

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o dílo na zhotovení

**Projektové dokumentace pro stavební
povolení, Projektové dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

**Název zakázky: „Modernizace trati Brno-
Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2134/2021

ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901 / 5003720017

č.j. dodatku č. 4: 10667/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

a

Účastníci společnosti „**Společnost Nej-Koj**“

Na základě společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

autorského dozoru „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ jsou účastníky společnosti firmy:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 646 10 357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 1217

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze

spisová značka B 1418

zastoupena: obchodní společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. jako vedoucím společníkem společnost „Společnost Nez-Koj“ na základě plné moci ze dne 24. 2. 2021

Korespondenční adresa:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: "21-022-232-SR"

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 4 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 28. 5. 2021, zveřejněné v registru smluv dne 1. 6. 2021 na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové **dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby s názvem** „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“ (dále jen „**Smlouva**“)

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě žádosti Zhotovitele ze dne 25. 9. 2024, č. j. 0559-2024-230, a požadavku Objednatele se smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu plnění a s tím související změně Ceny Díla.
- 1.2 Důvodem uzavření tohoto Dodatku je požadavek Objednatele na rozšíření předmětu plnění o
 - aktualizaci žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF) a
 - aerodynamické doposouzení Němčického tunelu v rozsahu požadovaném Objednatelem.

Zahrnutí shora uvedených požadavků Objednatele do projektové dokumentace má za následek navýšení projektových nákladů (víceprací) ve výši 324.000 Kč bez DPH.

- 1.3 Dodatečné práce dle tohoto Dodatku budou dokončeny v rámci nově vložené 7. Dílčí etapy do 30. 11. 2024. Dosavadní 7. Dílčí etapa se nově označuje jako 8. Dílčí etapa.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

- 2.1 Na základě shora uvedeného se smluvní strany dohodly v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Cena Díla dle Smlouvy ve znění dodatku č. 3155.248.200 Kč
Změna Ceny Díla dle dodatku č. 4+ 324.000 Kč
Cena Díla bez DPH celkem 155.572.200 Kč

2.2 Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., odst. 3.3 Smlouvy zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

*Cena Díla bez DPH: **155.572.200 Kč***

*slovy: **stopadesátpětmiliónůpětsetsedmdesátdvatisícdevět korun českých.***

2.3 S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dále dohodly na změně Přílohy č. 1 Specifikace Díla, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, které jsou nedílnou součástí tohoto Dodatku.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

3.3 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

3.4 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla – změna dle Dodatku č. 4

Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla – změna dle Dodatku č. 4

Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění – změna dle Dodatku č. 4

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Praha dne 17. 10. 2024

Olomouc dne 3. 10. 2024

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl

předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
vedoucí účastník společnosti
na základě plné moci pověřen jednat za
společnost „Společnost Nez-Koj“

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla – změna dle Dodatku č. 4

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování a podání žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

Vícepráce dle Dodatku č. 1:

Projekt SO 22-19-91 Němčický tunel – monitoring

Vícepráce dle Dodatku č. 2:

Doplňkový průzkum pro účely využití zemin

Odpadové hospodářství

Vícepráce dle Dodatku č. 3:

Kompletace projektu Archeologického průzkumu

Vícepráce dle Dodatku č. 4:

Aktualizace žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF)

Aerodynamické doposouzení Němčického tunelu, zahrnující:

- posouzení pro TSI referenční vozidlo s rychlostí 200 km/h, s délkou 400 a 200 m a varianty jeho tlakotěsnosti, definované součinitelem $t_{dyn} = 0,5$; 8 a 50 s, při jeho sólo průjezdu a míjení s identickým vozidlem:**
 - výjimečná tlaková zatížení konstrukce vozidla (u netlakotěsné varianty srovnání s návrhovými hodnotami tlakového zatížení ± 2500 Pa dle definice EN 14067-5),
 - tlakový komfort cestujících (srovnání s kritérii 1000Pa/1s, 1600Pa/4s a 2000Pa/10s);
- posouzení pro TSI referenční vozidlo s rychlostí 160 km/h, s délkou 160 m a řešené jako netlakotěsné, definované součinitelem $t_{dyn} = 0,5$ s, při jeho sólo průjezdu a míjení s TSI referenčním vozidlem jedoucím rychlostí 200 km/h a s délkou 400 a 200 m:**

- výjimečná tlaková zatížení konstrukce vozidla (srovnání s návrhovými hodnotami tlakového zatížení ± 1900 Pa dle definice EN 14067-5),
- tlakový komfort cestujících (srovnání s kritérii 1000Pa/1s, 1600Pa/4s a 2000Pa/10s pro sólo jízdu resp. s kritériem 4500Pa/4s pro míjení).

