

Dodatek č. 3
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy

na linkách
Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]
bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]
jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jejímž jménem jedná/zastoupená:
Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a
Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 3 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je vymezit v souladu s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 a Smlouvou prodloužení platnosti Smlouvy u linek Ex3, Ex5, Ex6, R15 a R16.

Pojmy se užívají ve významu stanoveném Smlouvou, není-li v tomto dodatku zvláště uvedeno jinak.

ČLÁNEK 2 ZMĚNY USTANOVENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany konstatují, že Smlouva vymezuje konkrétní požadavky na pořízení a nasazení nového vozidlového parku s dopadem na dopravní služby provozované na linkách Ex3, Ex5, Ex6, R15 a R16.
2. Smluvní strany deklarují, že rozsah a významnost těchto investic pro ně ve shodě s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 představuje důvod pro prodloužení trvání této Smlouvy, a proto sjednávají prodloužení platnosti Smlouvy na lince Ex3 a souboru linek Ex5 a R15 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034 a na souboru linek Ex6 a R16 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026. Smluvní strany deklarují, že podmínky prodloužení platnosti Smlouvy vycházejí:
 - v případě linek Ex3 a souboru linek Ex5 a R15 z ekonomických ukazatelů Smlouvy v obdobích platnosti jízdních řádů 2026/2027 až 2028/2029, dopadů harmonogramu oprav vyšších stupňů v obdobích platnosti jízdních řádů 2029/2030 až 2033/2034 a stanovení čistého příjmu v průběhu plnění Smlouvy;
 - v případě souboru linek Ex6 a R16 z ekonomickým ukazatelů Smlouvy v obdobích platnosti jízdních řádů 2022/2023 a 2023/2024, dopadů harmonogramu oprav vyšších stupňů v obdobích platnosti jízdních řádů 2024/2025 a 2025/2026 a stanovení čistého příjmu v průběhu plnění Smlouvy.
3. S ohledem na shora uvedené se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:
 - a) Článek 3 odst. 1. se nahrazuje novým zněním:
 1. *Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období (dále jen „Doba plnění“) od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do doby, která je vymezena na jednotlivých linkách takto:*
 - a) *na linkách R14B a R27 do konce platnosti jízdního řádu 2019/2020 (jeden rok),*
 - b) *na linkách R9, R10 a R23 do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021 (dva roky),*
 - c) *na linkách Ex6 a R16 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026 (sedm let),*
 - d) *na linkách Ex7, R11A a R17 do konce platnosti jízdního řádu 2024/2025 (šest let),*
 - e) *na lince R11B do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026 (sedm let),*
 - f) *na lince R12 do konce platnosti jízdního řádu 2026/2027 (osm let), a*
 - g) *na linkách Ex1, Ex4, R19 a R20 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029 (deset let) a*
 - h) *na linkách Ex3, Ex5, R15 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034 (patnáct let).*

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány v obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „Období provozu“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.“
 - b) Výchozí finanční model je vymezen v příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3A Smlouvy.
 - c) Výchozí model provozních aktiv je vymezen v příloze č. 3B tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3B Smlouvy.
 - d) Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel jsou vymezeny v příloze č. 7 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 7 Smlouvy.
 - e) Cateringové služby v letech 2020 – 2034 jsou vymezeny v příloze č. 7C tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 7C Smlouvy.

4. Smluvní strany sjednaly, že pokud krajský objednatel v Plzeňském kraji neobjedná vlaky v rozsahu jízdního řádu 2022/2023, které jsou oběhově propojeny s oběhem vlaků linky R16, upraví Smluvní strany dodatkem výchozí model provozních aktiv a výchozí finanční model ve vztahu k lince R16 pro období platnosti jízdních řádů 2024/2025 a 2025/2026 tak, aby odpovídaly vzniklému novému oběhu souprav, nové potřebě vozidel a jejich nasazení na lince R16.

ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
Příloha č. 7C – Cateringové služby v letech 2020 – 2034

V Praze 21. 7. 2023

Za Objednatele:

.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze 29. 6. 2023

Za Dopravce:

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č.3A Výchozí finanční model

Příloha č. 3A-I
Výchozí finanční model (sumární zavšechnv linkv)

Soubor všech linek:		Průběh období hodnoty (v tis. Kč)																														
Výchozí finanční model	Rok	2019/2020	2019/2020	2020/2021	2020/2021	2021/2022	2021/2022	2022/2023	2022/2023	2023/2024	2023/2024	2024/2025	2024/2025	2025/2026	2025/2026	2026/2027	2026/2027	2027/2028	2027/2028	2028/2029	2028/2029	2029/2030	2029/2030	2030/2031	2030/2031	2031/2032	2031/2032	2032/2033	2032/2033	2033/2034	2033/2034	
		(15.12.-31.12.2019)	(1.1.-31.12.2020)	(15.12.-31.12.2020)	(1.1.-31.12.2021)	(12.12.-31.12.2021)	(1.1.-10.12.2022)	(11.12.-31.12.2022)	(1.1.-6.12.2023)	(10.12.-31.12.2023)	(1.1.-14.12.2024)	(15.12.-31.12.2024)	(1.1.-13.12.2025)	(14.12.-31.12.2025)	(1.1.-13.12.2026)	(14.12.-31.12.2026)	(1.1.-13.12.2027)	(12.12.-31.12.2027)	(1.1.-6.12.2028)	(10.12.-31.12.2028)	(1.1.-6.12.2029)	(10.12.-31.12.2029)	(1.1.-14.12.2030)	(15.12.-31.12.2030)	(1.1.-13.12.2031)	(14.12.-31.12.2031)	(1.1.-11.12.2032)	(12.12.-31.12.2032)	(1.1.-10.12.2033)	(11.12.-31.12.2033)	(1.1.-9.12.2034)	(1.1.-9.12.2034)
Výchozí náklady	Tržební energie spotřeba	1																														
	Náklady ČR energie a paliva	2																														
	Průmyslová	3																														
	Operativní	4																														
	Operativní	5																														
	Operativní	6																														
	Operativní	7																														
	Operativní	8																														
	Operativní	9																														
	Operativní	10																														
	Operativní	11																														
	Operativní	12																														
	Operativní	13																														
	Operativní	14																														
	Operativní	15																														
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																														
	Tržby z jednotek	17																														
	Tržby z jednotek	18																														
	Tržby z jednotek	19																														
	Tržby z jednotek	20																														
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 21)		21																														
	Tržby z jednotek	22																														
	Tržby z jednotek	23																														
	Tržby z jednotek	24																														
	Tržby z jednotek	25																														
KOMPARACE (ř. 26 = ř. 20 + ř. 22)	26	161 862,960	3 426 966,316	176 056,877	3 302 370,518	165 646,966	2 753 996,183	171 215,618	2 830 918,330	168 700,156	2 699 314,953	143 228,966	3 022 245,067	120 997,843	2 388 488,300	83 445,323	1 540 497,372	86 924,682	1 512 371,788	84 418,661	1 346 534,004	83 801,620	965 346,250	53 583,762	1 093 739,132	36 344,408	698 620,292	57 344,667	986 328,265	52 349,047	855 034,432	
	Tržby z jednotek	27	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Tržby z jednotek	28	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Tržby z jednotek	29	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	23	348	17	347	18	346	20	344	21	343
	Průmyslová spotřeba energií (v tis. Kč)	27	1 291 757,7	26 191 736,7	1 321 444,1	24 680 808,0	1 159 966,5	20 354 174,4	1 217 896,0	20 299 748,7	1 266 255,8	20 667 311,2	978 037,8	20 575 509,5	828 002,6	18 273 248,7	608 924,9	11 107 008,0	599 201,1	10 461 564,7	654 154,3	10 405 024,3	439 790,3	6 65 4218,1	324 293,9	6 65 2346,1	343 464,9	6 633 175,1	381 808,9	6 59 4831,1	400 978,9	6 575 660,1
Kompenzace Kč/kWh (p. 23/ř. 27)	28	131,408	130,842	133,291	133,803	142,852	135,204	140,583	139,456	146,745	146,886	146,774	137,087	136,243	145,068	144,565	129,050	129,412	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073	145,073		
Váha Kč/kWh (kompenzace Kč/kWh)	29																															
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)	30																															

