



Změna během výstavby č. 1

ze dne 10.11.2023

Název stavby:	Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
Číslo smluvního vztahu:	MIROS23200534
Název části stavby (PS, SO):	000, SO 101, SO 185
Na základě oznámení projektanta/zhotovitele/objednatele/provozovatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace. Změna se týká technického řešení díla s dopadem na jeho smluvní cenu/termín dokončení díla.	
Původní řešení dle smluvní dokumentace: Dle projektové dokumentace vypracované ADVISIA, s.r.o., Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 – Karlín, Odpovědný projektant Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT 0011067 a v souladu se společným povolením, vydaným odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem dne 18. 4. 2023, č. j. MMUL/ODM/SÚ/117290/2023/BaueJ	
Nové řešení: -viz jednotlivé ZL č.1-7	
Zdůvodnění změny: -viz jednotlivé ZL č.1-7	
Realizaci změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech. Případné dodatečné stavební práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků objednatele.	
Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	Ing. Miroslav Větrovský
Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099



Cena díla dle smluvního vztahu bez. DPH:	67 777 777,00 Kč
Ponížení/navýšení ceny díla bez. DPH:	+ 2 700 077,89 Kč
Nová cena díla bez. DPH:	70 477 854,89 Kč

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	11.8.2024
Nový termín dokončení díla:	30.10.2024

Změnu navrhuje (jméno, příjmení): Adam Hořejší

Datum: 10.11.2023

Podpis:

Změnový list vyhotovil (jméno, příjmení): Karel Boháček

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce zhotovitele (jméno, příjmení): Lukáš Špal

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce objednatele (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce projektanta (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Příloha: Změnové listy ZL č.1-7

MI Roads a.s.

Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099

Zakázka		Název	Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru	Zodp.osoba
	míroAD5	Číslo	23038	

pořadí	ZL	ZBV	Popis změny / výměra / měna práce	Vliv na cenu	Cena	Poznámka	Převáděno na investora	Zápis v SD	Schváleno investorem	Zasíláno na rozpočtu
CELKOVÁ REKAPITULACE										
	ZL	ZBV	23038 MIR Přehled ZL stavby: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru		2 700 077,89 Kč					
1	ZL 1	ZBV 1	DIO-obložná trasa-1 etapa	(+)	226 121,89 Kč	VCP				
2	ZL 2	ZBV 1	Chodník-větší tl.bouraných asfaltů-1.etapa	(+)	131 104,80 Kč	VCP				
3	ZL 3	ZBV 1	Zkoušky PAU-asfaltu-chodník a komunikace	(+)	78 400,00 Kč	VCP				
4	ZL 4	ZBV 1	Čekání MHD-demontáž a montáž-1.etapa	(+)	15 070,00 Kč	VCP				
5	ZL 5	ZBV 1	Silnice+chodník-větší objem bouraných betonů-1 etapa	(+)	924 448,10 Kč	VCP				
6	ZL 6	ZBV 1	Traktní vedení MHD-Základy pro stožáry trakčního vedení-1.etapa	(+)	1 308 453,65 Kč	VCP				
7	ZL 7	ZBV 1	Kanalizace-čištění a kamerové zkoušky-1.etapa	(+)	16 479,45 Kč	VCP				
ZL celkem					2 700 077,89 Kč					

Aktualizováno dne: 10.11.2023

SOD	67 777 777,00 Kč
ZBV 1	2 700 077,89 Kč
SOD + ZBV 1	70 477 854,89 Kč

		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038ÚLN		Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.1	
Požadavek zadal :		Datum zadání :	02.10.2023
Zpracovává :		Termín zpracování :	15.10.2023
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 185 DIO - doplnění objížděné trasy			

1) VPC-objížděná trasa stavby-I.etapa-DIO+pronájem DZ (viz nákres objížděné trasy DIO)-předpokládaný čas: 85 dní

PŘÍČINA / DŮVOD : Na základě projednávání návrhu DIO v souladu se zadávací dokumentací, byly vzneseny připomínky ze strany PČR Di, DPMÚL a dalších dotčených. Návrh DIO byl několikrát projednáván a bylo rozhodnuto, že zhotovitel zpracuje všechny požadavky. Z hlediska zachování maximální bezpečnosti a plynulosti provozu, bude nutné navrhnout objížděnou trasu. Zhotovitel všechny požadavky zapracoval a podal žádost o vydání rozhodnutí. Zhotovitel provede ocenění objížděné trasy dle vydaného rozhodnutí.

Tyto práce nebyly předmětem zadávacího řízení v SO 185 se uvádí, že s objížděnou trasou není uvažováno.

Tyto práce mají vliv na cenu díla

POPIS / SCHEMA :

Příloha : Rozhodnutí Č.j. : MMUL/ODM/SÚ/351754/23VicS
Stanovení Č.j.: MMUL/ODM/SÚ/355650/2023/SceLu

FOTO Z ULICE NĚŠTĚMICKÉ NA DDZ týkající se objížděné trasy.



Práce jsou nezbytné a mají vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn k provedení prací.

Vypracoval :	Odsouhlasil :	Ing. Martin Pluhař dozor investora	Technický
---------------------	----------------------	--	-----------



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 1

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

ZL č. 1	226 121,89
---------	------------

Stavba:

Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 1 DIO - doplnění objízdné trasy

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
Všeobecné konstrukce a práce							226 121,89
1000	916G22		PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNACKY ZAKLADNÍ VEL OCEL FOLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	23,000	96,32	2 215,36
1001	916G29		PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNACKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 1 - NÁJEM	KSDEN	4 347,000	10,08	43 817,76
1002	916I22		PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNACKY 100X150CM OCEL FOLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	11,000	239,68	2 636,48
1003	916I29		PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČ 100X150CM OCELOVÉ FOLIE TR 1 - NAJEMNÉ SLOUPKY PŘENOSNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČ Z HLINIK TRUBEK - SAMOSTATNÝ PŘESUN	KSDEN	2 079,000	29,12	60 540,48
1004	916K35		SLOUPKY PŘENOSNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z HLINIKOVÝCH TRUBEK - NAJEMNÉ	KS	33,000	39,20	1 293,60
1005	916K39		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KSDEN	6 237,000	1,12	6 985,44
1006	916I52		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NAJEMNÉ	KS	1,000	1 656,88	1 656,88
1007	916I59			KSDEN	189,000	566,01	106 975,89



Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/138834/2023/3
Číslo jednací: KUUK/140172/2023
UID: kuukes8c14cda0
Počet stran/příloh: 2/1

Vyřizuje/linka:

Datum:

27. 09. 2023

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy č. I/30 + I/62 v obci Ústí nad Labem, ul. Přístavní, Předmostí, Velká Hradební a Hoření – vyznačení objízdné trasy + upozornění na úplnou uzavírku místní komunikace ul. Výstupní v souvislosti s realizací I. etapy stavební akce „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě předchozího projednání s příslušným dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 téhož zákona, tj. Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem-dopravní inspektorát a jejich souhlasného stanoviska č. j. KRPU-165402-4/ČJ-2023-041006 ze dne 25. 9. 2023, podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona

stanoví

po dobu nutnosti upozornění na úplnou uzavírku místní komunikace v ul. Výstupní v Ústí n.L. a vyznačení objízdné trasy **přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy č. I/30 + I/62 v obci Ústí nad Labem, ul. Přístavní, Předmostí, Velká Hradební a Hoření,**
a to za těchto podmínek:

- 1) Přechodná úprava provozu na silnicích I. třídy č. I/30 + I/62 v Ústí nad Labem, ul. Přístavní, Předmostí, Velká Hradební a Hoření spočívající v umístění přechodného dopravního značení č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ + IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objízdky“ z důvodu úplné uzavírky místní komunikace ul. Výstupní v Ústí nad Labem v souvislosti s realizací I. etapy stavební akce „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ bude provedena dle ověřené přílohy – **Situačního plánu s vyznačením místa úplné uzavírky, vedením objízdné trasy a umístěním přechodného dopravního značení** – projednané s Dopravním inspektorátem Územního odboru Ústí nad Labem, Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje a odsouhlasené dne 25. 9. 2023 pod č.j. KRPU-165402-4/ČJ-2023-041006.
- 2) Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s aktuálním zněním technických podmínek TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

- 3) K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
- 4) Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu nutnosti upozornění na úplnou uzavírku místní komunikace ul. Výstupní v Ústí nad Labem v souvislosti s realizací I. etapy stavební akce „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“, tj. max. od 2. 10. 2023 do 20. 12. 2023, a po jejím ukončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.

Otisk úředního razítka

Pavel Svoboda
samostatný referent
oddělení pozemních komunikací



Příloha:

- v řízení ověřený **Situační plánek s vyznačením místa úplné uzavírky, vedením objízdné trasy a umístěním přechodného dopravního značení**

Obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

- MI Roads a.s., IČ 17331099,
se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8,
v řízení zastoupený p. Michalem Trenčinským, IČ: 74289501,
se sídlem Pincova 2972/15, 400 11 Ústí nad Labem

Dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Ústí nad Labem - dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem

Ostatní na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



PRŮJEDNA MÍSTNÍHO ZNAČENÍ			
Místo		Výstupní - rekonstrukce uličního profilu	
Město		Zeměměřičské úřady	
Měřítko		Omezení objezdné trasy	
Datum 2003		Forma 20.04	
LH 1.1		Forma 20.04	

JM

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: PÚP - I/30+I/62 Ústí n.L. - obj.trasa-uzavírka MK ul.Výstupní-reko uličního prostoru - stanovení
ID zprávy: 1247041861
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 27.9.2023 v 10:00:07
Datum a čas doručení: 27.9.2023 v 10:17:03

Odesílatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem, CZ
ID schránky: t9zbsva
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KUUK/140172/2023
Naše spisová značka: KUUK/138834/2023/3
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

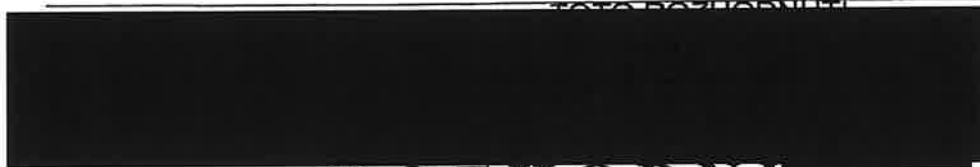
Silnice_I_30_I_62_Usti_n.L._-obj.trasa_upozor.na_uzavirku_MK_Vystupni-rekonstrukce_ulicniho_prostoru_-_prechodne.pdf (2,54 MB)

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100



ROZHODNUTÍ



Sp. zn.: 351361/2023

Č.j.: MMUL/ODM/SÚ/351754/2023/VicS

V Ústí nad Labem 26. 9. 2023

Odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků a v souladu s ustanovením § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších změn a doplňků,

VYHOVUJE

žádosti, kterou dne 21. 9. 2023 podala firma **MI Roads a.s., IČ 17331099, se sídlem Praha 8, Libeň, Koželužská 2450/4, a**

POVOLUJE,

v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, částečnou uzavírku místní komunikace v **ul. Výstupní v k.ú. Krásné Březno** a úplnou uzavírku místní komunikace **ul. Anežky České v k.ú. Krásné Březno**, z důvodu provádění stavebních prací, a to rekonstrukce komunikace v rámci realizace akce „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“.

