Příloha č. 1

Specifikace Plnění

OBSAH:

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC
2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ
3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
   3.1 SPECIFIKACE
   3.2 DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ
   3.3 POPIS POLOŽEK
4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ
5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU
   5.1 POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM
6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI
   6.1 PŘEHLED KOMUNIKACÍ
   6.2 MAPOVÉ PODKLADY
7. DALŠÍ POŽADAVKY

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán:

- zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“)
- vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“).

Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
3. Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
4. Technické podklady pro zajištění údržby silnic a dálnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
5. Příručky pro označování pracovních míst, zejména pak I. - VI. díl, který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
6. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 ve znění pozdějších předpisů (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
7. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 ve znění pozdějších předpisů (Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
8. Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy ve znění pozdějších předpisů.
9. Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích, která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
10. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD www.rsd.cz.
11. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz

Veškeré interní předpisy ŘSD uvedené ve Smlouvě a ZD mohou být v průběhu platnosti Smlouvy přečíslovány v souvislosti s přechodem ŘSD na státní podnik.

3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3.1 Specifikace

Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ) se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.
Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů Objednatele bude Zhotovitel předávat informace o prováděných činnostech.

3.2 Doklady k předložení

Pro VDZ provedené v barvě a v plastu předloží Zhotovitel před zahájením prací Objednateli následující dokumenty:

- Prohlášení o shodě
- Certifikát výrobku
- Stavebně technické osvědčení
- Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících
- Prohlášení o vlastnostech – materiál pro dodatečný posyp
- Technologický předpis zpracován dle TKP 14 č. 14.C3.1

3.3 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

Tabulka č.: 1

č.pol.	Název položky	MJ	Popis položky
3751	VDZ v barvě (dělící a vodicí čáry)	m^2	Značení dělících a vodících čar provedené barvou
3752	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu (dělící a vodicí čáry) - dvousložkový plast, termoplast	m^2	Značení dělících a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem – dvousložkový plast, termoplast
3753	VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělící a vodicí čáry) - dvousložkový plast	m^2	Značení vodících případně i dělících čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem – dvousložkový plast
3521	VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry …)	m^2	Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar …
3533	VDZ plošné ve strukturálním plastu (přechody pro chodce)	m^2	Značení přechodů pro chodce ve strukturálním plastu
3534	VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy)	m^2	Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar …
3811	odstranění VDZ	m^2	Odstranění VDZ destruktivní nebo nedestruktivní metodou (větší plochy musí

			být odstraněny nedestruktivní metodou) s odklizením vzniklé suti

4. DIO (dopravně inženýrské opatření)

Náklady související s DIO, které zahrnují mj. veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle aktuálně platných provozních směrnic objednavatele, ale i ostatní náklady (např.: doprava, předznačení, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, skládkovné atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách a jsou konečné. DIO se samostatně nefakturuje.

Dopravně inženýrské opatření – zajištění pracovního místa v souladu s příslušnou příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. – VI. díl.
Veškeré přechodné dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK). Součástí je i příslušná administrativní příprava.

Označení pracovních míst musí být prováděno podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (I. -VI. díl) v platném znění, které je uvedeno na https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni. V případě nutnosti provedení DIO s převedením provozu nebo DIO s dobou provádění delší než 48 hodin je nutné zpracovat projekt DIO a projednat s příslušnými orgány zadavatele a příslušného silničního správního úřadu (viz postup dle PS 11) Projekt DIO musí v takovém případě odpovídat PS 1 „Požadavky na DIO“.

Při zřizování, úpravě nebo ukončování pracovního místa musí být dodržena příručka pro označování pracovních míst VIII. Díl – schémata PP (pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu) v platném znění, která je uvedena na https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu” a „rozhodnutím o uzavírce“, které vydává KÚ odbor dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích. V případě prací na dálnicích bez převedení provozu, které dobou trvání nepřesáhnou 48 hodin pro jedno pracovní místo, lze využít celoroční rozhodnutí a stanovení přechodné úpravy provozu vydané MD ČR pro vybraná schémata.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace:

- samojízdné značkovací stroje pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m^2/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),
- samojízdné značkovací stroje pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m^2/den,
- ručně vedené značkovací stroje, s minimálním výkonem 200 m^2/den, pro plast a pro barvu,

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

6. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

6.1 Požadavky na GPS systém

Předzvěstné/výstražné vozíky a dále všechny pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem GPS (netýká se ručních strojů), který splňuje kritéria a požadavky viz samostatné přílohy č. 4 a 5 této Specifikace Plnění, v aktuální podobě dostupné na webu ŘSD: Ke stažení (rsd.cz).

- **Sledování činnosti pracovního stroje**
  - **Samopojízdný značkovací stroj**
    - práce vozidla
  - **Vozík**
    - výstražná světla/šipka zapnuto

7. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI

7.1 Přehled komunikací

Tabelární přehled komunikací v oblasti.

Viz samostatná Příloha č. 1 této Specifikace Plnění.

7.2 Mapové podklady

Mapa oblasti

Viz samostatná Příloha č. 2 této Specifikace Plnění.

8. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytovatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou ŘSD Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů Dodavatele k jejímu užívání.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho směrnicí státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) „Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy” v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 5 této Specifikace plnění – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017). Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy uvedené v příloze č. 1 této Specifikace plnění.

Identifikuje-li Dodavatel, že skutečný stav neodpovídá předpokládanému rozsahu požadovaného Plnění uvedenému v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvě, informuje o nezbytnosti upřesnění rozsahu požadovaného Plnění zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě), a to prostřednictvím e-mailové zprávy.

Součástí e-mailové zprávy budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěný stav. Fotografie, popř. videozáznam. O zaslání e-mailové zprávy informuje Dodavatel zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě) telefonicky. Vyhodnotí-li ŘSD na základě zaslaných podkladů, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému rozsahu požadovaného Plnění, odsouhlasí e-mailem změnu rozsahu požadovaného Plnění, a to do jedné (1) hodiny od sdělení informace o zaslání e-mailové zprávy jejich provedení zástupci Dodavatele, který mu tuto skutečnost telefonicky oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany ŘSD není Dodavatel oprávněn provést práce v jiném rozsahu, než je uvedeno v dílčí smlouvě.

Odsouhlasený soupis prací odešle poskytovatel elektronicky do systému objednatele, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná Příloha č. 3 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Přehled komunikací

Příloha č. 2 – Mapové podklady

Příloha č. 3 – Stálé datové rozhraní

Příloha č. 4 – Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST – prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat

Příloha č. 5 – Technický předpis datového formátu telemetrických údajů