Příloha č. 3A-I (Ex4)

Výchozí finanční model (ien linka Ex4)

[illegible]

Příloha č. 3A-I (Ex5)

Výchozí finanční model (ien linka Ex5)

[illegible]

Příloha č. 3A-I (Ex6)

Výchozí finanční model (ien linka Ex6)

Linka: Ex6 Praha - Pteř - Cheb / státní hranice Německo		Přepočítaná hodnota (v Kč)																																	
Výchozí finanční model	Rok	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	Roční výše	
Tržby z cestovního ruchu	1	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Tržby z cestovního ruchu	2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Tržby z cestovního ruchu	3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Tržby z cestovního ruchu	4																																		
Tržby z cestovního ruchu	5																																		
Tržby z cestovního ruchu	6																																		
Tržby z cestovního ruchu	7																																		
Tržby z cestovního ruchu	8																																		
Tržby z cestovního ruchu	9																																		
Tržby z cestovního ruchu	10																																		
Tržby z cestovního ruchu	11																																		
Tržby z cestovního ruchu	12																																		
Tržby z cestovního ruchu	13																																		
Tržby z cestovního ruchu	14																																		
Tržby z cestovního ruchu	15																																		
Výchozí finanční model (řádek 1 až 15)	16																																		
Výchozí finanční model (řádek 1 až 15)	17																																		
Výchozí finanční model (řádek 1 až 15)	18																																		
Výchozí výnosy (řádek 17 až 18)	19																																		
Hodnota správnosti akcí (dle přílohy č. 30)	20																																		
Čistý příjem	21																																		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	22	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Dotace na prokrmování a modernizaci vodáren	23	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Dotace na správu vodáren	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Výchozí výnosy (řádek 22 až 23)	25																																		
Dotace na správu vodáren (dle přílohy č. 30)	26																																		
Čistý příjem	27																																		
KOMPENZACE (ř. 22 – ř. 26 + ř. 28)	28	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Dotace na prokrmování a modernizaci vodáren	29	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Dotace na správu vodáren	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Výchozí výnosy (řádek 28 až 29)	31																																		
Dotace na správu vodáren (dle přílohy č. 30)	32																																		
Čistý příjem	33																																		
KOMPENZACE (ř. 28 – ř. 32 + ř. 34)	34	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Dotace na prokrmování a modernizaci vodáren	35	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Dotace na správu vodáren	36	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Výchozí výnosy (řádek 34 až 35)	37																																		
Dotace na správu vodáren (dle přílohy č. 30)	38																																		
Čistý příjem	39																																		
KOMPENZACE (ř. 34 – ř. 38 + ř. 40)	40	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Dotace na prokrmování a modernizaci vodáren	41	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Dotace na správu vodáren	42	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Výchozí výnosy (řádek 40 až 41)	43																																		
Dotace na správu vodáren (dle přílohy č. 30)	44																																		
Čistý příjem	45																																		
KOMPENZACE (ř. 40 – ř. 44 + ř. 46)	46	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Dotace na prokrmování a modernizaci vodáren	47	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Dotace na správu vodáren	48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Výchozí výnosy (řádek 46 až 47)	49																																		
Dotace na správu vodáren (dle přílohy č. 30)	50																																		
Čistý příjem	51																																		
KOMPENZACE (ř. 46 – ř. 50 + ř. 52)	52	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Dotace na prokrmování a modernizaci vodáren	53	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Dotace na správu vodáren	54	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
Výchozí výnosy (řádek 52 až 53)	55																																		
Dotace na správu vodáren (dle přílohy č. 30)	56																																		
Čistý příjem	57																																		
KOMPENZACE (ř. 52 – ř. 56 + ř. 58)	58	17 588 971	367 480 779	19 716 417	368 932 703	22 709 542	383 709 536	22 728 578	370 257 660	23 245 365	368 061 651	23 415 863	477 959 095	21 795 661	418 922 587																				
Dotace na prokrmování a modernizaci vodáren	59	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0																				

Výchozí finanční model (ien linka Ex7)

Příloha č. 3A-I (R9)
Výchozí finanční model (ien linka R9)

Příloha č. 3A-I (R10)
Výchozí finanční model (jen linka R10)

Všechny hodnoty v tabulkách je lo pětich. Dopravce podle odst. 6 článku 26 Úmluvy považuje a vymezuje za dochodní lidemskí ve smyslu § 504 občanského zákonníku.

Výchozí finanční model (ien linka R11 A)

Příloha č. 3A-I (R11B)Příloha č. 3A-I (R12)

Všechny hodnoty v tabulkách k lo pětich. Dopravce podle odst. 6 článku 26 Úmluvy považuje avymezuje za dochodní lidemski ve smyslu § 504 občanského zákonníku.

Příloha č. 3A-I (R14B)
Východí finanční model (ien linka R14 B)

Linka:		R14B Liberec - Ústí nad Labem		Průběh období hodnoty (v tis. Kč)																												
Východí finanční model	Řádek	Ř. 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	Ř. 2019/2020 (1.1. - 12.12.2019)	Ř. 2020/2021 (15.12. - 31.12.2020)	Ř. 2020/2021 (1.1. - 12.12.2020)	Ř. 2021/2022 (15.12. - 31.12.2021)	Ř. 2021/2022 (1.1. - 10.12.2021)	Ř. 2022/2023 (15.12. - 31.12.2022)	Ř. 2022/2023 (1.1. - 9.12.2022)	Ř. 2023/2024 (15.12. - 31.12.2023)	Ř. 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	Ř. 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	Ř. 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	Ř. 2025/2026 (15.12. - 31.12.2025)	Ř. 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	Ř. 2026/2027 (15.12. - 31.12.2026)	Ř. 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	Ř. 2027/2028 (15.12. - 31.12.2027)	Ř. 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	Ř. 2028/2029 (15.12. - 31.12.2028)	Ř. 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)	Ř. 2029/2030 (15.12. - 31.12.2029)	Ř. 2029/2030 (1.1. - 14.12.2030)	Ř. 2030/2031 (15.12. - 31.12.2030)	Ř. 2030/2031 (1.1. - 13.12.2031)	Ř. 2031/2032 (15.12. - 31.12.2031)	Ř. 2031/2032 (1.1. - 11.12.2032)	Ř. 2032/2033 (15.12. - 31.12.2032)	Ř. 2032/2033 (1.1. - 10.12.2033)	Ř. 2033/2034 (15.12. - 31.12.2033)	Ř. 2033/2034 (1.1. - 9.12.2034)	
Východí náklady	Tržby z energie spotřeby	1																														
	Náklady na energii a palivo	2																														
	Průmyslové služby	3																														
	Opavny a ostatní služby	4																														
	Opavny dlouhodobého majetku	5																														
	Průmyslové leasingové služby	6																														
	Měsíční náklady	7																														
	Společné administrativní poplatky	8																														
	Čistá cena	9																														
	Úhrada započítání dopravní ceny	10																														
	Úhrada započítání ostatních informací	11																														
	Úhrada příjmů nákladů	12																														
	Úhrada služby	13																														
	Průmyslové služby	14																														
	Společné náklady	15																														
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																														
Východí výnosy	Tržby z jiného	17																														
	Úhrada služby z přeprogramování	18																														
	Úhrada výnosy	19																														
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																														
	Průmyslové výnosy (řádek 17 až 19)	21																														
	Čistý příjem	22																														
KOMPENZACE (ř. 20 - ř. 22 + ř. 23)		23	3 102,751	67 146,562																												
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000																												
Jiná dotace		25	0,000	0,000																												
Přidělení výnosů pro provozní díly		26	17	347																												
Plánovaný dopravní výkon (v km)		27	32 461,2	701 116,2																												
Kompenzace Kč/km (ř. 26/ř. 27)		28	95,583	95,771																												
Variabilní část kompenzace (Kč/výkon)		29																														
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)		30																														

Příloha č. 3A-I (R15)
Východí finanční model (ien linka R15)

