

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Vypracování projektové dokumentace „Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště - Rynoltice“

Identifikace zařízení

Objekt:	PZZ v km 112,919
Id. č.:	P3413
Trať:	Děčín východ - Liberec (540D)
Trafový úsek:	Brniště – Jablonné v Podještědí
GPS:	50°45'28.967"N, 14°44'50.118"E
Kategorie:	PZZ 3SBI
Kategorie silnice:	Místní komunikace
Směr silnice:	Velký Valtinov
Typ:	VÚD
Rok výstavby:	1970

Objekt:	PZZ v km 113,856
Id. č.:	P3414
Trať:	Děčín východ - Liberec (540D)
Trafový úsek:	ŽST Jablonné v Podještědí
GPS:	50°45'58.190"N, 14°45'2.155"E
Kategorie:	PZZ 3SNI
Kategorie silnice:	Silnice III. třídy 27019
Směr silnice:	Jablonné v Podještědí – silnice č. 13
Typ:	VÚD
Rok výstavby:	1970

Objekt:	PZZ v km 115,883
Id. č.:	P3416
Trať:	Děčín východ - Liberec (540D)
Trafový úsek:	Jablonné v Podještědí - Rynoltice
GPS:	50°46'25.696"N, 14°46'27.199"E
Kategorie:	PZZ 3SBI
Kategorie silnice:	Účelová komunikace
Směr silnice:	Jablonné v Podještědí – pole – silnice č. 270
Typ:	VÚD
Rok výstavby:	1970

A. SOUČASNÝ STAV

PZZ v km 112,919 (P3413)

1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována světelnou výstrahou dvěma výstražníky typu VÚD s pozitivní signalizací.

2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK ŽST Jablonné v Podještědí na kontrolní skříni. Indikace jsou typu VÚD.

3. Diagnostika

PZZ je vybaveno záznamovým zařízením B2000.

4. Ovládání

4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují ventilové jednopásové kolejové obvody typu VÚD, 50 Hz se soubory PSS, PST a VKO, typ KO-2701. Výstroj kolejových obvodů „A“ a „B“ je umístěna v reléové skříni ŠM 3 v blízkosti přejezdu, kolejový obvod „C“ je společný s kolejovým obvodem „A“ přejezdu v km 113,856 (P3414), kde výstroj je umístěna ve skříni ŠM 3 v blízkosti přejezdu v km 113,856 (P3414).

4.2. Ruční

Ze ŽST Jablonné v Podještědí lze dálkově přejezd nouzově vypnout pomocí tlačítka Tx na kolejové desce. Ruční ovládání je i místní.

4.3. Vazby

PZZ má vazbu na staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Jablonné v Podještědí a přejezd v km 113,856 (P3414).

5. Logické jádro

Logické jádro tvoří technologie přejezdu VÚD umístěná v oceloplechové technologické skříni ŠM 3. Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé typu VÚD a časovými tepelnými prvky, které již nesplňují současné požadavky bezpečnosti obvodů.

6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- z veřejné rozvodné sítě kabelem AYKY 4 x 10 mm², délky 30 m ze sloupu ČEZ do plastové skříně v blízkosti skříně PZZ v km 112,919 (P3413), vstupní jistič pro technologii je 20 A.
- akumulátorovou baterií 20 čl. KPL 70 s dobíječem FJ 45

7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna v reléové, oceloplechové skříni ŠM 3 (rok výstavby 1970) v blízkosti přejezdu, jejíž spodní část je značně zkorodovaná.

8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány neplněnými plastovými kabely TCEKEE a izolační stavy signalizují hranici životnosti kabelizace, které já v provozu 53 let.

9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné a digitální podobě.

10. Fotodokumentace



PZZ v km 113,856 (P3414)

1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována světelnou výstrahou dvěma výstražníky typu AŽD 71 bez pozitivní signalizace.

2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK ŽST Jablonné v Podještědí na kontrolní skříni. Indikace jsou typu VÚD.

3. Diagnostika

PZZ je vybaveno záznamovým zařízením B2000.

4. Ovládání

4.4. Automatické

Automatické ovládání zajišťují ventilové jednopásové kolejové obvody typu VÚD, 50 Hz se soubory PSS, PST a VKO, typ KO-2701. Výstroj kolejových obvodů „A“, „B“ a „C“ je umístěna v reléové skříni ŠM 3 v blízkosti přejezdu, kolejový obvod „A“ je společný s kolejovým obvodem „C“ přejezdu v km 112,919 (P3413).

4.5. Ruční

PZZ lze vzdáleně ovládat ze ŽST Jablonné v Podještědí. Lze zavést výluku při posunu, výstrahu při posunu, předání obsluhy, tlačítko otevření, tlačítko výstrahy a tlačítko nouzového vypnutí pomocí tlačítka Tx.

4.6. Vazby

PZZ má vazbu na staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Jablonné v Podještědí a přejezd v km 112,919 (P3413).

5. Logické jádro

Logické jádro tvoří technologie přejezdu VÚD umístěná v oceloplechové technologické skříni ŠM 3. Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé typu VÚD a časovými tepelnými prvky, které již nesplňují současné požadavky bezpečnosti obvodů.

6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- kabelem AYKY 4B x 10 mm² délky cca 60 m ze sloupu ČEZ do plastové skříně v blízkosti skříně PZZ v km, jištěním pojistkou 40 A, dále pokračuje kabelem CYKY 5C x 6 mm² délky cca 5 m do skříně ŠM 3, vstupní jistič pro technologii je 16 A;
- akumulátorovou baterií 20 čl. KPL 70 s dobíječem FJ 45

7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna v reléové, oceloplechové skříni ŠM 3 (rok výstavby 1970) v blízkosti přejezdu, jejíž spodní část je značně zkorodovaná.

8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány neplněnými plastovými kabely TCEKEE a izolační stavy signalizují hranici životnosti kabelizace, které já v provozu 53 let.

9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné i digitální podobě.

10. Fotodokumentace



PZZ v km 115,883 (P3416)

1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována světelnou výstrahou dvěma výstražníky typu VÚD s pozitivní signalizací.

2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK ŽST Jablonné v Podještědí na kontrolní skříni. Indikace jsou typu VÚD.

3. Diagnostika

PZZ je vybaveno záznamovým zařízením B2000.

4. Ovládání

4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují ventilové jednopásové kolejové obvody typu VÚD, 50Hz a kolejové obvody KO 3500 s relé DSŠ-12P, 75 Hz. Kolejový obvod „A“ je společný s kolejovým obvodem „C“ přejezdu v km 115,242. Výstroj kolejového obvodu „A“ je umístěna v reléové skříni ŠM 3 v blízkosti přejezdu v km 115,242 (P3415). Kolejový obvod „C“ je společný s kolejovým obvodem „1K“ přejezdu v km 116,662 (P3417).

Na přejezdu v km 115,883 (P3416) je umístěna pouze výstroj kolejového obvodu „B“.

4.2. Ruční

Ze ŽST Jablonné v Podještědí lze dálkově přejezd nouzově vypnout pomocí tlačítka Tx na kolejové desce. Ruční ovládání je i místní.

4.3. Vazby

PZZ má vazbu na přejezdy v km 115,242 (P3415); 116,662 (P3417) a 117,096 (P3418).

5. Logické jádro

Logické jádro tvoří technologie přejezdu VÚD umístěná v oceloplechové technologické skříni ŠM 3. Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé typu VÚD a časovými tepelnými prvky, které již nesplňují současné požadavky bezpečnosti obvodů.

6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- kabelem AYKY 4 x 16 mm² délky cca 40 m ze sloupu ČEZ do plastové skříně v blízkosti skříně PZZ v km 115,883 (P3416), jištění pojistkou 40 A, dále pokračuje kabelem CYKY 5 x 6 mm² délky cca 5 m do skříně ŠM 3, vstupní jistič pro technologii je LSN 20 A
- akumulátorovou baterií 20 čl. KPL 70P s dobíječem FJ 45

7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna v reléové, oceloplechové skříni ŠM 3 (rok výstavby 1970) v blízkosti přejezdu, jejíž spodní část je značně zkorodovaná.

8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány neplněnými plastovými kabely TCEKEE.

9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné i digitální podobě.

10. Fotodokumentace



B. POŽADAVKY

Tato všeobecná část specifikace platí pro všechny opravované přejezdy

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně jejího přemístění do technologických domků, které budou umístěny v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude z lehčené betonové konstrukce s valbovou střechou. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění a v rozích na betonové patky. V základech bude umístěn základový zemnič, ukončený v RD na svorkovnici pomocí pásku nebo zemního drátu, nesmí docházet ke spoji pod RD v přechodu zemní pásek – měděný vodič z důvodů možné koroze a zhoršení odporu uzemnění. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1 m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená štěrkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1 m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Technologický domek a úpravy kolem domku musí splňovat požadavky stanovené v pokynu SŽ PO-10/2020-GR „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽ, s. o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotovena a podepsána smlouva, týká se i uložení kabelů). Nátěr domku bude proveden s antivandalovou ochranou proti graffiti. V případech, kdy bude domek umístěn ve vyšších místech, je třeba počítat se zábradlím, popřípadě doplnit schody. Je třeba zajistit odstranění stromů v těsné blízkosti RD.

Reléové domky a výstroj technologie bude projektována s ohledem pro budoucí doplnění závorových pohonů.

PZZ bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností na přejezd.

Technologie PZZ bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světel výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí. Je možné použití i výstražníků s LED technologií. Technologie bude chráněna přepětovými ochranami. Vodič od přepětových ochranných požadujeme vést odděleně od ostatní elektroinstalace, maximální délka na hlavní zemničí svorku musí být v toleranci 0,5 – 1 m, zapojení přepětových ochranných požadujeme provést dle normy ČSN 33 2000-5-534, článku 534.2.9. Umístění hlavní uzemňovací svorky je třeba umístit co nejbližší rozvaděči AC. PZZ budou vybavena měřicími svorkami všech soustav a místními světelnými indikačními prvky stavu PZZ. Pro simulaci obsazení kolejových úseků budou zřízena tlačítka.

Nové diagnostické zařízení na přejezdech bude dle zpracované projektové dokumentace.

Kontroly, ovládání, vazby a závislosti PZZ budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. Pro potřebu přenosu ovládání a kontrol bude položen nový vazební kabel. Ovládací pult a kolejová deska v ŽST Jablonné v Podještědí budou upraveny pro nové typy indikací a kontrol přejezdů.

Světelné skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Pro výstražníky budou položeny plněné plastové kabely. Kabelové vstupy do RD budou zajištěny těsníci kabelovými průchodkami. Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení podle Vzorového listu Ministerstva dopravy č.j. 56/2019-120-TN/1 ze dne 19. července 2019, část VL 6.1. Pro údržbu světelných skříní budou dodány rozkládací hliníkové trojdílné žebříky odpovídající velikosti pro údržbu technologie. Dále je třeba

upravit prostor kolem výstražníku pro umístění schůdků (betonová dlažba), popřípadě doplnit plošinu, pokud bude stožár výstražníku umístěn v těsné blízkosti příkopu či svahu. V intravilánu obce budou výstražníky doplněny indikací pro nevidomé, k zařízení pro nevidomé bude dodán i ovládací prvek pro zkoušení.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na samostatný stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe s vnitřní diagnostikou.

Nové betonové základy budou dimenzovány pro budoucí doplnění závorových pohonů, stejně tak poloha betonového základu bude projektována pro budoucí doplnění závorových pohonů.

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny 3 HDPE trubky a bude položen traťový kabel 10 XN. Podmínky stanoví technická specifikace SŽ TS 1/2022-SZ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti statní organizace Správa železnic“. Trubka HDPE pro traťový optický kabel bude zatažena do všech RD PZZ dotčených stavbou a na koncích ukončena ve vhodné kabelové skříni.

Stavbou dojde ke zrušení izolovaných kolejnic Ik1 a Ik2 v ŽST Jablonné v Podještědí a nahrazení počítači náprav. Náhradou dojde k úpravě SZZ Jablonné v Podještědí.

Do projektové dokumentace budou zahrnuty i úpravy závěrových tabulek, situačních schémat a tabulek PZZ. Vše schválené odpovědnými složkami SŽ, s.o.

Všechny spojky na kabelech ve správě SSZT, vstupy a výstupy podchodů, kabelové rezervy budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného stavbou.

Připomínky dotčených složek v rámci projektu jsou uvedeny v příloze č. 1.

PZZ km 112,919 (P3413)

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Komunikace počítačů náprav bude datovým přenosem. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST Liberec OŘ Hradec Králové. Na PZZ bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech. Z důvodu společných úseků s přejezdem v km 113,856 (P3414) bude výstroj počítačů náprav umístěna na přejezdu v km 113,856 (P3414).

Stávající výstražníky typu VÚD budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů.

PZZ km 113,856 (P3414)

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Komunikace počítačů náprav bude datovým přenosem. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST Liberec OŘ Hradec Králové. Na PZZ bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech, dále bude dodán jeden kufr pro nastavení parametrů senzorů PN. Výstroj počítačů náprav bude umístěna na přejezdu v km 113,856 (P3414).

Stávající výstražníky typu AŽD 71 budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů.

U PZZ bude provedena příprava pro zřízení pozitivní signalizace.

PZZ km 115,242

V rámci zrušení kolejových obvodů VÚD „A“, „B“ a „C“ dojde k náhradě počítači náprav. Náhradou dojde k úpravě PZZ v km 115,242.

PZZ km 115,883 (P3416)

PZZ má společné obvody s PZZ v km 115,242 (P3415) a 116,643 (P3417). Stavbou dojde k náhradě stávajících kolejových obvodů „A“, „B“, „C“ PZZ v km 115,242 (P3415) a úseku „B“ PZZ v km 115,883 (P3416) počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Komunikace počítačů náprav bude datovým přenosem. Stávající kolejový úsek „1J“ bude zachován pro potřeby přejezdu v km 116,662 (P3417). Úsek „1J“ bude doplněn o úsek počítačů náprav pro potřeby přejezdu v km 115,883 (P3416) a jako příprava pro investiční akci „Doplnění závor na přejezdu v km 115,242 (P3415)“. U návěstidla S bude osazeno čidlo počítače náprav. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST Liberec OŘ Hradec Králové. Na PZZ bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech, dále bude dodán jeden kufr pro nastavení parametrů senzorů PN.

Stávající výstražníky typu VÚD budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů.

Napájení PZZ

Napájení jednotlivých technologických domků bude nově provedeno ze ŽST Jablonné v Podještědí, kde bude provedena příprava pro budoucí zapojení stabilního dieselagregátu.

V rámci stavby bude provedena přípojka i pro přejezd v km 115,242 (P3415).

Pro napájení PZZ bude položen nový napájecí kabel. Součástí nových sdružených pilířů u technologických domků přejezdů bude přepínač „sít – náhradní zdroj“ a přívodka pro připojení mobilního náhradního zdroje. Z pilíře bude veden napájecí kabel do RD. Dělicí místo mezi SEE a SSZT bude vyznačeno v dokumentaci. Skříň ve správě SEE u přejezdu bude osazena půlvložkou SGK FAB 3F2864/1003. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE Hradec Králové.

Koordinace s jinými stavbami

Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace autorského dozoru při následné realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo), přejezd P3415 (km 115,242)
- b) Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)

C. ZPRACOVÁNÍ

Projektová dokumentace

1. Podmínky pro realizaci zakázky

Při realizaci opravné práce: „Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště - Rynoltice“ bude postupováno dle § 20, odst. (1) zákona 266/1994 Sb., a v souladu s § 47, odst. (2), písm. a) Vyhlášky 500/2002 Sb.

Veškeré postupy opravy jsou koncipovány tak, aby nedošlo k technickému zhodnocení. Při opravě bude provedeno odstranění účinků částečného fyzického opotřebení nebo poškození za účelem uvedení zařízení do provozuschopného stavu. Při opravě bude v souladu s výše uvedenou legislativou použito i jiných než původních materiálů, dílů, součástí a technologií z důvodu, že se původní již nevyrábí. Přejezdové zabezpečovací zařízení po provedené opravě bude plnit naprosto identickou funkci jako zařízení s původní technologií, tedy, varování uživatelů pozemní komunikace, že se k železničnímu přejezdu blíží vlak.

2. Předmět zakázky

Předmětem veřejné zakázky je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby v úrovni DSP, PDPS a RDS (dále také projekt) na opravu přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ) a sdělovacího zařízení (dále jen SZ), harmonogramu prací, který musí korespondovat s návrhem rozsahu a objemu výlukových prací. Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*.xls, *.xlsx), tak i v tištěné podobě. Tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel nejlépe v programu KROS 4. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodiku), schválený Centrální komisí Ministerstva dopravy, dne 14. 11. 2023, vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy PZZ, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku, tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a prováděcí vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se správou SZT Oblastního ředitelství Hradec Králové – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ.

Dokumentace bude členěna:

- 1) dokumentace potřebná pro správní řízení s příslušným speciálním stavebním úřadem, dokumentace bude vyhotovena ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, přílohy č. 6 - Projektová dokumentace pro stavební povolení – DSP), včetně všech vyjádření účastníků dotčených realizací stavby;
- 2) dokumentace pro zadávací (výběrové) řízení na zhotovitele stavby:
 - a. dokumentace provádění stavby - dokumentace bude vyhotovena ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, přílohy č. 7 - Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS);

Součástí dokumentace bude:

- oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr;
- harmonogram prací s případným členěním na jednotlivé etapy;
- popis technologie oprav s požadavkem na nutný objem výluk.

b. technická dokumentace – dokumentace bude vyhotovena dle směrnice SŽ SM011, přílohy č. 8 -Realizační dokumentace stavby – RDS.

Budou-li to vyžadovat navržené stavební postupy a technologie, budou součástí projektové dokumentace veškeré doklady potřebné pro zdárný průběh a zajištění činností ve věci správního řízení s příslušným stavebním úřadem.

Zhotovitel projektové dokumentace předá objednateli konečné stanovisko příslušného stavebního úřadu a veškeré související doklady – vyjádření organizací a osob dotčených předmětnou stavbou, atp.

Zmocnění pro jednání ve věci výše uvedeného správního řízení bude zhotoviteli uděleno po podpisu smlouvy o dílo, na základě prokazatelného doručení jeho písemné žádosti objednateli.

Požadujeme zajištění dokladu o posouzení shody s požadavky interoperability, nebo prohlášení, že rozsah stavby toto posouzení nevyžaduje, dle vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

Zhotovitel ponese i náklady na správní poplatky a kolky v souvislosti se správním řízením.

3. Požadavky na zpracování

Projektová dokumentace musí být zpracována:

- ve smyslu vyhlášky č. 251/2018 Sb., vyhlášky č. 405/2017 Sb.;
- dle směrnice SŽ SM011 ze dne 5. dubna 2022 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace);
- v souladu s platnými technickými normami (ČSN, EN, TNI, TNŽ) a předpisy Správy železnic, státní organizace (SŽ), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii atd.;
- dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů atd. (vše v platném znění), na něž je v TKP uveden odkaz.

Projektová dokumentace musí respektovat a splňovat ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek, nařízení, vše v platném znění, zejména:

- zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon,
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí a č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- vyhláška č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- Nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti drah a drážních vozidel.

4. Členění projektové dokumentace

4.1. Technologická část

4.1.1. Technická zpráva

Technická zpráva obecná část bude obsahovat:

- o popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů provozního objektu,
- o seznam vstupních podkladů,
- o popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů,
- o popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,
- o odůvodnění případných výjimek daného provozního objektu z předpisů,
- o návaznost na ostatní objekty,
- o ochranu před nebezpečným dotykovým napětím,
- o stavebně montážní postupy výstavby,
- o výpočet spotřeby elektrické energie, či jiných médií,
- o potřebné výpočty nezbytné pro zdůvodnění navrhovaného řešení, pokud nejsou součástí části B,
- o přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.,
- o shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad,
- o shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení, včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání,
- o specifikace podkladů ve smyslu Metodického pokynu pro uplatňování prováděcího nařízení Komise (EU) č.402/2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, č. j. DUCR-59232/18/Kj (změny nemající/mající vliv na bezpečnost),
- o další části (např. potřebné pro položkový rozpočet).

Pokud není nutno vzhledem k věcnému charakteru některý z bodů části 4.1.1. akceptovat, je možno jej vypustit nebo sloučit.

Technická zpráva dle účelu zařízení bude dále obsahovat:

Pro přejezdová zabezpečovací zařízení:

- o technické řešení včetně **schválené** tabulky přejezdů,
- o **celkové řešení PZZ:**
 - venkovní část:
 - umístění výstražníků (přejezdníky, pokud se použijí),
 - prostředky pro zjišťování volnosti,
 - kabelizace,
 - vnitřní část:
 - umístění vnitřní části v technologickém objektu,
 - umístění kontrol a nouzového ovládání,
 - vnitřní rozvody,
 - ochrana proti atmosférickému přepětí a proudům,
- o napájení PZZ,
- o ochrana proti atmosférickému přepětí a proudům,
- o dálkové ovládání PZZ,
- o diagnostiku.

