



**DODATEK č. 2
KE SMLOUVĚ O DÍLO
č. 444/2022/PM DP**

Společnost: ZLINER s.r.o
se sídlem: tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
IČO: 45479534
DIČ: CZ45479534
bank. spojení: [REDACTED]

zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 5174

zastoupena: Janem Bereznajem, ředitelem výroby a logistiky, na základě plné moci
dále jen „Zhotovitel“

a

Společnost: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00
IČO: 252 20 683
DIČ: CZ25220683
bank. spojení: [REDACTED]

zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

zastoupena: Ing. Jiřím Ptáčkem, MBA, generálním ředitelem
dále jen „Objednatel“ nebo též „PM DP“

dále jen též společně „smluvní strany“ uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek ke Smlouvě o dílo.

**I.
Preambule**

1. Smluvní strany dne 31. 01. 2023 uzavřely Smlouvu o dílo č. 444/2022/PM DP ve znění jejího dodatku č. 1, jejímž předmětem je závazek Zhotovitele provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, kterým se rozumí rekonstrukce historického autobusu Karosa B 931.1675, ev. č. 442 z roku 1996, RZ PMA 94-04, VIN: TMKB11675TM000120 (dále jen „Autobus“), v rozsahu a za podmínek definovaných Smlouvou o dílo, včetně zajištění příslušných povolení k provozu Autobusu.
2. Termín pro dokončení rekonstrukce Autobusu byl sjednán do 31. 01. 2024, za předpokladu včasného předání Autobusu Zhotoviteli za účelem provedení Díla.
3. Zhotovitel a Objednatel se po vzájemném projednání dohodli na prodloužení termínu provedení Díla **do 15. 05. 2024** a navýšení ceny Díla, jak dále v tomto dodatku uvedeno. Smluvní strany se rovněž dohodly na tom, že dokončení rekonstrukce

autobusu Karosa B 931.1675, ev. č. 442, PMA 94-04 a finální kontrola splnění podmínek rekonstrukce ze strany Objednatele se uskuteční v sídle Zhotovitele nejpozději dne 14. 05. 2024. Autobus bude následně přepraven do Plzně na náklady Zhotovitele nejpozději dne 15. 05. 2024; k předání a převzetí dokončeného Díla dojde až v sídle Objednatele.

4. Smluvní strany shodně prohlašují, že ke dni uzavření tohoto dodatku se Zhotovitel nedostal do prodlení s prováděním Díla, za které by Objednatel mohl uplatňovat smluvní pokutu.
5. Pro převoz vozu Karosa B 931.1675, ev. č. 439, platí podmínky uvedené v dodatku č. 1 Smlouvy o dílo, tedy že tento zajistí Objednatel na své náklady, dle klimatických podmínek.

II. Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy o dílo.
2. Článek III. odst. 3 Smlouvy o dílo nově zní takto:
*Místem předání (dodání) zrekonstruovaného Autobusu (Díla), je vozovna Objednatele na adrese Borská 2964, Plzeň. Zhotovitel se zavazuje v tomto místě plnění předat Objednateli výše uvedené Dílo **nejpozději do 15. 05. 2024**. Objednatel je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.*
3. Článek VI. odst. 1 Smlouvy o dílo nově zní takto:

Celková cena za provedení Díla dle čl. II. této smlouvy činí:

3.500.000,- Kč bez DPH
slovy: tři miliony pět set tisíc korun českých.

K navýšení ceny za provedení Díla dochází z důvodu prokázané zvýšené pracnosti při dokončování vozidla související s dodatečnou úpravou blatníků do původní podoby, úpravou víka motorové části do původní podoby a přelakováním sloupků vozidla.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo tímto dodatkem nedotčená zůstávají nadále v platnosti a účinnosti beze změny.

III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude Objednatel uveřejněn v souladu s tímto zákonem v registru smluv.

2. Tento dodatek je platný dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom podepsaném stejnopisu.