Linka:		R15		Praha - Ústí nad Labem - Karlovy Vary - Cheb		Průběh období hodnoty (v tis. Kč)																											
Východí finanční model	Růd	JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2019/2020 (1.1. - 12.12.2019)	JR 2020/2021 (15.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2021/2022 (15.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2021)	JR 2022/2023 (15.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2022)	JR 2023/2024 (15.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (15.12. - 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JR 2026/2027 (15.12. - 31.12.2026)	JR 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JR 2027/2028 (15.12. - 31.12.2027)	JR 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JR 2028/2029 (15.12. - 31.12.2028)	JR 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)	JR 2029/2030 (15.12. - 31.12.2029)	JR 2029/2030 (1.1. - 14.12.2030)	JR 2030/2031 (15.12. - 31.12.2030)	JR 2030/2031 (1.1. - 13.12.2031)	JR 2031/2032 (15.12. - 31.12.2031)	JR 2031/2032 (1.1. - 11.12.2032)	JR 2032/2033 (15.12. - 31.12.2032)	JR 2032/2033 (1.1. - 10.12.2033)	JR 2033/2034 (15.12. - 31.12.2033)	JR 2033/2034 (1.1. - 9.12.2034)		
Tržby z energie spotřeby	1																																
Náklady z energie a paliva	2																																
Průmyslové služby	3																																
Opavny a ostatní služby	4																																
Opavny dlouhodobého majetku	5																																
Průmyslové leasingové služby	6																																
Měsíční náklady	7																																
Společné administrativní poplatky	8																																
Čistá cena	9																																
Úhrada započítání dopravní ceny	10																																
Úhrada započítání ostatních informací	11																																
Úhrada příjmů nákladů	12																																
Úhrada služby	13																																
Průmyslové služby	14																																
Společné náklady	15																																
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																																
Tržby z jiného	17																																
Úhrada služby z přeprogramování	18																																
Úhrada výnosy	19																																
Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																																
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 19)	21																																
Čistý příjem	22																																
KOMPENZACE (ř. 20 - ř. 22 + ř. 23)	23	10 904,642	232 628,171	12 339,583	235 240,428	18 033,677	332 008,593	19 109,183	307 467,366	18 748,751	294 690,633	19 544,427	413 460,186	18 079,050	361 651,366	18 976,614	351 617,112	22 175,901	387 700,322	32 314,902	516 841,854	28 721,768	434 572,844	21 077,228	430 223,415	22 278,171	428 235,955	24 710,308	425 017,301	25 900,448	423 040,645		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Jiná dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Přidělení výnosů pro provozní díly	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	29	346	28	340	17	347	18	346	20	344	21	343
Plánovaný dopravní výkon (v km)	27	84 637,1	1 801 087,5	95 641,7	1 789 568,9	101 582,3	1 784 827,5	106 629,7	1 780 636,3	110 765,7	1 812 941,9	84 637,1	1 802 473,1	89 759,1	1 795 690,7	95 711,3	1 790 949,3	101 663,5	1 785 377,7	110 765,7	1 775 894,9	119 240,5	1 804 160,3	88 134,3	1 798 975,9	93 318,8	1 793 791,6	103 687,4	1 783 422,8	108 871,7	1 778 238,5		
Kompensace Kč/km (ř. 26/ř. 27)	28	128,840	129,363	129,019	131,451	177,292	186,027	179,211	172,673	169,285	162,548	210,920	229,385	201,417	201,400	198,269	196,330	218,111	217,153	201,741	201,082	240,873	240,873	299,140	299,140	298,732	298,732	298,315	297,899	297,899	297,899		
Vázaní dílní kompenzace (Kč/km)	29																																
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)	30																																

Příloha č. 3A-I (R17)

Východí finanční model (ien linka R17)

Linka: R17 Praha - Tábor - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice / České Velenice		Přepočítávané hodnoty (v tis. Kč)																														
Východí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1.-12.12.2019)	JŘ 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1.-11.12.2026)	JŘ 2026/2027 (12.12.-31.12.2026)	JŘ 2027/2028 (1.1.-11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12.-31.12.2027)	JŘ 2028/2029 (1.1.-9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JŘ 2029/2030 (1.1.-8.12.2029)	JŘ 2029/2030 (9.12.-31.12.2029)	JŘ 2030/2031 (1.1.-14.12.2030)	JŘ 2030/2031 (15.12.-31.12.2030)	JŘ 2030/2031 (1.1.-13.12.2031)	JŘ 2031/2032 (14.12.-31.12.2031)	JŘ 2031/2032 (1.1.-11.12.2032)	JŘ 2032/2033 (12.12.-31.12.2032)	JŘ 2032/2033 (1.1.-10.12.2033)	JŘ 2033/2034 (11.12.-31.12.2033)	JŘ 2033/2034 (1.1.-9.12.2034)	
Východí náklady	Tržební energie spotřeba	1																														
	Náklady na energii a palivo	2																														
	Průmyslové náklady	3																														
	Operativní náklady	4																														
	Ostatné dlouhodobé majetky	5																														
	Průmyslové leasingové náklady	6																														
	Měsíční náklady	7																														
	Společné administrativní poplatky	8																														
	Čistá cena	9																														
	Uhrada započítá dopravní ceny	10																														
	Uhrada započítá ostatní infrastruktury	11																														
	Ostatné příjmy náklady	12																														
	Ostatné náklady	13																														
	Průmyslové náklady	14																														
	Společné náklady	15																														
Východí výnosy	Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																														
	Tržby z jednoho	17																														
	Ostatné tržby z přepravy	18																														
	Ostatné výnosy	19																														
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																														
Východí výnosy	Průmyslové náklady celkem (řádek 1 až 20)	21																														
	Čistý příjem	22																														
	KOMPENZACE (ř. 26 - ř. 20 + ř. 22)	23	12 252,691	265 306,966	14 117,518	266 715,270	16 315,081	290 484,434	19 091,047	319 646,932	18 739,904	308 066,116	15 036,666	325 150,571																		
	Ostatné na posílení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																		
	Čistá dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																		
	Přidělený počet pracovních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347																		
Plánovaný dopravní výkon (v km)	27	82 431,7	1 999 716,2	105 419,7	1 994 437,7	112 742,4	1 989 609,2	118 187,6	1 982 916,9	121 769,0	2 019 987,2	92 636,1	2 008 452,7																			
	Kompensace Kč/km (ř. 26/ř. 27)	28	13 255,9	13 267,2	133 917	133 730	144 711	146 001	16 153,2	16 1 200	15 406,1	15 2 509	16 2 316	16 1 891																		
Variabilní část kompenzace (Kč/výkon)	29																															
	Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)	30																														

Příloha č. 3A-I (R19)

Východí finanční model (ien linka R19)