4.1.2. Výkresy

nejedná se o podrobný výčet – požadavkem je projektová dokumentace pro provádění stavby:

- polohopisný výkres 1 : 1000 (1 : 500), s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků (výstražníků, izolovaných styků, čidel počítačů náprav, reléových domků –

technologických budov, venkovních telefonních objektů, atd.) s vyznačením pozemků SŽ, případně ČD a pozemků s nimi bezprostředně sousedícími, včetně katastrálních čísel daných pozemků atd. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose trati a doplněny o hloubku uložení. V polohopisném výkresu (případně zvláštním vytyčovacím výkresu) budou vyznačeny lomové body, především u opravované kabelizace v mezistaničním úseku, pokud bude navrhována. U staveb – opravných prací musí být rozlišeno nově navrhované demontované zařízení barevně (červená/žlutá) či tloušťkou čar,

- situační schéma včetně tabulek výhybek a rychlostí, uvedené traťové rychlosti a odpovídající zábrzdě vzdálenosti, názvu dopravního atd. Podobně jako v polohopisném výkresu i v situačním schématu bude rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení,
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech),
- schéma izolace (osazení čidel počítačů náprav),
- pohled na jednotné obslužné pracoviště (JOP) nebo pohled na kolejové desky.
- dispoziční výkres technologických místností SZZ včetně dopravní kanceláře se zakresleným zařízením v měřítku 1 : 100 (1 : 50),
- blokové schéma napájení přejezdu, bude-li součástí projektu i oprava stávající přípojky nebo vznikne nutnost na zbudování přípojky nové, bude součástí projektu i projekt na elektrickou přípojku v rozsahu nutném pro její opravu / zbudování, včetně všech potřebných vyjádření a povolení,
- schéma a tabulky kabelů,
- dálkové ovládání PZZ,
- diagnostika,

další výkresy (např. výkresy potřebné pro vytvoření Položkového soupisu prací s výkazem výměr s použitím Sborníku).

4.1.3. Formát

Ucelené obvody budou nakresleny na jednom výkresu jako celek, maximálního formátu A3. Výřezy obvodů s odkazy nejsou akceptovatelné. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 v platném znění. Pokud je dotčený obvod součástí panelu nebo bloku, překreslí se samostatně s vyznačením hranic panelu, (bloku), včetně příslušných svorek, případně přípojných bodů. **Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.**

Především je nutné dodržovat:

- situování výkresu od bodu 0,0,0;
- výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
- meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
- tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
- kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
- používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
- minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
- při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
- nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;
- u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipkou – vzhůru.

4.2. Položkový rozpočet a Výkaz výměr

Součástí veřejné zakázky je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby v úrovních DSP, PDPS a RDS (dále také projekt) na opravu přejezdového zabezpečovacího zařízení. Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*.xls., *.xlsx) tak i tištěné podobě, tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje

zhotovitel nejlépe v programu KROS 4. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník. Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodiku), Schválený Centrální komisí Ministerstva dopravy, dne 14. 11. 2023, vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze>. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy PZZ, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se správou SZT Oblastního ředitelství Hradec Králové – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ.

Členění Soupisu prací s výkazem výměr:

Název stavby

Objekt

Objekt stavební části (SO)

Objekt technologické části (PS) SSZT

Objekt technologické části (PS) ST

Objekt technologické části (PS) SEE

Objekt technologické části (PS) SMT

Vedlejší a ostatní náklady (součástí je kompletní doprava v rámci zakázky)

Členění soupisu prací v technologické části SSZT (v jednom soupisu prací):

Kabelizace

Technologický domek

Napájení AC

Napájení DC

Stojany zabezpečovacího zařízení

Diagnostika

Venkovní prvky

Vazby PZZ/SZZ

Demontáže

Revize a zkoušky

Ostatní

5. Odevzdání projektové dokumentace

Projektová dokumentace bude odevzdána ve čtyřech soupravách – dvakrát v tištěné formě a dvakrát v digitální formě – CD/DVD (1x ve formě otevřené, formát „*.dwg“, AUTOCAD a 1x ve formě uzavřené, formát „*.pdf“) dle platné legislativy, norem a vnitřních ustanovení. Pokud bude dle návrhu autorizovaného projektanta nutná účast i účast i speciálního stavebního úřadu, bude jím jedna souprava autorizována a schválena příslušným speciálním stavebním úřadem.

6. Použité prvky

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. **Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu**, toto bude také součástí projektové dokumentace. Bude-li v projektové dokumentaci mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchylně od ustanovení TNŽ a předpisů SŽ zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením zhotovitel projektové dokumentace.

7. Technická řešení

Před vlastní zahájením prací bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání s objednatelem zakázky (cca do 14 dnů od účinnosti smlouvy o dílo), kde budou upřesněny případné dotazy zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). V průběhu zpracování PD budou probíhat „výrobní“ porady. Na těchto poradách budou projednávána technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci, které budou následně schváleny odbornými složkami SŽ a ČD. Dále budou tato řešení projednávána s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Z těchto porad bude zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopie těchto zápisů a prezenční listiny předá objednateli. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace.

8. Geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace si zhotovitel zajistí potřebné podklady, průzkumy a geodetické podklady (pokud nejsou součástí Zadávací dokumentace). Zhotovitel je povinen spolupracovat se správou železniční geodézie (SŽG). Náklady budou součástí nabídkové ceny.

9. Autorizace

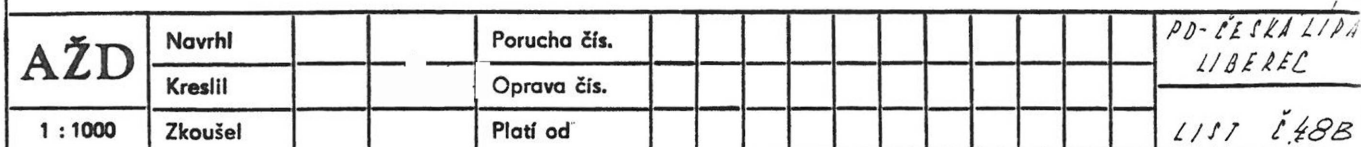
Dokumentace bude zhotovitelem autorizována.

Zhotovitel zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení. Zhotovitel je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné nedostatky bude projektant a dodavatelská firma řešit v rámci autorského dozoru.

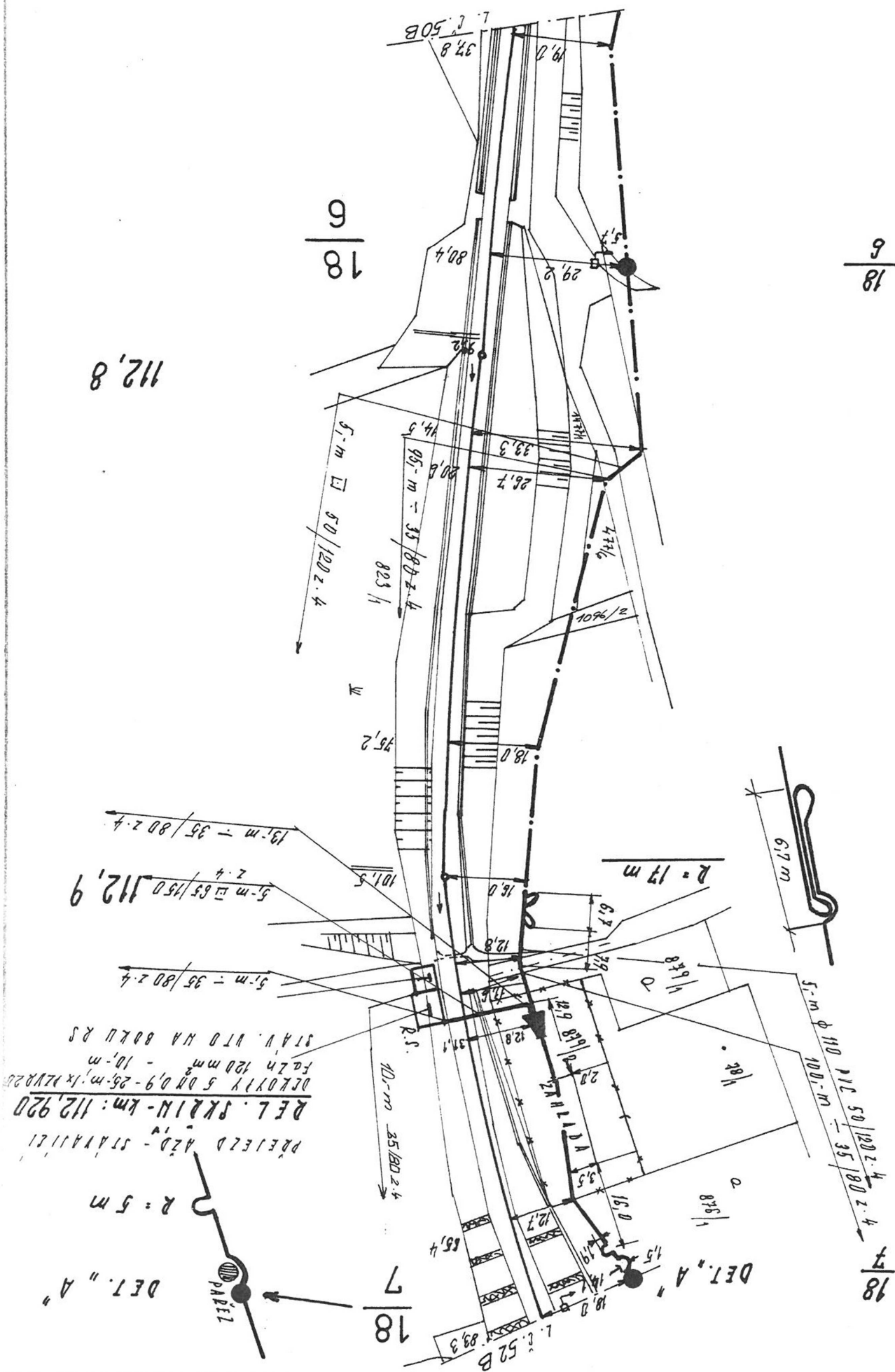
Všechny zákony, vyhlášky, nařízení, normy aj. uvedené v tomto dokumentu jsou uvažovány v aktuálním znění včetně všech změn a doplňků.

10. Přílohy

10.1 Vyjádření dotčených složek.



1 : 1000	Zkoušel	Platí od	Poručka čis.	Oprava čis.	Líst č. 51B
AZD	Kreslil				PD. PĚSKÁ LIPÁ
Navrhl					LIBEREC



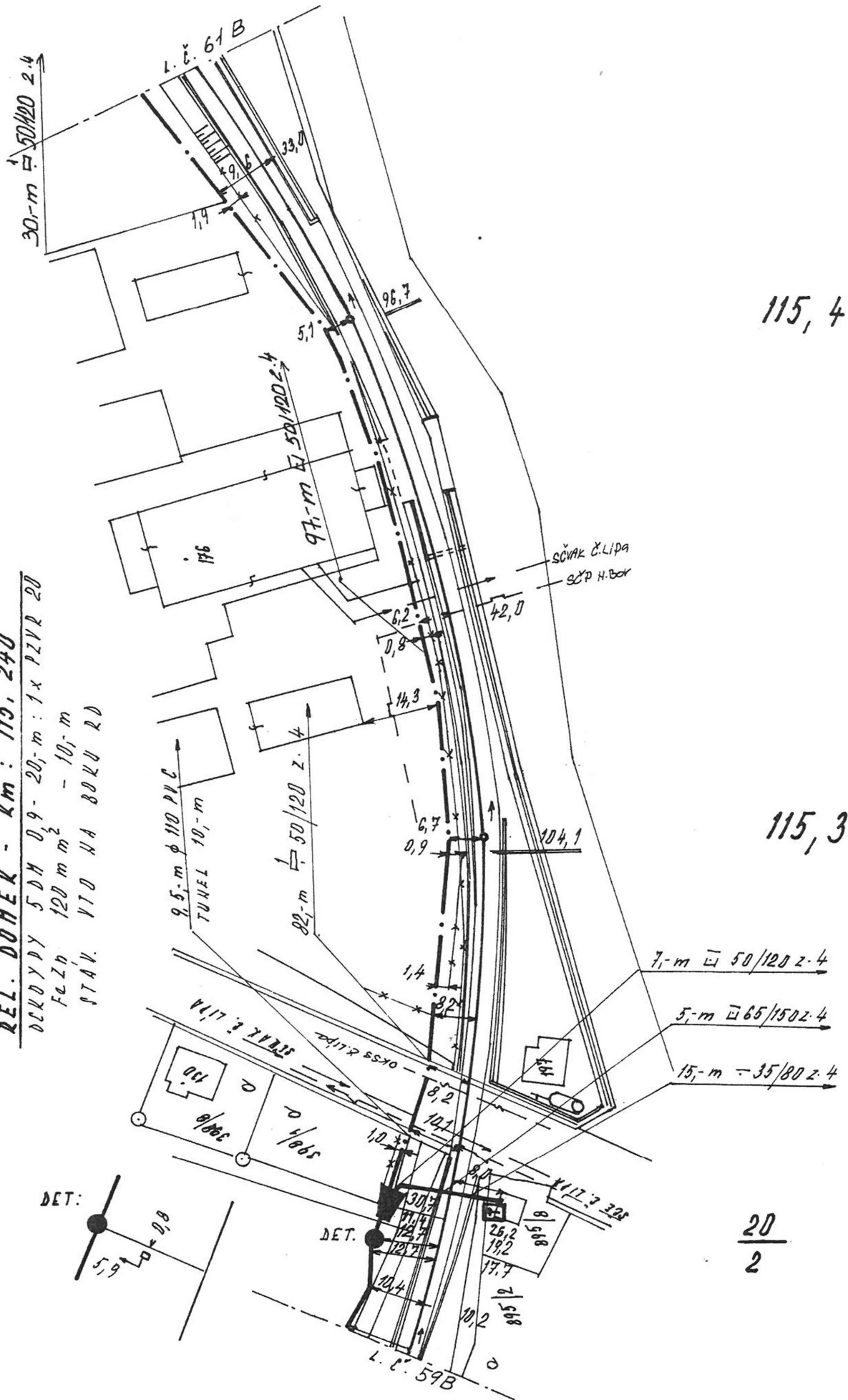
DŘEVEZD AŽD - STAVAJÍCÍ

REL. DONEK - km: 115, 240

OKROVY 50M 0,9-20,7m: 1x PZVR 20

FeZn 120 m m² - 10,7m

STAV. VTO NA BOKU RD



AŽD

Navrh

Kreslil

1 : 1000

Zkoušel

Parucha čís.

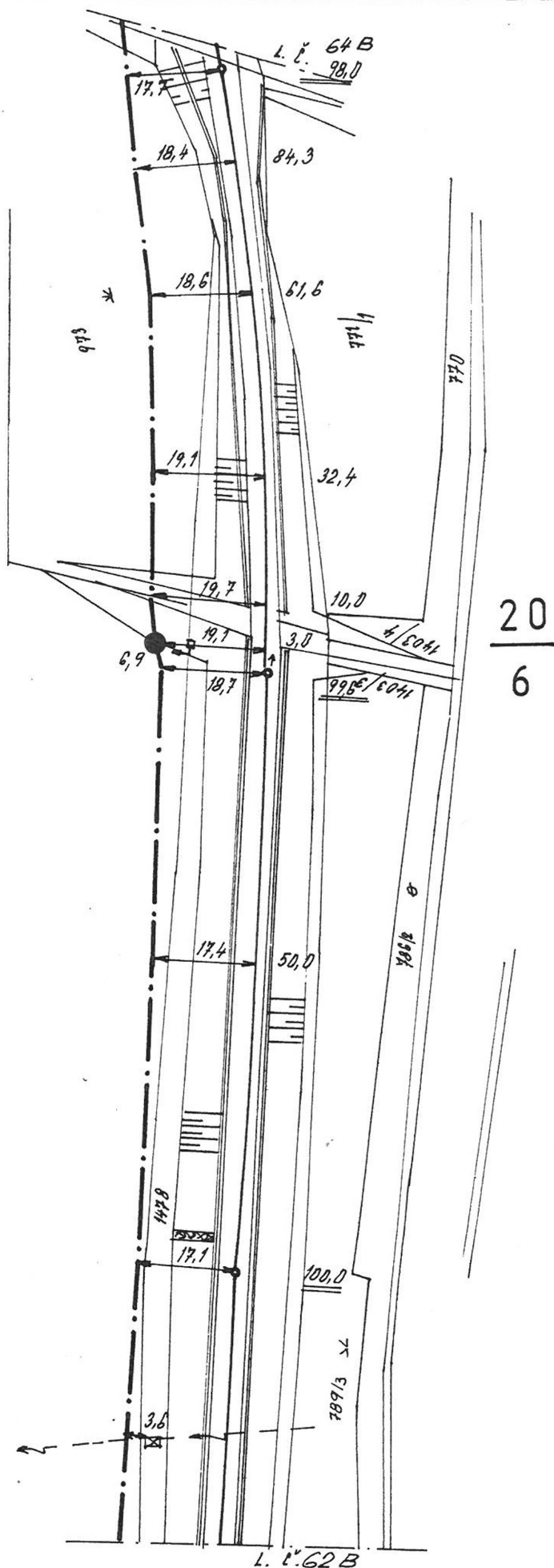
Oprava čís.

Platí od

PO-ČESKÁ LIPA
LIBEREC

LIST Č. 60B

$\frac{20}{6}$



116,2

116,1

116,0

AŽD	Navrh		Porucha čís.														PD-ČESKÁ LÍPA
	Kreslil		Oprava čís.														LIBEREC
	Zkoušel		Platí od														LIST č. 63B

1 : 1000

20
P

4,1 m Ø 110 PVC VOD. TOKU
2,1 m
80,1 m - 35/80 - S, Z. 4

90,1 m - 35/80 S, Z. 4

10,1 m - 50/120 Z. 4
85,1 m - 35/80; Z. 4

CIZÍ KABEL

R

20
P

L. č. 64 B

116,7
REL. DOMEK
POPIS NA L. č. 34 B

116,6

116,5

AŽD

Navrhl

Kreslil

1 : 1000

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

PD-ČESKÁ LÍPA
LIBEREC

LIST č. 65 B

Název 1: Vypracování projektové dokumentace Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště - Rynoltice	
Název 2:	
Druh: 2. Křížení	Stupeň stavby:: 0. nespecifikováno
Číslo jednací:	
Přijato: 12.01.2024	Termín: 23.01.2024
Stavebník: Správa železnic, státní organizace, SSZT HK, OŘ HKR, U Fotochemy 259, 50001 , Hradec Králové, IČO 70994243	
Žadatel: Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové, U Fotochemy 259, 50101 , Hradec Králové	
Traťový/definiční úsek:	
Lokalizace:	
Poznámky: 12.01.2024 Jiroudek Lukáš: Dobrý den. Žádám o vyjádření k zamýšlené opravě: "Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště - Rynoltice" Jedná se o vypracování projektové dokumentace na opravu technologie PZZ. Děkuji. Jiroudek	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

140 ST - pozemky (Pce, HK, Lbc)

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Janeček Štěpán dne 23.01.2024

190 náměstek ředitele pro řízení provozu

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Specifikace vypracování projektové dokumentace:

B: upozorňujeme na navrhované umístění JOP do ŽST Jablonné v Podještědí v rámci připravované stavby „Revitalizace v úseku Česká Lípa – Liberec“.

V rámci této stavby požadujeme na všechny přejezdy s kontrolními a ovládacími prvky v ŽST Jablonné v P. zřídit „Dopravní klid na přejezdu“.

Podepsal Pilařová Martina Ing. dne 26.01.2024

200 SPS - Správa pozemních staveb

Souhlasím

Č.j.:

Bez připomínek.

Podepsal Kunová Vladimíra Ing. dne 23.01.2024

360 ST LBC

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

K předložené dokumentaci:

Technická Specifikace uvádí: "Stavbou dojde ke zrušení izolovaných kolejnic lk1 a lk2 v ŽST Jablonné v Podještědí a nahrazení počítači náprav." Správě tratí bude předložen návrh, jakže dojde ke zrušení izolovaných kolejnic. Dále k posouzení bude Správě tratí předložen i návrh uložení budoucí kabelizace. V situaci budou uvedeny kóty vzdálenosti uložených kabelů o koleje. Případné podchody pod koleji budou řešeny výhradně protlakem. V situaci budou případné přechody zakresleny, doložen bude příčný řez.

Podepsal Homolová Eliška, Ing. dne 18.01.2024

460 SSZT LBC

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Vypracování projektové dokumentace bude koordinováno s plánovanou investiční stavbou "Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo), přejezd P3415" a se stavbou "Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)"

Podepsal Vítek Jaroslav dne 24.01.2024

500 SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

- Ze železniční stanice Jablonné v Podještědí bude navržena nová elektrická přípojka pro přejezdy P3413, P3414 a pro přejezdy P3415, P3416, dostatečně dimenzovaná pro napájení nových technologií PZS. Kabely nn budou vedeny z plastového pilíře, jeho součástí budou dvě skříňe. Skříň s jističem a elektroměrem bude osazena energetickým zámkem, skříň s přepínačem a přívodkou požadujeme osadit půlvložkou SGK FAB 3F2864/1003. Místo napájení přejezdů musí vyhovovat pro budoucí připojení stabilního náhradního zdroje - nutná koordinace se stavbou Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo).

- SEE nepožaduje, aby součástí nových sdružených pilířů u technologických domků přejezdů byl přepínač „sít – náhradní zdroj“ a přívodka pro připojení mobilního náhradního zdroje. Ze sdruženého pilíře bude veden napájecí kabel do RD. Dělicí místo mezi SEE a SSZT bude vyznačeno v dokumentaci. Skříň ve správě SEE u přejezdu bude osazena půlvložkou SGK FAB 3F2864/1003.

- Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE Hradec Králové.

Podepsal Švejda Roman dne 31.01.2024

600 SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

SMT OŘ Hradec Králové požaduje navržení kabelové rezervy na všech dotčených mostech a propustcích. Uložení kabelové trasy na objektech SMT je třeba konzultovat s místním správcem. Místním správcem je Ing. Jitka Pyrochtová, e-mail: Pyrochtova@spravazeleznic.cz, tel. 724 893 200.