Pro tuto částečnou uzavírku se v souladu s ustanovením § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, stanovují tyto závazné podmínky:

1. Termín částečné uzavírky: **od 2. 10. 2023 do 20. 12. 2023.**

2. *Rozsah uzavírky:*

- částečná uzavírka místní komunikace v ul. Výstupní od křižovatky s ul. Neštěmická k obj. Vojanova č.p. 805 v k.ú. Krásné Březno; kyvadlový provoz řízený světelným signalizačním zařízením (ve směru Dobětice průjezd pouze pro autobusy městské hromadné dopravy),
- úplná uzavírka místní komunikace ul. Anežky České v místě křižovatky s ul. Výstupní v k.ú. Krásné Březno.

3. Objízdná trasa:

Směr Dobětice:

- ul. Neštěmická – ul. Drážďanská v k.ú. Krásné Březno – silnice č. I/62 (ul. Přístavní) – silnice č. I/30 (ul. Předmostí – ul. Velká Hradební – ul. Důlce – ul. Hoření) – ul. Malátova – ul. Na Návsi v k.ú. Ústí nad Labem.

4. Za průběh uzavírky zodpovídá [REDAKCE]
mobil č. [REDAKCE]
5. Žadatel osadí předmětnou část komunikace na vlastní náklady dopravním značením, a to v souladu se stanovením přechodného dopravního značení, které pro tuto uzavírku stanovil odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem dne pod č.j.: MMUL/ODM/SÚ/355650/2023/SceLu.
6. Žadatel osadí předmětnou část komunikaci na vlastní náklady dopravním značením, a to v souladu se stanovením přechodného dopravního značení, které pro tuto uzavírku stanovil odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje dne 27. 9. 2023 pod č.j.: KUUK/140172/2023.
7. Částečná a úplná uzavírka byla projednána s Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, územního odboru vnější služby – Dopravního inspektorátu, Ústí nad Labem dne 25. 9. 2023, vydaný pod č.j.: KRPU-165402-4/CJ-2023-041006, s těmito podmínkami:
- a) V rozhledových polích „provizorních“ míst pro přecházení nebudou umístovány žádné překážky (vozidla stavby, oplocení stavby, dopravní značení a jiné předměty) vyšší než 70 cm, které by zhoršovaly tyto rozhledové poměry.
 - b) V případě pracovních míst přiléhajících k chodníku pro chodce bude pracovní místo zabezpečeno dle schéma B/16 z TP 66 + příslušné opatření na komunikaci.
 - c) V průběhu prací v rámci realizace této stavby bude vždy umožněn průchod pěších okolo pracovního místa a přístup do všech objektů u dotčených komunikací. Podél výkopů v komunikaci budou v celé délce výkopu osazeny pevné zábrany (Z2) tak, aby bylo zabráněno případnému pádu osob do výkopů – schéma B/16+B/17.
 - d) Při omezení provozu na chodníku bude bezpečnost chodců zajištěna realizací opatření dle schéma B/17 z TP 66 – dle návrhu. V případě potřeby uzavření chodníku a převedení pěších na druhou stranu komunikace, bude chodník z obou stran uzavřen pevnými zábranami s výstražnými světly VS6 doplněné o DZ C14a – Přejděte na druhou stranu – toto opatření je možno realizovat pouze v případě existence chodníku na druhé straně komunikace a vhodného místa pro jejich převedení (v případě převedení přes travnatý pás bude toto místo zpevněno) – pokud ne, řešit koridorem pro chodce podél pracovního místa v komunikaci – dle upraveného schéma B/20.
 - e) Po dobu realizace stavby bude vyznačeno vodorovné dopravní značení v křižovatce ul. Výstupní a Neštěmická dle upraveného návrhu – příloha.
 - f) V případě potřeby „vyparkování“ vozidel toto bude řešeno umístěním příslušného DZ minim. 7 dní předem.
 - g) Na řešené omezení provozu a na případné omezení přístupu-příjezdu, a to i krátkodobé budou majitelé/provozovatelé dotčených nemovitostí upozorněni vhodným způsobem (např. letáky) minim. týden, zejména ZŠ Anežky České, MŠ Pomněnka, fi. ATOK, Aplica, s.r.o., Česká inspekce životního prostředí.
 - h) V případě použití přejezdového plechu, bude mít tento plech dostatečnou únosnost a bude zajištěn proti jeho posunutí, před tímto místem bude osazeno z obou stran DZ A7a+B20a (30), příp. A7a + E7b.
 - i) V případě potřeby usměrňování provozu zaměstnanci stavby, budou tito pracovníci vybaveni v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
 - j) Omezení provozu na autobusových zastávkách a přesun zastávek bude projednán a odsouhlasen odpovídajícím zástupcem provozovatele autobusové přepravy.
 - k) Na případnou nerovnost vozovky bude upozorněno DZ A7a+B20a (30-20 – dle potřeby), příp. A7a+E7b.
 - l) V ostatním budou dopravně inženýrská opatření pro výše uvedenou stavbu realizována dle předložené dokumentace – příloha k tomuto vyjádření.

- m) Při realizaci dopravních opatření budou dodrženy podmínky stanovené ve „Všeobecné části – část A, Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, III. vydání“.
8. K částečné a úplné uzavírce byl dán souhlas Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. dne 26. 9. 2023 vydaný za dodržení těchto podmínek:
- a) Dojde ke zrušení zastávky „Dvojdolí“ směr Krásné Březno. Toto rozhodnutí bylo učiněno na základě dohody se zástupci Odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu v úseku stavby.
 - b) O termínu ukončení I. a II. etapy a zprovoznění zrekonstruovaných zastávek „Dvojdolí“ informovat alespoň pět pracovních dnů předem.
9. Žadatel před omezením provozu požádá o provedení kontroly dopravního značení Policií České republiky – službu dopravní policie, Ústí nad Labem. Za toto dopravní značení zodpovídá žadatel.
10. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny dle platných předpisů.
11. Přechodné dopravní značení, které ztratí svůj význam, bude okamžitě odstraněno.
12. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby.
13. Po celou dobu uzavírky bude zajištěn:
- a) odvoz domovního odpadu
 - b) přístup vozidlům Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru

Odůvodnění:

Na základě žádosti, kterou dne 21. 9. 2023 podala firma **MI Roads a.s., IČ 17331099, se sídlem Praha 8, Libeň, Koželužská 2450/4**, byla povolena částečná uzavírka místní komunikace v ul. Výstupní v k.ú. Krásné Březno a úplná uzavírka místní komunikace ul. Anežky České v k.ú. Krásné Březno, a to za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Protože byly zároveň splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, k částečné a úplné uzavírce byl dán souhlas vlastníka pozemní komunikace dne 26. 9. 2023, souhlas Statutárního města Ústí nad Labem dne 26. 9. 2023, souhlas vlastníka pozemní komunikace, po níž je vedena objížďka dne 25. 9. 2023 (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov), souhlas Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. dne 26. 9. 2023 a souhlas Policie České republiky vydaný pod č.j. KRPU-165402-4/ČJ-2023-041006 dne 25. 9. 2023, bylo rozhodnuto o povolení.

Poučení:

Překročení stanoveného termínu, nebo nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude postihováno podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje a to podáním učiněným u zdejšího odboru. Odvolání se podává v souladu s ust. § 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, s potřebným počtem stejnopisů tak, by jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků). Proti vyloučení odkladného účinku se nelze odvolat (§ 85 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Pokud nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo k vyzvednutí na poště, potom se za den doručení považuje 10 (desátý) den od tohoto uložení, nikoli až následně, skutečné převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty a to i za předpokladu, že Vám tato písemnost byla následně (po úložní lhůtě) doručena do Vaší poštovní schránky (schránka adresáta).

Lhůta pro případné odvolání se v tomto případě nezapočítává od skutečného převzetí předmětného rozhodnutí, ale již od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště.