Linka: R19 Praha - Pardubice - Česká Třebová - Brno		Přepočítávané hodnoty (v tis. Kč)																															
Východí finanční model	Řádek	JŘ 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JŘ 2019/2020 (1.1. - 12.12.2019)	JŘ 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JŘ 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 11.12.2026)	JŘ 2026/2027 (12.12. - 31.12.2026)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2029/2030 (1.1. - 8.12.2029)	JŘ 2029/2030 (9.12. - 31.12.2029)	JŘ 2030/2031 (1.1. - 14.12.2030)	JŘ 2030/2031 (15.12. - 31.12.2030)	JŘ 2031/2032 (1.1. - 13.12.2031)	JŘ 2031/2032 (14.12. - 31.12.2031)	JŘ 2032/2033 (1.1. - 11.12.2032)	JŘ 2032/2033 (12.12. - 31.12.2032)	JŘ 2033/2034 (1.1. - 10.12.2033)	JŘ 2033/2034 (11.12. - 31.12.2033)	JŘ 2033/2034 (1.1. - 9.12.2034)		
Východí náklady	Tržební energie spotřeba	1																															
	Náklady na energii a palivo	2																															
	Průmyslové náklady	3																															
	Operativní náklady	4																															
	Ostatné dlouhodobé majetky	5																															
	Průmyslové leasingové náklady	6																															
	Měsíční náklady	7																															
	Společné administrativní poplatky	8																															
	Čistá cena	9																															
	Uhrada započítá dopravní ceny	10																															
	Uhrada započítá ostatní infrastruktury	11																															
	Ostatné příjmy náklady	12																															
	Ostatné náklady	13																															
	Průmyslové náklady	14																															
	Společné náklady	15																															
Východí výnosy	Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																															
	Tržby z jednoho	17																															
	Ostatné tržby z přepravy	18																															
	Ostatné výnosy	19																															
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																															
Čistý příjem	Průmyslové náklady celkem (řádek 1 až 20)	21																															
	Čistý příjem	22																															
	KOMPENZACE (ř. 26 - ř. 20 + ř. 22)	23	8 141,617	171 271,435	9 231,802	174 676,408	14 864,069	233 841,462	13 887,906	228 525,512	8 622,440	135 185,606	7 106,052	151 403,876	9 084,825	182 525,886	9 616,245	180 389,511	7 103,649	124 991,762	7 666,018	123 528,361											
	Ostatné na posílení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000											
	Čistá dotace	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000											
	Přidělený počet pracovních dní	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342											
	Plánovaný dopravní výkon (v km)	27	74 096,5	1 990 968,7	83 358,5	1 978 685,3	88 199,9	1 974 225,1	92 620,1	1 969 594,3	96 908,7	1 997 379,1	73 926,3	1 988 117,5	76 713,3	1 953 908,1	82 041,5	1 949 974,7	87 369,7	1 944 817,1	95 065,9	1 936 950,3											
	Kompensace Kč/v km (ř. 23/ř. 27)	28	109 879	107 852	110 748	110 648	188 604	148 544	149 945	145 595	88 974	84 630	96 123	95 335	118 426	117 462	117 212	116 382	81 306	80 910	80 639	80 372											
	Variabilní část kompenzace (Kč/v km)	29																															
	Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)	30																				</											

Příloha č. 3A-I (R23)
Východí finanční model (ien linka R23)

Linka: R23 Kolín - Ústí nad Labem

Východí finanční model		Řádek	Přepočítávané hodnoty (v tís. Kč)																														
			J 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	J 2019/2020 (1.1. - 12.12.2019)	J 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	J 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	J 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	J 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	J 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	J 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	J 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	J 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	J 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	J 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	J 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	J 2025/2026 (1.1. - 11.12.2026)	J 2026/2027 (12.12. - 31.12.2026)	J 2027/2028 (1.1. - 11.12.2027)	J 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	J 2028/2029 (1.1. - 9.12.2028)	J 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	J 2029/2030 (1.1. - 31.12.2029)	J 2029/2030 (9.12. - 31.12.2029)	J 2030/2031 (1.1. - 14.12.2030)	J 2030/2031 (15.12. - 31.12.2030)	J 2031/2032 (1.1. - 13.12.2031)	J 2031/2032 (14.12. - 31.12.2031)	J 2032/2033 (1.1. - 11.12.2032)	J 2032/2033 (12.12. - 31.12.2032)	J 2033/2034 (1.1. - 10.12.2033)	J 2033/2034 (11.12. - 31.12.2033)	J 2034/2035 (1.1. - 9.12.2034)	
Východí náklady	Tržby z energie spotřeby	1																															
	Náklady na energii a palivo	2																															
	Průmyslové náklady	3																															
	Operativní náklady	4																															
	Odpočty dlouhodobého majetku	5																															
	Průmyslové náklady	6																															
	Měsíční náklady	7																															
	Spotřeba elektrické energie	8																															
	Spotřeba	9																															
	Uplatnění dopravního	10																															
	Uplatnění dopravního	11																															
	Uplatnění dopravního	12																															
	Uplatnění dopravního	13																															
	Uplatnění dopravního	14																															
	Uplatnění dopravního	15																															
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																															
Východí	Tržby z jednotlivého	17																															
	Uplatnění dopravního	18																															
	Uplatnění dopravního	19																															
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																															
Prostředky správních úřadů (řádek 20 až 21)		21																															
Čistý příjem		22																															
KOMPENZACE (ř. 26 - ř. 20 + ř. 22)		23	3 645,362	76 984,097	4 633,565	86 694,195																											
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000																											
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000																											
Přidělení prostředků pro provozní doty		26	17	347	19	345																											
Plánovaný dopravní výkon (v km)		27	35 579,6	753 690,0	39 925,2	749 344,4																											
Kompenzace Kč/vkm (ř. 23/ř. 27)		28	102,457	102,143	116,056	115,693																											
Vratitelná část kompenzace (Kč/vkm)		29																															
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)		30																															

Příloha č. 3A-I (R27)
Východí finanční model (ien linka R27)

Linka: R27 Ostrava - Opava - Křnov - Olomouc		Přepočítávané hodnoty (v tís. Kč)																														
Východí finanční model	Řádek	J 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	J 2019/2020 (1.1. - 12.12.2019)	J 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	J 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	J 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	J 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	J 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	J 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	J 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	J 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	J 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	J 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	J 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	J 2025/2026 (1.1. - 11.12.2026)	J 2026/2027 (12.12. - 31.12.2026)	J 2027/2028 (1.1. - 11.12.2027)	J 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	J 2028/2029 (1.1. - 9.12.2028)	J 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	J 2029/2030 (1.1. - 31.12.2029)	J 2029/2030 (9.12. - 31.12.2029)	J 2030/2031 (1.1. - 14.12.2030)	J 2030/2031 (15.12. - 31.12.2030)	J 2031/2032 (1.1. - 13.12.2031)	J 2031/2032 (14.12. - 31.12.2031)	J 2032/2033 (1.1. - 11.12.2032)	J 2032/2033 (12.12. - 31.12.2032)	J 2033/2034 (1.1. - 10.12.2033)	J 2033/2034 (11.12. - 31.12.2033)	J 2034/2035 (1.1. - 9.12.2034)	
Východí náklady	Tržby z energie spotřeby	1																														
	Náklady na energii a palivo	2																														
	Průmyslové náklady	3																														
	Operativní náklady	4																														
	Odpočty dlouhodobého majetku	5																														
	Průmyslové leasingové náklady	6																														
	Měsíční náklady	7																														
	Spotřeba elektrické energie	8																														
	Spotřeba	9																														
	Uplatnění dopravního	10																														
	Uplatnění dopravního	11																														
	Uplatnění dopravního	12																														
	Uplatnění dopravního	13																														
	Uplatnění dopravního	14																														
	Uplatnění dopravního	15																														
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																														
Východí výnosy	Tržby z jednotlivého	17																														
	Uplatnění dopravního	18																														
	Uplatnění dopravního	19																														
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																														
Prostředky správních úřadů (řádek 20 až 21)		21																														
Čistý příjem		22																														
KOMPENZACE (ř. 26 - ř. 20 + ř. 22)		23	4 614,792	96 241,990																												
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000																												
Jiná dotace		25	0,000	0,000																												
Přidělení čistého příjmu pro provozní doty		26	17	347																												
Plánovaný dopravní výkon (v km)		27	34 273,2	714 711,4																												
Kompenzace Kč/vkm (ř. 23/ř. 27)		28	134,647	134,659																												
Vratitelná část kompenzace (Kč/vkm)		29																														
Podíl čistého příjmu vůči provozním a těluům (%)		30																														

Soubor všech linek:

[illegible]

Linka: Ex1 Ostrava - státní hranice Polsko / státní hranice Slovensko

[illegible]

Výchozí finanční model (jen linka Ex3)

[illegible]

Příloha č. 3A-II (Ex4)
Výchozí finanční model (jen linka Ex4)