Podepsal Tomáš Sklenář, Ing. dne 16.01.2024

ČD Telematika Ústí nad Labem

Souhlasím

Č.j.: 00574/2024-O

Nutno splnit podmínky.

+ 2x příloha

Podepsal Černá Jana dne 17.01.2024

SŽG Praha IG

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Pro předmětnou akci máme k dispozici geodetické a mapové podklady do hranic dráhy z roku 2021. Přejezdy P3414 a P3415 jsou na pozemcích ve vlastnictví Libereckého kraje ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje. Objekty umístěné na těchto pozemcích je potřeba smluvně ošetřit z hlediska majetkoprávního.

Podepsal Urbánek Stanislav Ing. dne 24.01.2024

Správa železnic, s. o.
OŘ HK -
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Váš dopis zn. / ze dne ISPD / 12.1.2024
Naše značka: 00574/2024-O
Datum: 17.1.2024

Vyřizuje:
Telefon:
E-mail:

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k zamýšlené opravě.

Název stavby: **Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště - Rynoltice – vypracování projektové dokumentace**

Území: Trať Mimoň - Liberec v žkm 112,919; 113,856 a 115,883.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení : dálkový metalický kabel Správy železnic Mimoň - Liberec - I.č.48B až 66B

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

Připomínky, Upřesnění :

Stanovisko za Provozně technické oddělení Ústí nad Labem – :

Výstavbu a úpravu sdělovací technologie SŽ SŽT, včetně kabelizace, požadujeme řešit samostatným provozním souborem. Traťový kabel (TK) je nutné položit ze sdělovací místnosti (SM) žst. Jablonné v Podještědí a ukončit ho na konci pokládky a vyznačit markerem OR jako ostatní spojky a komory sděl. zař..

TK dimenzovat na 15XN0,8 ! a vyvádět ho na všech přejezdech v SSP (i na PZS km 115,242), nejspíš postačí 5XN oboustranně. Na krajních přejezdech stavby (112,919 a 115, 883) TK vyvést celým profilem. Tamtéž je nutné zachovat, případně zkapacitnit, stávající výpich z dálkového kabelu SŽ.

V současnosti je z DK vyvedená jen 17. čtyřka s VT a SR okruhy.

Na mezilehlých přejezdech požadujeme zrušit výpichy z DK v odbočné spoje.

HDPE trubky také položit ze SM žst. Jablonné v Podještědí, v místě přejezdu je instalovat do kabelové komory a z ní položit 2x HDPE (rozdílné barvy) do domku PZS.

Nutné vytýčení výše uvedeného kabelu před započítím prací. Vytýčení provedeme na základě objednávky.

V Ústí nad Labem dne 17.1.2024.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.1.2026.

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
telefon: 3449/30, 430 01 Ústí nad Labem
IČ: CZ61459445

www.cdt.cz



Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: _____),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.

Podmínky pro zhotovení dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby a realizační dokumentace

P1.1. Úvod DSP

Závazné je členění dokumentace a označení jejích částí. Závazné jsou požadavky na základní strukturu všech částí a obecné požadavky na výkresovou dokumentaci. Požadavky na obsah jednotlivých částí a dokumentů se uplatní s ohledem na charakter stavby, přičemž označení jednotlivých částí bude zachováno.

P1.2. Společné zásady DSP

P1.2.1 Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 této Směrnice, dokumentace dále určuje technické a prostorové řešení stavby a její členění. Navrhuje účelné stavebně technické, technologické a ekonomické řešení stavby. Dokumentace také stanovuje požadavky na realizaci, budoucí užívání a následnou údržbu stavby.

P1.2.2 Dokumentace musí:

- a) být zpracována v souladu se schválenými dokumentacemi, koncepčními dokumenty a metodikami závaznými pro její zpracování;
- b) být zpracována v souladu s politikou územního rozvoje a aktuálně platnou územně plánovací dokumentací, tj. musí být ve shodě s politikou územního rozvoje nebo zásadami územního rozvoje nebo územním plánem, popř. regulačním plánem a vydaným územním rozhodnutím, pokud je na stavbu vydáváno;
- c) splňovat podmínky územního rozhodnutí nebo územního souhlasu nebo veřejnoprávní smlouvy o umístění stavby, podmínky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a organizací vydaných v průběhu územního řízení a stanovené podmínky účastníků územního řízení;
- d) být zpracována v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, interními předpisy a dokumenty SŽ vztahujícími se k problematice životního prostředí a veřejného zdraví a podmínkami závazných stanovisek orgánů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. V případě, že bylo vydáno závazné stanovisko podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, musí být respektovány, respektive řádně zapracovány, podmínky tohoto stanoviska;
- e) být v souladu s požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o dráhách¹, a jejich prováděcích vyhlášek, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících;
- f) splňovat požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zavaděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
- g) respektovat (a případně upravovat) vazbu stavby na území a jeho dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešit přístup na stavbu a technické a hospodárné provedení stavby, tedy stanovit postup výstavby včetně provizorních stavů v podrobnostech nutných pro návrh zásad organizace výstavby, stanovení požadavků na omezení dopravy včetně dočasného omezení kapacity tratě za účelem projednání ve smyslu ustanovení přílohy VII Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU a pro vydání stavebního povolení či její ohlášení podle požadavků stavebního zákona;
- i) splňovat požadavky pro komplexní veřejnoprávní projednání a obsahovat potřebné doklady, podklady a certifikáty nutné pro vydání stavebního povolení či pro ohlášení stavby podle požadavků stavebního zákona a příslušného správního úřadu;
- j) být podkladem pro zpracování a vymezení prací na dalším stupni projektové dokumentace, tj. Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS);

¹ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

- k) být úplná, přehledná a prokazatelně zpracována pod vedením oprávněné osoby² (opatřena autorizačním otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby). V případě, že vybrané části dokumentace musí být zpracovávány oprávněnou osobou podle jiných předpisů³, bude příslušná část dokumentace opatřena otiskem příslušného razítka, případně jiným prokazatelným způsobem autorizována;
- l) být zpracována v souladu s požadavky SŽ na postupy při přípravě staveb (zadání, projednání, připomínkování apod.).

P1.3. Členění dokumentace DSP

P1.3.1 V souladu s vyhláškou⁴ je DSP členěna na tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- Dokladová část

P1.3.2 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace DSP je popsán v následujícím textu.

² Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

³ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)

⁴ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

P1.4. Obsah část A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby;
- b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na Dokladovou část), u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70⁵;
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby;
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

POZNÁMKA V případě staveb SŽ se zpravidla jedná o: Název, identifikační číslo osoby a adresa sídla SŽ, s.o.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba);
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace;
- c) jména a příjmení projektantů („specialistů“ a „odpovědných projektantů“ ve smyslu Clánku 6 této Směrnice) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace;
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁶.

Termín Zpracovatel dokumentace je dále v rámci této Směrnice definován také jako Zhotovitel/Zhotovitel díla (viz Příloha P10).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby technologické a stavební části vychází z jejího návrhu provedeném v DUR a je s ním v souladu a je proveden podle následující profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení:

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části;
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů;

⁵ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

⁶ např. Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Podrobný způsob členění na objekty stavební a technologické části je uveden v kapitole P1.7.

Jednotlivé podobjekty zde nebudou uvedeny. V případě členění objektu na podobjekty bude v závorce uvedeno: „objekt dále členěn na podobjekty.“

A.3 Seznam vstupních podkladů

Uvede se úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly pro zpracování dokumentace použity (neuvádí se výpis technických norem a interních předpisů Objednatel) a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechozího stupně dokumentace jejími Zhotoviteli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

Jedná se zejména o tyto podklady:

- a) podmínky správních rozhodnutí, jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy stavby a odkazy na části dokumentace, ke kterým se vztahují;
- b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí pro stavbu (případně územního souhlasu, veřejnoprávní smlouvy), bylo-li toto rozhodnutí vydáno;
- c) oblast vlivu stavby na životního prostředí a veřejné zdraví:
 - EIA, SEA (pokud naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí);
 - průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, biologické hodnocení, hluk z provozu, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší, dendrologický průzkum apod.).
- d) územně plánovací dokumentace dotčených území (kraje, obce atp.);
- e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace a podobné dokumenty (schvalovací doložky MD k ZP, vládní usnesení či nařízení atp.);
- f) geodetické a mapové podklady:
 - geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření);
 - mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy);
 - železniční bodové pole (ŽBP);
 - státní bodová pole.
- g) inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy;
- h) stavebně technický průzkum;
- i) korozní průzkum;
- j) další průzkumy;
- k) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce (protokoly z prohlídek, výsledky měření, atp.);
- l) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady (ZP, SP, studijní průkazy atp.), závěry z jejich projednání či schválení;
- m) podklady pro navázání na stávající systém definičního staničení a číselník M12.

Pro každý jednotlivý podklad se uvede jeho přesný název, jeho autor a datum jeho vzniku.

P1.5. Obsah části B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování;
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů (^{7 8} aj.) - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů;
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;
- m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;
- n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;
- o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70⁹;
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě;
- c) trvalá nebo dočasná stavba;
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci;
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

⁷ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

⁸ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

⁹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

- a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
 - h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (např. ¹⁰, ¹¹ aj.), kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území;
 - i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;
 - j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;
 - k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby;
 - l) orientační náklady stavby – uvedou se poslední schválené celkové investiční náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Kapitola bude zpracovaná či nikoliv v závislosti na charakteru a obsahu stavby. Jedná se o textovou část, případné výkresy budou vloženy v části C.4.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření;
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;
- c) celková spotřeba vody;
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace s rozlišením na zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením, zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby (bez uvedení konkrétních názvů a dodavatelů), včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Dále se uvedou informace o projednání s dotčenými organizacemi. Doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;
- c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);
- d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;
- e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu;

¹⁰ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

¹¹ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

- b) popis navrženého řešení;

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této kapitole je uveden pouze stručný výtah zásad Požárně bezpečnostního řešení stavby v níže uvedeném členění. Celkové a podrobné řešení stavby z požárně bezpečnostního hlediska v podrobnostech nutných pro stavební povolení je uvedeno v samostatné části **D.3 Požárně bezpečnostní řešení**.

- a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování;
- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma;
- c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky¹²;
- d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;
- e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby;

B.2.9 NEOBSAZENO

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Výsledný návrh i samotné provádění bude navrženo i s ohledem na platnou legislativu v oblasti ochrany zdraví obyvatel, tj. bude řešen dopad stavby na své okolí, a to zejména z pohledu:

- a) denní a umělé osvětlení;
- b) oslunění;
- c) hluk a vibrace;
- d) větrání;
- e) prašnost;
- f) mikroklima – zajištění tepelné pohody;
- g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami;
- h) opatření ohledně expozice azbestem;
- i) hodnocení fyzické zátěže;
- j) hodnocení pracovní polohy;
- k) opatření k ochraně zdraví;
- l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;
- b) ochrana před bludnými proudy;
- c) ochrana před technickou seizmicitou;
- d) ochrana před hlukem a vibracemi;
- e) protipovodňová opatření;
- f) ostatní účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.2.12 NEOBSAZENO

B.3 NEOBSAZENO

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Zpracována bude traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu, která bude doložena průkazem potřebnosti počtu a užitečných délek dopravních kolejí,

¹² Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

traťových kolejí, manipulačních kolejí, nástupištních hran a návrhem technologie práce stanice na navrhovaném kolejišti pro špičkové dopravní zatížení.

Základem pro popis počátečního stavu budou v době zpracování dokumentace platné tabulky traťových poměrů (TTP), základní dopravní dokumentace (ZDD) a grafikon vlakové dopravy (GVD) včetně jeho pomůcek v době zpracování dokumentace. V případě, že se předpokládá návaznost stavby na jinou již projektovanou stavbu, bude využit pro popis počátečního stavu též její nejvyšší stupeň dokumentace, pokud to bude vzhledem k charakteru stavby účelné.

B.4.1 Počáteční stav

Počáteční stav se dokládá v rozsahu zohledňujícím charakter a účel stavby následujícími údaji:

- a) popis současného stavu, a to i přiléhajících úseků odbočných tratí;
- b) kategorie tratí;
- c) traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost;
- d) úroveň ETCS, typ uvažovaného provozu z pohledu ETCS;
- e) traťová třída zatížení, prostorová průchodnost;
- f) druh zabezpečovacího zařízení, základní rádiové spojení;
- g) popis dopraven, zastávek a míst pro odstavování souprav a vozidel (nástupiště, hlavní, předjízdne, spojovací a manipulační koleje, včetně jejich délky a rychlostí, elektrický ohřev výhybek a výkolejek, vlečky, účelová kolejiště);
- h) přehled frekvence cestujících, rozsah nakládky a vykládky v ŽST, nákladišti, na vlečkách;
- i) druh trakce, normativy délky a hmotnosti vlaků;
- j) počet vlaků a jejich kategorie, typ nejčastěji provozovaných hnacích vozidel a souprav, typ brzdového zařízení hnacích vozidel a souprav;
- k) popis traťové technologie;
- l) popis staniční technologie a místních prací s požadavky na infrastrukturu;
- m) v obsazených dopravních bodech počet dopravních zaměstnanců;
- n) ukazatele kapacity odpovídající počátečnímu stavu;
- o) vyhodnocení využití kapacity, popř. provozní spolehlivosti, včetně identifikace omezujících zařízení infrastruktury (traťové koleje, zhlaví, staniční koleje), resp. jiných potenciálních omezení a popisu jejich důsledků, i s ohledem na komplexní dopravní program souvisejících a navazujících traťových úseků a dopraven;
- p) zjednodušené dopravní schéma řešených traťových úseků s číslováním výhybek a kolejí, zakreslením a označením hlavních návěstidel (včetně kilometrické polohy návěstidel a jejich předvěstí rozhodujících pro zjišťování kapacity), zakreslením ohřevu výhybek a výkolejek;
- q) výpočet stávajících jízdních dob pro stávající i výhledové parametry vlaků, pokud je cílem stavby změna rychlostí nebo dopravního modelu.

Pokud je potřeba vyhodnotit starou hlukovou zátěž, je třeba zajistit co nejpřesnější údaje i pro rok 2000.

Dále bude dopravně-technologicky odůvodněna potřeba a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení (včetně rozsahu ústředního ovládání výhybek, ohřevu výhybek a předtápění souprav, případně také potřeby zřízení pomocných stavědel, rozsahu trakce a dělení trakčního vedení do sekcí při vypínání pro potřeby výluk), zejména u změn oproti předchozímu stupni dokumentace, pokud existuje. Navržena a zdůvodněna bude dopravní potřeba navrhovaných rychlostí.

B.4.2 Cílový stav

Cílový stav po výstavbě se dokládá v rozsahu zohledňujícím charakter a účel stavby následujícími údaji:

- a) dopravně-technologické řešení s odůvodněním přijatého řešení;
- b) popis navrhovaného stavu včetně dotčených přípojných tratí;
- c) traťová rychlost a zábrzdna vzdálenost, normativ délky a největší povolená délka vlaku (vč. výhledových hodnot, pokud jsou větší);
- d) návrh úrovně ETCS, typ uvažovaného provozu z pohledu ETCS, tabulky uvolňovacích rychlostí, dopravně-technologické posouzení navrženého technického řešení z pohledu ETCS;
- e) traťová třída zatížení, prostorová průchodnost, výhledový řád koleje a provozní zatížení pro dimenzování prvků infrastruktury;

- f) druh zabezpečovacího zařízení, základní rádiové spojení;
- g) popis dopravní, zastávek a míst pro odstavování souprav a vozidel (nástupiště, hlavní, předjízdny, spojovací a manipulační koleje, včetně jejich délky a rychlosti, elektrický ohřev výhybek a výkolejek, vlečky s návrhem úpravy styku drah, účelová kolejiště);

B.5 NEOBSAZENO

B.6 NEOBSAZENO

B.7 NEOBSAZENO

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy;
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště;
- e) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);
- f) popis jednotlivých stavebních postupů:
 - stručný rozsah prací;
 - přístup mechanizace na staveniště;
 - vymezení kolejí pro stavební mechanizaci;
 - délka postupu v kalendářních dnech, nebo v hodinách u denních výluk;
 - vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstídem atp.), délka výluky;
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.;
 - omezení rychlosti;
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);
 - jízdy vlaků;
 - výluková propustnost;
 - stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- g) zásady požární bezpečnostního řešení:
 - příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ;
 - vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek^{13 14} při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti;
 - dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ¹⁵ při řezání konstrukce a svařování;

¹³ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

¹⁴ Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

¹⁵ SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Při navrhování stavby zařízení staveniště včetně příjezdové komunikace pro složky IZS se postupuje v souladu s českou technickou normou¹⁶.

- h) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

- i) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO);
j) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;
k) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace;
l) ochrana životního prostředí při výstavbě;
m) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;
n) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;
o) odvodnění staveniště;
p) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, vjezdy na staveniště, možnosti připojení na okolní infrastrukturu (voda, kanalizace, elektrická energie).

Situace objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR (DIO).

B.8.3 Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

V harmonogramu bude efektivně a optimálně navrhnut časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby.

B.8.4 NEOBSAZENO

B.8.5 NEOBSAZENO

B.8.6 NEOBSAZENO

B.9 NEOBSAZENO

P1.6. Obsah části C. Situační výkresy

C. Situační výkresy

Tato část dokumentace graficky doplňuje a upřesňuje textový popis stavby uvedený v části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

C.1 Situační výkres širších vztahů

Situační výkres širších vztahů se zpracovává v měřítku 1 : 5 000 až 1 : 50 000

a zobrazuje zejména:

- a) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu;
b) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma;
c) vyznačení hranic dotčeného území.

¹⁶ ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

C.2 Katastrální situační výkres

Katastrální situační výkres se zpracuje v měřítku podle použité katastrální mapy a zobrazuje:

- a) zákres staveniště a navrhované stavby včetně dočasných a trvalých záborů;
- b) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

C.3 Koordinační situační výkres

Koordinační situační výkres se zpracuje v měřítku 1 : 1 000 nebo přednostně 1 : 500, u změny stavby, která je kulturní památkou v měřítku 1 : 200, a s vyznačením napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s vyznačením ochranných pásem, která jsou stavbou dotčena. Vychází ze stávajícího stavu, přičemž základní kritérium je zachování přehlednosti, a zobrazuje zejména následující:

- a) stávající stavby, dopravní a technickou infrastrukturu, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické a dopravní infrastruktury;
- b) hranice pozemků, parcelní čísla, katastrální území;
- c) hranice řešeného území;
- d) stávající výškopis a polohopis území stavby a jejího nejbližšího okolí;
- e) vyznačení jednotlivých navržených staveb a technické infrastruktury a odstraňovaných staveb;
- f) zákres nových objektů stavby dráhy, jejich tvar, velikost, parametry, půdorysné a výškopisné řešení;
- g) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu - u souvisejících technologických objektů napojení na dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešení vegetace;
- i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdů;
- j) stávající dotčená a nově navrhovaná (zásadní) ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.;
- k) maximální trvalé a dočasné zábory;
- l) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě;
- m) vyznačení stávající a nové hranice obvodu dráhy;
- n) vyznačení předpokládaných hranic poklesových kotlin (zón ovlivnění) u tunelových staveb;
- o) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody;
- p) pokud je relevantní zobrazí se popíšu se i související/navazující stavby;
- q) staničení po 0,1 km.

Na všech koordinačních situacích bude uvedena legenda čar a znaků, legenda s čísly a názvy zobrazovaných PS a SO (podobky nebudou v legendě uvedeny v případě, že nejsou samostatně graficky vyznačeny), směry k významným dopravním uzlům a uvedena poloha situace na schématu celé stavby. Jednotlivé uvedené PS a SO budou na situaci graficky vyznačeny a popsány svým označením (číslem).

POZNÁMKA Vzhledem k specifikům infrastrukturních staveb se některé jevy zobrazují s ohledem na zvyklosti.

C.4 Speciální výkresy

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace a prvků životního prostředí (zvláště chráněná území, NATURA 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, protihlukové stěny, ložiska nerostných surovin, záplavová území apod.). Vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy architektonického řešení stavby nebo významných objektů, umístění stavby vzhledem k urbanistické struktuře území, vztah k základnímu dopravnímu systému, chráněným územím, vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy se zakreslením toků cestujících.

P1.7. Obsah části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Pro každý objekt stavební nebo technologické části se vypracuje, pro potřeby projednání v rámci i mimo SŽ, samostatná oddělitelná část dokumentace, pokud není touto Směrnicí stanoveno jinak. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede v kontextu s DUR i zařazením následujícím profesním způsobem, současně se touto dělbou zohlední i následné správcovství či vlastnictví jednotlivých objektů.

Seznam příloh (viz Příloha P10, kapitola Seznam dokumentace) jednotlivého objektu nebo souboru objektů bude univerzální a bude složit jak pro stavební úřad ke stavebnímu řízení, tak pro potřeby SŽ. Na seznamu příloh pak bude určeno, co případně není součástí dokumentace pro stavební úřad.

Členění stavby na objekty bude provedeno podle následující tabulky. Tabulka neobsahuje kompletní výčet všech možných případů. Ostatní objekty stavební a technologické části v tabulce neuvedené budou zařazeny podle charakteru a funkce do příslušných skupin.

Příloha P6. Tabulka 1 – Členění stavby na objekty

Označ. části	Název části	Obsah části
D.1	Technologická část	
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	• staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	• traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení	• přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) • výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK)
D.1.1.4	Spádovištní zabezpečovací zařízení *)	• spádovištní a automatizační zařízení (SPZZ)
D.1.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	• dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.1.1.6	Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol **)	• indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL) • indikátory horkých obručí a brzd (IHO) • indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) • zařízení pro monitoring sběračů/pantografových monitorovacích systémů (PMS)
D.1.1.7	Evropský vlakový zabezpečovací systém	• Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
D.1.2	Sdělovací zařízení	
D.1.2.1	Místní kabelizace	• místní kabelizace (metalická, optická)
D.1.2.2	Rozhlasové zařízení	• rozhlasové zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení	• integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) • telefonní zapojovače • dispečerské terminály • telefonní ústředny ...