Ing. Dalibor Dařílek, v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Za správnost vyhotovení:



Účastníci řízení:

Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené Romanem Vlčkem, vedoucím oddělení údržby majetku, odboru dopravy a majetku, Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8

MI Roads a.s., Praha 8, Libeň, Koželužská 2450/4, zastoupená firmou WALI CZ s.r.o., Děčín VIII – Dolní Oldřichov, Oldřichovská 15/7

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Ústí nad Labem, Revoluční 3088/26

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova

Dotčené orgány státní správy:

Policie České republiky – Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje – územní odbor vnější služby – dopravní inspektorát Ústí nad Labem, Horova 5

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48

Na vědomí:

Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice, Ústí nad Labem, U Radnice 229

Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – město, Velká Hradební 2336/8A

Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – Severní Terasa, Ústí nad Labem, Stavbařů 2823/2

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, Sociální péče 799/7, Ústí nad Labem

Hasičský záchranný sbor Ústeckého Kraje, Horova 1340/10, Ústí nad Labem

Správní poplatek nebyl vyměřen, neboť vydání rozhodnutí o uzavírce dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, nepodléhá vyměření správního poplatku dle zákona č. 634/2004, o správních poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje
Tel.č.:
E-mail:

Sp.zn.: 429/2023

Č.j.: MMUL/ODM/SÚ/355650/2023/SceLu

V Ústí nad Labem dne 26. 9. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, oddělení silničního správního úřadu, jako příslušný obecní úřad s rozšířenou působností podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

spočívající v umístění:

dopravní značky:

- č. A 10 „Světelné signály“
- č. A 12a „Chodci“
- č. A 15 „Práce na silnici“
- č. A 9 „Provoz v obou směrech“
- č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“
- č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“
- č. B 24a „Zákaz odbočování vpravo“
- č. B 24b „Zákaz odbočování vlevo“
- č. B 26 „Konec všech zákazů“
- č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“
- č. C 2a „Příkazany směr jízdy přímo“
- č. C 2b „Příkazany směr jízdy vpravo“
- č. C 2c „Příkazany směr jízdy vlevo“
- č. C 4b „Příkazany směr objíždění vlevo“
- č. C 14a „Jiný příkaz“
- č. E 13 „Text nebo symbol“
- č. E 2b „Tvar křižovatky“
- č. E 3a „Vzdálenost“
- č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“
- č. P 4 „Dej přednost v jízdě“
- č. IJ 4a „Označnick zastávky“
- č. IP 4b „Jednosměrný provoz“
- č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“
- č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“
- č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“

- č. IP 22 „Změna organizace dopravy“
- č. IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- č. V 1a „Podélná čára souvislá“
- č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“
- č. V 5 „Příčná čára souvislá“
- č. V 7b „Místo pro přecházení“

spočívající v úpravě: č. IS 9b „Návěst před úrovnňovou křižovatkou“

spočívající ve zneplatnění: č. A 9 „Provoz v obou směrech“
 č. B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“
 č. B 24a „Zákaz odbočování vpravo“
 č. B 24b „Zákaz odbočování vlevo“
 č. E 2b „Tvar křižovatky“
 č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“
 č. P 4 „Dej přednost v jízdě“
 č. IP 4b „Jednosměrný provoz“

dopravní zařízení: světelné signální zařízení
 č. Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“
 č. Z 5a „Vodící deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“
 č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ s výstražnými světly
 dle schéma B/16 TP 66 III. vydání
 dle schéma B/17 TP 66 III. vydání
 dle schéma B/20 TP 66 III. vydání

v místě: v ul. Mariánský most, Drážďanská, U Podjezdu, Neštěmická, Výstupní, U Cukrovaru, Krčínova, V Háji, Vojanova, V Oblouku, Dvojdolí, Přemyslovců, Anežky České, Dr. Horákové, Malátova, Na Návsi v k.ú. Ústí nad Labem, k.ú. Krásné Březno – dle situace

termín: dle povolení uzavírky a částečné uzavírky pozemní komunikace

důvod: „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, pátým dnem po jeho vyvěšení.

Odůvodnění:

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, zahájil na základě podnětu od firmy *MI ROADS a.s.*, správní řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Mariánský most, Drážďanská, U Podjezdu, Neštěmická, Výstupní, U Cukrovaru, Krčínova, V Háji, Vojanova, V Oblouku, Dvojdolí, Přemyslovců, Anežky České, Dr. Horákové, Malátova, Na Návsi v k.ú. Ústí nad Labem, k.ú. Krásné Březno. V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se schvaluje umístění dopravního značení. Návrh přechodné úpravy byl projednán, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, s dotčeným orgánem.

K návrhu byl dán souhlas dotčeného orgánu dne 25. 9. 2023 pod č.j. KRPÚ-165402-4/ČJ-2023-041006.

Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Poučení:

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Dalibor Dařílek v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku



Rozdělovník:

- Policie ČR – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje – Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
- Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice
- Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – Severní Terasa
- Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – město
- Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené vedoucím oddělení údržby majetku odboru dopravy a majetku
- MI ROADS a.s.

Na úřední desce města

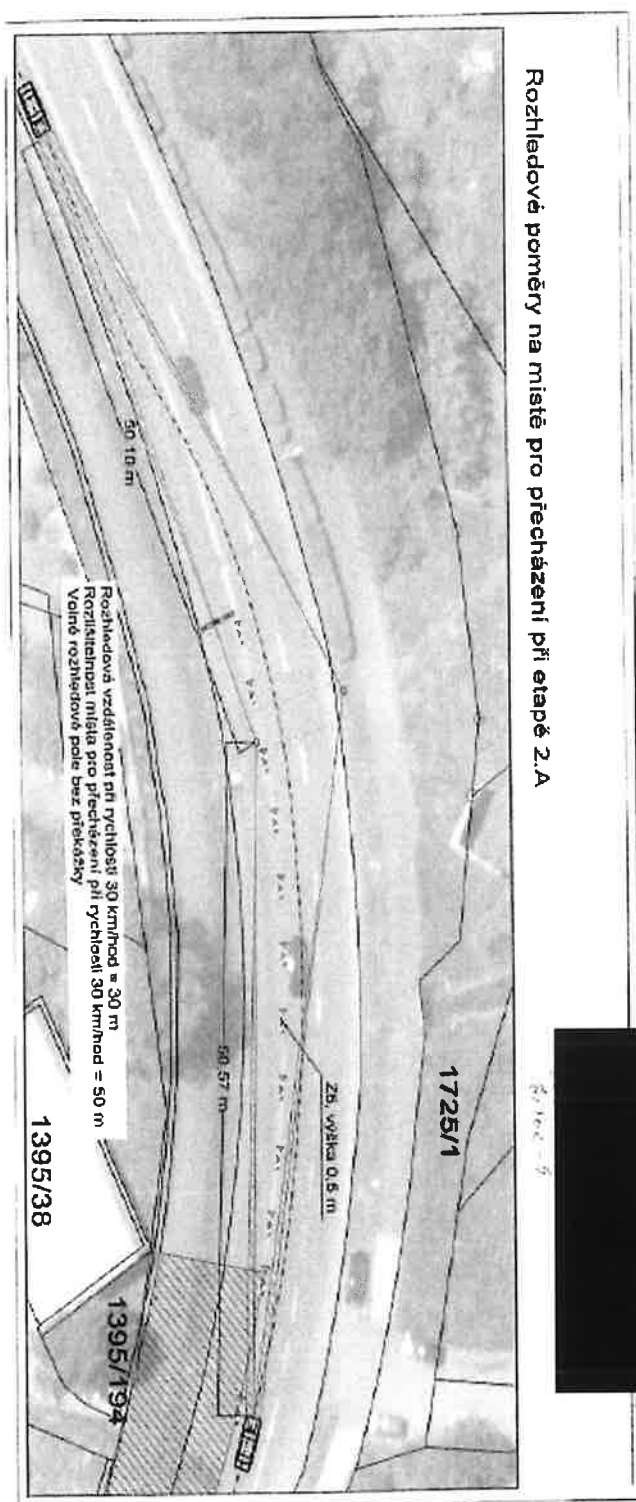
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení)

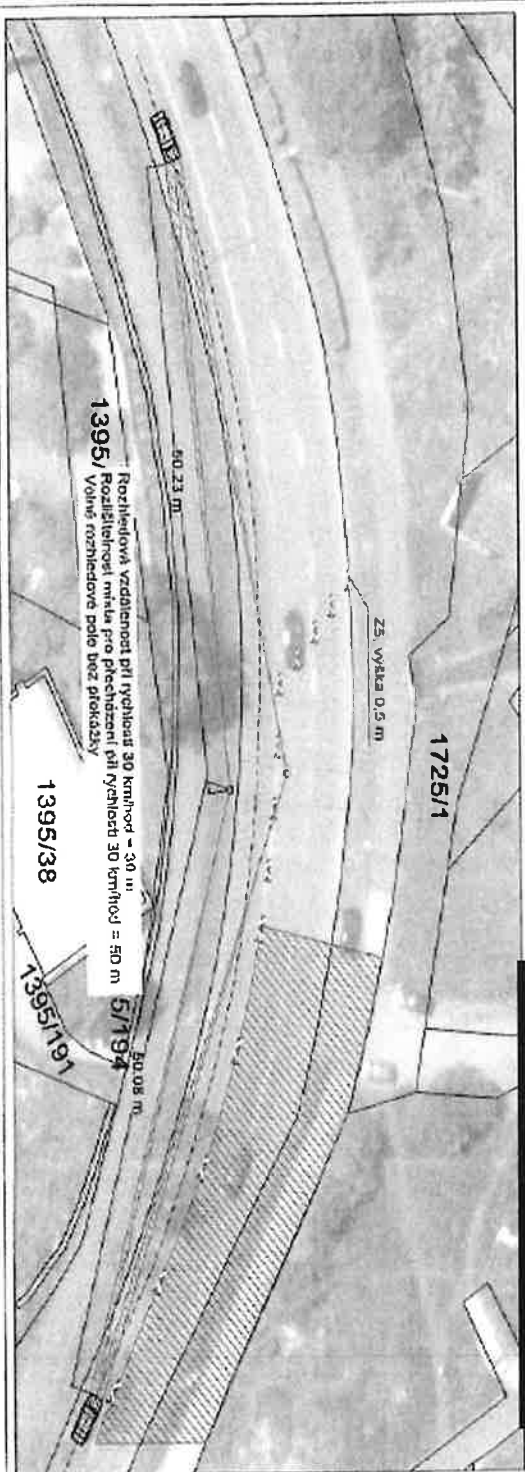
vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

