozovka VYHOVUJE** danému dopravnímu zatížení podle kritérií TP170/2010,  
 Doporučené poměrné porušení pro podloží by mělo být menší než 0,85.

**Var. 1b – Alternativní konstrukce s nestmelenou podkladní vrstvou a podložím PII**Vozovka s asfaltobetonovým krytem a nestmelenou podkladní vrstvou)

SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5	(obrusná vrstva)
ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108-1	(ložná vrstva)
ACP 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1	(podkladní vrstva)
MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1	(podkladní vrstva)
SD <sub>A</sub> (min.)	250 mm	ČSN 73 6126-1	
celkem (min.)	590 mm		

**Podloží typ PII****Posouzení vozovky v.1b: D0N1-II-MZK-10-PII**

Uroveň porušení	D0		počet kol	2
Návrhové období	25			
delta z	1.00	C1 = .50	poloměr otisku	120.3
delta k	1.00	C2 = 1.00	intenzita	.55
TNVo	3500.	C3 = .70		
TNVc	15968750.	C4 = 1.00		

Vrstvy :	čís.	materiál	tl.	spolupús.	poměrné porušení
	1	SMA	40.	.000	.0000
	2	ACL S	70.	.000	.0006
	3	ACP S	60.	.000	<b>.8692</b>
	4	MZK	170.	.000	.0000
	5	SD	250.	.000	.0000
		celkem	590.	min. tl.	0.

Podloží :	modul střední	80.	poměrné porušení	<b>.7067</b>
	modul jarní	80.		

režim pendulární  
mírně namrzavé

**Vozovka VYHOVUJE** danému dopravnímu zatížení podle kritérií TP170/2010,  
Doporučené poměrné porušení pro asf.vrstvy by mělo být menší než 0,85.

## 4. Závěr

Navržená konstrukce vozovky **vyhovuje** ve variantě **1** se stmelanou podkladní vrstvou a podložím typu PIII i ve variantě **2** s nestmelanou podkladní vrstvou a upraveným podložím na typ PII, ovšem na hranici doporučených hodnot (podle č.5.3, pozn.13 - TP 170/2010).

Posouzení obou variant bylo provedeno podle metodiky, kterou byl zpracován původní návrh konstrukce vozovky, tedy dle TP 170 z r. 2010. V současné době by bylo nutné postupovat podle nové metodiky (novelizované TP 170 v platnosti od 1. 3. 2024) a novým programem ELaS.

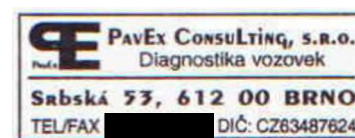
V Brně dne 6. 5. 2024

Zpracoval



ředitel

PavEx Consulting, s.r.o.  
Srbská 53, Brno



## STANOVISKO TDS K ZL č. 040

**Název stavby: Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa**

Číslo ZL: 040

Název ZL: SO 101.4 Změna konstrukční vrstvy SC za MZK

### Důvod změny:

Z důvodu obavy vzniku reflexních trhlin ze stmelené vrstvy SC C8/10 na hlavní trase, předložil zhotovitel návrh řešení s vyloučením vzniku tohoto problému. Řešení spočívá v prosté záměně vrstvy stmelené cementem SC za vrstvu mechanicky zpevněného kameniva MZK, bez dopadu na cenu ve stejných jednotkových cenách. Předložený návrh byl laboratorně posouzen s vyhovujícím výsledkem ve všech požadovaných parametrech. Z enviromentálního hlediska je tento způsob ohleduplnější k životnímu prostředí, kdy se používá přírodní materiál na místo materiálu zatíženého cementovou výrobou. Jednotkové ceny nepřevyšují ceny cenové soustavy URS v aktuálním čase provádění změny.

**Stanovisko TDS:** TDS souhlasí se změnou.

### Technické posouzení:

Návrh záměny z SC C8/10 na MZK je vyhovující.

### Ocenění změny (bez DPH):

Jedná se o položky použité z rozpočtu stavby nebo dle ÚRS.

Odpočítané položky: - 3 071 440,30 Kč

Připočítané položky: 3 071 440,30 Kč

**Celkem ZL: 0,00 Kč**

**Závěr:** Po provedené kontrole TDS se ZL souhlasí.

Za TDS: 

**Z**

Kot  
w