D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace ***)	• poplachové zabezpečovací a tísňové systémy • systémy kontroly vstupů • videodohledové systémy
D.1.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel	• dálkový kabel (DK) • dálkový optický kabel (DOK) • závěsný optický kabel (ZOK) • traťový kabel (TK) • traťový optický kabel (TOK)
D.1.2.6	Informační systém pro cestující	• informační systém pro cestující
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení	• jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)
D.1.2.8	Přenosový systém	• přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)
D.1.2.9	Rádiové systémy	• rádiové systémy
D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy	• DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT		
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika	• dispečerská řídicí technika
D.1.3.2	Technologie rozvoden velmi vysokého napětí/vysokého napětí (energetika)	• technologie rozvoden VVN • technologie transformoven VVN/VN
D.1.3.3	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)	• silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)
D.1.3.4	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	• silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)	• technologie transformoven VN/NN
D.1.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení	• silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení
D.1.3.7	Provozní rozvod silnoproudu	• provozní rozvod silnoproudu
D.1.3.8	Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	• napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
D.1.3.9	Elektrické předtápěcí zařízení	• elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
D.1.4 Ostatní technologická zařízení		
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	• osobní výtahy • schodišťové výtahy • nákladní výtahy
D.1.4.2	Eskalátory	• eskalátory

D.1.4.3	Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace	• měření a regulace • automatický systém řízení • elektrická požární signalizace • automatický systém hašení či potlačení požáru
D.1.4.4	Kolejové brzdy	• kolejové brzdy
D.1.4.5	Jiné technologické zařízení	• jiné technologické zařízení
D.2 <i>Stavební část</i>		
D.2.1 Inženýrské objekty		
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek	• železniční svršek • železniční spodek • výstroj trati • zajištění PPK
D.2.1.2	Nástupišť	• nástupišť
D.2.1.3	Přejezdy a přechody	• přejezdy • přechody
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	• mosty • propustky • lávky pro chodce a cyklisty • objekty s konstrukcí podobnou mostům • opěrné, zárubní a obkladní zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	• ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	• potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
D.2.1.7	Tunely	• tunely
D.2.1.8	Pozemní komunikace	• pozemní komunikace • parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost • ostatní zpevněné plochy a prostranství • dopravní opatření
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory	• kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Protihlukové objekty	• protihlukové objekty
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů		
D.2.2.1	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	• výpravní budovy *****) • budovy zastávek • provozní budovy • technologické budovy • skladové budovy • ostatní budovy
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	• zastřešení nástupišť • přístřešky na nástupišťích • zastřešení výstupů z podchodu • výtahové šachty
D.2.2.3	Individuální protihluková opatření	• individuální protihluková opatření (IPO)
D.2.2.4	Orientační systém	• orientační systém
D.2.2.5	Demolice	• demolice

D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení	• drobná architektura a oplocení
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.1	Trakční vedení	• trakční vedení
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnična, trakční transformovna) – stavební část	• napájecí stanice (měnična, trakční transformovna) – stavební část
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	• spínací stanice – stavební část
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický, plynový)	• ohřev výhybek (elektrický, plynový)
D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení	• kabelové rozvody NN a VN pro elektrické předtápěcí zařízení
D.2.3.6	Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	• rozvody VN, NN • osvětlení • dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	• ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění	• vnější uzemnění
D.2.3.9	Ostatní kabelizace	• ostatní kabelizace
D.2.4 Ostatní stavební objekty		
D.2.4.1	Příprava území a kácení	• příprava území a kácení • úpravy vodotečí • rekultivace • sadové úpravy • ostatní vegetační úpravy
D.2.4.2	Náhradní výsadba	• náhradní výsadba
D.2.4.3	Zabezpečení veřejných zájmů	• zabezpečení veřejných zájmů atp.
D.3 Požárně bezpečnostní řešení		
POZNÁMKA *) Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy¹⁷ a vyhlášky¹⁸. POZNÁMKA **) Název části vychází z platné legislativy, dříve užívaný termín indikátory plochých kol se dnes nahrazuje termínem indikátory nekorektnosti jízdy (INJ). Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy¹⁹ a vyhlášky²⁰. POZNÁMKA ***) Název části vychází z platné legislativy, elektronická požární signalizace je řešena v části D.1.4.3. POZNÁMKA ****) Zahrnuje nádražní budovy (termín nádražní budovy vychází z názvosloví uvedeném v dokumentu MD²¹).		

¹⁷ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

¹⁸ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

¹⁹ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

²⁰ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

²¹ Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

P1.8. Základní struktura dokumentace objektu

P1.8.1 Základní struktura dokumentace jednotlivého objektu (PS/SO) daná Směrnicí vychází z příslušné vyhlášky²² a obsahuje tyto části:

1. Technická zpráva

2. Výkresová část

3. Výpočty

4. Výkaz výměr

P1.8.1 Části č. 3 a 4 stanovuje tato Směrnice nad rámec vyhlášky²³ a není je tedy nutné stavebnímu úřadu pro vydání stavebního povolení předkládat.

P1.8.2 Část č. 3 doplňuje a odůvodňuje řešení uvedené v částech č. 1 a 2 a je vhodné ji pro přehlednost, případně rozsáhlost a nestandardní formát uvádět samostatně.

P1.8.3 Část č. 4 se zpravidla pro tento stupeň projektové dokumentace nezpracovává.

P1.8.4 Zpracovatel PS/SO zajistí vypracování podkladů potřebných pro stanovení celkového řešení stavby a pro vypracování souhrnných částí stavby, které se však dokladují mimo vlastní PS/SO. Jedná se zejména o tyto podkladové části:

- výkaz výměr pro stanovení nákladů na PS/SO, v případě, že se zpracovávají;
- situační výkres PS/SO z něhož vyplývá nárok na zábor území/pozemků (trvalý, dočasný, věčné břemeno) na realizaci stavby;
- podklad pro zakres PS/SO do koordinační situace stavby;
- bilance zemních prací (s důrazem na rozhodující objekty);
- energetická spotřeba daného PS/SO pro celkovou energetickou bilanci stavby;
- zásobování stavby a spotřeba dalších energií (voda, plyn, teplo);
- podklady pro odpadové hospodářství;
- nároky na výlukovou činnost včetně napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení;
- nároky na uzavírky a omezení jiných druhů doprav;
- nároky na odstávky zásobování energií a produktů;
- případně další.

²² Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

²³ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

P1.9. Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část **1. Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit, je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, <i>existuje-li</i>)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS/SO XX-XX-XX přesný název
Charakter dílčí části:	novostavba/změna dokončené stavby trvalá/dočasná
Katastrální území, pozemky:	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými PS/SO prochází (možno odkazem na Dokladovou část)
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) • Km poloha trati (evidenční km) • Od km – do km • Místní název, adresa atd. • Třída/číslo komunikace • Číslo budovy podle SR70²⁴
Trať podle Prohlášení o dráze:	Číslo
Traťový úsek TU:	Dle pasportu číslo název od – do
Definiční úsek DU:	Dle pasportu číslo název
Kategorie dráhy:	celostátní/regionální/místní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	např. P1/F4
Období realizace:	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 (v případě dalšího/jiného investora se uvede podle skutečnosti)
Zástupce investora:	(Uvede se podle skutečnosti)

²⁴ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Zhotovitel dílčí části díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Hlavní projektant (HIP):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo hlavní projektant (HIP): jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Specialista dílčí části:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo specialista: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant SO/PS: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo zpracovatel přílohy: jméno příjmení <i>(s případnými údaji o autorizaci, v případě, že byla dílčí část dokumentace touto osobou autorizována)</i>

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: (Uvede se podle skutečnosti)

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace;
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele;

- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu;
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar; archivní dokumentace, zaměření stávajícího stavu, výstupy měřících protokolů apod.).

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Uvede se seznam projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude uveden odkaz na jejich zařazení do dokladové části, kde bude doložen i způsob projednání.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Uvede se seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu. Dále se popíše návaznost na ostatní objekty tedy průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů případně také návaznost na jiné – související či výhledové investice.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Bude uveden popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných stavebních či organizačních opatření. Provedeno bude zařazení objektu do harmonogramu výstavby.

7. NEOBSAŽENO

8. NEOBSAŽENO

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Uvedou se požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace, případně požadavky a podmínky pro realizaci daného objektu mající vliv na technické řešení. Pokud je relevantní, uvede se odkaz na příslušnou dokladovou část obsahující tyto požadavky. V odůvodněných případech se mohou uvést požadavky na provedení doplňkového průzkumu či doměření.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Uvedou se základní požadavky a rozhodující údaje související s vlivem výstavby nebo provozu na životní prostředí a bude přiložen odkaz na část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Dále se uvede souhrn odpadů za objekt a další omezení vyplývající z realizace objektu (např. hluchost, prašnost).

P1.10. Obecné požadavky na část 2. Výkresová část

- P1.10.1 Výkresová dokumentace pro objekty technologické a stavební části obsahuje výkresy, schémata a výpočty pro návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popřípadě mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení

(např. barevně, tloušťkou čar, typem čáry), a to zejména z hlediska prostorového řešení stavby, jejího členění, rozměrů a druhů konstrukcí a technologického vybavení.

Projektová dokumentace musí obsahovat návrh účelného, stavebně technického a ekonomického řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu. Výkresy je rovněž nutno zpracovat do podrobností, které určí umístění stavby a zajistí stanovení potřebného trvalého a dočasného záboru pozemků a staveb nebo jejich částí, popřípadě jiného dotčení pozemků a staveb nebo jejich částí.

- P1.10.2 Dispoziční výkresy a situace pro jednotlivé PS a SO musí minimálně obsahovat: stávající stav, navrhovaný stav, severku, staničení, směry, označení jednotlivých dotčených PS či SO, vykreslení všech přímo souvisejících PS a SO, souřadnicový a výškový systém, hranice drážních pozemků, legendu čar a znaků, popis a označení jednotlivých objektů, seznam veškerých objektů zakreslených na situaci – číslo a celý název.

P1.11. Obecné požadavky na část 3. Výpočty

- P1.11.1 Provedou se a doloží nezbytné výpočty pro stanovení základních či rozhodujících parametrů či rozměrů navrhovaného PS či SO. Tyto výpočty se mohou dokladovat samostatně nebo jako součást jiných částí dokumentace pro jednotlivé PS a SO, případně mohou vycházet ze souhrnných částí. Na tuto skutečnost je pak nutno upozornit v Technické zprávě pro daný PS/SO.
- P1.11.2 Účelem výpočtů je prokázat správnost, technickou proveditelnost, materiálovou trvanlivost i ekonomičnost předkládaného návrhu řešení.

P1.12. Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

- P1.12.1 Podrobnosti a pravidla pro zpracování výkazu výměr jsou součástí Směrnice SŽDC č. 20²⁵.

²⁵ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P1.13. Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

P1.13.1 Jednotlivé objekty technologické části budou obsahovat následující přílohy.

Pro řešení kabelových tras, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem (např. výběhy kabelů mimo rozsah stavební části, samostatné technologické stavby), musí být vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy, ze kterých je zřejmá nově budovaná poloha kabelové trasy vůči stávajícímu zemnímu tělesu (pokud je relevantní).

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 NEOBSAZENO

D.1.1.2 NEOBSAZENO

D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Samostatné přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) bude navrhováno pouze ve stavbách zabezpečení přejezdů. Jinak bude zabezpečení přejezdů součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ nebo TZZ.

Samostatné výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK) bude navrhováno pouze v samostatné stavbě zabezpečení přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě poloostrovního nástupiště s přechodem kolejí (s centrálním přechodem). Jinak bude výstražné zařízení pro přechod kolejí (centrálních přechodů) součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- celkové řešení PZZ nebo VZPK;
- venkovní část:
 - výstražníky, zdroje světelné a zvukové signalizace VZPK;
 - závory (pokud se použijí);
 - přejezdníky nebo návěstidla (pokud se použijí);
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - místní ovládání;
 - kabelizace.
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ruční ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení;
 - diagnostiku PZZ;
 - vazbu na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ (pokud nastane) s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati;
 - vazbu na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane);
 - vazbu na dálkové ovládání (DOZ);
 - vazbu na ETCS;
 - požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500) s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu

budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;

- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu, schéma přechodu kolejí;
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení.

3. Výpočty:

- orientační výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK) pro ověření rozsahu stavby;
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.4 NEOBSAZENO

D.1.1.5 NEOBSAZENO

D.1.1.6 NEOBSAZENO

D.1.1.7 NEOBSAZENO

D.1.2 NEOBSAZENO

D.1.2.3 NEOBSAZENO

D.1.2.4 ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- popis rámcové specifikace PZTS a souvisejících systémů vycházející z technických parametrů pro prostory, které budou chráněny;
- základní technické údaje EPS ve vztahu k chráněným prostorám, DDTS a přenosu detekce požáru včetně popisu ovládaných zařízení;
- případné vazby mezi elektroinstalací a elektrickou požární signalizací, včetně řešení TOTAL STOP popř. CENTRAL STOP;
- základní technické údaje automatického systému hašení či potlačení požáru a jeho případné vazby na elektroinstalaci a VZT;
- stanovení způsobu uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím (promítnutí požadavků na požární odolnost trasy);
- stanovení návrhu na komplexní zkoušky MaR, ASŘ, nebo koordinační funkční zkoušky EPS, automatického systému hašení či potlačení požáru.

2. Výkresová část:

- přehledové schéma poplachových zabezpečovacích a tísňových systémů PZTS a systémů souvisejících (v případě zapojení systému do sítě, rozšíří se výkresy o topologii sítě);
- blokové schéma systémů PZTS, systémů kontroly vstupů a videodohledových systémů;

- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení PZTS, systémů kontroly vstupů a videodohledových systémů.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část-

D.1.2.5 DÁLKOVÝ KABEL, DÁLKOVÝ OPTICKÝ KABEL, ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

- polohopisný výkres kabelové trasy 1 : 1 000 (1 : 500), včetně umístění spojek, rezerv a kabelových komor, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- polohopisný výkres se seznamem souřadnic lomových bodů;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení (ukončení, skříně, kabelové záběry) v jednotlivých objektech;
- vzorové řezy umístění na mostech, v tunelech, vodních tocích a jiných problematických místech (např. oblast nástupišť, odvodňovacích prefabrikátů apod.).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.6 NEOBSAZENO

D.1.2.7 NEOBSAZENO

D.1.2.8 NEOBSAZENO

D.1.2.9 NEOBSAZENO

D.1.2.10 NEOBSAZENO

D.1.3 NEOBSAZENO

D.1.3.1 NEOBSAZENO

D.1.3.2 NEOBSAZENO

D.1.3.3 NEOBSAZENO

D.1.3.4 NEOBSAZENO

D.1.3.5 NEOBSAZENO

D.1.3.6 NEOBSAZENO

D.1.3.7 NEOBSAZENO

D.1.3.8 NEOBSAZENO

D.1.3.9 NEOBSAZENO

D.1.4 NEOBSAZENO

D.1.4.1 NEOBSAZENO

D.1.4.2 NEOBSAZENO

D.1.4.3 MĚŘENÍ A REGULACE, AUTOMATICKÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ, ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

2. Výkresová část:

- situace s umístěním 1 : 500 (1 : 1 000);
- přehledové schéma.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.4.4 NEOBSAZENO

D.1.4.5 NEOBSAZENO

P1.13.2 Jednotlivé objekty stavební části budou obsahovat následující přílohy.

D.2.1 NEOBSAZENO

D.2.1.1 NEOBSAZENO

D.2.1.2 NEOBSAZENO

D.2.1.3 PŘEJEZDY A PŘECHODY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- další identifikační údaje přejezdu popisující traťový úsek, číslo přejezdu, druh, kategorii a vlastníka/správce komunikace;
- popis stávajícího a navrhovaného stavu:
 - základní údaje popisující druh přejezdové konstrukce, délku a šířku přejezdu, úhel křížení, počet kolejí, dopravní moment, způsob zabezpečení přejezdu, nejvyšší traťová rychlost, výhledový řád koleje, počet TNV/24 hod atd.;
 - popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě a pozemní komunikace v místě úrovnového křížení, popis dispozičního řešení a kategorií komunikací v oblasti přejezdu (vzdálenosti křižovatek, sjezdů apod.), včetně jejich dopravního řešení;
 - popis železničního svršku a spodku v místě přejezdu včetně popisu zesílené konstrukce pražcového podloží;
 - způsob odvodnění železničního přejezdu;
 - popis inženýrských sítí v místě přejezdu;
 - dopravní značení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace), včetně popisu projednání změny dopravního značení.
- popis případných objízdných tras/provizorních stavů, včetně informací o projednání a schválení (doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části);
- posouzení rozhledových poměrů.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 1 000, případně 1 : 500, včetně zákresů rozhledových poměrů a dopravního značení;
- půdorys, skladba přejezdové konstrukce 1 : 100 se zakreslením souvisejících objektů;
- vzorový příčný řez přejezdem s kolejištěm se zakreslením úprav komunikace 1 : 50 s koordinačním zákresem ostatních souvisejících objektů;
- samostatný podélný řez pozemní komunikací podle normy²⁶ 1 : 100/10 (1 : 200/20), včetně úprav komunikace pro šikmé křížení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace) jako průkaz doložení sjízdnosti přejezdu podle příslušné normy²⁷ (v případě šikmých přejezdů podélné řezy dvěma nebo více jízdními pruhy);
- vzorový příčný řez pozemní komunikací 1 : 50 s vyznačením konstrukčních vrstev, stavby a ochrany zemního tělesa, zpevněných příkopů, rigolů, bezpečnostních zařízení, oplocení, zdí a dalších souvisejících objektů;
- zákresy případných objízdných tras/provizorních stavů v mapě, včetně dopravního značení.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

²⁶ ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

²⁷ ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody

D.2.1.4 NEOBSAZENO

D.2.1.5 NEOBSAZENO

D.2.1.6 NEOBSAZENO

D.2.1.7 NEOBSAZENO

D.2.1.8 NEOBSAZENO

D.2.1.9 NEOBSAZENO

D.2.1.10 NEOBSAZENO

D.2.2 NEOBSAZENO

D.2.3 NEOBSAZENO

D.3 NEOBSAZENO

P1.14. Obsah Dokladové části

P1.14.1 Dokladová část obsahuje doklady o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

P1.14.2 Dokladová část se skládá z dokladů a podkladů potřebných pro stavební úřad pro vydání příslušného rozhodnutí a z dokladů a podkladů požadovaných Objednatelem s následujícím členěním:

- Dokladová část pro správní řízení
- Doklady objednatele
- Náklady stavby
- Fyzická ochrana objektů
- Podklady pro vypracování dokumentace

Dokladová část pro správní řízení

P1.14.3 V souladu příslušnou vyhláškou²⁸ je nedílnou součástí dokumentace DSP předkládané na stavební úřad takzvaná Dokladová část – Dokladová část pro správní řízení. Ta je vnitřně členěna následovně:

1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
3. Doklad podle jiného právního předpisu
4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů
6. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace
7. Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů
8. Projekt zpracovaný báňským projektantem
9. Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií zpracovaný samostatně pro každý relevantní objekt

²⁸ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů budou získána v souladu s právními předpisy a přikládají se, pokud mohou být veřejné zájmy provedením stavby dotčeny. Na základě umístění, účelu a druhu stavby se jedná zejména o doklady uvedené v následující tabulce.

Příloha P6. Tabulka 2 – Doklady a související legislativa

Druh ochrany veřejného zájmu	Hlavní právní předpis v platném znění	Příklady některých souvisejících právních předpisů v platném znění
soulad s územně plánovací dokumentací	z. č. 283/2021 Sb.	
ochrany životního prostředí	z. č. 100/2001 Sb.	z. č. 17/1992 Sb.
ochrany přírody a krajiny	z. č. 114/1992 Sb.	vyhl. č. 395/1992 Sb. vyhl. č. 189/2013 Sb.
ochrany vod	z. č. 254/2001 Sb. z. č. 274/2001 Sb.	vyhl. č. 183/2018 Sb. vyhl. č. 450/2005 Sb.
ochrany ovzduší	z. č. 201/2012 Sb.	
ochrany zemědělského půdního fondu	z. č. 334/1992 Sb.	vyhl. č. 271/2019 Sb.
ochrany lesa	z. č. 289/1995 Sb. z. č. 449/2001 Sb.	z. č. 114/1992 Sb.
ochrany ložisek nerostných surovin	z. č. 44/1988 Sb. z. č. 61/1988 Sb. z. č. 62/1988 Sb.	vyhl. č. 364/1992 Sb.
odpadového hospodářství	z. č. 541/2020 Sb.	vyhl. č. 8/2021 Sb. vyhl. č. 273/2021 Sb.
veřejného zdraví	z. č. 258/2000 Sb.	NV č. 272/2011 Sb.
lázní a zřídel	z. č. 164/2001 Sb.	
veterinární péče	z. č. 166/1999 Sb.	
památkové péče	z. č. 20/1987 Sb.	vyhl. č. 66/1988 Sb.
dopravy na pozemních komunikacích	z. č. 13/1997 Sb.	vyhl. č. 104/1997 Sb.
dopravy drážní	z. č. 266/1994 Sb.	
dopravy letecké	z. č. 49/1997 Sb.	vyhl. č. 108/1997 Sb.
dopravy vodní	z. č. 114/1995 Sb.	vyhl. č. 222/1995 Sb.

energetiky	z. č. 458/2000 Sb. z. č. 406/2000 Sb.	
jaderné bezpečnosti a ochrany před ionizujícím zářením	z. č. 263/2016 Sb.	z. č. 222/1999 Sb.
civilní ochrana	z. č. 239/2000 Sb.	
požární ochrany	z. č. 133/1985 Sb.	vyhl. č. 246/2001 Sb.
pozemkové úpravy	z. č. 139/2002 Sb.	
prevence závažných havárií, integrovaná prevence	z. č. 224/2015 Sb. z. č. 76/2002 Sb.	
elektronických komunikací	z. č. 127/2005 Sb.	
bezpečnosti státu	z. č. 183/2006 Sb.	
ochrana bezpečnosti práce	z. č. 251/2005 Sb.	
státní hranice státu	z. č. 312/2001 Sb.	

