

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Výstavba PZS na přejezdu P2059 v km
18,548 TÚ Úpořiny – Lovosice“**

Datum vydání: 20.11.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.5 Železniční svršek a spodek	8
4.6 Nástupiště	8
4.7 Železniční přejezdy	9
4.8 Ostatní objekty	9
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.10 Životní prostředí	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

EH..... Hodnocení ekonomické efektivity
PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS na přejezdu P2059 v km 18,548 TÚ Úpořiny – Lovosice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je doplnění závor na přejezdu P2059 v km 18,548 TÚ Úpořiny – Lovosice za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 539 A Úpořiny (mimo) - Lovosice (mimo)

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100211
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Teplice
Katastrální území	Teplice
Správce	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Číslo traťového a definičního úseku	0651 04
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	50 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SZG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Jedná se o ŽMP do hranic dráhy z roku 2013 v km 17,848-18,381 (zde bude potřeba důkladná reambulace s doměřením) a v km 18,831-20,003 ŽMP z roku 2021, které bude potřeba zkontrolovat v terénu. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 V tomto úseku Objednatel nepřipravuje žádné investiční ani opravné práce.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.

- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a video kompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a video kompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.6 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdnych tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.7 Železniční trať 0693 je určena k prověření výhledové elektrizace.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Jednokolejný železniční přejezd P2059 se nachází v mezistaničním úseku Úpořiny – Lovosice v km 18,548 trati 539 A Řetenice – Lovosice. Jedná se o křížení komunikace III.třídy, číslo 25829, komunikace směrem Žim – Řehlovice. Trať spadá podle Prohlášení o dráze do kategorie regionální dráha, je jednokolejná a není elektrizovaná. V traťovém úseku Úpořiny – Chotiměř (do km 21,900) se v současné době jízdy vlaků (PMD) organizují jako jízdy vlaků bez zabezpečovacího zařízení. Povolená traťová rychlost v daném úseku tratě č. 539A je 50 km/h, rychlost přes uvedený přejezd je 50 km/h od začátku trati a 40 km/h od konce trati.
- 4.2.1.2 Železniční přejezd P2094 je v současnosti zabezpečen pouze Dopravními značkami A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, s doplněním o dopravní značky P6 Stůj, dej přednost v jízdě.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Přejezdy budou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBL, dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami.
- 4.2.2.2 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení. Budou dodrženy podmínky dle metodického pokynu č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30.9.2019 „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“. Vzhledem k šířce komunikace 5 metrů jsou dle ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.3.2.7 pís. c) požadovány celé závory.
- 4.2.2.3 Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnici SŽDC č. 34.
- 4.2.2.4 Vzhledem k umístění přejezdu v extravilánu bude provedeno osazení PZZ zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.

- 4.2.2.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky se závorami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světél jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.2.2.6 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.2.2.7 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržением jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.2.2.8 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.
- 4.2.2.9 Břevna závor budou použita nedřevěného typu a budou umístěna kolmo ke komunikaci.
- 4.2.2.10 Z důvodu jednotnosti technologie na této trati bude navržena technologie PZZ reléového typu, která bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním provedeném dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ. Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. V maximální možné míře budou využity pozemky Správy železnic. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v min. šíři 2 m.
- 4.2.2.11 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny 3-stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.2.2.12 Informace o stavu PZZ budou přenášeny strojvedoucímu prostřednictvím světelných přejezdníků. Jejich počet a umístění bude určeno při komisionálním staničení nepřenositelných návěstidel na místě stavby.
- 4.2.2.13 V rámci výstavby PZZ bude zřízena diagnostika vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.
- 4.2.2.14 Nová kabelizace pro PZZ včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽDC S4 Železniční spodek, znění TKP staveb, platné legislativy pro dálkové optické trasy a bude umístěna přednostně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.2.2.15 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světél, ovládání závor a napájení pohonů závor. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. V místech výkopů budou přiloženy tři HDPE trubky (modrá, černá, fialová) dle TS 1/2022-SZ a traťový kabel 10XN 0,8. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).

- 4.2.2.16 Diagnostika PZZ bude pomocí záznamového zařízení, umístěného v technologickém objektu PZZ.
- 4.2.2.17 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.2.2.18 Součástí dokumentace PZZ bude tabulka přejezdu a situační schéma PZZ, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.2.2.19 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.2.2.20 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítlen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.2.2.21 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V uvedeném úseku tratě je v současnosti v provozu dálkový kabel ve správě ČD Telematika a.s. V místě samotného železničního přejezdu není zřízen výpich tohoto kabelu.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Technologický objekt PZZ bude doplněn o venkovní telefonní objekt VTO se zapojením do stávajícího traťového okruhu. V místě přejezdu bude nutné zřídit výpich z dálkového kabelu.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající přejezd nemá elektrickou přípojku.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navržena elektrická přípojka dle nově instalovaného příkonu.
- 4.4.2.2 Bude požádáno o zřízení nového odměrného místa u ČEZ, případně prověřena možnost napojení ze stanice Teplice zámecká zahrada, v rámci rekonstrukce osvětlení zastávky.