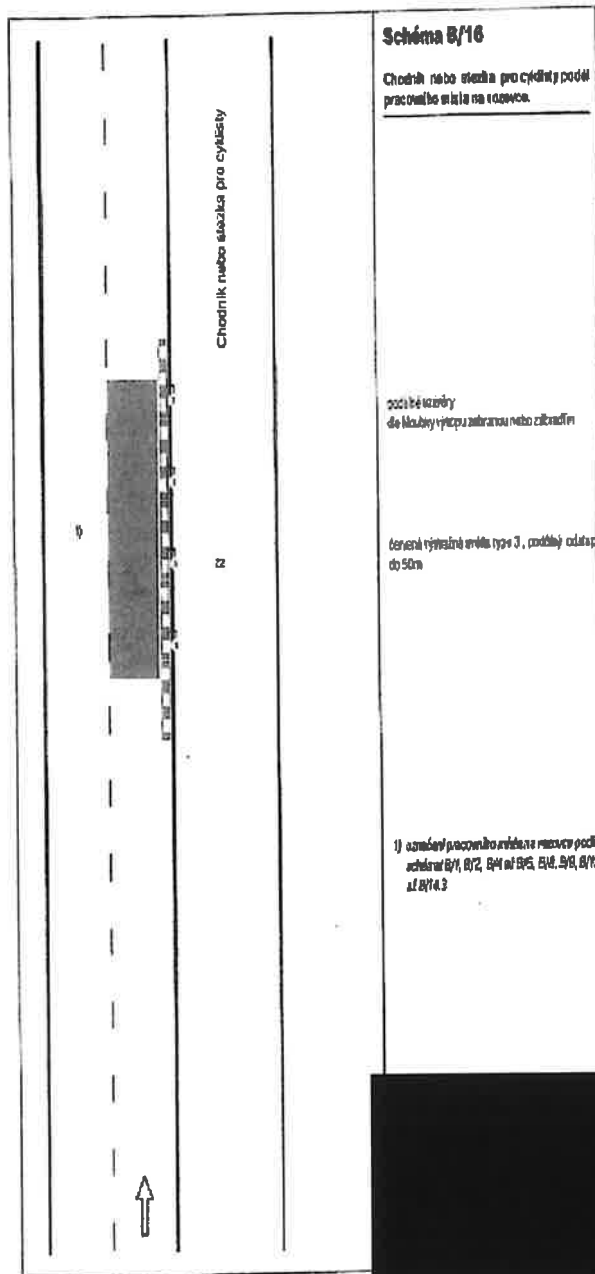
Příloha:

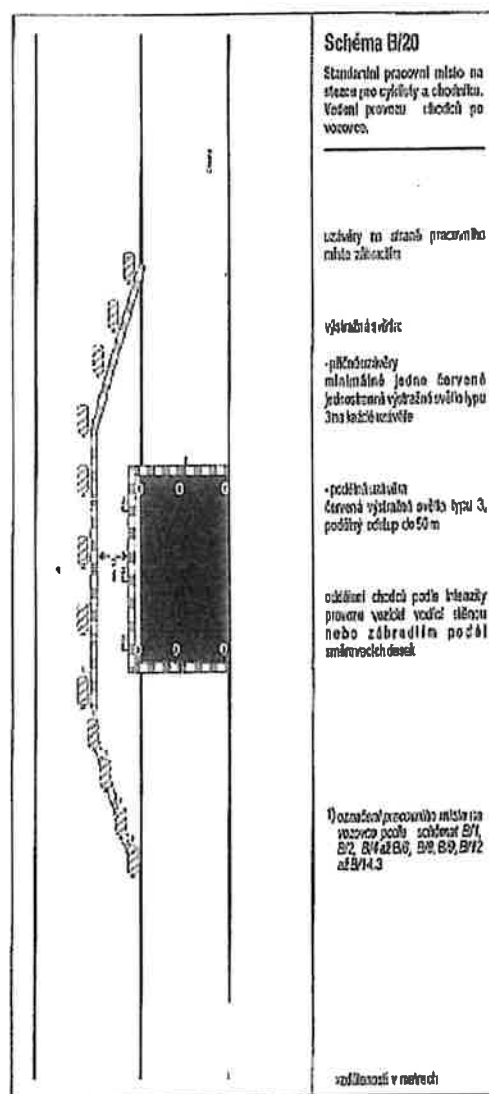
Situace dopravního značení





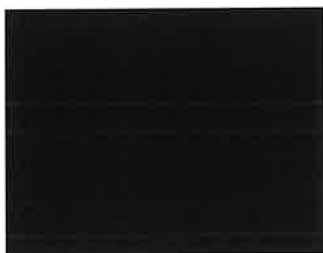
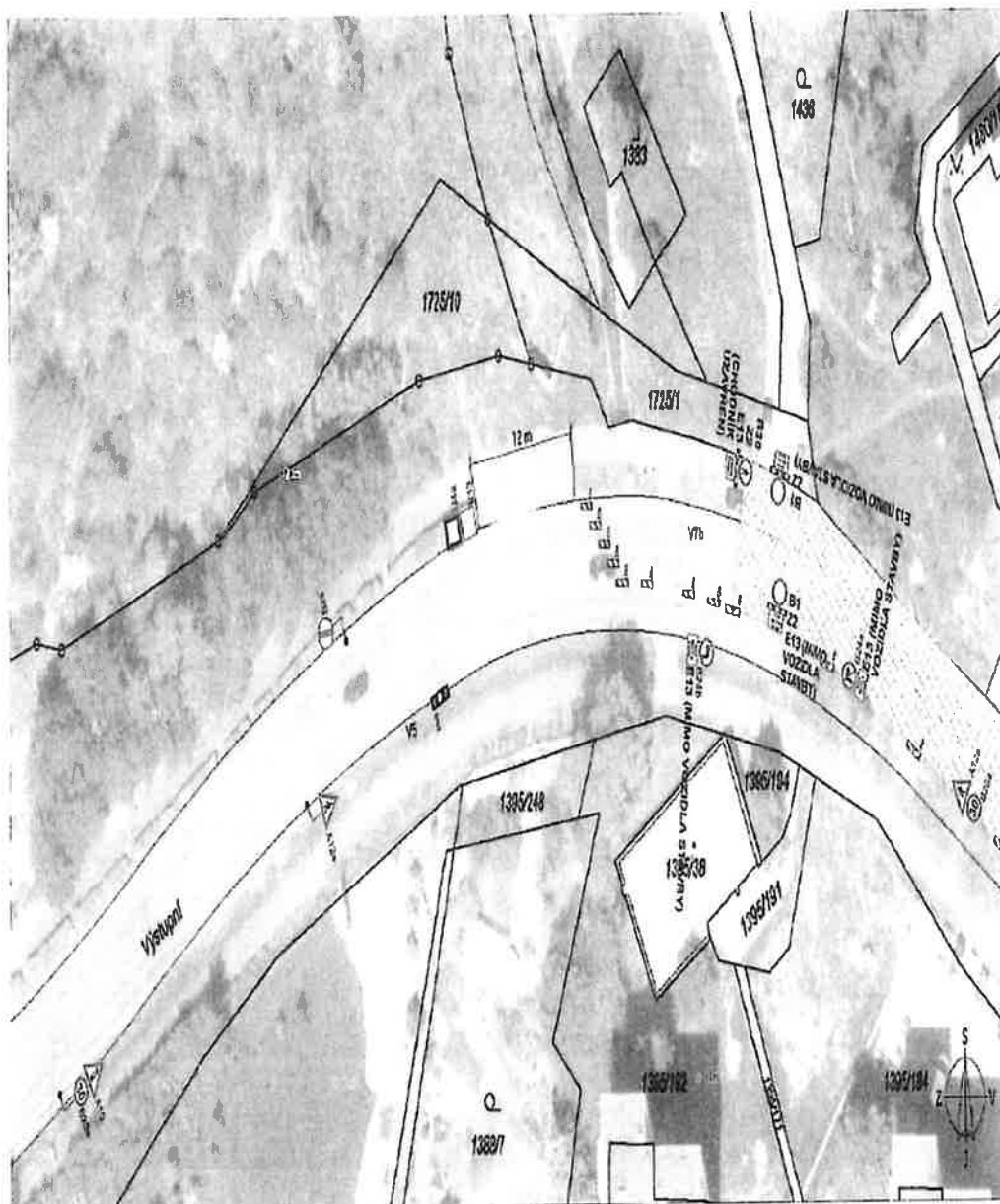
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBO



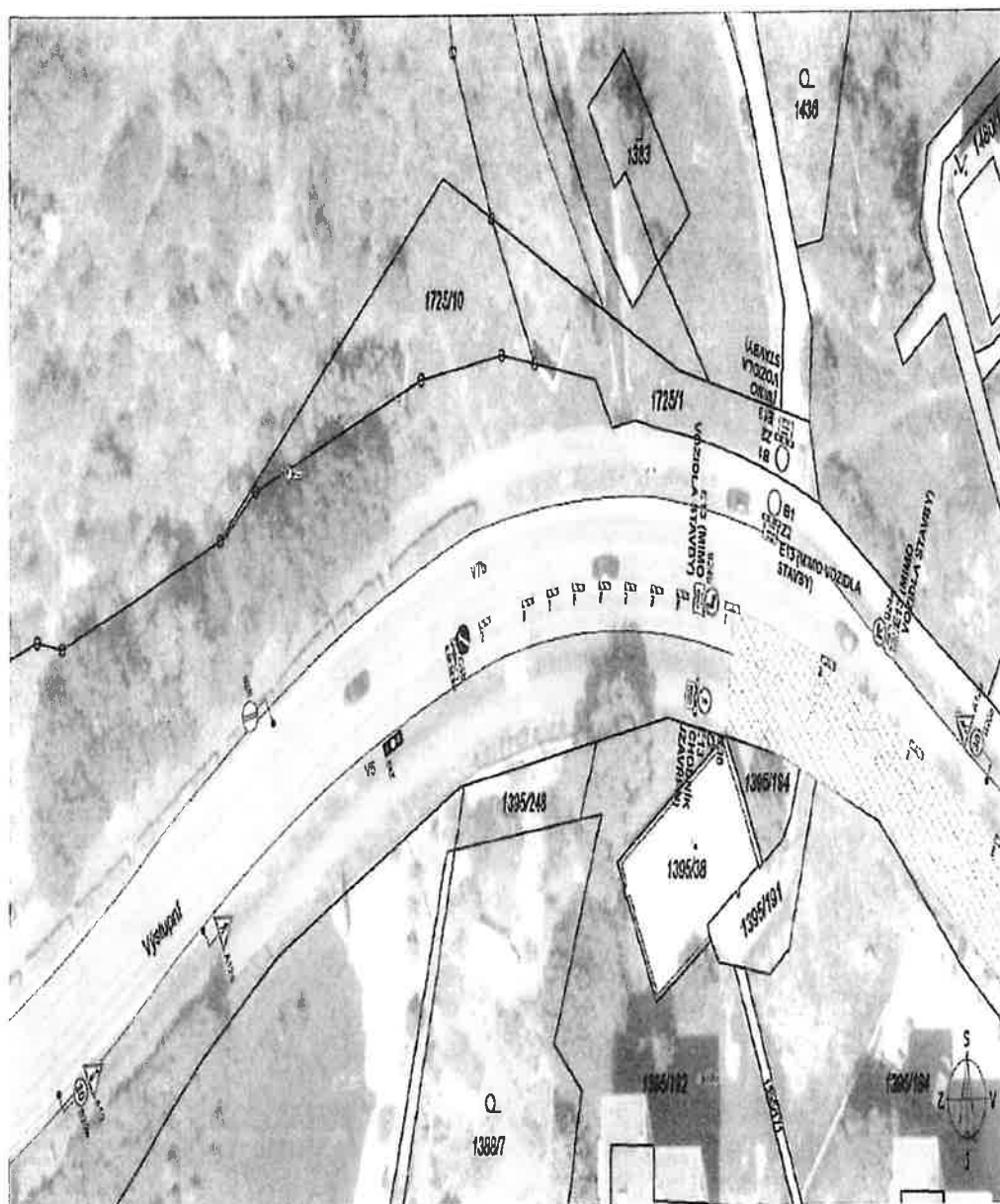




1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441
--



Akce:	Výhled, výhled, výhled	
	Objekt: 1322	Adresa:
Název:	Označení pracovního místa - pravá strana (detail 1.A)	
	List: 4	Forma: 1.A



Abce	Výstavba Místní územní	
	Datum: 01/2023	Auto: d. 100
Místní územní	Označení pracovního místa - levá strana (detail 2.A)	Formát: A4

		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN		Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.2	
Požadavek zadal :		Datum zadání :	03.10.2023
Zpracovává :		Termín zpracování :	15.10.2023
NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace, chodíky - větší tl. stávajících asfaltových vrstev-I.etapa			

1) VCP-navýšení tl. a objemu bouraných asfaltů+skládkovné-chodník-navýšení z tl.4 cm na průměrnou tl.12 cm v ploše 2358 m2-tj. 188,64 m3

PŘÍČINA / DŮVOD : Při zahájení prací došlo k odstraňování stávajících asfaltových vrstev na stávajícím chodníku ve st. 0,00 - 0,400 km pravá strana ve směru staničení. Stávající asfaltové vrstvy vykazují větší mocnost než jaká je předpokládána projektovou dokumentací a výkazem výměr. Rozpočet tyto práce obsahuje

č.9 - 11313 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM **M3 468,26** (výpočet 11 707m2 x 0,04m tl.)

č.3 - 014122 POPLATKY ZA SKLÁDKU S -OO (ostatní odpad) **T 1 030,216** (výpočet 468,26 x 2,2)

U obou položek dojde k navýšení dle skutečnosti v průměru předpokládáme o 80 mm, na celkovou tloušťku 120 mm

Tyto práce jsou nezbytné k řádnému zhotovení díla a mají vliv na termín díla-prodloužení realizace o 10 dní a cenu díla.

POPIS / SCHEMA :

Příloha : FOTODIKUMENTACE s měřením tl. asfaltové vrstvy na chodníku



Předpokládaný výpočet pro celkovou výměru :
 položka č.9 výpočet (11 707 x 0,08 = 936,56 m3)
 položka č.3 výpočet (936,56 x 2,2 = 2 060,43 t)

Předpokládaný výpočet pro výměru-I.etapa :
 položka č.9 výpočet (2 358 x 0,08 = 188,64 m3)
 položka č.3 výpočet (188,64 x 2,2 = 415,008 t)

Příloha: Geodetické zaměření vybouraných chodníků-I.etapa

Práce jsou nezbytné
 termínu dle

vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení
 a dává pokyn zhotoviteli k provedení prací.

Vypracoval :

Odsouhlasil :

Ing. Martin Pluhař
 dozor investora

Technický



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 2

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

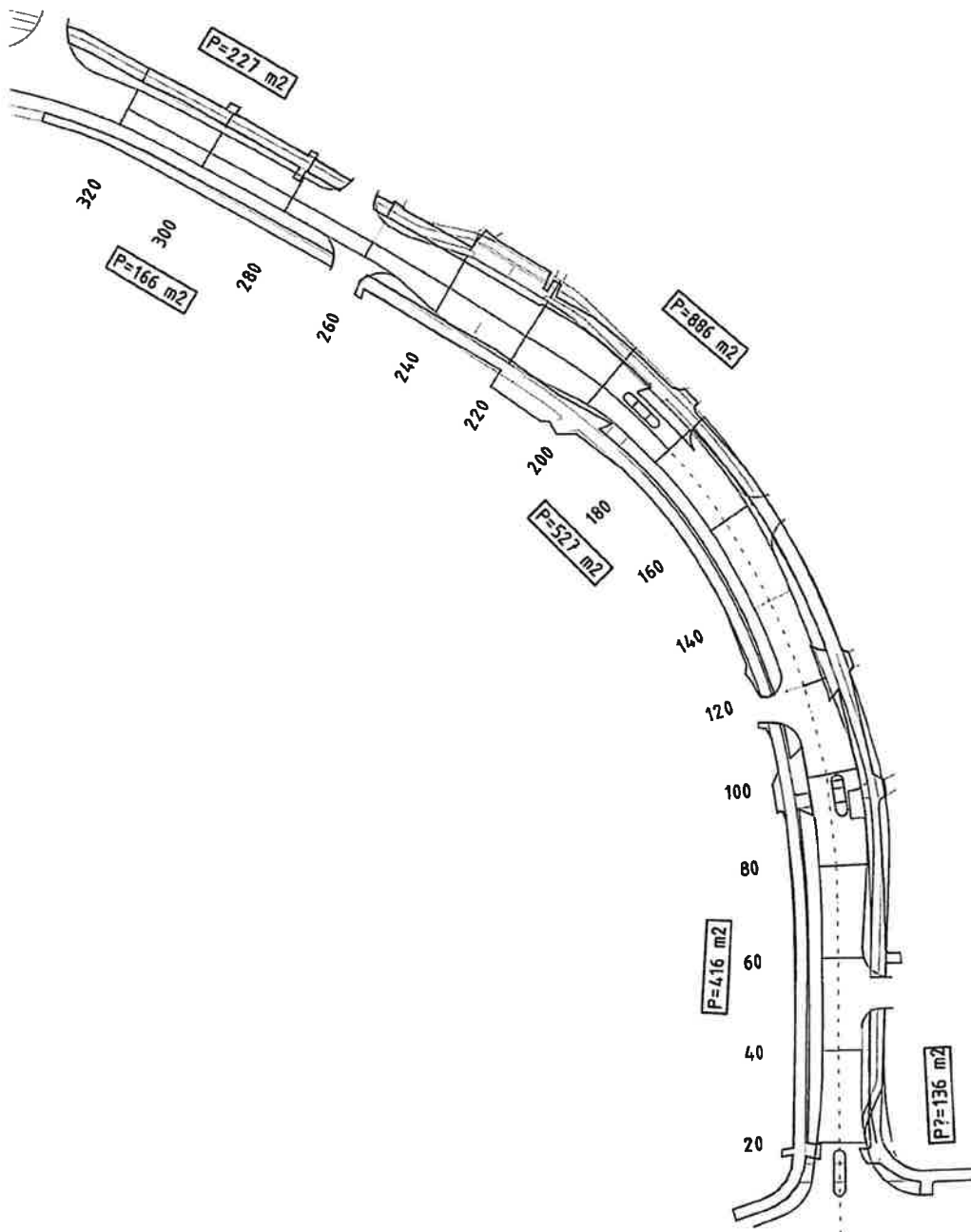
Objekt:

ZL č. 2 Větší tl. stávajících asfaltových vrstev - I. Etapa

Rozpočet:

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0							10 375,20
Všeobecné konstrukce a práce							
3	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD)	T	415,008	25,00	10 375,20
poplatky za uložení konstrukčních vrstev s asf. pojívky - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí převod : 1m3 =2,2 t odstranění stávajících vrstev vozovky s asf. pojívem							
1							120 729,60
Zemní práce							
9	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJÍVEM	M3	188,640	640,00	120 729,60
demolice chodníku							
plocha chodníku 2 358 x 0,08 = 188,64 [A]							
Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							





Bourani starych konstrukci chodniku



Číslo zakázky :
23038LNNázev zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru **ZL č.3**

Požadavek zadal :

Datum zadání :

02.10.2023

Zpracovává :

Termín zpracování :

15.10.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace, chodníky zatříděnné znovuzískané asfaltové směsi ZAST 1 -4

1) VCP-nová položka-kpl-zkoušky PAU-celkem bylo odebráno: 10 ks vzorků v komunikaci a 4 ks vzorků v chodníku-tl.11 cm

PŘÍČINA / DŮVOD : V souladu s vyhláškou č.283/2023 Sb s účinností od 1.10.2023 (aktuální znění) je nutné stanovit zatřídění znovuzískané asfaltové směsi. Investor tyto zkoušky neprováděl a objedná je u zhotovitele stavby.