Linka: Ex4		státní hranice Rakousko / státní hranice Slovensko - Břeclav - Otrokovice - Ostrava - státní hranice Polsko																														
		Průměrná bilanční hodnota (v tis. Kč)																														
Výchozí finanční model	Roční období	pro 2019/2020 (15.12 - 31.12 2019)	pro 2020/2020 (1.1. - 12.12 2020)	pro 2020/2021 (13.12 - 31.12 2020)	pro 2020/2021 (1.1. - 11.12 2021)	pro 2021/2022 (12.12 - 31.12 2021)	pro 2021/2022 (1.1. - 10.12 2022)	pro 2022/2023 (11.12 - 31.12 2022)	pro 2022/2023 (1.1. - 9.12 2023)	pro 2023/2024 (10.12 - 31.12 2023)	pro 2023/2024 (1.1. - 14.12 2024)	pro 2024/2025 (15.12 - 31.12 2024)	pro 2024/2025 (1.1. - 13.12 2025)	pro 2025/2026 (14.12 - 31.12 2025)	pro 2025/2026 (1.1. - 12.12 2026)	pro 2026/2027 (13.12 - 31.12 2026)	pro 2026/2027 (1.1. - 11.12 2027)	pro 2027/2028 (12.12 - 31.12 2027)	pro 2027/2028 (1.1. - 9.12 2028)	pro 2028/2029 (10.12 - 31.12 2028)	pro 2028/2029 (1.1. - 8.12 2029)	pro 2029/2030 (9.12 - 31.12 2029)	pro 2029/2030 (1.1. - 14.12 2030)	pro 2030/2031 (15.12 - 31.12 2030)	pro 2030/2031 (1.1. - 13.12 2031)	pro 2031/2032 (14.12 - 31.12 2031)	pro 2031/2032 (1.1. - 11.12 2032)	pro 2032/2033 (12.12 - 31.12 2032)	pro 2032/2033 (1.1. - 10.12 2033)	pro 2033/2034 (11.12 - 31.12 2033)	pro 2033/2034 (1.1. - 9.12 2034)	
Všechna zařízení	Technické zařízení	1																														
	Technické zařízení	2																														
	Technické zařízení	3																														
	Technické zařízení	4																														
	Technické zařízení	5																														
	Technické zařízení	6																														
	Technické zařízení	7																														
	Technické zařízení	8																														
	Technické zařízení	9																														
	Technické zařízení	10																														
	Technické zařízení	11																														
	Technické zařízení	12																														
	Technické zařízení	13																														
	Technické zařízení	14																														
	Technické zařízení	15																														
Výchozí finanční model	Roční období (řádek 1 až 15)	16																														
Všechna zařízení	Technické zařízení	17																														
	Technické zařízení	18																														
	Technické zařízení	19																														
	Technické zařízení	20																														
Výchozí výnosy	Roční období (řádek 17 až 19)	20																														
Podrobné údaje	Roční období (řádek 20 až 22)	21																														
Čistý příjmy	Roční období	22																														
KOMPENZACE (ř. 26 – ř. 20 + ř. 22)	23	5 354,304	108 607,827	5 931,084	107 360,489	7 160,444	105 335,989	6 430,357	104 868,906	6 579,005	104 230,012	4 494,613	93 786,267	4 893,332	93 465,280	5 036,403	90 914,155	6 020,355	103 300,355	6 286,149	97 544,691											
Úhrada na pořízení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000											
Úhrada dluhů	25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000											
Průběžná výnosy	26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	21	343											
Průběžná výnosy	27	34 914,6	712 668,0	39 022,2	708 561,0	41 076,0	708 507,2	43 133,8	704 453,4	45 183,0	716 776,2	34 914,6	712 668,0	36 948,4	710 614,8	39 022,2	708 561,0	41 076,0	708 507,2	43 183,0	702 399,6											
Kompensace Kč/člun (ř. 23/ř. 27)	28	153,354	152,396	151,993	151,519	174,322	149,377	149,093	148,886	145,606	145,443	128,732	131,589	132,365	131,527	129,085	128,308	146,566	146,233	139,125	138,873											
Výše bilanční část kompenzace (BIL/člun)	29																															
Podíl čistého příjmu vůči provozním a kapitálovým (%)	30																															

Příloha č. 3A-II (Ex5)
Výchozí finanční model (ien linka Ex5)

[illegible]

Příloha č. 3A-II (Ex6)
Výchozí finanční model (ien linka Ex6)

[illegible]

Příloha č. 3A-II (Ex7)

Výchozí finanční model (ien linka Ex7)

[illegible]

Příloha č. 3A-II (R9)

Výchozí finanční model (ien linka R9)

[illegible]

Příloha č. 3A-II (R10)

Výchozí finanční model (ien linka R10)

[illegible]

Výchozí finanční model (ien linka R11 A)

Příloha č. 3A-II (R11B)
Výchozí finanční model (ien linka R11 B)

Příloha č. 3A-II (R12)
Výchozí finanční model (ien linka R12)

Všechny hodnoty v tabulkách k lo pětich. Dopravce podle odst. 6 článku 26 Úmluvy považuje avymezuje za dochodní lidemski ve smyslu § 504 občanského zákonníku.

Příloha č. 3A-II (R14B)
Východí finanční model (ien linka R14 B)

Linka: R14B Liberec - Ústí nad Labem		Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																													
Východí finanční model	Řádk	Ř. 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	Ř. 2019/2020 (1.1. - 12.12.2019)	Ř. 2020/2021 (15.12. - 31.12.2020)	Ř. 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	Ř. 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	Ř. 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	Ř. 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	Ř. 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	Ř. 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	Ř. 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	Ř. 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	Ř. 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	Ř. 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	Ř. 2025/2026 (1.1. - 1.11.2027)	Ř. 2026/2027 (12.12. - 31.12.2027)	Ř. 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	Ř. 2027/2028 (10.12. - 31.12.2028)	Ř. 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)	Ř. 2028/2029 (9.12. - 31.12.2029)	Ř. 2029/2030 (1.1. - 14.12.2030)	Ř. 2029/2030 (15.12. - 31.12.2030)	Ř. 2030/2031 (1.1.12. - 31.12.2031)	Ř. 2030/2031 (1.1. - 13.12.2031)	Ř. 2031/2032 (14.12. - 31.12.2031)	Ř. 2031/2032 (1.1. - 11.12.2032)	Ř. 2032/2033 (12.12. - 31.12.2032)	Ř. 2032/2033 (1.1. - 10.12.2033)	Ř. 2033/2034 (11.12. - 31.12.2033)	Ř. 2033/2034 (1.1. - 9.12.2034)	
Tržební energie spotřeba	1																														
Náklady na energii a palivo	2																														
Průmyslové služby	3																														
Opavny a ostatní služby	4																														
Odpravy dlouhodobého majetku	5																														
Průmyslové leasingové služby	6																														
Měsíční náklady	7																														
Společné administrativní poplatky	8																														
Čistá cena	9																														
Uhrada započítá dopravní ceny	10																														
Uhrada započítá ostatní infrastruktury	11																														
Ostatné příjmy náklady	12																														
Ostatné služby	13																														
Průmyslové služby	14																														
Společné náklady	15																														
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16																														
Tržby z jedného	17																														
Ostatné příjmy z přepřavy	18																														
Ostatné výnosy	19																														
Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																														
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 19)	21																														
Čistý příjem	22																														
KOMPENZACE (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)	23	3 079,175	66 637,345																												
Ostatné na posázení a modernizaci vozidel	24	0,000	0,000																												
Čistá dotace	25	0,000	0,000																												
Předpokládaný počet pracovních dní	26	17	347																												
Plánovaný dopravní výkon (v km)	27	32 461,2	701 136,2																												
Kompensace Kč/km (ř. 23/ř. 27)	28	94,957	95,045																												
Variabilní část kompenzace (Kč/výkon)	29																														
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)	30																														

Příloha č. 3A-II (R15)
Východí finanční model (ien linka R15)

Linka:		R15		Praha - Ústí nad Labem - Karlovy Vary - Cheb																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</	
--------	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

Příloha č. 3A-II (R17)
Východí finanční model (ien linka R17)

