

Číslo smlouvy u objednatele: 17/SML3866/SoVS/DS

DODATEK Č. 13

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Janem Růžičkou, členem Rady Ústeckého kraje
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 117570453/0300
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 28. listopadu 2017 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **17/SML3866/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most a následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 12 ke Smlouvě;
- B) výše cen ve smyslu čl. 4, odst. 5 a 6 Smlouvy mají být v roce 2019 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění oproti Ceně na 1 vlkm platné v roce 2017 a 2018 upraveny o částku odpovídající částce (i) „*Výchozích nákladů*“ na 1 vlkm upravenou dle průměrné roční míry inflace v kalendářním roce „i-1“ vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok (ii) „*nákladů na trakční energii a palivo*“ na 1 vlkm upravenou dle zvýšení či snížení průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem;
- C) Dopravce Objednateli v souladu s čl. 4, odst. 7 Smlouvy předložil výpočet upravených cen pro rok 2024 dle čl. 4, odst. 5 a 6 v podobě dle přílohy 4 Smlouvy a Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 13 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 13“):

Článek 1

1. V souvislosti s ustanovením čl. 4 odst. 5 a 6 Smlouvy a v souvislosti s Dopravcem předloženým výpočtem upravených cen pro rok 2024 v souladu s čl. 4 odst. 7 se:
Výše ceny dopravního výkonu na 1 vlkm platný v kalendářním roce 2024 mění v souladu s Přílohou č. 1 Dodatku č. 13 (Příloha č. 4 Smlouvy). Výše ceny dopravního výkonu na 1 vlkm platná v kalendářním roce 2024 tak činí **145,93 Kč**.
2. Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 4 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 13.

Článek 2

1. Dodatek č. 13 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 13 řídí od 1. ledna 2024, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 13 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2024.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 13 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 13 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: ingkway nebo na e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 13, zůstávají nadále v platnosti.

4. Dodatek č. 13 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 13 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 13 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 3. července 2024.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 13 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj

GW Train Regio a.s.

Ing. Jan Růžička

Ing. Pavel Faugner

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady

člen představenstva

Ústeckého kraje č.

156/103R/2024 ze dne

7. 8. 2024

Přílohy

Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2024 (Příloha č. 4 Smlouvy)

Cena na 1 vlkm

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Linka: R25 Plzeň - Most

Rok (i): 2024 Jízdní řád: 2023/2024

Cena na 1 vlkm (C_{i-1}): 138,29 Kč/vlkm

A_i (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "Výchozí náklady"

1)	"Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1"	134,09	Kč/vlkm
2)	náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1"	22,02	Kč/vlkm
3)	Cena za užití železniční infrastruktury na 1 vlkm v roce "i-1"	5,43	Kč/vlkm
4)	Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu se smlouvou na 1 vlkm v roce "i-1"	0,42	Kč/vlkm
5)	"Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1" snížené podle 2) - 4) (A_{i-1})	106,22	Kč/vlkm
6)	průměrná roční míra inflace v roce "i-1" (I_{i-1})	10,70	%
7)	částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" (A_i)	11,37	Kč/vlkm

B_i (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na trakční energii a palivo"

8)	náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1" (B_{i-1})	22,02	Kč/vlkm
9)	průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-1" (M_{i-1})	36,07	Kč/l
10)	průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-2" (M_{i-2})	43,42	Kč/l
11)	částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" (B_i)	-3,73	Kč/vlkm

C_i (odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "cena na 1 vlkm"

12)	cena na 1 vlkm v roce "i-1" (C_{i-1})	138,29	Kč/vlkm
13.1)	částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" (A_i)	11,37	Kč/vlkm
13.2)	mimořádné náklady na systém jednotného tarifu (SJT)		Kč/vlkm
14)	částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" (B_i)	-3,73	Kč/vlkm
15)	cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	145,93	Kč/vlkm

Datum: 17.04.2024

za dopravce předkládá:

Strana 1 z 1

Podpis