Zkoušky se budou provádět v četnosti dle tabulky 3.1 vyhlášky.

Plocha vozovkových

vrstev je 25 000 m² a plocha chodníků je 11 707 m²

V případě, že

zkoušky budou vyhodnoceny v kategorii ZAST 1 a ZAST 2 bude zhotovitel tuto znovuzískanou asfaltovou směs

Tyto práce mají vliv na cenu díla

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

Celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)

Tabulka č. 1.1

Celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) pro kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí nebo znovuzískaných penetračních makadamů ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3 a ZAS-T4

Celkové obsahy parametru	Jednotka	Kvalitativní třída			
		ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
Celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)	mg/kg suš.	≤12	12<x≤25	25<x≤300	>300

Minimální počty odebraných vzorků

Tabulka č. 3.1

Minimální počty vzorků ve vztahu k ploše stavby posuzované diagnostickým průzkumem

Typ vzorku	Vztažná plocha [*] / m ² /	Minimální počet vzorků	Minimální počet dílčích vzorků
Směsný vzorek**	10000	1	4

V případě, že celková plocha stavby posuzované diagnostickým průzkumem je maximálně 2000 m², stačí odebrat 2 dílčí vzorky, je-li splněna podmínka minimální hmotnosti směsného vzorku podle přílohy č. 4.

Tabulka č. 3.2

Minimální počet odebraných vzorků z již vybourané znovuzískané asfaltové směsi nebo vybouraného znovuzískaného penetračního makadamu

Typ vzorku	Množství ^{***} / t /	Minimální počet vzorků	Minimální počet dílčích vzorků
Směsný vzorek****	5000	1	10

* Vztažná plocha je maximální plocha, kterou může reprezentovat jeden vzorek.

** Směsný vzorek vznikne smíšením z dílčích vzorků. Z tohoto vzorku je po homogenizaci a zmenšení kvartací odebrán laboratorní vzorek, přičemž dílčí vzorek může reprezentovat plochu maximálně 2500 m².

*** Množství znovuzískané asfaltové směsi v tunách, které může reprezentovat jeden vzorek.

**** Směsný vzorek vznikne smíšením z dílčích vzorků. Z tohoto vzorku je po homogenizaci a zmenšení kvartací odebrán laboratorní vzorek, přičemž dílčí vzorek může reprezentovat nejvýše 500 t znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu.

Práce jsou nezbytné

ní vliv na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn k provedení prací.

Vypracoval :

Odsouhlasil :

Ing. Martin Pluhař
dozor investora

Technický



Firma: Advisia, s.r.o.

Soupis prací ZL č. 3

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Objekt:

ZL č. 3 Zkoušky zatřídění asfaltových směsí

Rozpočet:

Por. číslo	Kód položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
1000	0		Všeobecné konstrukce a práce	KS	14,000	5 600,00	78 400,00
			PRUŽKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU				
			Provedení odběrů a laboratorních zkoušek obsahu PAU a zatřídění směsí				

ZL č. 3	78 400,00
---------	-----------





PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

PROTOKOL

číslo: 22-23-42-019

Protokol vystaven dne: 19.10.2023

Objednatel: **MI Roads, a.s.**
Adresa: **Husova 2708, 440 01 Louny**

Původce odpadu: -

Druh odpadu: **Znovuzískaná asfaltová směs**

Cíl vzorkování: **Stanovení celkového obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) ve znovuzískané asfaltové směsi**

Místa odběru vzorků: **Ústí nad Labem, ul. Výstupní**

Upřesnění místa odběru vzorků: **km 0.0.-2.100**

Metoda vzorkování: **Odběr vzorků z vozovky pomocí jádrových vývrtů o průměru 100 mm**

Počet dílčích vzorků: **10**

Datum odběru: **18.10.2023**

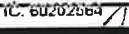
Čas odběru: **10:00**

Datum dodání: **18.10.2023**

Vzorek přijal: [REDACTED]

Odběr proveden dle: **V souladu s vyhláškou 130/2019 a ČSN EN 14899**

Odebral: [REDACTED]

Poznámky:	Zkoušel :
	 VIKONTROL spol. s r.o. VIKONTROL, spol. s r.o. Haudova 18, 158 00 Praha 5
	Schválil :  [REDACTED]

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI****PROTOKOL**
číslo: **22-23-42-020**Objednatel: **MI Roads, a.s.**
Adresa: **Husova 2708, 440 01 Louny**Protokol vystaven dne: **19.10.2023**

Původce odpadu:

Druh odpadu:

Znovuzískaná asfaltová směs

Cíl vzorkování:

**Stanovení celkového obsahu polycyklických aromatických
uhlovodíků (PAU) ve znovuzískané asfaltové směsi**

Místa odběru vzorků:

Ústí nad Labem, ul. Výstupní

Upřesnění místa odběru vzorků:

Chodník

Metoda vzorkování:

Odběr vzorků ze skládek materiálu

Počet dílčích vzorků:

4ks

Datum odběru:

18.10.2023

Čas odběru:

10:00

Datum dodání:

18.10.2023

Vzorek přijal:

Odběr proveden dle:

V souladu s vyhláškou 130/2019 a ČSN EN 14899

Odebral:

Poznámky:	Zkoušel :
	 VIKONTROL spol. s r.o.
	VIKONTROL, spol. s r.o. Houdova 18, 158 00 Praha 5
	S D Z

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

mi ROADS		PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY	
Číslo zakázky : 23038LN		Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.4	
Požadavek zadal :		Datum zadání :	11.10.2023
Zpracovává :		Termín zpracování :	17.10.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace, chodníky - čekárny autobusových zastávek

1) VCP-kpl-demontáž-vč.dopravy, uskladnění po dobu rekonstrukce-celkem 2 ks čekáren MHD

2) MNP-odpočet 2 ks demolice přístřešků-položka č.82 SO 101-odpočet 2 ks

PŘÍČINA / DŮVOD : Investor požaduje, aby 2 ks čekáren autobusových zastávek byly demontovány a uloženy pro zpětné použití, jedná se o čekárny v I úseku na pravé a levé straně ve st. 0,00 km - 0,400 km.

Zhotovitel tyto práce ocení a zároveň v tomto ZL. odečte 2 ks demolice čekáren. pol. č. 82 - 98817A Demolice drobných staveb s podílem konstr. do 10% kovových bez dopravy. Tyto práce jsou nezbytné k řádnému provedení díla. Zpětná montáž není součástí tohoto ZL, zpětná montáž bude případně na základě rozhodnutí investora naceněna v dalším ZL. Tyto práce se týkají I.etapy stavby, v tomto ZL je napočítáno uskladnění každého kusu demontované čekárny na jeden měsíc, v případě delšího uskladnění má zhotovitel právo si nárokovat vícenáklady za uskladnění čekárny.

Tyto práce mají vliv na cenu díla

POPIS / SCHEMA :

Příloha : FOTO ČEKÁRNY VE ST. 0,230 km (levá a pravá strana)



Práce jsou nezbytné pro provedení díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn k provedení prací.

Vypracoval :	Udsohlasil :	Ing. Martin Pluhař dozor investora	Technický
---------------------	---------------------	--	------------------



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 4

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Objekt:

ZL č. 4 Čekárny autobusových zastávek

Rozpočet:

1	2	3	4	5	6	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
						9	10
Všeobecné konstrukce a práce							15 070,00
82	98817A			KS	-2,000	5 000,00	-10 000,00
DEMOLICE DROBNÝCH STAVEB S PODÍLEM KONSTR DO 10% KOVOVÝCH - BEZ DOPRAVY							
108ks x 10 m = 1080 m							
1001				KUS	2,000	9 200,00	18 400,00
1002				měsíc	1,000	6 670,00	6 670,00
Uskladnění přístřešku zastávky MHD - 2 kusy							



Číslo zakázky : 23038LN	Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru ZL č.5
Požadavek zadal :	Datum zadání : 11.10.2023
Zpracovává :	Termín zpracování : 17.10.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : **SO 101 Komunikace, chodníky - bourání betonových patek, desek, základů-I.etapa**

1) VCP-navýšení objemu bouraných betonů- betonové podloží chodníků-celkem 2358 m² x 0,11= 259,38 tuny-z toho 50%-celkem 129,69 t

2) VCP-navýšení objemu bouraných betonů-658 bm-silničních obrub, 1267 bm zahradních obrub, 8 ks starých bet.patek-celkem 118,5 t

PŘÍČINA / DŮVOD : Při odstraňování obrub, bylo zjištěno nadměrné množství betonu v prostoru kolem bouraných obrubníků, dále byla po stržení asfaltu odkryta konstrukční vrstva z betonu. Konstrukční vrstvy jsou z části betonové a z části tvořené zeminou a z části vrstvou z ŠD. Tyto skutečnosti budou průběžně dokumentovány a vyhodnocovány do SD. Tyto práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla. Ve výkazu výměr je položka č. 11- 11332 ODSRANĚNÍ SILNIČNÍCH A CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ z BETONU m 9 647 výpočet $(4\,544 \times 0,4 \times 2,4 = 4\,362,24 \text{ tun}$ a $5\,103 \times 0,1 \times 2,4 = 1\,224,72 \text{ tun})$ CELKEM tedy 5 586,96 tun. Dále položka č. 2 - 014112 POPLATKY za skládku za beton v množství 5 586,96 tun. bude se tedy jednat o navýšení poplatku a dopočet bouracích prací za betonové patky a za bourání konstrukčních vrstev z betonu. Dále byly objeveny základy starých zastávek MHD, které musely být vybourány. Tento ZL č.5 se týká pouze 1.etapy a jedná se o předpoklady. Po dokončení etapy bude zpracován finální ZL na základě skutečnosti a vážných listků.

Tyto práce mají vliv na cenu díla a termín dokončení díla-prodloužení termínu dokončení o 18 dní.