Linka: R17 Praha - Tábor - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice / České Velenice		Předpokládaná hodnoty (v tis. Kč)																													
Východí finanční model	Řádek	JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2020/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1. - 11.12.2026)	JR 2026/2027 (12.12. - 31.12.2026)	JR 2027/2028 (1.1. - 9.12.2027)	JR 2027/2028 (10.12. - 31.12.2027)	JR 2028/2029 (1.1. - 8.12.2028)	JR 2028/2029 (9.12. - 31.12.2028)	JR 2029/2030 (1.1. - 7.12.2029)	JR 2029/2030 (8.12. - 31.12.2029)	JR 2030/2031 (1.1. - 6.12.2030)	JR 2030/2031 (7.12. - 31.12.2030)	JR 2031/2032 (1.1. - 5.12.2031)	JR 2031/2032 (6.12. - 31.12.2031)	JR 2032/2033 (1.1. - 4.12.2032)	JR 2032/2033 (5.12. - 31.12.2032)	JR 2033/2034 (1.1. - 3.12.2033)	JR 2033/2034 (4.12. - 31.12.2033)	
Východí náklady	Tržební energie spotřeba	1																													
	Náklady ČR energie a paliva	2																													
	Průmyslové náklady	3																													
	Opavny a ostatní náklady	4																													
	Opavny dlouhodobého majetku	5																													
	Průmyslové leasingové náklady	6																													
	Měsíční náklady	7																													
	Sociální a zdravotní poplatky	8																													
	Časové náklady	9																													
	Úhrada zápočtů dopravního	10																													
	Úhrada zápočtů ostatních nákladů	11																													
	Opavny přírůbků nákladů	12																													
	Opavny náklady	13																													
	Průmyslové náklady	14																													
	Spotřeba nákladů	15																													
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																													
Východí	Tržby z jednání	17																													
	Opavny náklady z dopravy	18																													
	Opavny výnosy	19																													
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 19)		21																													
Časy příjmy		22																													
KOMPENZACE (p. 26 - f. 20 + f. 22)		23	12 170,377	263 648,251	13 999,056	264 474,072	16 188,520	288 251,313	18 956,316	317 420,003	18 625,746	305 480,613	14 932,628	322 894,949																	
Číslo na potřeby a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																	
Číslo dlece		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																	
Přidělení nákladů podle provozních dat		26	17	347	19	345	20	344	21	343	22	349	17	347																	
Přidělení dopravního výnosu (v tis.)		27	92 638,1	2 006 341,8	106 419,7	1 994 487,7	112 742,4	1 989 809,2	118 187,6	1 98 2916,9	121 769,0	2 019 987,2	92 638,1	2 008 452,7																	
Kompenzace Kč/km (p. 23/f. 27)		28	131,375	131,473	132,794	132,606	143,589	144,878	160,409	160,077	152,960	151,407	161,193	160,768																	
Vlastní náklady kompenzace (Kč/km)		29																													
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)		30																													

Příloha č. 3A-II (R19)
Východí finanční model (ien linka R19)

Linka: R19 Praha - Pardubice - Česká Třebová - Brno		Předpokládaná hodnoty (v tis. Kč)																													
Východí finanční model	Řádek	JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2020/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1. - 11.12.2026)	JR 2026/2027 (12.12. - 31.12.2026)	JR 2027/2028 (1.1. - 9.12.2027)	JR 2027/2028 (10.12. - 31.12.2027)	JR 2028/2029 (1.1. - 8.12.2028)	JR 2028/2029 (9.12. - 31.12.2028)	JR 2029/2030 (1.1. - 14.12.2029)	JR 2029/2030 (15.12. - 31.12.2029)	JR 2030/2031 (1.1. - 13.12.2030)	JR 2030/2031 (14.12. - 31.12.2030)	JR 2031/2032 (1.1. - 11.12.2031)	JR 2031/2032 (12.12. - 31.12.2031)	JR 2032/2033 (1.1. - 10.12.2032)	JR 2032/2033 (11.12. - 31.12.2032)	JR 2033/2034 (1.1. - 9.12.2033)	JR 2033/2034 (10.12. - 31.12.2033)	
Východí náklady	Tržební energie spotřeba	1																													
	Náklady ČR energie a paliva	2																													
	Průmyslové náklady	3																													
	Opavny a ostatní náklady	4																													
	Opavny dlouhodobého majetku	5																													
	Průmyslové leasingové náklady	6																													
	Měsíční náklady	7																													
	Spotřeba a ostatní náklady	8																													
	Spotřeba a ostatní náklady	9																													
	Spotřeba a ostatní náklady	10																													
	Spotřeba a ostatní náklady	11																													
	Spotřeba a ostatní náklady	12																													
	Spotřeba a ostatní náklady	13																													
	Spotřeba a ostatní náklady	14																													
	Spotřeba a ostatní náklady	15																													
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																													
Východí	Tržby z jednání	17																													
	Opavny a ostatní náklady	18																													
	Opavny a ostatní náklady	19																													
	Opavny a ostatní náklady	20																													
Východí výnosy (řádek 17 až 20)		21																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		22																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		23																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		24																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		25																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		26																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		27																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		28																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		29																													
Průmyslové výnosy (řádek 17 až 20)		30																													

Příloha č. 3A-II (R20)
Vých

Příloha č. 3A-II (R23)
Východí finanční model (ien linka R23)

Linka: R23 Kolín - Ústí nad Labem		Přepočítávané hodnoty (v tís. Kč)																												
Východí finanční model	Řádek	JR 2019/2020 (15.12. - 31.12.2019)	JR 2020/2020 (1.1. - 12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12. - 31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1. - 11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1. - 10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1. - 11.12.2026)	JR 2026/2027 (12.12. - 31.12.2027)	JR 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JR 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JR 2029/2029 (1.1. - 31.12.2029)	JR 2029/2030 (9.12. - 31.12.2029)	JR 2030/2030 (1.1. - 14.12.2030)	JR 2030/2031 (15.12. - 31.12.2030)	JR 2030/2031 (1.1. - 13.12.2031)	JR 2031/2032 (14.12. - 31.12.2031)	JR 2031/2032 (1.1. - 11.12.2032)	JR 2032/2033 (12.12. - 31.12.2032)	JR 2032/2033 (1.1. - 10.12.2033)	JR 2033/2034 (11.12. - 31.12.2033)	JR 2033/2034 (1.1. - 9.12.2034)	
Východí náklady	Tržby z energie spotřeba	1																												
	Náklady na energii a palivo	2																												
	Průmyslové náklady	3																												
	Opavny a ostatní náklady	4																												
	Opavny dlouhodobého majetku	5																												
	Průmyslové náklady	6																												
	Měsíční náklady	7																												
	Spotřeba a ostatní náklady	8																												
	Spotřeba	9																												
	Spotřeba spotřební dopravní	10																												
	Spotřeba spotřební ostatní infrastruktury	11																												
	Spotřeba průměrné náklady	12																												
	Spotřeba náklady	13																												
	Průmyslové náklady	14																												
	Spotřeba náklady	15																												
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																												
Východí výnosy	Tržby z jednotlivého	17																												
	Opavny náklady z přeprogramování	18																												
	Opavny výnosy	19																												
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																												
Průmyslové náklady celkem (řádek 20 až 22)		21																												
Čistý příjem		22																												
KOMPENZACE (ř. 26 - ř. 20 + ř. 22)		23	3 623,439	76 519,684	4 608,964	86 232,459																								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000																								
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000																								
Přidělený počet pracovních dní		26	17	347	19	345																								
Přidělený dopravní výkon (v km)		27	35 579,6	753 690,0	39 9 25,2	749 3 44,4																								
Kompenzace Kč/vkm (ř. 23/ř. 27)		28	101,840	101,527	115,440	115,077																								
Vázanost (dot. kompenzace Kč/vkm)		29																												
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)		30																												

Příloha č. 3A-II (R27)
Východí finanční model (ien linka R27)