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla – změna dle Dodatku č. 4

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP				72.880.000
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP				65.200.000
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SZDC č. 20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)- příloha dokumentace část G				304.000
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H				1.440.000
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				960.000
6	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)				249.000
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)				238.000
8	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)				6.000
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)				6.000
Celkem za základní služby:					141.283.000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
8	Zajištění mapových podkladů				50.000
9	Geodetické práce				400.000
10	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				3.500.000
11	Geotechnický průzkum pro železniční spodek				2.350.000
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě				800.000
13	Koordinátor BOZP v přípravě				48.000
14	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP				64.000
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP				96.000
16	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP				96.000
17	Vícepráce dle Dodatku č. 1				499 200
18	Vícepráce dle Dodatku č. 2				1.030.400
19	Vícepráce dle Dodatku č. 3				171.600
20	Vícepráce dle Dodatku č. 4 Aktualizace žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF)				169.600
21	Vícepráce dle Dodatku č. 4 Aerodynamické doposouzení Německého tunelu				154.400
Celkem za dodatečné služby:					9.429.600

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
17	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek				4.860.000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 47 měsíců) v celkovém počtu 4.860 hodin (počet hodin vychází z původně předpokládané doby realizace Stavby v délce 35 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
155.572.200 Kč	32.670.162 Kč	188.242.362 Kč
z toho:		
Cena za zpracování DSP a PDPS:		
150.712.200 Kč	31.649.562 Kč	182.361.762 Kč
Cena za výkon autorského dozoru:		
4.860.000 Kč	1.020.600 Kč	5.880.600 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	44.606.100 Kč	53.973.381 Kč
2. Dílčí etapa	44.606.100 Kč	53.973.381 Kč
3. Dílčí etapa	44.606.100 Kč	53.973.381 Kč
4. Dílčí etapa	14.868.700 Kč	17.991.127 Kč
5. Dílčí etapa	499.200 Kč	604.032 Kč
6. Dílčí etapa	1.202.000 Kč	1.454.420 Kč
7. Dílčí etapa	324.000 Kč	392.040 Kč
8. Dílčí etapa Výkon autorského dozoru	4.860.000 Kč	5.880.600 Kč
Celkem:	155.572.200 Kč	188.242.362 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění – změna dle Dodatku č. 3

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (1. dílčí fakturace 30 % ceny díla DSP+PDPS)	Potvrzení koncepce technického řešení ze vstupních porad včetně zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných pro zpracování DSP	Předávací protokol k dané dílčí etapě
2. Dílčí etapa	do 14 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (2. dílčí fakturace 30 % ceny díla DSP+PDPS)	Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol k dané dílčí etapě
3. Dílčí etapa	do 17 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (3. dílčí fakturace 30 % ceny díla DSP+PDPS)	Předání DSP se zpracovanými připomínkami Podání žádosti o stavební povolení	Předávací protokol k dané dílčí etapě Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu
4. Dílčí etapa	do 23 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (předpoklad po nabytí právní moci stavebního povolení) (konečná fakturace 10 % ceny díla DSP+PDSP)	Definitivní předání PDPS s kompletní aktualizovanou dkladovou částí, majetkoprávním vypořádáním, schválenými závěrovými tabulkami, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	Předávací protokol ke konečnému odevzdání Protokol o provedení Díla
5. Dílčí etapa	Do 31. 12. 2023	projekt SO 22-19-91 Němčický tunel – monitoring, jedná se projekt monitoringu objektu SO 22-19-90 Němčický tunel.	Předávací protokol

6. Dílčí etapa	Do 29. 2. 2024	Vícepráce dle dodatku č. 2 Vícepráce dle dodatku č. 3	Předávací protokol
7. Dílčí etapa	Do 30. 11. 2024	Vícepráce dle dodatku č. 4	Předávací protokol
8. Dílčí etapa	47 měsíců (předpoklad 02/2025 – 12/2028)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 47 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	předpoklad do roku 2028 (v závislosti na zahájení 8. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)