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

Bourání patek silničních obrub ST 0,00 km - 0,400 km



Borání patek u sadových obrub ST 0,00 km - 0,400 km



Bourání betonové desky v chodníku v tl. 100 - 120 mm



Předpoklad na celé stavbě :

Betonové patky silničních obrub $0,30 \times 0,3 \times 5\,103 = 459,27 \times 2,4 = 1\,102,25 \text{ tun}$

Betonové patky chodníkových obrub $0,15 \times 0,15 \times 4\,362,24 = 98,15 \times 2,4 = 235,56 \text{ tun}$

Betonové desky v konstrukční vrstvě $11\,707 \times 0,11 = 1\,287,77 \times 2,4 = 3\,090 \text{ tun}$ z toho 50% = 1545

Příloha: Geodetické zaměření bouraných konstrukcí-I.etapa

Práce jsou nezbytné
termínu do

ou mít vliv na cenu díla a
uhlasí a dává pokyn zhotoviteli k provedení prací.

Vypracoval :

Odsouhlasil :

Ing. Martin Pluhař
Technický dozor investora



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 5

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Objekt:

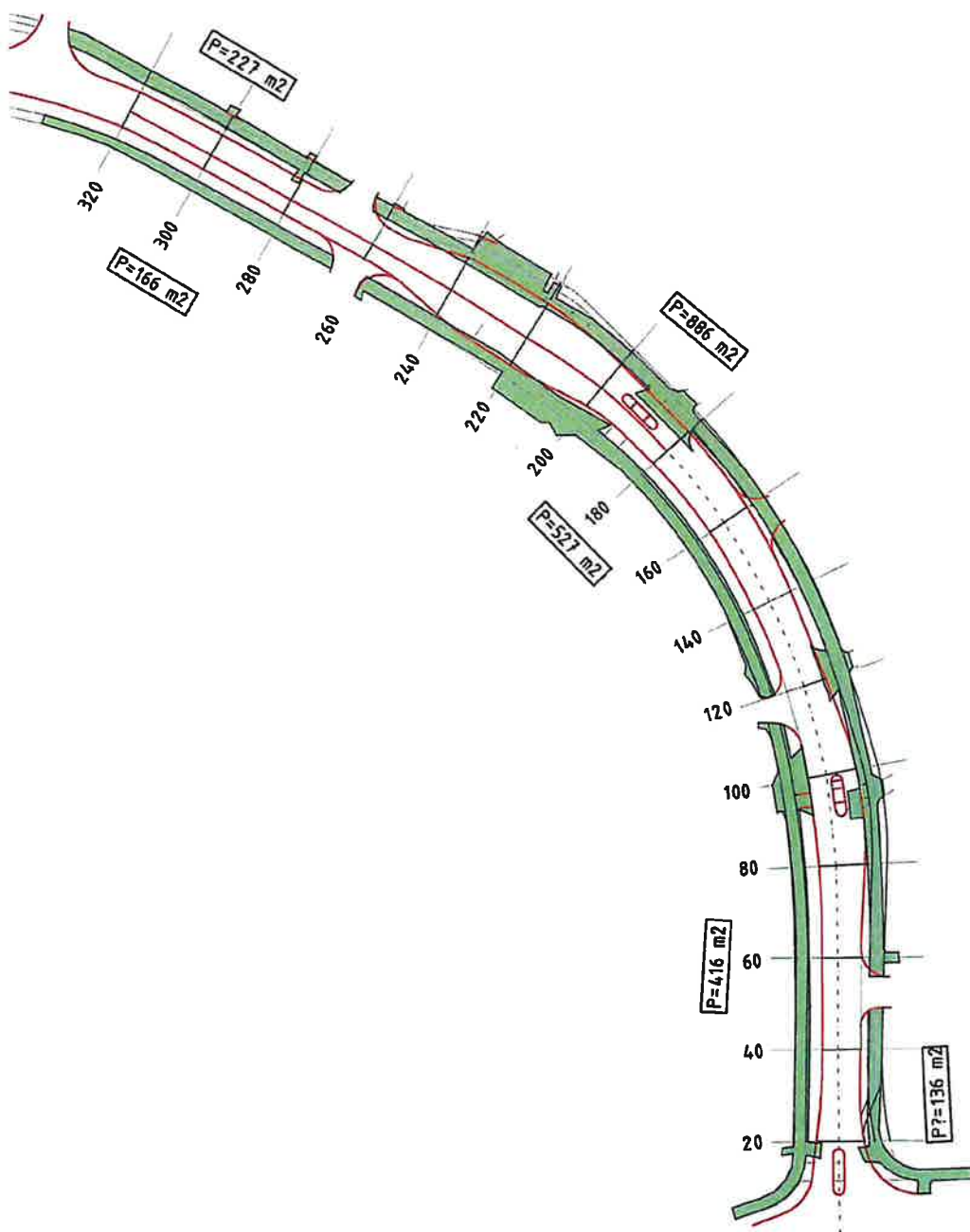
ZL č. 5 Bourání

Rozpočet:

ZL č. 5	924 448,10
---------	------------

Poi číslo	Kod položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10	
Všeobecné konstrukce a práce								
2	014112		POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-JO (INERTNÍ ODPAD)	T	521,808	80,00		41 744,64
podklad z nemesleného kameniva (přepočten *2,2)								
odstranění bet. ploch, obrub, vpustí (přepočten *2,4)								
Zemní práce								
1000	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROSTÉHO BETONU	M3	217,420	4 069,90		882 703,46
betonová deska - 129,69 m3								
patky pod obrubníky - 87,73 m3								
celkem - 217,42 m3								





Bourani starych konstrukci chodniku





Soupis prací ZL č. 6

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Objekt:

Rozpočet:

ZL č. 6	1 308 453,65
---------	--------------

ZL č. 6 Základy pro sloupky trakčního vedení - I. Etapa

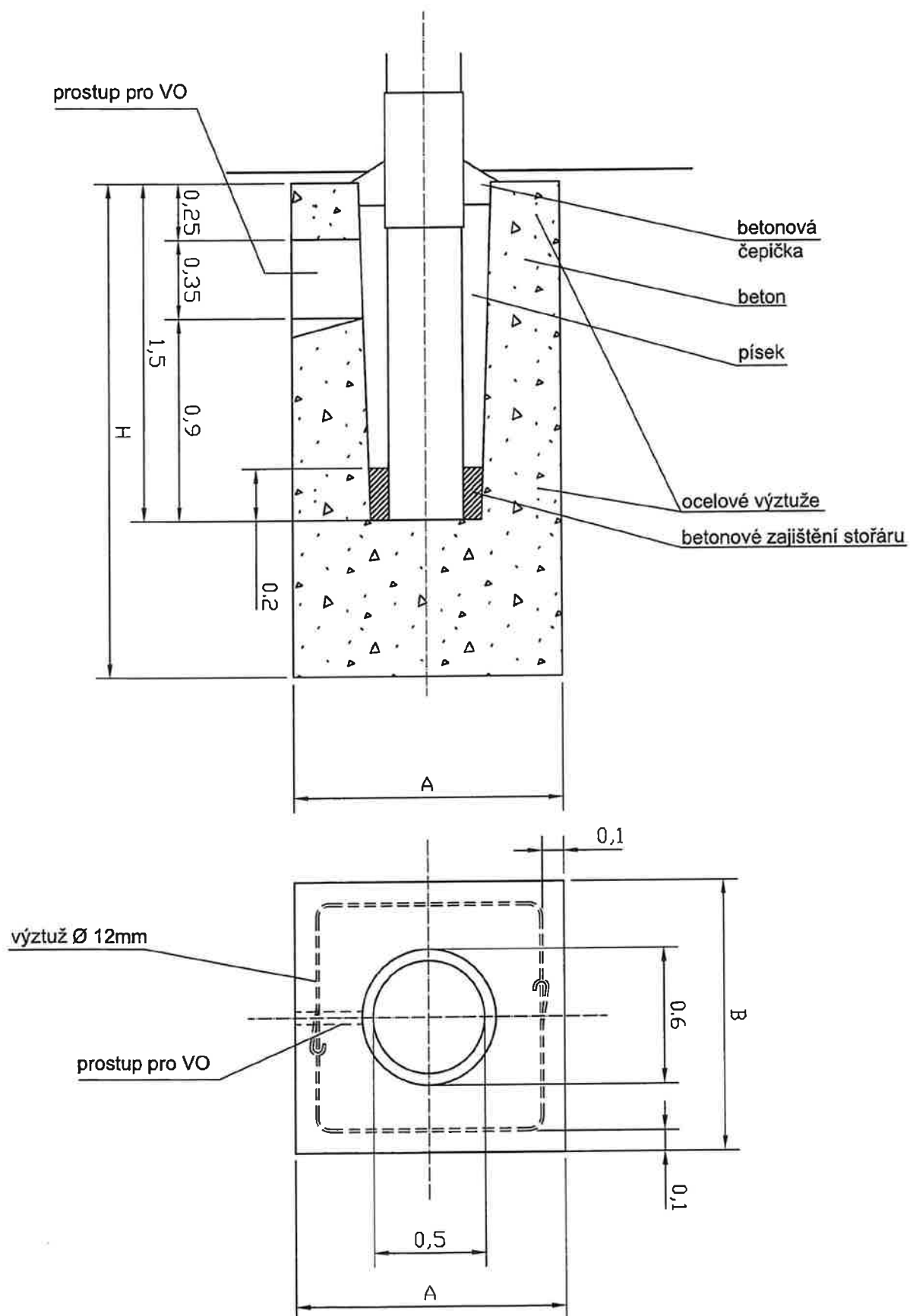
Por. číslo	Kód položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10	
Všeobecné konstrukce a práce								
1	014102		POPLATKY ZA SKLADKU	T	465,640	60,00		157 438,40
			Zemina a kamení (17 05 04) . přepočet *2					
			pol131738					
			232,82*2=465,64,000 [MJ]					
			zahrnuje veškeré poplatky provozovatelů skládky související s uložením odpadu na skládce.					
1000			Geodetické zaměření betonových patek TV	ks	26,000	3 500,00		91 000,00
1001			Zkouška kvality čerstvého betonu	ks	7,000	5 500,00		38 500,00
14	131738	1	Zemní práce	M3	232,820	623,61		201 982,48
			HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAZÍ TR. I. ODVOZ DO 20KM					145 188,88
			Poplatek za skládku je uveden v položce 014102					
			8,8 m3 * 24ks = 211,2 m3					
			10 m3					
			11,62 m3					
			=232,82 m3					
21	17481	2	ZÁSYPA JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	83,520	680,00		56 793,60
			Základy					767 950,27
1002	272324		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30	M3	128,610	5 069,90		652 039,84
1003	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADU Z OCELI 10505, B500B	T	0,537	40 736,00		21 875,23
34	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM	M2	335,840	280,00		94 035,20
			Potrubi					181 082,50
1004			Vnitřní bednění TV, PP pr. 550 v 1500 mm, 8x prostup HT 75	ks	5,000	4 843,50		24 217,50
1005			Vnitřní bednění TV, PP pr. 550 v 2000 mm, 8x prostup HT 75	ks	21,000	5 625,00		118 125,00
1006			Vnitřní bednění TV, víčko pro utěsnění PP trubky pr. 550 mm	ks	26,000	1 490,00		38 740,00

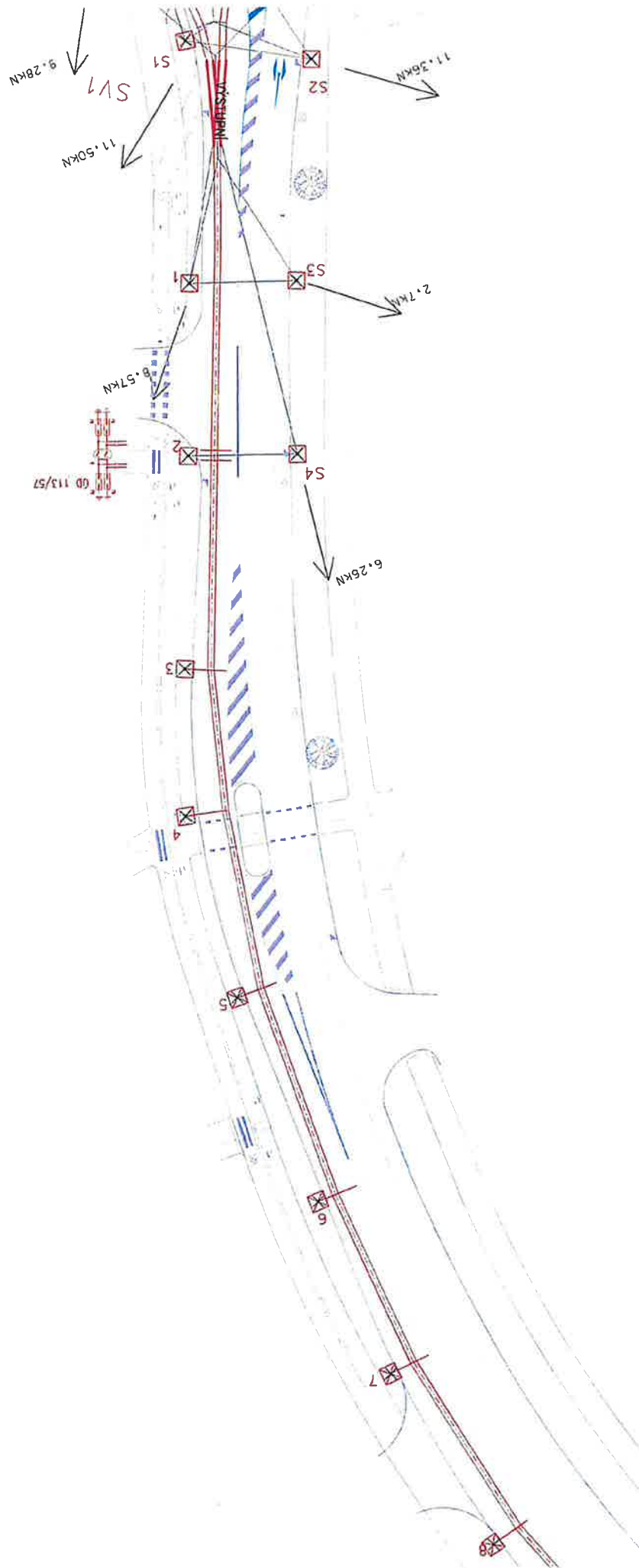


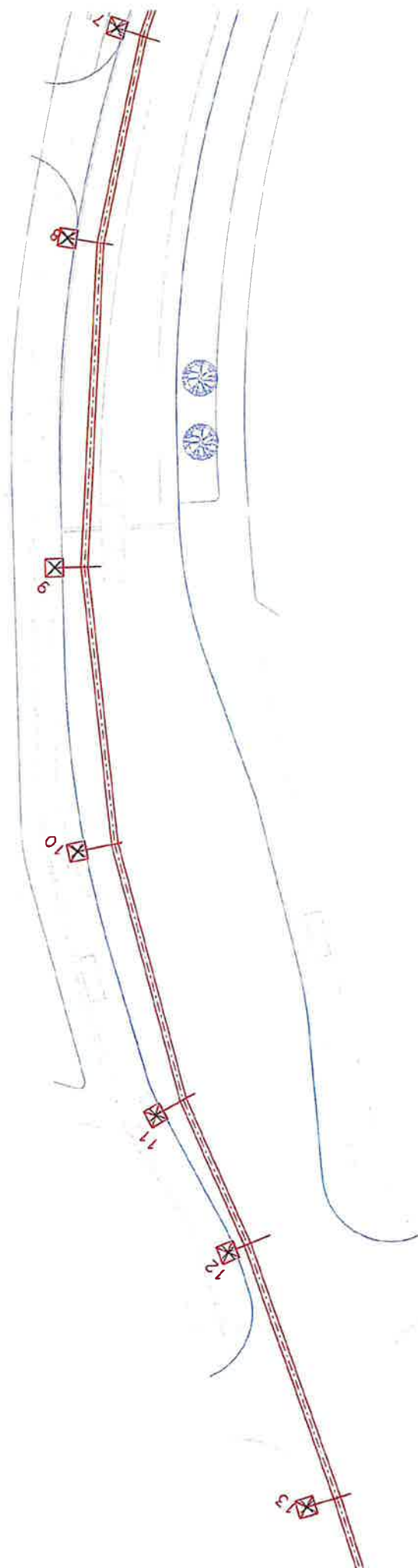
TABULKA STOŽÁRŮ

číslo stožáru	typ stožáru	Základ	poznámka
5225	CO11/16kN	1,6 x 1,6 x 2,0	pouze výměna stožáru
5227	CO11/16kN	1,6 x 1,6 x 2,0	pouze výměna stožáru
S1	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	předpokládané pozice rozměry
S2	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	předpokládané pozice rozměry
S3	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
S4	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
1	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
2	JTSO8,5/18kN	1,8 x 1,8 x 2,2	ÚD 113/57 bez VO
3	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
4	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
5	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
6	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
7	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
8	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
9	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
10	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
11	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
12	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
13	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
14	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,5	příprava na VO
15	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
16	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
17	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
18	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
19	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO
20	JTSO8,5/12kN	1,6 x 1,6 x 2,0	příprava na VO

Základ v terénu







PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ ROZPOČTU / OCENĚNÍ ZMĚNY

Číslo zakázky :

23038LN

Název zakázky : Výstupní-rekonstrukce uličního prostoru **ZL č.7**

Požadavek zadal :

Datum zadání :

11.10.2023

Zpracovává :

Termín zpracování :

17.10.2023

NÁZEV ZMĚNY / ROZPOČTU : SO 101 Komunikace - odvodnění

1) VCP-nová položka-vyčištění stávajících UV-celkem 9 ks

2) VCP-nová položka-kamerové zkoušky stávajících přípojek UV-průměru 200 mm-celkem 45 m

PŘÍČINA / DŮVOD: Byla provedena kontrola stavu UV, stávající betonové uliční vpusti vykazují značné poškození. Poklady jsou proražené, beton z velké části degradovaný. UV budou měněny v souladu s návrhem PD. Na stavbě je 108 ks uličních vpustí a výměna potrubí pouze 149 bm. Bylo proto dohodnuto, že zhotovitel provede kontrolu přípojek UV do hlavní stoky a ověří stav potrubí jednotlivých přípojek. Cílem je zjistit skutečný stav a pokud by se prokázalo, že přípojky nejsou poškozeny, budou ponechány v současném stavu. V opačném případě, pokud by kamerová prohlídka prokázala poškození, zhotovitel by provedl ocenění a následně provedl potřebné práce na výměně přípojek, tak aby bylo vše plně funkční před pokládkou nových asfaltových vrstev. Tento ZL obsahuje pouze práce na I.etapě stavby.

Tyto práce mají vliv na cenu díla

POPIS / SCHEMA :

Příloha :

1) Rozpočet ZL č.7

Práce jsou nezbytné

v na cenu díla. Objednatel souhlasí a dává pokyn zhotoviteli k
ní prací.

Vypracoval :

Odsouhlasil :

Ing. Martin Pluhař
Technický dozor investora



Firma: Advisia,s.r.o.

Soupis prací ZL č. 7

Stavba:

20_013 Výstupní ul. - rekonstrukce uličního profilu

Objekt:

Rozpočet: ZL č. 7 Uliční vpusti a kamerová zkouška

ZL č. 7	16 479,45
---------	-----------

1	2	3	4	5	6	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1000	89980	0	Všeobecné konstrukce a práce	MJ	45,000	132,21	5 949,45
1001	12980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	KUS	9,000	585,00	5 265,00
1002	12993		ČISTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ	M	45,000	117,00	5 265,00
			ČISTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM				