2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

U staveb, které byly posuzovány v procesu EIA, a skončily vydáním závazného stanoviska, budou popsány změny, které mezi fází EIA a DSP nastaly a bude vyhodnocen jejich vliv na životní prostředí. Tento podklad bude sloužit pro vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru v navazujících řízeních vyjmenovaných v zákoně č. 100/2001 Sb.²⁹

3. Doklad podle jiného právního předpisu

Pokud je dokumentace zpracována pro soubor staveb, jehož součástí je výrobek plnící funkci stavby, přikládá se doklad podle jiného právního předpisu prokazující shodu vlastností tohoto výrobku s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona nebo technická dokumentace výrobce nebo dovozce, popřípadě další doklad, z něhož je možné ověřit dodržení požadavků na stavby.

4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury se dokládají následujícím způsobem:

4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese

Pokud se stavba napojuje na veřejnou infrastrukturu, připojí se stanoviska vlastníků/správců této infrastruktury v souladu s právními předpisy a smlouvami uzavřenými mezi předmětnými subjekty.

- Dopravní infrastruktura:
 - pozemní komunikace (např. zákon č. 13/1997 Sb.);
 - dráha (např. zákon č. 266/1994 Sb.);
 - letecká doprava (např. zákon č. 49/1997 Sb.);
 - lodní doprava (např. zákon č. 114/1995 Sb.).
- Technická infrastruktura:
 - vodohospodářská (vodovody, kanalizace, podle zákona č. 274/2001 Sb., vodní díla podle zákona č. 254/2001 Sb.);
 - energetická (elektřina, plyn, teplo, ostatní, podle zákona č. 458/2000 Sb.);
 - elektronická (telekomunikace, radiokomunikace, podle zákona č. 127/2005 Sb.).

4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

Pokud se stavba nachází v ochranných pásmech veřejné infrastruktury, připojí se stanoviska vlastníků/správců této infrastruktury v souladu s právními předpisy a smlouvami uzavřenými mezi předmětnými subjekty.

- Dopravní infrastruktura:
 - pozemní komunikace (např. zákon č. 13/1997 Sb.);
 - dráha (např. zákon č. 266/1994 Sb.);
 - letecká doprava (např. zákon č. 49/1997 Sb.);
 - lodní doprava (např. zákon č. 114/1995 Sb.).
- Technická infrastruktura:
 - vodohospodářská (vodovody, kanalizace podle zákona č. 274/2001 Sb., vodní díla podle zákona č. 254/2001 Sb.);
 - energetická (elektřina, plyn, teplo, ostatní, podle zákona č. 458/2000 Sb.);
 - elektronická (telekomunikace, radiokomunikace, podle zákona č. 127/2005 Sb.).

4.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

Doloží se kompletní seznam vyjádření a stanovisek z projednání s odbornými i organizačními složkami provozovatele dráhy včetně záznamu ze závěrečného protokolu z kompletního projednání včetně dokladu o vypořádání jeho připomínek.

²⁹ Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

4.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

Pokud stavba vyžaduje uplatnění a projednání výjimek a úlevových řešení nebo řešení odchylného od řešení podle technické normy (avšak zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti), připojí se doklady – souhlasy získané od dotčených orgánů a organizací k výjimkám a úlevovým řešením, resp. stanoviska subjektů dotčených řešením odchylným od technické normy.

4.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Pokud stavba vyžaduje pro svůj provoz použití dosud neschváleného nebo nezavedeného zařízení doloží se v této části doklady a podmínky o souhlasu provozovatele s dočasným nebo trvalým užitím tohoto zařízení (Například zavedení zkušebního provozu u určitých výrobků).

5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

Geodetický podklad pro projektovou činnost tvoří plnohodnotný podklad pro účely stavebního řízení a je koncipován tak, aby jeho obsah a struktura splňovaly požadavky pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro vypracování zemědělské a lesní přílohy projektové dokumentace a má následující součásti.

5.1 Technická zpráva

Technická zpráva, ověřena ÚOZI podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.³⁰, který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1, vyhotovena ve struktuře a s obsahem dle VTP a ZTP platných pro danou stavbu, se zhodnocením dostupných geodetických a mapových podkladů.

5.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013³¹.

Majetkoprávní část (záborový elaborát) bude zpracována v rozsahu požadavků procesu povolování staveb (stavebního řízení) a VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

5.3 Návrh vytyčovací sítě (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech, o platných normách, dokumentech a předpisech SŽ.

5.4 Koordinační vytyčovací výkres (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech a o platných normách pro vytyčení staveb.

5.5 Obvod stavby (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

Obsahuje informace o závazných geodetických referenčních systémech a o požadavcích na zpracování obvodu stavby (např. koordinace se zpracováním geometrických plánů, zohlednění stávajících vlastnických hranic KN a jejich kvality).

5.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady, včetně případného doplnění ze strany Zhotovitele, vyhotovené podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu. Podrobné informace o způsobu pořizování a zpracovávání geodetických a mapových podkladů jsou uvedeny v příslušných vnitřních předpisech, zejména řídících technických aktech předpisu pro zeměměřičství SŽDC M20³².

5.7 Geometrické plány

Požadavky na zhotovení geometrických plánů jsou stanoveny metodickým pokynem SŽ M20/MP013³³ a VTP a ZTP platnými pro danou stavbu.

³⁰ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

³¹ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

³² SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

³³ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

6. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

- 6.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popřípadě s jinými oprávněnými subjekty
- 6.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení, pokud tyto již nejsou obsaženy v předchozích částech dokladové části
- 6.3 Doklady o projednání se správcem železniční infrastruktury a správcem a vlastníky ostatních dotčených zařízení neželezniční infrastruktury z průběhu zpracování projektové dokumentace tj. zápisy z porad, připomínkového řízení, včetně vypořádání připomínek

7. NEOBSAZENO

8. NEOBSAZENO

9. NEOBSAZENO

Doklady objednatele

P1.14.4 Pro vnitřní potřebu Objednatele se dokladují pro stupeň DSP tyto dokumenty:

1. Doklady o projednání

2. NEOBSAZENO

3. NEOBSAZENO

4. NEOBSAZENO

5. NEOBSAZENO

6. NEOBSAZENO

1. Doklady o projednání

Součástí jsou záznamy a zápisy z porad a jednání při projednávání navrhovaného technického řešení a rovněž Protokol o vypořádání připomínek.

Podklady pro vypracování dokumentace

P1.14.6 Pro optimální a ekonomický návrh technického řešení stavby jako celku ale i jednotlivých objektů je nutno v předstihu nebo nejpozději současně s jejich zpracováním provést rozličné průzkumné práce, práce prokazující reálnost řešení a dále měření, zejména geodetické, geotechnické, stavebně technické apod.

P1.14.7 NEOBSAZENO

P1.14.8 NEOBSAZENO

Náklady stavby

P1.14.9 Náklady stavby jsou zpracovány podle metodiky určené aktuálně platnou Směrnicí SŽ³⁴ a členěny podle přílohy P10.

³⁴ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P2.1. Úvod PDPS

- P2.1.1 Závazné je členění dokumentace a označení jejích částí. Závazné jsou požadavky na základní strukturu všech částí a obecné požadavky na výkresovou dokumentaci. Požadavky na obsah jednotlivých částí a dokumentů se uplatní s ohledem na charakter stavby, přičemž označení jednotlivých částí bude zachováno.
- P2.1.2 Při zpracování tohoto stupně dokumentace se vychází z předchozí projektové dokumentace (DUSL, DUSP nebo DSP). U částí PDPS, které vychází z předchozího stupně dokumentace, se provede aktualizace v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení), aktualizace nezbytných podkladů (např. průzkumů) a dopracování a rozpracování do větší podrobnosti a rozsahu.
- P2.1.3 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti PDPS, bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DUSL zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované v PDPS musí být dopracovány).

P2.2. Společné zásady PDPS

- P2.2.1 Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 této Směrnice, dokumentace dále určuje podrobné technické řešení stavby, její členění a technologické vybavení. Navrhuje účelné, stavebně technické a ekonomické řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a následnou údržbu stavby. Dále musí umožnit vyhotovení soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- P2.2.2 Dokumentace musí:
- a) být zpracována v souladu se schválenými dokumentacemi a metodikami závaznými pro její zpracování;
 - b) splňovat podmínky vydaných správních rozhodnutí;
 - c) být zpracována v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, interními předpisy a dokumenty SŽ vztahujícími se k problematice životního prostředí a veřejného zdraví, zároveň musí být v souladu s vydanými stanovisky v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví;
 - d) být v souladu s požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o dráhách³⁵, a jejich prováděcích vyhlášek, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících;
 - e) splňovat požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zavaděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
 - f) respektovat vazbu stavby na území a jeho dopravní a technickou infrastrukturu;
 - g) rozpracovat podrobnosti organizace výstavby pro realizaci díla;
 - h) být podkladem pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení na zhotovení stavby;

³⁵ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

- i) obsahovat výkazy výměr a soupisy prací v souladu s platnou legislativou³⁶ a Směrnicí SŽDC č. 20³⁷ včetně podkladů pro jejich stanovení;
- j) být úplná, přehledná a prokazatelně zpracována pod vedením oprávněné osoby³⁸ (opatřena autorizačním otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby). V případě, že vybrané části dokumentace musí být zpracovávány oprávněnou osobou podle jiných předpisů³⁹, bude příslušná část dokumentace opatřena otiskem příslušného razítka, případně jiným prokazatelným způsobem autorizována;
- k) být zpracována v souladu s požadavky SŽ na postupy při přípravě staveb (zadání, projednání, připomínkování apod.).

P2.3. Členění dokumentace PDPS

P2.3.1 V souladu s vyhláškou o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb⁴⁰ je PDPS členěna na tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- Dokladová část

P2.3.2 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace PDPS a způsob jejich rozpracování oproti předcházející projektové dokumentaci je popsán v následujícím textu.

³⁶ Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb

s výkazem výměr

³⁷ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

³⁸ Zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

³⁹ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)

⁴⁰ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

P2.4. Obsah část A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby;
- b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na Dokladovou část), u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70⁴¹;
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby;
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

POZNÁMKA: V případě staveb SŽ se zpravidla jedná o: Název, identifikační číslo osoby a adresa sídla SŽ, s.o.

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba);
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace;
- c) jména a příjmení projektantů („specialistů“ a „odpovědných projektantů“ ve smyslu Clánku 6 této Směrnice) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace;
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁴².

Termín Zpracovatel dokumentace je dále v rámci této Směrnice definován také jako Zhotovitel/Zhotovitel díla (viz Příloha P10).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové technologické a stavební části skladby vychází z jejího návrhu provedeném v předchozím stádiu projektové přípravy, je s ním v souladu a je proveden podle následujícího profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení:

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DRT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části;
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených

⁴¹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

⁴² např. Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

- technických zařízení a objektů;
e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Podrobný způsob členění na objekty stavební a technologické části je uveden v kapitole P2.7.

Jednotlivé podobjekty zde nebudou uvedeny. V případě členění objektu na podobjekty bude v závorce uvedeno: „objekt dále členěn na podobjekty.“

A.3 Seznam vstupních podkladů

Převzeme se výčet relevantních podkladů z předcházející projektové dokumentace. Uvede se úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly použity pro zpracování dokumentace (neuvádí se výpis technických norem a interních předpisů Objednatele) a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechodného stupně dokumentace jejími Zhotoviteli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

Jedná se zejména o tyto podklady:

- geodetické a mapové podklady;
- inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy;
- stavebně technický průzkum;
- korozní průzkum;
- měření a průzkumy v oblasti životního prostředí (biologické hodnocení, hluk, vibrace, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší apod.);
- doprovodné projekční a studijní podklady.

Dále se uvedou všechna správní rozhodnutí, uvedou se jejich podmínky a požadavky na realizaci stavby, zejména:

- podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů, vládních usnesení či nařízení atp.;
- podmínky a jejich splnění vzešlé z vlastního stavebního, případně společného povolení pro stavbu (ohlášení stavby).

Pro každý jednotlivý podklad se uvede jeho přesný název, jeho autor a datum jeho vzniku.

P2.5. Obsah části B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování;
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů (⁴³ ⁴⁴ aj.) – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;
- h) NEOBSAZENO
- i) NEOBSAZENO
- j) NEOBSAZENO
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;
- m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;
- n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;
- o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70⁴⁵;
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě;
- c) trvalá nebo dočasná stavba;
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;
- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o

⁴³ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

⁴⁴ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

⁴⁵ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

- udělených výjimkách z platných předpisů a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;
- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
 - g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů^{46 47}, kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území;
 - h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;
 - i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;
 - j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

B.2.2. NEOBSAZENO

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření;
- b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství.

B.2.4. NEOBSAZENO

B.2.5. NEOBSAZENO

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení;

B.2.7. NEOBSAZENO

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této kapitole je uveden pouze stručný výtah zásad Požárně bezpečnostního řešení stavby v níže uvedeném členění. Celkové a podrobné řešení stavby z požárně bezpečnostního hlediska v podrobnostech nutných pro stavební povolení je uvedeno v samostatné části **D.3 Požárně bezpečnostní řešení**.

- a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování;
- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma;
- c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky⁴⁸;
- d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;
- e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby;
- f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost

⁴⁶ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

⁴⁷ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

⁴⁸ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod., stanovení požadavků na provedení kontrol provozuschopnosti popř. koordinačních funkčních zkoušek instalovaných zařízení), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti;

B.2.9. NEOBSAZENO

B.2.10. NEOBSAZENO

B.2.11. NEOBSAZENO

B.2.12. NEOBSAZENO

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury;
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;
- c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace;
- d) doprava v klidu;
- e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Samostatně se provozní a dopravní technologie pro PDPS nezpracovává. Použije se dokumentace z předchozího stádia projekční přípravy, tj. DUSL, DUSP nebo DSP. Pro výlukovou činnost vyplývající ze stavební činnosti se použijí dopravní opatření uvedená v části B.8 Zásady organizace výstavby

B.5 NEOBSAZENO

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie;
- b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.;
- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000;
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem;
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci⁴⁹ základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno;
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

POZNÁMKA Přestože je bod e) uveden v příslušné příloze vyhlášky⁵⁰, nevztahuje se na dopravní stavby.

B.7 NEOBSAZENO

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;

⁴⁹Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

⁵⁰ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy;
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;
- d) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště;
- e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb;
- f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5;
- g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);
- h) popis jednotlivých stavebních postupů:
 - stručný rozsah prací;
 - přístup mechanizace na staveniště;
 - vymezení kolejí pro stavební mechanizaci;
 - délka postupu v kalendářních dnech, délka výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk;
 - vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návestidlem atp.), délka výluky;
 - omezení rychlosti;
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návestidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návestidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);
 - jízdy vlaků;
 - výluková propustnost;
 - dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách, výlukový GVD pro stavbou omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu);
 - stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- i) zásady požárně bezpečnostního řešení:
 - příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ;
 - vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek⁵¹ ⁵² při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti;
 - dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ⁵³ při řezání konstrukce a svařování;
 - umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízeních staveniště.

Při navrhování stavby zařízení staveniště včetně příjezdové komunikace pro složky IZS se postupuje v souladu s českou technickou normou⁵⁴.

- j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.

- k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;

⁵¹ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

⁵² Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

⁵³ SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

⁵⁴ ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

- l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO);
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;
- n) požadavky na výluky veřejné dopravy;
- o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace;
- p) ochrana životního prostředí při výstavbě;
- q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;
- r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;
- s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;
- t) odvodnění staveniště;
- u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;
- v) řešení sociálních a sanitárních zařízení;
- w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky);
- x) staveništní přejezdy a úroňová křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, vjezdy na staveniště, možnosti připojení na okolní infrastrukturu (voda, kanalizace, elektrická energie).

Situace objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR (DIO).

B.8.3 Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby ve dnech vychází z předchozích stupňů dokumentací (DSP, resp. DUSP nebo DUSL). Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů rozhodujících objektů, prokázat reálnost navrhovaných časů a celkové lhůty výstavby.

V případě změn harmonogramu výstavby proti předchozímu stupni dokumentace, je nutno jej opět projednat v rozsahu předcházejícího stupně dokumentace (DUSP nebo DSP).

V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah v souladu s výše uvedeným, bez ohledu na to zda byl harmonogram výstavby zpracován v rámci DUSL.

B.8.3.2 Harmonogram výluk

Harmonogram výluk vychází z předchozích stupňů dokumentací (DSP, resp. DUSP nebo DUSL). Harmonogram výluk zahrne minimálně všechny nepřetržité výluky a významné denní a noční výluky (výluky traťových kolejí a výluky s významným omezením kapacity).

V případě změn harmonogramu výluk proti předchozímu stupni dokumentace, je nutno jej opět projednat v rozsahu předcházejícího stupně dokumentace (DUSP nebo DSP).

V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah v souladu s výše uvedeným, bez ohledu na to zda byl harmonogram výluk zpracován v rámci DUSL.

Časový plán a harmonogram bude zpracován v podrobnosti požadované platnými metodikami SFDI pro časové řízení staveb.

B.8.4 NEOBSAZENO

B.8.5 NEOBSAZENO

B.8.6 NEOBSAZENO

B.9 *NEOBSAZENO*

P2.6. Obsah části C. Situační výkresy

C. Situační výkresy

Tato část dokumentace graficky doplňuje a upřesňuje textový popis stavby uvedený v části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

C.1 Situační výkres širších vztahů

Situační výkres širších vztahů se zpracovává v měřítku 1 : 5 000 až 1 : 50 000 a zobrazuje zejména:

- a) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma;
- c) vyznačení hranic dotčeného území.

C.2 Katastrální situační výkres

Katastrální situační výkres se zpracuje v měřítku podle použité katastrální mapy a zobrazuje:

- a) zákres staveniště a navrhované stavby včetně dočasných a trvalých záborů;
- b) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

C.3 Koordinační situační výkres

Koordinační situační výkres se zpracuje v měřítku 1 : 1 000 nebo přednostně 1 : 500, u změny stavby, která je kulturní památkou v měřítku 1 : 200, a s vyznačením napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s vyznačením ochranných pásem, která jsou stavbou dotčena. Vychází ze stávajícího stavu, přičemž základní kritérium je zachování přehlednosti, a zobrazuje zejména následující:

- a) stávající stavby, dopravní a technickou infrastrukturu, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické a dopravní infrastruktury;
- b) hranice pozemků, parcelní čísla, katastrální území;
- c) hranice řešeného území;
- d) stávající výškopis a polohopis území stavby a jejího nejbližšího okolí;
- e) vyznačení jednotlivých navržených staveb a technické infrastruktury a odstraňovaných staveb;
- f) zákres nových objektů stavby dráhy, jejich tvar, velikost, parametry, půdorysné a výškopisné řešení;
- g) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu - u souvisejících technologických objektů napojení na dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešení vegetace;
- i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdů;
- j) stávající dotčená a nově navrhovaná (zásadní) ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.;
- k) maximální trvalé a dočasné zábory;
- l) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě;
- m) vyznačení stávající a nové hranice obvodu dráhy;
- n) vyznačení předpokládaných hranic poklesových kotlin (zón ovlivnění) u tunelových staveb;
- o) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody;
- p) pokud je relevantní, zobrazí se popíšu se i související/navazující stavby;
- q) staničení po 0,1 km.

Na všech koordinačních situacích bude uvedena legenda čar a znaků, legenda s čísly a názvy zobrazovaných PS a SO (podobъекty nebudou v legendě uvedeny v případě, že nejsou samostatně graficky vyznačeny), směry k významným dopravním uzlům a uvedena poloha situace na schématu celé stavby. Jednotlivé uvedené PS a SO budou na situaci graficky vyznačeny a popsány svým označením (číslem).

POZNÁMKA Vzhledem k specifikám infrastrukturních staveb se některé jevy zobrazují s ohledem na zvyklosti.

C.4 Speciální výkresy

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace a prvků životního prostředí území, NATURA 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, protihlukové stěny, ložiska nerostných surovin, záplavová území apod.). Vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů, umístění stavby vzhledem k urbanistické struktuře území, vztah k základnímu dopravnímu systému, chráněným územím, vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy se zakreslením toků cestujících.

P2.7. Obsah části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Pro každý objekt stavební nebo technologické části se vypracuje samostatná část dokumentace, pokud není touto Směrnicí stanoveno jinak, s maximálním využitím jednotlivých příloh z předchozího stádia projektové přípravy, tj. s využitím příloh zpracovaných pro DUSL, DUSP nebo DSP.

Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede v kontextu s předchozím stupněm dokumentace DUSL, DUSP nebo DSP.

Členění stavby na objekty bude provedeno podle následující tabulky. Tabulka neobsahuje kompletní výčet všech možných případů. Ostatní objekty stavební a technologické části v tabulce neuvedené budou zařazeny podle charakteru a funkce do příslušných skupin.