- 4.4.2.3 Přípojka elektrické energie bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií NiCd dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátorové baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou.
- 4.4.2.4 Pokud se uvažuje i na dalších přejezdech o zřízení PZS, bude provedena vzájemná koordinace přípojky společně pro všechny přejezdy v obci.
- 4.4.2.5 Zažádat o zřízení nového odměrného místa u ČEZ nebo napojení ze stanice v rámci rekonstrukce osvětlení zastávky.
- 4.4.2.6 Doporučuji koordinovat přípojku společně pro všechny přejezdy v obci, pokud se uvažuje i na dalších přejezdech o zřízení PZS.
- 4.4.2.7 Při výpadku ČEZ nebudeme schopni při více samostatných přípojkách zajistit náhradní napájení. Preferujeme napojení ze zastávky, jelikož do budoucna se můžou připojit i ostatní přejezdy v blízkosti zastávky a při výpadku sítě by náhradní napájení zabezpečil jeden náhradní zdroj.
- 4.4.2.8 K zabezpečení dostatečného příkonu k napájení přejezdů elektrickou energií požaduje Objednatel nejdříve určit místo napojení do DS případně do LDSŽ. Poté oddělení energetiky a služeb (OES) a elektrické energie (OEE) prověří u nadřazeného distributora stávající rez. příkon (hl. jistič) a případně požádá o nové odběrné místo, nebo navýšení příkonu (jističe).
- 4.4.2.9 Objednatel požaduje svolat schůzku za účasti Zhotovitele, správce sítí OŘ SEE, OES a OEE.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V místě žel. přejezdu v km 18,548 (P2059) – kolejnice tvaru „T“, pražce SB8, prahová vpusť vpravo od koleje, zpevněný příkop vpravo od koleje směrem k závorářskému stanovišti – nákladišti Žim.
- 4.5.1.2 Výhybka č. 1 v závorářském stanovišti – nákladišti Žim J A-6°-II-P-I-HZ-oc-BT-VA(ININSERT)-N.
- 4.5.1.3 Výhybka č. 2 v závorářském stanovišti – nákladišti Žim J A-6°-I-L-I-HZ-oc-BT-VA(ININSERT)-N.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V místě žel. přejezdu v km 18,548 (P2059) – nové kolejnice tvaru 49E1, nové pražce B91, nové ŠL, nová prahová vpusť vpravo od koleje, zřídit oboustranně zpevněný příkopy od km 18,420 k žel. přejezdu P2059 (vpravo koleje napojit na šterbinovou vpusť).
- 4.5.2.2 Snést výhybku č. 1 v závorářském stanovišti - nákladišti Žim – v 1.SK ji nahradit kolejovým polem.
- 4.5.2.3 Snést výhybku č. 2 v závorářském stanovišti - nákladišti Žim – v 1.SK ji nahradit kolejovým polem.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V dané lokalitě se v současné době nachází jedno nástupiště v závorářském stanovišti - nákladišti Žim – typ Tischer 200 mm – mezi 1.a 2. SK km 18,808 – 18,849.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Nástupiště v závorářském stanovišti – nákladišti Žim – bez požadavku.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Stávající konstrukce železničního svršku pod přejezdem je přejezdové konstrukce UNIS s vnitřními ŽB panely, a vně AB povrchem.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Žel. přejezd v km 18,548 (P2059) – doplnit vnější panely ŽB konstrukce včetně závěrných zídek, zřídit nový AB povrch min. po stávající spáru.

4.7.2.2 Na základě úpravy pozemní komunikace a přejezdové konstrukce zvolit z hlediska rychlosti silničních vozidel použití bílého světla u PZS.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.9.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.9.2 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

4.10 Životní prostředí

DUSP

4.10.1 V části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** DUSP budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení:

Biologický průzkum – bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.

Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

Odpadové hospodářství – bude zpracováno v souladu se SM096 a na základě výsledků vzorkování. Plán vzorkování bude s předstihem schválen specialistou ŽP Objednatele. Vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy. Vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník odd. ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020

Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Hluk ze stavební činnosti – v průběhu zpracování projektové dokumentace bude s příslušnou KHS předjednáno, zda bude požadovat zpracování hlukové studie z výstavby, jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Zemědělská příloha

- 4.10.2 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Havarijný plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, po konzultaci s vodoprávním úřadem.
- 4.10.3 Upozorňujeme, že stavba leží ve IV. zóně CHKO České středohoří.
- 4.10.4 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

PDPS

- 4.10.5 Respektovat VTP a ostatní zadávací dokumentaci.

Autorský dozor

- 4.10.6 Kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4.10.7 Souhrnný rozpočet

- 4.10.7.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.10.7.2 Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického průzkumu musí být předloženy minimálně 100 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.
- 5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.
- 5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracovala: [REDAKCE] [REDAKCE] Digitálně podepsal [REDAKCE]
Datum: 2023.11.22 10:43:27 +01'00'

Schválil: [REDAKCE] [REDAKCE] Digitálně podepsal [REDAKCE]
Datum: 2023.11.22 11:00:15 +01'00'
Náměstek ředitele pro techniku [REDAKCE]
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem