

TECHNICKÉ ZADÁNÍ
(Elektrifikace autobusových linek – levý břeh: část garáže Řepy, hala D7)
DOPLNĚNÍ VE SMYSLU DODATKU Č. 2

Toto technické zadání přímo navazuje na technické zadání, které bylo přílohou dodatku č. 1 k prováděcí smlouvy č. 000855 00 20 ze dne 25.11.2020 (dále jen „Smlouva“).

V souvislosti s připravovanou 1.etapou elektrifikací autobusových linek v levobřežní části Prahy (linky 131, 137, 176 a 191) je potřeba připravit nabíjecí stání v garáži Řepy, odkud jsou vozidla na uvedené linky vypravována. Část těchto míst vzniká v rámci venkovních odstavů, nicméně z důvodu nedostatku prostoru je nutno část nabíjecích stání řešit v rámci kryté haly D7, a to jednak pro uvedenou 1.etapu elektrifikací a také pro výhledové potřeby. V případě krytých (vnitřních) nabíjecích stání je však kromě původního zadání Objednatele nutno zohlednit rovněž nezbytné stavební úpravy haly v souvislosti s požárně bezpečnostním řešením, které vyplynulo na základě konzultací s HZS HMP i odborníky na požární bezpečnost staveb. Posouzení variant řešení bylo provedeno na základě technické studie, která byla zpracována v souladu se zadáním dle dodatku č. 1.

Zpracovaná technická studie (Pragoprojekt, 2023) je nedílnou součástí tohoto zadání a představuje podklad, na který bude v rámci tohoto technického zadání navázáno.

Předmětem **doplnění** technického zadání dle Smlouvy ve znění dodatku č. 2 je vyprojektování 50 ks nabíjecích stání pro bateriové trolejbusy v hale D7 garáží Řepy vč. potřebných stavebních a technologických úprav v souvislosti s PBR (dle Studie výše), souvisejícími kabelovými trasami a dalšími nedílnými pracemi, které souvisí s vybudováním nabíjecích stání. Realizace kabelové a technologické části bude již připravena v parametrech pro výhledové dobudování dalších cca 50 nabíjecích stání (výhledová etapa).

Požadované plnění:

- požaduje se zpracování kompletní projektové dokumentace pro společné řízení a pro provádění stavby, dále výkon inženýrské činnosti vč. získání všech potřebných povolení k realizaci akce, součinnost projektanta při zadávacím řízení pro výběr zhotovitele stavby a výkon autorského dozoru.
- Dokumentace bude zpracována v souladu s veškerými požadavky na požárně bezpečnostní zajištění tak, aby stavba mohla být řádně povolena a následně zrealizována.
- Záměr bude koordinován s již připravovanými akcemi:
 - Přeložka plynového vedení (zodpovědný útvar DPP: odbor energetika)
 - Elektrifikace autobusových linek – levý břeh (zodpovědný útvar DPP: odbor Investice Povrch)
 - Elektrifikace autobusových linek 142+225 (zodpovědný útvar DPP: odbor Investice Povrch)
 - Obnova VO a obnova povrchů na venkovních plochách garáží (zodpovědný útvar DPP: odbor Technická správa objektů)

Dokumentace bude Zhotoviteli předána v počtech kusů v tištěné a elektronické formě dle parametrů nastavených ve Smlouvě.

Termín plnění:

- a) Dokumentace ke společnému řízení (DUSP) – koncept – do 6 měsíců od obdržení Výzvy k zahájení prací na této dílčí části díla.
- b) Vypořádání připomínek Objednatele ke konceptu DUSP a vydání čistopisu – do 1 měsíce od obdržení připomínek Objednatele ke konceptu.
- c) Inženýrská činnost ke společnému povolení bude zahájena ihned po předání čistopisu DUSP.
- d) Dokumentace k provádění stavby (DPS) – koncept – do 5 měsíců od obdržení Výzvy k zahájení prací na této dílčí části díla.
- e) Vypořádání připomínek Objednatele ke konceptu DPS a vydání čistopisu do 1 měsíce od obdržení připomínek Objednatele ke konceptu.



Není-li tímto technickým zadáním výslovně upraveno, řídí se veškeré ostatní ujednání Smlouvou č. 000855 00 20 a příslušnými přílohami k této Smlouvě