Příloha P7. Tabulka 1 – Členění stavby na objekty

Označ. části	Název části	Obsah části
D.1	Technologická část	
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	• staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	• traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení	• přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) • výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK)
D.1.1.4	Spádovištní zabezpečovací zařízení *)	• spádovištní a automatizační zařízení (SPZZ)
D.1.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	• dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.1.1.6	Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol **)	• indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL) • indikátory horkých obručí a brzd (IHO) • indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) • zařízení pro monitoring sběračů/pantografových monitorovacích systémů (PMS)
D.1.1.7	Evropský vlakový zabezpečovací systém	• Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
D.1.2	Sdělovací zařízení	
D.1.2.1	Místní kabelizace	• místní kabelizace (metalická, optická)
D.1.2.2	Rozhlasové zařízení	• rozhlasové zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení	• integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) • telefonní zapojovače • dispečerské terminály • telefonní ústředny ...
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace ***)	• poplachové zabezpečovací a tísňové systémy • systémy kontroly vstupů • videodohledové systémy

D.1.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel	• dálkový kabel (DK) • dálkový optický kabel (DOK) • závěsný optický kabel (ZOK) • traťový kabel (TK) • traťový optický kabel (TOK)
D.1.2.6	Informační systém pro cestující	• informační systém pro cestující
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení	• jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)
D.1.2.8	Přenosový systém	• přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)
D.1.2.9	Rádiové systémy	• rádiové systémy
D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy	• DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT		
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika	• dispečerská řídicí technika
D.1.3.2	Technologie rozvoden velmi vysokého napětí/vysokého napětí (energetika)	• technologie rozvoden VVN • technologie transformoven VVN/VN
D.1.3.3	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)	• silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)
D.1.3.4	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	• silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)	• technologie transformoven VN/NN
D.1.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení	• silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení
D.1.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu	• provozní rozvod silnoprůdu
D.1.3.8	Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	• napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
D.1.3.9	Elektrické předtápěcí zařízení	• elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
D.1.4 Ostatní technologická zařízení		
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	• osobní výtahy • schodišťové výtahy • nákladní výtahy
D.1.4.2	Eskalátory	• eskalátory
D.1.4.3	Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace	• měření a regulace • automatický systém řízení • elektrická požární signalizace • automatický systém hašení či potlačení požáru
D.1.4.4	Kolejové brzdy	• kolejové brzdy
D.1.4.5	Jiné technologická zařízení	• jiné technologická zařízení

D.2	Stavební část	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek	• železniční svršek • železniční spodek • výstroj trati • zajištění PPK
D.2.1.2	Nástupiště	• nástupiště
D.2.1.3	Přejezdy a přechody	• přejezdy • přechody
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	• mosty • propustky • lávky pro chodce a cyklisty • objekty s konstrukcí podobnou mostům • opěrné, zárubní a obkladní zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	• ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	• potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
D.2.1.7	Tunely	• tunely
D.2.1.8	Pozemní komunikace	• pozemní komunikace • parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost • ostatní zpevněné plochy a prostranství • dopravní opatření
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory	• kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Protihlukové objekty	• protihlukové objekty
D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
D.2.2.1	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	• výpravní budovy ****) • budovy zastávek • provozní budovy • technologické budovy • skladové budovy • ostatní budovy
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	• zastřešení nástupišť • přístřešky na nástupištích • zastřešení výstupů z podchodu • výtahové šachty
D.2.2.3	Individuální protihluková opatření	• individuální protihluková opatření (IPO)
D.2.2.4	Orientační systém	• orientační systém
D.2.2.5	Demolice	• demolice
D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení	• drobná architektura a oplocení
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1	Trakční vedení	• trakční vedení
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část	• napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	• spínací stanice – stavební část
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický, plynový)	• ohřev výhybek (elektrický, plynový)

D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení	• kabelové rozvody NN a VN pro elektrické předtápěcí zařízení
D.2.3.6	Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	• rozvody VN, NN • osvětlení • dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	• ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění	• vnější uzemnění
D.2.3.9	Ostatní kabelizace	• ostatní kabelizace
D.2.4 Ostatní stavební objekty		
D.2.4.1	Příprava území a kácení	• příprava území a kácení • úpravy vodotečí • rekultivace • sadové úpravy • ostatní vegetační úpravy
D.2.4.2	Náhradní výsadba	• náhradní výsadba
D.2.4.3	Zabezpečení veřejných zájmů	• zabezpečení veřejných zájmů atp.
D.3 Požárně bezpečnostní řešení		
POZNÁMKA *) Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy⁵⁵ a vyhlášky⁵⁶. POZNÁMKA **) Název části vychází z platné legislativy, dříve užívaný termín indikátory plochých kol se dnes nahrazuje termínem indikátory nekorektnosti jízdy (INJ). Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy⁵⁷ a vyhlášky⁵⁸. POZNÁMKA ***) Název části vychází z platné legislativy, elektronická požární signalizace je řešena v části D.1.4.3. POZNÁMKA ****) Zahrnuje nádražní budovy (termín nádražní budovy vychází z názvosloví uvedeném v dokumentu MD⁵⁹).		

⁵⁵ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

⁵⁶ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

⁵⁷ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

⁵⁸ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

⁵⁹ Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

P2.8. Základní struktura dokumentace objektu

P2.8.1 Základní struktura dokumentace jednotlivého objektu (PS/SO) daná Směrnicí vychází z příslušné vyhlášky⁶⁰ a obsahuje tyto části:

1. Technická zpráva
2. Výkresová část
3. Výpočty
4. Výkaz výměr

P2.8.2 Dokumentace využije v maximální možné míře jednotlivé přílohy z předchozího stádia projektové přípravy, tj. přílohy zpracované pro DUSL, DUSP nebo DSP. Tyto přílohy budou pouze případně zaktualizovány nebo budou upraveny na úroveň podrobnosti dokumentace PDPS. Současně v nich budou zohledněny veškeré připomínky a podmínky vzešlé ze stavebního či společného řízení. Na seznamu dokumentace pak bude vyznačeno, které přílohy zůstaly původní, které byly upraveny, a které byly nově zařazeny. Rozlišení bude provedeno v souladu s Přílohou P10.

Úpravou přílohy se zpravidla rozumí např. změna technického řešení, úprava výkresu, aktualizace výpočtů nebo rozpracování do větší podrobnosti apod. Za úpravu přílohy není považován např. pouhý formální přepis stupně dokumentace z DSP na PDPS v Popisovém poli.

P2.8.3 Zpracovatel PS/SO zajistí vypracování podkladů potřebných pro stanovení celkového řešení stavby a pro vypracování souhrnných částí stavby, které se však dokladují mimo vlastní PS/SO. Jedná se zejména o tyto podkladové části:

- z výkazu výměr stanovené náklady na PS/SO v rozsahu oceněných soupisů prací pro každý jednotlivý objekt, případně podobjekt, i v případě, že je dokumentace odevzdávána ve sdružených objektech. V případě zadávání v režimu D+B se bude postupovat podle zadávací dokumentace a dle Směrnice SŽDC č. 20⁶¹;
- situační výkres PS/SO z něhož vyplývá nárok na zábor území/pozemků (trvalý, dočasný, věčné břemeno) na realizaci stavby;
- podklad pro zakres PS/SO do koordinační situace stavby;
- podklad pro koordinační vytyčovací výkres;
- bilance zemních prací (s důrazem na rozhodující objekty);
- energetická spotřeba daného PS/SO pro celkovou energetickou bilanci stavby;
- zásobování stavby a spotřeba dalších energií (voda, plyn, teplo);
- podklady pro odpadové hospodářství;
- nároky na výlukovou činnost včetně napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení;
- nároky na uzavírky a omezení jiných druhů doprav;
- nároky na odstávky zásobování energií a produktů;
- podklady pro vytyčení stavby (pro návrh bodového pole, resp. mikrosítě pro vytyčení a sledování (monitoring) stavebních objektů);
- případně další.

⁶⁰ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

⁶¹ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P2.9. Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část **1. Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit, je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, <i>existuje-li</i>)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS/SO XX-XX-XX přesný název
Charakter dílčí části:	novostavba/změna dokončené stavby trvalá/dočasná
Katastrální území, pozemky:	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými PS/SO prochází (možno i odkazem na Dokladovou část)
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) • Km poloha trati (evidenční km) • Od km – do km • Místní název, adresa atd. • Třída/číslo komunikace • Číslo budovy podle SR70⁶²
Trať podle Prohlášení o dráze:	Číslo
Traťový úsek TU:	Dle pasportu číslo název od – do
Definiční úsek DU:	Dle pasportu číslo název
Kategorie dráhy:	celostátní/regionální/místní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	např. P1/F4
Období realizace:	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 (v případě dalšího/jiného investora se uvede dle skutečnosti)
Zástupce investora:	(Uvede se podle skutečnosti)

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

⁶² SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

Zhotovitel díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Zhotovitel dílčí části díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Hlavní projektant (HIP):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo hlavní projektant (HIP): jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Specialista dílčí části:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo specialista: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant SO/PS: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo zpracovatel přílohy: jméno příjmení <i>(s případnými údaji o autorizaci, v případě, že byla dílčí část dokumentace touto osobou autorizována)</i>

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: (Uvede se podle skutečnosti)

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace;
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu;
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování

a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar; archivní dokumentace, zaměření stávajícího stavu, výstupy měřících protokolů apod.).

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Uvede se seznam projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude uveden odkaz na jejich zařazení do dokladové části, kde bude doložen i způsob projednání.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Uvede se seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu. Dále se popíše návaznost na ostatní objekty tedy průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů případně také návaznost na jiné – související či výhledové investice.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Bude uveden popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných stavebních či organizačních opatření. Provedeno bude zařazení objektu do harmonogramu výstavby.

Uvede se postup výstavby objektu resp. jeho montáže, a to zejména s důrazem na minimalizaci omezení železničního provozu, případně jiná omezení či podmínky pro jeho realizaci.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedou se shrnutí či zásady statických, kapacitních, hydrotechnických výpočtů, výpočtů spotřeby elektrické energie či jiných posouzení nutných ke zdůvodnění navrhovaného řešení. Vlastní výpočty jsou pak zpravidla dokladovány pro jednotlivé PS/SO v části Výpočty.

V kapitole také mohou být uvedeny zpravidla krátké výpočty (např. samostatný vzorec nebo jednoduchý výpočet), které není vhodné uvádět jako samostatnou přílohu v části Výpočty.

V některých případech (například hydrotechnické výpočty) mohou být výpočty také nahrazeny odkazem na části dokumentace B, minimálně jejich závěry však budou uvedeny i v této kapitole.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Porovnání řešení s přechozím stupněm dokumentace, zdůvodnění úprav a případně způsob vypořádání požadavků, připomínek a změn k danému objektu.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Uvedou se požadavky a podmínky pro realizaci daného objektu mající vliv na technické řešení. Pokud je relevantní, uvede se odkaz na příslušnou dokladovou část obsahující tyto požadavky. V odůvodněných případech se mohou uvést požadavky na provedení doplňkového průzkumu či doměření.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

11. Popis navrhovaného řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Uvedou se základní požadavky a rozhodující údaje související s vlivem výstavby nebo provozu na životní prostředí a bude přiložen odkaz na část B.6 Popis vlivů stavby na

životní prostředí a jeho ochrana. Dále se uvede souhrn odpadů za objekt a další omezení vyplývající z realizace objektu (např. hlučnost, prašnost).

12. Požadavky na BOZP

Uvedou se požadavky na BOZP pro daný objekt ve vazbě na provádění stavby (např. pokládka v blízkosti trakce, pohyb cestujících) a bude přiložen odkaz na část B.8 Zásady organizace výstavby, respektive její kapitolu věnující se BOZP.

P2.10. Obecné požadavky na část 2. Výkresová část

- P2.10.1 Výkresová dokumentace a objekty technologické a stavební části obsahuje výkresy, schémata a výpočty pro návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popřípadě mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení (např. barevně, tloušťkou čar, typem čáry), a to zejména z hlediska prostorového řešení stavby, jejího členění, rozměrů a druhů konstrukcí a technologického vybavení. Projektová dokumentace musí obsahovat návrh účelného, stavebně technického a ekonomického řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu. Výkresy je rovněž nutno zpracovat do podrobností, které určí umístění stavby a zajistí stanovení potřebného trvalého a dočasného záboru pozemků a staveb nebo jejich částí, popřípadě jiného dotčení pozemků a staveb nebo jejich částí. Současně bude provedeno porovnání dotčených pozemků s ohledem na vydané stavební, resp. společné povolení.
- P2.10.2 Dispoziční výkresy a situace pro jednotlivé PS a SO musí minimálně obsahovat: stávající stav, navrhovaný stav, severku, staničení, směry, označení jednotlivých dotčených PS či SO, vykreslení všech přímo souvisejících PS a SO, souřadnicový a výškový systém, hranice drážních pozemků, legendu čar a znaků, popis a označení jednotlivých objektů, seznam veškerých objektů zakreslených na situaci – číslo a celý název.
- P2.10.3 Výkresová dokumentace je jedním ze základních podkladů pro stanovení nákladů a musí mít takovou podrobnost výkresů, aby mohla sloužit pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení (mimo částí stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení).

P2.11. Obecné požadavky na část 3. Výpočty

- P2.11.1 Provedou se a doloží nezbytné výpočty pro stanovení všech parametrů či rozměrů navrhovaného PS či SO. Tyto výpočty se mohou dokladovat samostatně nebo jako součást jiných částí dokumentace jednotlivých PS a SO. Na tuto skutečnost je pak nutno upozornit v Technické zprávě pro daný PS/SO.
- P2.11.2 Účelem výpočtů je prokázat správnost, technickou proveditelnost, materiálovou trvanlivost i ekonomičnost předkládaného návrhu řešení.

P2.12. Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

- P2.12.1 Podrobnosti a pravidla pro zpracování výkazu výměr jsou součástí Směrnice SŽDC č. 20⁶³.

⁶³ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P2.13. Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

- P2.13.1 Obsah a rozsah jednotlivých příloh je pro snazší orientaci ve Směrnici rozdělen na přílohy zpracované ve stupni dokumentace DUSP nebo DSP a doplněné přílohy pro stupeň dokumentace PDPS. Pro již zpracované přílohy v předchozím stupni dokumentace je požadována kontrola, případná aktualizace a dopracování do podrobnosti pro stupeň PDPS podle bodu P2.8.2.
- P2.13.2 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti podle P2.13 (do podrobnosti PDPS), bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DUSL zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované v PDPS musí být dopracovány).
- P2.13.3 Jednotlivé objekty technologické části budou obsahovat následující přílohy.
Pro řešení kabelových tras, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem (např. výběhy kabelů mimo rozsah stavební části, samostatné technologické stavby), musí být vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy, ze kterých je zřejmá nově budovaná poloha kabelové trasy vůči stávajícímu zemnímu tělesu (pokud je relevantní).

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 NEOBSAZENO

D.1.1.2 NEOBSAZENO

D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Samostatné přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) bude navrhováno pouze ve stavbách zabezpečení přejezdů a tehdy, pokud bude PZZ budováno v rámci stavby spádovištního a automatizačního zařízení. Jinak bude přejezdové zabezpečovací zařízení součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ nebo TZZ.

Samostatné výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK) bude navrhováno pouze v samostatné stavbě zabezpečení přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě poloostrovního nástupiště s přechodem kolejí (s centrálním přechodem). Jinak bude výstražné zařízení pro přechod kolejí (centrálních přechodů) součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- celkové řešení PZZ nebo VZPK;
- venkovní část:
 - výstražníky, zdroje světelné a zvukové signalizace VZPK;
 - závory (pokud se použijí);
 - přejezdníky nebo návěstidla (pokud se použijí);
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - místní ovládání;
 - kabelizace.
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ruční ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení;

- diagnostiku PZZ;
- vazbu na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ (pokud nastane) s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladíšť na širé trati;
- vazbu na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane);
- vazbu na dálkové ovládání (DOZ);
- vazbu na ETCS;
- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500), s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;
- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
- schéma přejezdu, schéma přechodu kolejí;
- schéma izolace;
- dispoziční výkresy umístění zařízení.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- schválenou závěrovou tabulku včetně schválených i neschvalovaných příloh, pokud přibližovací úsek PZS nově zasahuje do dopravní s kolejovým rozvětvením;
- schválenou tabulku přejezdu, tabulku přechodu kolejí;
- pohledy na obslužná pracoviště (pokud jsou upravovány nebo doplňovány indikace a nouzové ovládání);
- blokové schéma napájení;
- schéma kabelů, tabulky kabelů, kabelový plán (kabelový plán může být v jednoduchých případech součástí polohopisného výkresu).

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK);
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

***D.1.1.4* NEOBSAZENO**

***D.1.1.5* NEOBSAZENO**

***D.1.1.6* NEOBSAZENO**

***D.1.1.7* NEOBSAZENO**

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Řešení vlastního sdělovacího zařízení implicitně stanoví i nároky na:

- plošné a prostorové nároky na umístění navrhovaných zařízení včetně rezerv;
- klimatizační jednotky;
- napájení a velikost silových rozvaděčů;
- dobu zálohy napájení.

U staveb modernizací, rekonstrukcí a technologických musí být rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení.

Navrhované řešení musí splňovat požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti stanovené interními předpisy SŽ.

Součástí dokumentace musí být požadavek na předání zdrojových kódů programovatelných logických automatů (dále jen „PLC“) a předání všech hesel nejvyšší přístupové úrovně (např. superadmin, atp.).

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1000 (1 : 500) s rozmístěním zařízení v kolejišti a s vyznačením kabelových tras, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- schéma a tabulky místní kabelizace;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení;
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy např. VTL plynovody a další).

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých PS lze nahradit polohopisným výkresem jako v DUSP/DSP);
- obsazení skříní a rozvaděčů s místní kabelizací (MK, MOK atd.), umístění rezervy
- MOK.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.2 NEOBSAZENO

D.1.2.3 NEOBSAZENO

D.1.2.4 ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- popis rámcové specifikace PZTS a souvisejících systémů vycházející z technických parametrů pro prostory, které budou chráněny;
- základní technické údaje EPS ve vztahu k chráněným prostorám, DDTS a přenosu detekce požáru včetně popisu ovládaných zařízení;
- případné vazby mezi elektroinstalací a elektrickou požární signalizací, včetně řešení TOTAL STOP popř. CENTRAL STOP;
- základní technické údaje automatického systému hašení či potlačení požáru a jeho
- případné vazby na elektroinstalaci a VZT;
- stanovení způsobu uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím (promítnutí požadavků na požární odolnost trasy);
- stanovení návrhu na komplexní zkoušky MaR, ASŘ, nebo koordinační funkční zkoušky EPS, automatického systému hašení či potlačení požáru.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- přehledové schéma poplachových zabezpečovacích a tísňových systémů PZTS a systémů souvisejících (v případě zapojení systému do sítě, rozšíří se výkresy o topologii sítě);
- blokové schéma systémů PZTS, systémů kontroly vstupů a videodohledových systémů;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení PZTS, systémů kontroly vstupů a videodohledových systémů.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.5 NEOBSAZENO

D.1.2.6 NEOBSAZENO

D.1.2.7 NEOBSAZENO

D.1.2.8 NEOBSAZENO

D.1.2.9 NEOBSAZENO

D.1.2.10 NEOBSAZENO

D.1.3 NEOBSAZENO

D.1.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.1.4.1 NEOBSAZENO

D.1.4.2 NEOBSAZENO

D.1.4.3 MĚŘENÍ A REGULACE, AUTOMATICKÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ, ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- základní technické údaje MaR, napájecí napěťová soustava, způsob ochrany před úrazem elektrickým proudem;
- způsob technického řešení regulace jednotlivých technologických celků vzduchotechniky, ústředního topení, chlazení a zdravotnické nebo systémů signalizace;
- soupis datových bodů rozdělených po jednotlivých rozvaděčích;
- typy navržených zařízení;
- případné vazby mezi elektroinstalací a elektrickou požární signalizací;
- stanovení způsobu uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím;
- stanovení návrhu na komplexní zkoušky MaR, ASŘ, nebo EPS;
- v případě revize popisuje stručně okruh změn, kterých se daná revize týká.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace s umístěním 1 : 500 (1 : 1000);
- přehledové schéma.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- zákresy do půdorysů 1 : 100 (1 : 250) tak, aby byly přehledné, včetně výškového umístění hlásičů;
- regulační schémata jednotlivých technologických a funkčních celků s vyznačenými datovými body a fyzikálními hodnotami.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.4.4 NEOBSAZENO

D.1.4.5 NEOBSAZENO

P2.13.4 Jednotlivé objekty stavební části budou obsahovat následující přílohy.

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- shrnutí a vyhodnocení výsledků provedených průzkumů (inženýrsko-geologických průzkumů, stávajících sítí, předkategorizace materiálu žel. svršku apod.), předběžné posouzení materiálu kolejového lože k jeho dalšímu využití dle OTP⁶⁴;
- požadavky na záznamy pozemků (změny oproti DUSL/DUSP/DSP);
- popis stávajícího stavu, využití stávajících objektů.

Železniční svršek

- popis navrženého technického řešení, včetně jeho zdůvodnění (návrh geometrických parametrů koleje, návrh konstrukce železničního svršku pro všechny nové a rekonstruované koleje);
- popis zpracování stavebních postupů (provizorních stavů) z hlediska žel. svršku, (pouze ve složitých případech a podle požadavků zadavatele);
- zásady určení polohové soustavy staničení železniční trati, popřípadě jednotlivých kolejí, včetně použitých pracovních staničení;
- kolejový rošt mimo výhybky bude popsán tvarem kolejnice, materiál kolejnice,
- sestavou upevnění, materiálem a délkou pražce, specifikací podpražcových podložek;
- tabulku výhybek obsahující aktualizované údaje podle dokumentu SŽ S3/965;
- zřízení kolejového lože, materiál, tloušťky, tvar vůči BK, rozsah zapuštěného kolejového lože a místa přechodů stezek;
- návrh na zřízení bezстыkové koleje, svařování výhybek, umístění přechodových svarů nebo přechodových kolejnic a nesvařených kolejnicových styků, případně kolejnicových dilatačních zařízení v běžné koleji a na mostních objektech, použití pražcových kotev;
- návrh na broušení kolejnic, konstrukce a umístění izolovaných styků (dle podkladů z části D.1.1), rozšíření rozchodu, apod., MIB;
- návrh využití vyzískaného materiálu železničního svršku a to zejména kameniva pro kolejové lože (množství vytěženého materiálu, možnost recyklace a zpětného použití do kolejového lože nebo podkladních vrstev, předpokládaný rozsah těžby apod.), příčných pražců (betonových, dřevěných, ocelových), a ocelových součástí železničního svršku (kolejnic, výhybek, upevňovacího a spojovacího materiálu), návrh využití vyzískaného materiálu musí respektovat předkategorizaci;
- technické požadavky na speciální zařízení a konstrukce železničního svršku a spodku (např. velká dilatační zařízení, mazníky, zarážedla, atypické a neschválené konstrukce, pevnou jízdní dráhu (PJD), přechodové oblasti KL/PJD nebo konstrukce PJD podobné atd.).

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) obsahující:
 - ověřené geodetické zaměření stávajícího stavu (v případě přeložek i zákres vrstevnic), zákres stávajících inženýrských sítí, hranice drážního pozemku, případně katastru nemovitostí;
 - osu koleje (rozlišená typem čáry: nová, směrová a výšková úprava, stávající, rušená), včetně očíslování a zákresu přechodu z otevřeného na zapuštěné štěrkové lože;
 - staničení (hektometrovníky, kilometrovníky a případné změny staničení);
 - čísla a staničení příčných řezů;
 - hlavní body oblouků, včetně jejich staničení, návrhové parametry oblouků a přechodnic (u dvou a více kolejových tratí pro každou kolej zvlášť) pro všechny sledované rychlosti (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek

⁶⁴ OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah

⁶⁵ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic v absolutní hodnotě a v násobku rychlosti, součinitele změny nedostatku převýšení nI v násobku rychlosti, rozšíření rozchodu koleje, délka výběhu rozšíření rozchodu koleje apod.), tvar přechodnice, pokud je jiný než klotoida, mezilehlé přechodnice a vzestupnice budou popsány samostatně;

- lomy sklonů nivelety koleje se staničením, včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení, v případě, že bude potřeba navázání na další prvky, které by umístění lomů sklonů omezovalo (např. výhybky nebo přechodnice) též vyznačení začátku a konce zaoblení;
- nový tvar tělesa s rozlišením náspů, zářezů, odřezů, či laviček (lze vyznačit šrafami i podbarvením, vždy však se zakreslením hranice úprav), rozšíření tělesa a jeho úpravy budou popsány začátkem a koncem, provedením a délkou;
- odvodnění vč. popisu provedení (typu) a délky, staničení začátku a konce, popisu vyústění, sklonu, zákresu rozvodí a staničení míst změn sklonů, u tratí budou popsány jednotlivé šachty;
- zákres přechodů kabelových tras pod kolejemi, včetně staničení;
- zákres souvisejících objektů nástupišť, žel. přejezdů a přechodů, mostů, propustků a opěrných a zárubních zdí, včetně popisu a staničení, tunelů, pozemních komunikací, kabelovodů, protihlukových stěn, pozemních stavebních objektů, včetně demolice a oplocení, zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení, včetně zákresu hlavní kabelové trasy a dalších prvků – návěstidel, stožárů trakčního vedení a osvětlení apod.;
- popisy dopravní a zastávek s uvedením jejich názvů;
 - v případě, že pro popis staničení budou použita pracovní staničení, bude vždy k pracovnímu staničení doplněno i odpovídající definiční staničení.
- situace dopravní 1 : 500 (1 : 1 000), která navíc obsahuje:
 - staniční koleje (dopravní, manipulační, vlečkové) včetně jejich čísel, s uvedením užitečných délek, návrhových rychlostí a osové vzdálenosti kolejí;
 - popis směrového vedení jednotlivých kolejí (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic včetně násobku 1 : n apod.), ve zhlavích budou dále popsány všechny mezipřímé a vzdálenosti mezi výhybkami;
 - lomy sklonu nivelety v jednotlivých kolejích, včetně jejich staničení;
 - výhybky s popisem podle dokumentu SŽ S3/966;
 - tabulku stávajících ponechaných a nově navržených výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/967;
 - zarážedla, schodiště a šikmé rampy, přejezdy pro zavazadlové vozíky, objekty nákladového obvodu, zábradlí, zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace apod.;
 - zákres námezníků.
- podélný profil 1 : 1 000/100 obsahující:
 - průběh nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy, je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - kóty nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - zdvihy (poklesy) nivelety TK nového stavu vůči stávajícímu stavu;
 - lomy sklonů nivelety trati se staničením (včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení a výškových kót vrcholů výškového polygonu);
 - průběh pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň;
 - v případě žel. stanic budou (z důvodu přehlednosti návrhu odvodnění, pražcového podloží, křižujících inženýrských sítí apod.) dokladovány podélné profily i v ostatních kolejích, případně po jednotlivých

⁶⁶ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

⁶⁷ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

- skupinách kolejí;
- zakres staveb železničního spodku (propustky s uvedením kóty vtoku a výtoku, mosty, tunely, zdi apod., včetně uvedení nivelety TK v ose objektu), včetně protihlukových objektů, odvodňovací zařízení (popsáno výškovým polygonem jeho nivelety včetně uvedení sklonu, délky a popisem konstrukce a vyústěním), dopravní a zastávky s uvedením jejich názvů, přejezdy, křižující podzemní a nadzemní inženýrské sítě (nové i stávající) vč. výškových kót, atd.;
- čísla a (zkrácené) názvy všech výše uvedených souvisejících objektů včetně staničení;
- popis směrových a sklonových poměrů, staničení a čísla příčných řezů, typ konstrukce pražcového podloží, včetně znázornění přechodových oblastí na mostní objekty;
- srovnávací rovinu s uvedením výškového systému, katastrálního území, druhem pozemku atd.

Podélný profil dvou a vícekolejně trati bude zpracován jako společný pro všechny koleje. Průběh stávající a nové nivelety TK, výškový rozdíl nivelet TK, výšky nové nivelety TK, odvodnění, návrh a průběh konstrukce pražcového podloží a další související objekty musí být vždy zakresleny a popsány pro každou kolej. Zákes průběhu plání bude z důvodu přehlednosti pouze v koleji, kterou je podélný profil veden.

- vzorové příčné řezy 1 : 50:
 - vybrané příčné řezy s podrobným popisem konstrukce železničního spodku a svršku, včetně potřebného rozsahu okótování a zákresem veškerých dotčených kabelových tras a dalších souvisejících objektů;
 - vzorové příčné řezy musí být zpracovány pro všechny zásadně odlišné konstrukční řešení, které se na projektovaném úseku stavby vyskytují;
 - ze vzorových řezů musí být zřejmé rozhraní mezi zakreslenými souvisejícími
 - objekty a jejich vzájemná koordinace, související objekty se popíší.
- příčné řezy 1 : 100:
 - zpracují se obvykle (v traťových úsecích) po 50 m, ve složitých případech a v železničních stanicích po 25 m a stanovení záborů pozemků a dále v rozhodujících místech podle požadavků Objednatele;
 - označeny budou příslušným číslem (zpravidla vzestupně od začátku stavby)
 - a staničením;
 - zahrnují zákes výškového průběhu stávajícího terénu, osy stávajících a navrhovaných kolejí, včetně jejich očíslování, hodnoty vodorovných posunů os kolejí a jejich orientace (u tratí na stávajícím zemním tělese), tvar kolejového lože, konstrukčních vrstev, rozhraní a názvy jednotlivých vrstev, tvar navrženého zemního tělesa, včetně sklonů svahů a vybraných kót jeho obrysu, zákes blízkých kopaných sond, případně vrtů provedeného geotechnického průzkumu, odvodňovací zařízení, jednotlivé související objekty (nástupiště, mosty, propustky, zdi apod.) včetně čísel těchto PS/SO, základy stožárů TV, všechny nově navrhované dotčené kabelové trasy, hladinu podzemní vody, výška hladiny kulminačního průtoku Q100, popř. i Q2002, pokud existuje, apod.;
 - uvedou se kóty (výškové kóty nivelety ve stávajícím a navrženém stavu, zemní
 - pláne, pláne tělesa železničního spodku, dna příkopů, tratí a příkopových zídek, šířky pláne tělesa železničního spodku, šířky stezek, tloušťky kolejového lože, vzdálenosti pevných zařízení od os kolejí);
 - bude vyznačena srovnávací rovina s uvedením výškového systému, hranice drážního pozemku apod.;
 - v případě požadavku Objednatele se dokladují příčné řezy v provizorních stavech.

- podélný geotechnický profil (u dvou a více kolejných tratí pro každou kolej zvlášť), ve vhodném a čitelném měřítku obsahující:
 - průběh podélného profilu nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu nového i stávajícího stavu, zakresl. navrhovaných plání (zemní plán, plán tělesa žel. spodku, pláně mezi konstrukčními vrstvami včetně výšek, návrhu pražcového podloží, srovnávací roviny a staničení nové koleje;
 - zakresl. provedených kopaných sond z provedeného předběžného geotechnického průzkumu, včetně jejich staničení a podrobného popisu zjištěných charakteristik podloží v jednotlivých sondách (zákres penetrací, příp. popisu, zda kvalita podloží do hloubky roste/klesá/je stejná);
 - grafický popis trati, se znázorněním dopravního zastávek, morfologie trati, umělých staveb a návrhu konstrukce pražcového podloží, včetně staničení.

V případě přeložek trati se navrhovaný stav zakreslí do inženýrskogeologického řezu podle ČSN P 73 1005⁶⁸ vedeného v projektované stopě tratě v měřítku odpovídajícím požadovanému záměru, s popisem navrhovaného stavu podle výše uvedených zásad. Další požadavky stanovuje Objednatel podle konkrétní situace.

- v případě železničních stanic možno doložit situaci návrhu konstrukce pražcového podloží 1 : 1 000, jako doplněk k podélnému geotechnickému profilu hlavních kolejí, obsahující:
 - situaci železničního svršku a spodku bez podrobných popisů a zaměření stávajícího stavu;
 - zakresl. skutečných poloh provedených kopaných sond/vrtů z provedeného geotechnického průzkumu, včetně základního popisu zjištěných charakteristik podloží;
 - návrh pražcového podloží, včetně popisu navržené skladby vrstev, přičemž jednotlivé typy pražcového podloží (kvazihomogenní celky) budou barevně odlišeny;
 - ve složitých případech se znázorní i vypsávání plání (zemní pláně nebo pláně tělesa železničního spodku) a zobrazí a popíše se řešení jednotlivých přechodů mezi sklony;
 - návrh odvodnění s popisem.
- situační zakresl. všech provizorních stavů, 1 : 1 000, případně 1 : 500, včetně výškového řešení a zobrazení souvisejících objektů.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- kolejový plán (náčrt železničního svršku) železničních stanic, dopravní nebo složitých konstrukcí v měřítku 1 : 500, případně 1 : 1 000 obsahující:
 - zakresl. návrhu konstrukce (sestav) železničního svršku pro jednotlivé koleje, včetně popisu;
 - popis směrových poměrů včetně staničení;
 - tabulku výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/9 (pro tabulky výhybek v situacích);
 - zakreslí a popíše se:
 - tvar a materiál kolejnic (R260, R350HT, atd.), přechodové kolejnice a přechodové svary (u přechodových kolejnic délky jednotlivých částí tvarů kolejnic, případné doplnění kombinace s LIS);
 - druh upevnění, antikorozi úprava;
 - pražce (materiálem, délkou) nebo jiné kolejnicové podpory s uvedením rozměrů (mostnice, pozednice, podélná dřeva apod.), rozdělení pražců, druh pevné jízdní dráhy;
 - u ocelových pražců Y kladečský plán pražců s očíslováním jednotlivých Y pražců a přehlednou tabulkou se specifikacemi, rozdělení pražců, polohy přechodových pražců, rozšíření rozchodu, antikorozi úprava pražců a upevňovadel, speciální úprava apod.;
 - podpražcové podložky vč. přechodových oblastí;

⁶⁸ ČSN P 73 1005 – Inženýrskogeologický průzkum

- výhybkové konstrukce, výhybkové pražce (rozlišení na dlouhé, zkrácené, před výhybkou pro změnu úklonu kolejnic);
 - rozsah bezstykové koleje, (km poloha začátku a konce, značka kolejnicového styku v místě konce BK);
 - rozsah stykované koleje, (polohy kolejnicových styků, délky kolejnic v obou kolejnicových pasech);
 - použití pražcových kotev (vyznačení rozsahu délkou a rozdělením na pražcích);
 - rozšíření rozchodu koleje a výběhů rozšíření rozchodu (doplnění značek rozsahu rozšíření rozchodu);
 - polohy změny úklonů kolejnic;
 - izolované styky (u LIS definice délky LIS, materiál kolejnic, tepelná úprava kolejnic);
 - námezíky (popis osově vzdálenosti a vzdálenosti od začátku výhybky);
 - rozsah zapuštěného kolejového lože, přechody stezek s popisem jejich polohy a délky; v zapuštěném kolejovém loži se vyznačí rozsah povrchové úpravy stezek;
 - stmelení kolejového lože (rozsah a stupeň stmelení) tj. v celém profilu (slabé, střední), vně za kolejnicovým pásem (střední) apod.;
 - případné další požadavky na materiál kolejového lože (např. vyšší hustota kameniva apod.);
 - u vkládaných materiálů kolejového roštu se uvede, zda se jedná o nový, užitý nebo regenerovaný materiál;
 - vykreslí a popíší se zvláštní konstrukce železničního svršku a speciální zařízení dopravní cesty jako např. kolejnicová dilatační zařízení, přídržné, ochranné a ztužující kolejnice, zařízení spádovišť, polohy výkolejek, ozubnice, MIB atd., přejezdové konstrukce a rozsah antikoročních úprav upevnění;
 - popíše se rozsah směrových a výškových úprav, čištění kolejového lože, regenerace na místě, výměn pražců, upevnění apod.;
 - na konci kusých kolejí se zobrazí zarážedla a popis jejich typu, u pohyblivých zarážedel se vymezí pracovní prostor zarážedla a délka samotného zarážedla;
 - detail použitých atypických konstrukcí;
 - přechodové oblasti žel. svršku s popisem tvaru a konstrukce svršku a délky.
- vytyčovací výkresy 1 : 1 000 pro žel. trať, 1 : 500 pro žel. stanice, seznam souřadnic (přesnost souřadnic hlavních bodů směrového řešení minimálně na 4 desetinná místa, tj. na desetinu milimetru), včetně nadmořských výšek a popisu jednotlivých vytyčovaných bodů;
 - vytyčovací výkresy se situačním zákresem provizorních stavů, včetně provizorních propojení (pouze ve složitých případech) 1 : 1 000 (1 : 500), po jednotlivých pracovních postupech a seznamem souřadnic;
 - detaily železničního svršku (přechodové oblasti KL/PJD nebo konstrukce pevné jízdní dráze podobné, průkazy realizovatelnosti kolejových konstrukcí atd.);
 - dvounitkový podélný řez zhlaví s lomy sklonů podle kolejnicových pásů (jen u obloukových zhlaví v převýšení) obsahující:
 - podélný profil 1 : 500/25, případně 100x převýšený, s průběhem nivelety temene obou kolejnicového pásu (nepřevýšeného i převýšeného) všech kolejí a kolejových spojek, včetně srovnávací roviny se staničením koleje nesoucí definiční staničení, obvykle koleje č. 1 (výškové řešení ostatních kolejí je navrženo v kolmém průmětu do koleje nesoucí definiční staničení);
 - zákres a popis sklonových a směrových poměrů a výškových kót všech zobrazených kolejí a kolejových spojek, s vyznačením jednotlivých výhybek.

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- pro návrh železničního tělesa se provede stabilitní výpočet na základě parametrů zemního tělesa zjištěných či doporučených geotechnickým průzkumem u novostaveb, kde výška násypu či hloubka zářezu převyšuje hodnotu 6 m, u stávajícího tělesa pouze v případě prováděné sanace;
- v případě potřeby bude navržen a výpočtem prověřen způsob konsolidace násypového železničního tělesa;
- hydrotechnické výpočty (pouze v případě dlouhých otevřených příkopů a trativodů nebo odvodňovacích zařízení s velkým povodím);
- geotechnické výpočty (návrh pražcového podloží může být součástí IGP);

- výpočet pohyblivého zarážedla podle metodického pokynu SŽ69.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.2 NEOBSAZENO

D.2.1.3 PŘEJEZDY A PŘECHODY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- další identifikační údaje přejezdu popisující traťový úsek, číslo přejezdu, druh, kategorie a vlastníka/správce komunikace;
- popis stávajícího a navrhovaného stavu:
 - základní údaje popisující druh přejezdové konstrukce, délku a šířku přejezdu, úhel křížení, počet kolejí, dopravní moment, způsob zabezpečení přejezdu, nejvyšší traťová rychlost, výhledový řád koleje, počet TNV/24 hod atd.;
 - popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě a pozemní komunikace v místě úrovnového křížení, popis dispozičního řešení a kategorií komunikací v oblasti přejezdu (vzdálenosti křižovatek, sjezdů apod.), včetně jejich dopravního řešení;
 - popis železničního svršku a spodku v místě přejezdu včetně popisu zesílené konstrukce pražcového podloží;
 - způsob odvodnění železničního přejezdu;
 - popis inženýrských sítí v místě přejezdu;
 - dopravní značení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace), včetně popisu projednání změny dopravního značení.
- popis případných objízdnych tras/provizorních stavů, včetně informací o projednání a schválení (doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části);
- posouzení rozhledových poměrů.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) včetně zákresů rozhledových poměrů a dopravního značení;
- půdorys, skladba přejezdové konstrukce 1 : 100 se zakreslením souvisejících objektů;
- vzorový příčný řez přejezdem s kolejištěm se zakreslením úprav komunikace 1 : 50 s koordinačním zákresem ostatních souvisejících objektů;
- samostatný podélný řez pozemní komunikací podle normy⁷⁰ 1 : 100/10 (1 : 200/20) včetně úprav komunikace pro šikmé křížení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace) jako průkaz doložení sjízdnosti přejezdu podle příslušné normy⁷¹ (v případě šikmých přejezdů podélné řezy dvěma nebo více jízdními pruhy);
- vzorový příčný řez pozemní komunikací 1 : 50 s vyznačením konstrukčních vrstev, stavby a ochrany zemního tělesa, zpevněných příkopů, rigolů, bezpečnostních zařízení, oplocení, zdí a dalších souvisejících objektů;
- zákresy případných objízdnych tras/provizorních stavů v mapě, včetně dopravního značení.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres 1 : 100 se seznamem souřadnic, nadmořských výšek a popisem bodů; výkresy detailů (např. detaily odvodnění, vrstevnicový plán apod.).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

⁶⁹ SŽDC S3/MP03 – Návrh ukončení kusých kolejí

⁷⁰ ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

⁷¹ ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody

D.2.1.4 NEOBSAZENO

D.2.1.5 NEOBSAZENO

D.2.1.6 NEOBSAZENO

D.2.1.7 NEOBSAZENO

D.2.1.8 NEOBSAZENO

D.2.1.9 NEOBSAZENO

D.2.1.10 NEOBSAZENO

D.2.2 NEOBSAZENO

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 NEOBSAZENO

D.2.3.2 NEOBSAZENO

D.2.3.3 NEOBSAZENO

D.2.3.4 OHŘEV VÝMĚN (ELEKTRICKÝ, PLYNOVÝ)

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- bilance spotřeby topného média, instalovaný/soudobý výkon;
- ochrana před nebezpečným dotykovým napětím a atmosférickým přepětím u EOv;
- upřesnění protipožárního bezpečnostního řešení;
- způsob zajištění energie (včetně dokladů).

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- seznam kabelů včetně specifikace (s kontrolními výpočty dimenzování kabelů);
- seznam výhybek vybavených EOv;
- protokol o určení vnějších vlivů.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace rozmístění ohřevu výhybek 1 : 1 000 (1 : 500) se zakreslenými inženýrskými sítěmi;
- schéma napájení a ovládání.

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo s odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých SO lze nahradit situací);
- schéma rozvaděčů a kabelových skříní pro rozvod EOv včetně specifikace;
- přehledové schéma ovládání;
- dispozice s umístěním napájecího místa (rozvodna NN, trafostanice).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.3.5 NEOBSAZENO

D.2.3.6 ROZVODY VYSOKÉHO NAPĚTÍ, NÍZKÉHO NAPĚTÍ, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- popis proudových soustav a napětí včetně energetické bilance (tj. elektrický instalovaný a soudobý výkon);
- způsob zajištění energie (včetně dokladů);
- výpočet spotřeby elektrické energie (kromě dálkového ovládání odpojovačů);
- stupeň důležitosti dodávky elektrické energie;
- ochranu před nebezpečným dotykovým napětím, uzemnění;
- řešení ochrany proti zkratu a přetížení;
- popis druhu osvětlení s údaji o požadované intenzitě, nouzové osvětlení (jen u osvětlení) včetně kontrolních výpočtů, protokol o určení venkovního osvětlení dráhy.

