

## DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

### III/3844 BRNO, STARÁ DÁLNICE – ODBOČOVACÍ PRUH ZE SILNICE III/3842 ŽEBĚTÍNSKÁ

#### OBJEDNATEL

##### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 70932581  
sp. zn. Pr. 287

a

#### ZHOTOVITEL

##### Inženýrské stavby Brno, spol. s r. o.

sídlem Hudcova 588/70b, 621 00 Brno-Medlánky  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupena Jiřím Lutonským, ředitelem a jednatelem společnosti

IČO: 416 01 645  
sp.zn. C 2209

#### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 10. 8. 2023 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

#### Zdůvodnění změny:

- odstranění křovin bylo provedeno oproti předpokladu projektové dokumentace ve větším rozsahu, který byl ovlivněn časovou prodlevou mezi tvorbou PD ( 11/2020 ) a termínem realizace ( 2023 ). Dále byla doplněna odvodňovací drenáž v úseku cca 150m k zajištění odvodnění konstrukce vozovky,
- změna rozsahu trvalého dopravního značení byla vyvolána požadavky Magistrátu města Brna odboru dopravy v souvislosti s požadavky Policie ČR - Dopravní inspektorát Brno – město,
- při výměně 3 sloupů VO byl vznesen požadavek TSB na provedení postupné výměny, z důvodu, že by v určitém časovém úseku nebyl osvětlen větší úsek silnice III/3844. Při výměně sloupů bylo nutno udělat větší betonová pouzdra a při provádění výkopových prací bylo zjištěno v těsné blízkosti vedení optické trasy CETIN, a tudíž bylo třeba provést demontáž stávajících betonových žlabů a trasu vedení uložit do půlených chrániček a obetonovat,
- při řešení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby došlo ze strany Brněnských komunikací a.s. v rámci vyjádření k upozornění na nutnost úpravy signálních plánů, aby byla zachována minimální průjezdnost křižovatkou ve směru od Kohoutovic a tudíž bylo nutno přeprojektovat uvažovaná a řešená DIO v souladu s touto a dalšími změnami v průběhu stavby.

#### II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

#### 1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**8 081 868,20 Kč**

#### III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a je vyhotoven elektronicky.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:

Příloha č. 1: Vyčíslení víceprací

V Brně, dne 6.5.2024

V Brně, dne 7.5.2024

**Jiří Lutonský**

ředitel a jednatel společnosti

Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o.

**Bc. Roman Hanák**

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLENÉ VÍCEPRÁČE**

---