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- seznam kabelů (s kontrolními výpočty jejich dimenzování);
- seznam zařízení VO a NN s jejich parametry;
- protokol o určení vnějších vlivů.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500 ve stanicích a výhybnách) se zakreslením navrhovaného zařízení, kabelových rozvodů a ostatních souvisejících inženýrských sítí;
- přehledové schéma propojení rozvaděčů a zařízení NN;
- schéma provizorních stavů, pokud nastanou;
- řezy ve stísněných a problematických místech s vyznačením kolizních objektů a zařízení (koleje, trakční podpěry, odvodnění, PHS, hranice pozemků, terén atp.) a s okótovaným dostatečným prostorem pro kabelovou trasu všech předmětných kabelů.

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech) případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy (např. VTL plynovody);
- výkresy základů osvětlovacích věží a stožárů (jen u osvětlení) zejména u atypických řešení;
- jednopólová zapojovací schémata rozvaděčů VN a NN;
- schéma uzemnění (zejména u netypických řešení);
- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo s odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých SO lze nahradit situací).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.3.7 NEOBSAZENO

D.2.3.8 NEOBSAZENO

D.2.3.9 NEOBSAZENO

D.2.4 NEOBSAZENO

D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Obsahem této části bude souhrn požárně bezpečnostních řešení jednotlivých pozemních objektů budov a dopravní infrastruktury (např. tunely).

Jelikož se nejedná o samostatný objekt, je nutné vždy provázat jednotlivé požadavky na konkrétní objekty.

1. Technická zpráva:

Rozsah technické zprávy požárně bezpečnostního řešení je dán platnou legislativou⁷² a souvisejícími metodickými pokyny⁷³ rámcově takto:

- seznam použitých podkladů pro zpracování;
- stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě;
- rozdělení stavby do požárních úseků;
- stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků;
- zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti;
- zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.);
- seznam všech PBR (požární dveře, poklopy, EPS, kabelové ucpávky, nouzové osvětlení apod.) s uvedením konkrétních objektů, ke kterým se vztahují a ve kterých se řeší;
- jednotlivá blokování a návaznosti a místa signalizace jednotlivých PBR;
- zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení;
- stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům;
- určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku;
- vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku;
- stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky;
- zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti;
- stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot;
- posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;
- rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

2. Výkresová část:

- výkresy umístění všech PBZ (viz vyhláška⁷⁴) (zejména požární dveře, poklopy, EPS, kabelové ucpávky, nouzové osvětlení apod.) s uvedením konkrétních objektů, ke kterým se vztahují a ve kterých se řeší;
- u všech budov a dále vyžaduje-li to rozsah stavby nebo v případě požadavku orgánu státního požárního dozoru tvoří nedílnou součást požárně bezpečnostního řešení výkresy požární bezpečnosti zpracované podle normativních požadavků. Výkresy požární bezpečnosti stavby obsahují:

⁷² Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

⁷³ Metodický návod pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (Ministerstvo vnitra, HZS ČR)

⁷⁴ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

- půdorysy obsahující požární úseky, požární zatížení, vyznačení polohy hydrantů, EPS, dveřní uzávěry, požárně nebezpečný prostor...);
- grafické označení požárních úseků včetně uvedení stupně požární bezpečnosti;
- požární odolnost stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů;
- vyznačení únikových cest, směrů úniku a východů do volného prostoru, celkový počet unikajících osob a počty osob unikajících jednotlivými směry;
- schéma vybavení požárně bezpečnostními zařízeními;
- zdroje požární vody (vnější a vnitřní odběrní místa);
- umístění hlavních uzávěrů vody, plynu, popřípadě dalších rozvodů, umístění hlavních vypínačů elektrické energie;
- způsob rozmístění a druhy hasicích přístrojů, bezpečnostních značek a tabulek;
- vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku a zásahových cest.

Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení může být v jednotlivých případech, v závislosti na rozsahu a velikosti stavby, přiměřeně omezen nebo rozšířen. Vždy však musí být dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti navrhované stavby. V odůvodněných případech může být součástí požárně bezpečnostního řešení expertní zpráva nebo expertní posudek.

Rozsah výkresů požární bezpečnosti lze omezit např. pouze na vyznačení požárně nebezpečného prostoru stavby a sousedních objektů, přístupových komunikací do situačního výkresu dle kapitoly 7 ČSN 01 3495⁷⁵. Jedná-li se o stavebně složitý objekt je v odůvodněných případech smysluplné vyžadovat např. i výkres požární bezpečnosti do svislého řezu dle kapitoly 6 ČSN 01 3495. Upustit od požadavku na výkresy požární bezpečnosti lze pouze v případech, kdy jsou ze samotné textové části PBŘ zcela patrné veškeré požadavky na stavbu, umístění PBZ apod.

3. Výpočty:

Viz obecná část.

4. Výkaz výměr:

Výkaz výměr za PBŘ bude řešen v rámci výkazu výměr příslušného objektu, tj. nebude součástí části D.3.

⁷⁵ ČSN 01 3495 – Výkresy ve stavebnictví - Výkresy požární bezpečnosti staveb

P2.14. Obsah Dokladové části

- P2.14.1 Dokladová část obsahuje doklady o splnění požadavků vzešlých ze stavebního řízení.
- P2.14.2 Dokladová část přebírá Dokladovou část předchozího stupně projektové dokumentace (DUSL, DUSP nebo DSP). Je provedena aktualizace nezbytných podkladů (např. průzkumů), případně je dopracována a rozpracována do podrobnosti a rozsahu potřebného pro zpracování dokumentace ve stupni PDPS.
- P2.14.3 Aktualizovány nebo nově doplněny budou zejména následující části:

Dokladová část pro správní řízení

5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

5.1 Technická zpráva

Technická zpráva, ověřena ÚOZI podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.⁷⁶, který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1, vyhotovena ve struktuře a s obsahem dle VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

5.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013⁷⁷.

Majetkoprávní část (záborový elaborát) bude zpracována v rozsahu podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

5.3 Návrh vytyčovací sítě

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu. Návrh vytyčovací sítě musí být současně vyhotoven v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007⁷⁸.

5.4 Koordináční vytyčovací výkres

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu.

5.5 Obvod stavby

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu.

5.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady, včetně případného doplnění ze strany Zhotovitele, vyhotovené podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu. Podrobné informace o způsobu pořizování a zpracovávání geodetických a mapových podkladů jsou uvedeny v příslušných vnitřních předpisech, zejména řídicích technických aktech předpisu pro zeměměřictví SŽDC M20⁷⁹.

5.7 Geometrické plány

Požadavky na zhotovení geometrických plánů jsou stanoveny metodickým pokynem SŽM20/MP013⁸⁰ a v VTP a ZTP platnými pro danou stavbu.

⁷⁶ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

⁷⁷ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

⁷⁸ SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole

⁷⁹ SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví

⁸⁰ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

Podklady pro vypracování dokumentace

1. Průzkumy pro technický návrh

Protože požadavky na rozsah provedení průzkumných prací jsou stanoveny v zadávací dokumentaci, je v této části Směrnice uveden pouze základní standardní obsah těchto podkladů.

Pro optimální technický a ekonomický návrh výsledných stavebních úprav může být v rámci nebo pro zpracování PDPS prováděna řada průzkumných prací. Jedná se zejména o:

1.1 Inženýrskogeologický průzkum

Rámcové požadavky na inženýrskogeologické průzkumy jsou uvedeny v Příloze P17 Inženýrskogeologické průzkumy.

Náklady stavby

Náklady stavby jsou zpracovány podle metodiky určené aktuálně platnou Směrnicí SŽ⁸¹ a členěny podle přílohy P10 v rozsahu a struktuře stanovené zadávacími podmínkami.

⁸¹ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P3.1. Úvod RDS

P3.1.1 Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 této Směrnice.

P3.1.2 RDS nesmí změnit koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak.

P3.1.3 RDS tvoří vždy ucelenou dokumentaci s následujícím základním členěním (pro jednotlivé objekty):

1. Technická zpráva

2. Výkresová část

3. Výpočty

4. Výkaz výměr

P3.1.4 Části 2. Výkresová část a 3. Výpočty je možné sloučit, je-li to pro přehlednost dokumentace konkrétního objektu účelné.

P3.1.5 Část 4. Výkaz výměr se zpracovává pouze v případě, že dokumentace je podkladem pro změnu během výstavby.

P3.1.6 Přiloženy budou tabulka Identifikace rizik a další dokumenty týkající se procesu řízení rizik podle požadavků v příloze P13 Proces řízení rizik.

P3.2. Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část **1. Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace vybraných objektů a technických a technologických zařízení.

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, <i>existuje-li</i>)
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS/SO XX-XX-XX přesný název
Charakter dílčí části:	novostavba/změna dokončené stavby trvalá/dočasná
Katastrální území, pozemky:	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými PS/SO prochází (možno i odkazem na Dokladovou část)
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) • Km poloha trati (evidenční km) • Od km – do km • Místní název, adresa atd. • Třída/číslo komunikace • Číslo budovy podle SR70⁸²
Trať podle Prohlášení o dráze:	Číslo
Traťový úsek TU:	Dle pasportu číslo název od – do
Definiční úsek DU:	Dle pasportu číslo název
Kategorie dráhy:	celostátní/regionální/místní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	např. P1/F4
Období realizace:	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 (v případě dalšího/jiného investora se uvede dle skutečnosti)
Zástupce investora:	(Uvede se podle skutečnosti)

⁸² SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Zhotovitel dílčí části díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant SO/PS: jméno příjmení
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo zpracovatel přílohy: jméno příjmení

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: (Uvede se podle skutečnosti)

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace;
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu;
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar; archivní dokumentace, zaměření stávajícího stavu, výstupy měřících protokolů apod.)

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí, popis konstrukcí či jejich částí, které RDS řeší, rozpracovává, nebo upravuje s ohledem na konkrétně použité výrobky, mechanismy včetně technických parametrů mechanických zábranných prostředků či jiných technických prostředků instalovaných jako součást fyzické ochrany objektu.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů, shoda s vydaným stavebním povolením

Uvede se seznam dříve (pokud je relevantní) a nově projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejmeně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude doložen způsob projednání.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Uvede se postup výstavby tohoto objektu, resp. jeho montáže, a to zejména s důrazem na minimalizaci omezení železničního provozu, případně jiná omezení či podmínky pro jeho realizaci.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedou se shrnutí či zásady statických, kapacitních, hydrotechnických výpočtů, výpočtů spotřeby elektrické energie či jiných posouzení nutných ke zdůvodnění navrhovaného řešení. Vlastní výpočty jsou pak zpravidla dokladovány pro jednotlivé PS/SO v části Výpočty.

V kapitole také mohou být uvedeny zpravidla krátké výpočty (např. samostatný vzorec nebo jednoduchý výpočet), které není vhodné uvádět jako samostatnou přílohu v části Výpočty.

V některých případech (například hydrotechnické výpočty) mohou být výpočty také nahrazeny odkazem na části dokumentace B, minimálně jejich závěry však budou uvedeny i v této kapitole.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Porovnání řešení s přechodným stupněm dokumentace, zdůvodnění úprav a případně způsob vypořádání požadavků, připomínek a změn k danému objektu.

(9. Neobsazeno)

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Uvedou se základní požadavky a rozhodující údaje související s vlivem výstavby nebo provozu na životní prostředí a bude přiložen odkaz na část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Dále se uvede souhrn odpadů za objekt a další omezení vyplývající z realizace objektu (např. hluchost, prašnost).

12. Požadavky na BOZP

Uvedou se požadavky na BOZP pro daný objekt ve vazbě na provádění stavby (např. pokládka v blízkosti trakce, pohyb cestujících) a bude přiložen odkaz na část B.8 Zásady organizace výstavby, respektive její kapitolu věnující se BOZP.

P3.3. Obecné požadavky na části 2. Výkresová část a 3. Výpočty

- P3.3.1 Tato část dokumentace obsahuje výkresy, schémata a výpočty pro návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popřípadě mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení, a to zejména z hlediska prostorového řešení stavby, jejího členění, rozměrů a druhů konstrukcí a technologického vybavení. Dokumentace v realizaci stavby musí obsahovat návrh účelného, stavebně technického a ekonomického řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu.
- P3.3.2 Účelem výpočtů je prokázat správnost, technickou proveditelnost, materiálovou trvanlivost i ekonomičnost předkládaného návrhu řešení.
- P3.3.3 Dispoziční výkresy a situace pro jednotlivé PS a SO musí minimálně obsahovat: stávající stav, navrhovaný stav, severku, staničení, směry, označení jednotlivých dotčených PS či SO, vykreslení všech přímo souvisejících PS a SO, souřadnicový a výškový systém, hranice drážních pozemků, legendu čar a znaků, popis a označení jednotlivých objektů, seznam veškerých objektů zakreslených na situaci – číslo a celý název.

P3.4. Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

- P3.4.1 Podrobnosti a pravidla pro zpracování výkazu výměr jsou součástí Směrnice SŽDC č. 20⁸³.

⁸³ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P3.5. Podrobné požadavky na dokumentace vybraných objektů a technických a technologických zařízení

P3.5.1 Výčet níže uvedených objektů není definitivní. Rozsah zpracování RDS vychází z charakteru stavby, tj. může zahrnovat také další objekty, u nichž se zpracovává dokumentace výrobní, montážní a dílenská v případě, že Správa železnic vyžaduje její kontrolu a případně její schválení. Požadavky na zpracování RDS musí být stanovené v zadávacích podmínkách.

P3.5.2 Jednotlivé objekty technologické části budou obsahovat následující přílohy.

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Dokumentaci ve stupni RDS zajišťuje Zhotovitel. Technická zpráva, dispoziční výkres umístění zařízení, blokové schéma napájení, schéma kabelů, tabulky kabelů a kabelový plán budou vycházet z dokumentace zpracované ve stupni PDPS a budou upraveny a doplněny podle konkrétního dodávaného zařízení. V případě, že s ohledem na konkrétní dodávané zařízení bude nutné provést změny i v dalších výkresech, zpracovaných ve stupni PDPS, budou Zhotovitelem dokladovány i tyto výkresy. Výkresy (dokumenty), u kterých je nutné rozpracovat PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele, nebo pokud dochází ke změnám technického řešení, musí být změny řádně projednány obdobně jako PDPS, případně schváleny, pokud se jedná o schvalované výkresy (dokumenty). Blokové schéma počítačového vybavení a software se dokladuje pouze u zařízení s počítačovou částí.

D.1.1.1 NEOBSAZENO

D.1.1.2 NEOBSAZENO

D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva RDS a bude doplněna a upřesněna v rozsahu podle konkrétního dodávaného zařízení, včetně soupisu požárních ucpávek a těsnění, dále bude minimálně obsahovat:

- způsob zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ;
- definice metod, způsobů a rozsahu bezpečnostních testů.

2. a 3. Výkresová část a výpočty:

- dispoziční výkresy umístění zařízení;
- blokové schéma napájení;
- schémata kabelů, tabulky kabelů, kabelové plány;
- pohledy na skříně, stojany;
- přehled relé a obsazení kontaktů;
- elektrická schémata;
- blokové schéma počítačového vybavení včetně propojení
- software (předání pouze v digitálním formátu).

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.4 NEOBSAZENO

D.1.1.5 NEOBSAZENO

D.1.1.6 NEOBSAZENO

D.1.1.7 NEOBSAZENO

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Dokumentaci ve stupni RDS zajišťuje Zhotovitel. Technické řešení bude vycházet z dokumentace zpracované ve stupni PDPS a bude upraveno a doplněno podle konkrétního dodávaného zařízení. V případě, že s ohledem na konkrétní dodávané zařízení bude nutné provést změny i v dalších výkresech, zpracovaných ve stupni PDPS, budou Zhotovitelem dokladovány i tyto výkresy.

U staveb modernizací, rekonstrukcí a technologických musí být rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení.

Navrhované řešení musí splňovat požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti stanovené interními předpisy SŽ.

Součástí dokumentace musí být požadavek na předání zdrojových kódů programovatelných logických automatů (PLC) a předání všech hesel nejvyšší přístupové úrovně (např. superadmin, atp.).

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva RDS a bude doplněna a upřesněna v rozsahu podle konkrétního dodávaného zařízení, včetně soupisu požárních ucpávek a těsnění, dále bude minimálně obsahovat:

- způsob zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. a 3. Výkresová část a výpočty:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500) s rozmístěním zařízení v kolejišti
- a s vyznačením kabelových tras, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých PS lze nahradit polohopisným výkresem);
- schéma a tabulky místní kabelizace;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení;
- ukončení kabelizace MK, MOK, atd. (rozvláknění, rozpárování);
- obsazení skříní a rozvaděčů s místní kabelizací (MK, MOK atd.), umístění rezervy MOK;
- řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy např. VTL plynovody a další).

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.2 NEOBSAZENO

D.1.2.3 NEOBSAZENO

D.1.2.4 ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE, POPLACHOVÉ ZABEZPEČOVACÍ A TÍŠŇOVÉ SYSTÉMY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva RDS a bude doplněna a upřesněna v rozsahu podle konkrétního dodávaného zařízení, včetně soupisu požárních ucpávek a těsnění.

2. a 3. Výkresová část a výpočty:

- přehledové schéma telekomunikačních zařízení;
- přehledové schéma systémů PZTS, systémů kontroly vstupů a videodohledových systémů (v případě zapojení systému do sítě, rozšíří se výkresy o topologii sítě);
- blokové schéma systémů PZTS, kamerového systému a případně dalších;
- kabelové schéma PZTS, kamerového systému a případně dalších;
- schéma napájení PZTS, kamerového systému a případně dalších;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení PZTS, systémů

- kontroly vstupů a videodohledových systémů;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním kamer na nástupišti, v podchodu pro cestující a výpravní budově;
- ukončení kabelizace (rozvláknění, rozpárování);
- obsazení skříní a rozvaděčů (vnitřní, venkovní) se zařízením.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.5 DÁLKOVÝ KABEL, DÁLKOVÝ OPTICKÝ KABEL, ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva RDS a bude doplněna a upřesněna v rozsahu podle konkrétního dodávaného zařízení, včetně soupisu požárních ucpávek a těsnění, dále bude minimálně obsahovat:

- způsob zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. a 3. Výkresová část a výpočty:

- polohopisný výkres kabelové trasy 1 : 1 000 (1 : 500), včetně umístění spojek, rezerv a kabelových komor, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých PS lze nahradit polohopisným výkresem);
- umístění DK, TK, DOK, ZOK na mostech, v tunelech, vodních tocích;
- obsazení DK, TK, DOK, ZOK;
- obsazení skříní/stojanů DK, TK, DOK, ZOK;
- ukončení kabelizace DK, TK, DOK, ZOK, atd. (rozvláknění, rozpárování);
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení (ukončení, skříně, kabelové záběry) v jednotlivých objektech;
- řezy umístění na mostech, v tunelech, vodních tocích.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.6 NEOBSAZENO

D.1.2.7 NEOBSAZENO

D.1.2.8 NEOBSAZENO

D.1.2.9 NEOBSAZENO

D.1.2.10 NEOBSAZENO

D.1.3 NEOBSAZENO

D.1.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.1.4.1 NEOBSAZENO

D.1.4.2 NEOBSAZENO

D.1.4.3 MĚŘENÍ A REGULACE, AUTOMATICKÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ, ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

Součástí dále budou zařízení pro detekci požáru, klíčový trezor požární ochrany a obslužné pole požární ochrany.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva RDS a bude doplněna a upřesněna v rozsahu podle konkrétního dodávaného zařízení, včetně soupisu požárních ucpávek a těsnění, dále bude minimálně obsahovat:

- uvedení konkrétních technických parametrů pro prostory, které budou chráněny tj. základní technické údaje EPS a zařízení pro detekci požáru; klíčového trezoru požární ochrany; obslužného pole požární ochrany ve vztahu k chráněným prostorám, DDTS včetně popisu ovládaných zařízení;
- případné vazby mezi elektroinstalací a elektrickou požární signalizací, zařízením pro detekci požáru, klíčovým trezorem požární ochrany, obslužným polem požární ochrany, včetně řešení TOTAL STOP popř. CENTRAL STOP, nebo automatické zkušební systémy pro nouzové únikové osvětlení napájené z baterií;
- základní technické údaje o automatickém systému hašení či potlačení požáru a jeho případné vazby na elektroinstalaci a rozvody vzduchotechniky;
- stanovení návrhu na komplexní zkoušky MaR, ASŘ, nebo koordinační funkční zkoušky EPS, včetně zařízení pro detekci požáru, klíčového trezoru požární ochrany, obslužného pole požární ochrany, automatického systému hašení či potlačení požáru a kontroly provozuschopnosti náhradního zdroje a TOTAL STOP popř. CENTRAL STOP.

2. Výkresová část a výpočty:

- zákresy do půdorysů budou vypracovány v měř. 1 : 100 nebo 1 : 250 tak, aby byly přehledné, včetně výškového umístění hlásičů;
- regulační schémata jednotlivých technologických a funkčních celků s vyznačenými datovými body a fyzikálními hodnotami.

3. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

P3.5.3 Jednotlivé objekty stavební části budou obsahovat následující přílohy.

D.2.1 NEOBSAZENO

D.2.2 NEOBSAZENO

D.2.3.2 NEOBSAZENO

D.2.3.3 NEOBSAZENO

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4515291

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c533f7fe-b62e-419a-9fa5-e7e198ccfb9f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.04.2024 12:30:10



01e8d988-c026-4304-98f4-a2f8bfe19ede