Linka: R27 Ostrava - Opava - Knov - Olomouc		Přepočítávané hodnoty (v tís. Kč)																											
Východí finanční model	Řádek	JR 2019/2020 (15.12.-31.12.2019)	JR 2020/2020 (1.1.-12.12.2020)	JR 2020/2021 (13.12.-31.12.2020)	JR 2020/2021 (1.1.-11.12.2021)	JR 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	JR 2024/2025 (15.12.-31.12.2024)	JR 2024/2025 (1.1.-13.12.2025)	JR 2025/2026 (14.12.-31.12.2025)	JR 2025/2026 (1.1.-11.12.2026)	JR 2026/2027 (12.12.-31.12.2027)	JR 2027/2028 (1.1.-9.12.2028)	JR 2028/2029 (10.12.-31.12.2028)	JR 2029/2029 (1.1.-31.12.2029)	JR 2029/2030 (9.12.-31.12.2029)	JR 2030/2030 (1.1.-14.12.2030)	JR 2030/2031 (15.12.-31.12.2030)	JR 2030/2031 (1.1.-13.12.2031)	JR 2031/2032 (14.12.-31.12.2031)	JR 2031/2032 (1.1.-11.12.2032)	JR 2032/2033 (12.12.-31.12.2032)	JR 2032/2033 (1.1.-10.12.2033)	JR 2033/2034 (11.12.-31.12.2033)	JR 2033/2034 (1.1.-9.12.2034)
Východí náklady	Tržby z energie spotřeba	1																											
	Náklady na energii a palivo	2																											
	Průmyslové náklady	3																											
	Opavny a ostatní náklady	4																											
	Opavny dlouhodobého majetku	5																											
	Průmyslové náklady	6																											
	Měsíční náklady	7																											
	Spotřeba a ostatní náklady	8																											
	Spotřeba	9																											
	Spotřeba spotřební dopravní	10																											
	Spotřeba spotřební ostatní infrastruktury	11																											
	Spotřeba průměrné náklady	12																											
	Spotřeba náklady	13																											
	Spotřeba náklady	14																											
	Spotřeba náklady	15																											
Východí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																											
Východí	Tržby z jednotlivého	17																											
	Opavny náklady z přeprogramování	18																											
	Opavny náklady	19																											
	Východí výnosy (řádek 17 až 19)	20																											
Průmyslové náklady celkem (řádek 20 až 22)		21																											
Čistý příjem		22																											
KOMPENZACE (ř. 26 - ř. 20 + ř. 22)		23	4 596,250	95 855,330																									
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000																									
Jiná dotace		25	0,000	0,000																									
Přidělený počet pracovních dní		26	17	347																									
Přidělený dopravní výkon (v km)		27	34 273,2	714 7 11,4																									
Kompenzace Kč/vkm (ř. 23/ř. 27)		28	134,106	134,118																									
Vázanost (dot. kompenzace Kč/vkm)		29																											
Podíl čistého příjmu vůči provozním nákladům (%)		30																											

Príloha č. 3B (Ex5)
Výchozí model provozních aktiv (jen linka Ex5)

[illegible]

Příloha č. 3B (Ex6)
Výchozí model provozních aktiv (ien linka Ex6)

[illegible]

Příloha č. 3B (Ex7)
Výchozí model provozních aktiv (jen linka Ex7)

[illegible]Příloha č. 3B (R9)
Výchozí model provozních aktů (analog R9)[illegible]

Příloha č. 3B (R10)

Výchozí model provozních aktiv (jen linka R10)

[illegible]

Příloha č. 3B (R11A)

Východí model provozních aktiv (ien linka R11A)

[illegible]

Příloha č. 3B (R11B)

Výchozí model provozních aktiv (jen linka R11B)

R118 Brno - Jiřnava - eské Budıjovice																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Vyřezání provoz na vleku	1. úsek 15.12.2019 - 31.12.2019		2. úsek 1.1.2020 - 31.12.2020		3. úsek 1.1.2021 - 31.12.2021		4. úsek 1.1.2022 - 31.12.2022		5. úsek 1.1.2023 - 31.12.2023		6. úsek 1.1.2024 - 31.12.2024		7. úsek 1.1.2025 - 31.12.2025		8. úsek 1.1.2026 - 31.12.2026		9. úsek 1.1.2027 - 31.12.2027		10. úsek 1.1.2028 - 31.12.2028		11. úsek 1.1.2029 - 31.12.2029		12. úsek 1.1.2030 - 31.12.2030		13. úsek 1.1.2031 - 31.12.2031		14. úsek 1.1.2032 - 31.12.2032		15. úsek 1.1.2033 - 31.12.2033		16. úsek 1.1.2034 - 31.12.2034		17. úsek 1.1.2035 - 31.12.2035		18. úsek 1.1.2036 - 31.12.2036		19. úsek 1.1.2037 - 31.12.2037		20. úsek 1.1.2038 - 31.12.2038		21. úsek 1.1.2039 - 31.12.2039		22. úsek 1.1.2040 - 31.12.2040		23. úsek 1.1.2041 - 31.12.2041		24. úsek 1.1.2042 - 31.12.2042		25. úsek 1.1.2043 - 31.12.2043		26. úsek 1.1.2044 - 31.12.2044		27. úsek 1.1.2045 - 31.12.2045		28. úsek 1.1.2046 - 31.12.2046		29. úsek 1.1.2047 - 31.12.2047		30. úsek 1.1.2048 - 31.12.2048		31. úsek 1.1.2049 - 31.12.2049		32. úsek 1.1.2050 - 31.12.2050		33. úsek 1.1.2051 - 31.12.2051		34. úsek 1.1.2052 - 31.12.2052		35. úsek 1.1.2053 - 31.12.2053		36. úsek 1.1.2054 - 31.12.2054		37. úsek 1.1.2055 - 31.12.2055		38. úsek 1.1.2056 - 31.12.2056		39. úsek 1.1.2057 - 31.12.2057		40. úsek 1.1.2058 - 31.12.2058		41. úsek 1.1.2059 - 31.12.2059		42. úsek 1.1.2060 - 31.12.2060		43. úsek 1.1.2061 - 31.12.2061		44. úsek 1.1.2062 - 31.12.2062		45. úsek 1.1.2063 - 31.12.2063		46. úsek 1.1.2064 - 31.12.2064		47. úsek 1.1.2065 - 31.12.2065		48. úsek 1.1.2066 - 31.12.2066		49. úsek 1.1.2067 - 31.12.2067		50. úsek 1.1.2068 - 31.12.2068		51. úsek 1.1.2069 - 31.12.2069		52. úsek 1.1.2070 - 31.12.2070		53. úsek 1.1.2071 - 31.12.2071		54. úsek 1.1.2072 - 31.12.2072		55. úsek 1.1.2073 - 31.12.2073		56. úsek 1.1.2074 - 31.12.2074		57. úsek 1.1.2075 - 31.12.2075		58. úsek 1.1.2076 - 31.12.2076		59. úsek 1.1.2077 - 31.12.2077		60. úsek 1.1.2078 - 31.12.2078		61. úsek 1.1.2079 - 31.12.2079		62. úsek 1.1.2080 - 31.12.2080		63. úsek 1.1.2081 - 31.12.2081		64. úsek 1.1.2082 - 31.12.2082		65. úsek 1.1.2083 - 31.12.2083		66. úsek 1.1.2084 - 31.12.2084		67. úsek 1.1.2085 - 31.12.2085		68. úsek 1.1.2086 - 31.12.2086		69. úsek 1.1.2087 - 31.12.2087		70. úsek 1.1.2088 - 31.12.2088		71. úsek 1.1.2089 - 31.12.2089		72. úsek 1.1.2090 - 31.12.2090		73. úsek 1.1.2091 - 31.12.2091		74. úsek 1.1.2092 - 31.12.2092		75. úsek 1.1.2093 - 31.12.2093		76. úsek 1.1.2094 - 31.12.2094		77. úsek 1.1.2095 - 31.12.2095		78. úsek 1.1.2096 - 31.12.2096		79. úsek 1.1.2097 - 31.12.2097		80. úsek 1.1.2098 - 31.12.2098		81. úsek 1.1.2099 - 31.12.2099		82. úsek 1.1.2100 - 31.12.2100		83. úsek 1.1.2101 - 31.12.2101		84. úsek 1.1.2102 - 31.12.2102		85. úsek 1.1.2103 - 31.12.2103		86. úsek 1.1.2104 - 31.12.2104		87. úsek 1.1.2105 - 31.12.2105		88. úsek 1.1.2106 - 31.12.2106		89. úsek 1.1.2107 - 31.12.2107		90. úsek 1.1.2108 - 31.12.2108		91. úsek 1.1.2109 - 31.12.2109		92. úsek 1.1.2110 - 31.12.2110		93. úsek 1.1.2111 - 31.12.2111		94. úsek 1.1.2112 - 31.12.2112		95. úsek 1.1.2113 - 31.12.2113		96. úsek 1.1.2114 - 31.12.2114		97. úsek 1.1.2115 - 31.12.2115		98. úsek 1.1.2116 - 31.12.2116		99. úsek 1.1.2117 - 31.12.2117		100. úsek 1.1.2118 - 31.12.2118		101. úsek 1.1.2119 - 31.12.2119		102. úsek 1.1.2120 - 31.12.2120		103. úsek 1.1.2121 - 31.12.2121		104. úsek 1.1.2122 - 31.12.2122		105. úsek 1.1.2123 - 31.12.2123		106. úsek 1.1.2124 - 31.12.2124		107. úsek 1.1.2125 - 31.12.2125		108. úsek 1.1.2126 - 31.12.2126		109. úsek 1.1.2127 - 31.12.2127		110. úsek 1.1.2128 - 31.12.2128		111. úsek 1.1.2129 - 31.12.2129		112. úsek 1.1.2130 - 31.12.2130		113. úsek 1.1.2131 - 31.12.2131		114. úsek 1.1.2132 - 31.12.2132		115. úsek 1.1.2133 - 31.12.2133		116. úsek 1.1.2134 - 31.12.2134		117. úsek 1.1.2135 - 31.12.2135		118. úsek 1.1.2136 - 31.12.2136		119. úsek 1.1.2137 - 31.12.2137		120. úsek 1.1.2138 - 31.12.2138		121. úsek 1.1.2139 - 31.12.2139		122. úsek 1.1.2140 - 31.12.2140		123. úsek 1.1.2141 - 31.12.2141		124. úsek 1.1.2142 - 31.12.2142		125. úsek 1.1.2143 - 31.12.2143		126. úsek 1.1.2144 - 31.12.2144		127. úsek 1.1.2145 - 31.12.2145		128. úsek 1.1.2146 - 31.12.2146		129. úsek 1.1.2147 - 31.12.2147		130. úsek 1.1.2148 - 31.12.2148		131. úsek 1.1.2149 - 31.12.2149		132. úsek 1.1.2150 - 31.12.2150		133. úsek 1.1.2151 - 31.12.2151		134. úsek 1.1.2152 - 31.12.2152		135. úsek 1.1.2153 - 31.12.2153		136. úsek 1.1.2154 - 31.12.2154		137. úsek 1.1.2155 - 31.12.2155		138. úsek 1.1.2156 - 31.12.2156		139. úsek 1.1.2157 - 31.12.2157		140. úsek 1.1.2158 - 31.12.2158		141. úsek 1.1.2159 - 31.12.2159		142. úsek 1.1.2160 - 31.12.2160		143. úsek 1.1.2161 - 31.12.2161		144. úsek 1.1.2162 - 31.12.2162		145. úsek 1.1.2163 - 31.12.2163		146. úsek 1.1.2164 - 31.12.2164		147. úsek 1.1.2165 - 31.12.2165		148. úsek 1.1.2166 - 31.12.2166		149. úsek 1.1.2167 - 31.12.2167		150. úsek 1.1.2168 - 31.12.2168		151. úsek 1.1.2169 - 31.12.2169		152. úsek 1.1.2170 - 31.12.2170		153. úsek 1.1.2171 - 31.12.2171		154. úsek 1.1.2172 - 31.12.2172		155. úsek 1.1.2173 - 31.12.2173		156. úsek 1.1.2174 - 31.12.2174		157. úsek 1.1.2175 - 31.12.2175		158. úsek 1.1.2176 - 31.12.2176		159. úsek 1.1.2177 - 31.12.2177		160. úsek 1.1.2178 - 31.12.2178		161. úsek 1.1.2179 - 31.12.2179		162. úsek 1.1.2180 - 31.12.2180		163. úsek 1.1.2181 - 31.12.2181		164. úsek 1.1.2182 - 31.12.2182		165. úsek 1.1.2183 - 31.12.2183		166. úsek 1.1.2184 - 31.12.2184		167. úsek 1.1.2185 - 31.12.2185		168. úsek 1.1.2186 - 31.12.2186		169. úsek 1.1.2187 - 31.12.2187		170. úsek 1.1.2188 - 31.12.2188		171. úsek 1.1.2189 - 31.12.2189		172. úsek 1.1.2190 - 31.12.2190		173. úsek 1.1.2191 - 31.12.2191		174. úsek 1.1.2192 - 31.12.2192		175. úsek 1.1.2193 - 31.12.2193		176. úsek 1.1.2194 - 31.12.2194		177. úsek 1.1.2195 - 31.12.2195		178. úsek 1.1.2196 - 31.12.2196		179. úsek 1.1.2197 - 31.12.2197		180. úsek 1.1.2198 - 31.12.2198		181. úsek 1.1.2199 - 31.12.2199		182. úsek 1.1.2200 - 31.12.2200		183. úsek 1.1.2201 - 31.12.2201		184. úsek 1.1.2202 - 31.12.2202		185. úsek 1.1.2203 - 31.12.2203		186. úsek 1.1.2204 - 31.12.2204		187. úsek 1.1.2205 - 31.12.2205		188. úsek 1.1.2206 - 31.12.2206		189. úsek 1.1.2207 - 31.12.2207		190. úsek 1.1.2208 - 31.12.2208		191. úsek 1.1.2209 - 31.12.2209		192. úsek 1.1.2210 - 31.12.2210		193. úsek 1.1.2211 - 31.12.2211		194. úsek 1.1.2212 - 31.12.2212		195. úsek 1.1.2213 - 31.12.2213		196. úsek 1.1.2214 - 31.12.2214		197. úsek 1.1.2215 - 31.12.2215		198. úsek 1.1.2216 - 31.12.2216		199. úsek 1.1.2217 - 31.12.2217		200. úsek 1.1.2218 - 31.12.2218		201. úsek 1.1.2219 - 31.12.2219		202. úsek 1.1.2220 - 31.12.2220		203. úsek 1.1.2221 - 31.12.2221		204. úsek 1.1.2222 - 31.12.2222		205. úsek 1.1.2223 - 31.12.2223		206. úsek 1.1.2224 - 31.12.2224		207. úsek 1.1.2225 - 31.12.2225		208. úsek 1.1.2226 - 31.12.2226		209. úsek 1.1.2227 - 31.12.2227		210. úsek 1.1.2228 - 31.12.2228		211. úsek 1.1.2229 - 31.12.2229		212. úsek 1.1.2230 - 31.12.2230		213. úsek 1.1.2231 - 31.12.2231		214. úsek 1.1.2232 - 31.12.2232		215. úsek 1.1.2233 - 31.12.2233		216. úsek 1.1.2234 - 31.12.2234		217. úsek 1.1.2235 - 31.12.2235		218. úsek 1.1.2236 - 31.12.2236		219. úsek 1.1.2237 - 31.12.2237		220. úsek 1.1.2238 - 31.12.2238		221. úsek 1.1.2239 - 31.12.2239		222. úsek 1.1.2240 - 31.12.2240		223. úsek 1.1.2241 - 31.12.2241		224. úsek 1.1.2242 - 31.12.2242		225. úsek 1.1.2243 - 31.12.2243		226. úsek 1.1.2244 - 31.12.2244		227. úsek 1.1.2245 - 31.12.2245		228. úsek 1.1.2246 - 31.12.2246		229. úsek 1.1.2247 - 31.12.2247		230. úsek 1.1.2248 - 31.12.2248		231. úsek 1.1.2249 - 31.12.2249		232. úsek 1.1.2250 - 31.12.2250		233. úsek 1.1.2251 - 31.12.2251		234. úsek 1.1.2252 - 31.12.2252		235. úsek 1.1.2253 - 31.12.2253		236. úsek 1.1.2254 - 31.12.2254		237. úsek 1.1.2255 - 31.12.2255		238. úsek 1.1.2256 - 31.12.2256		239. úsek 1.1.2257 - 31.12.2257		240. úsek 1.1.2258 - 31.12.2258		241. úsek 1.1.2259 - 31.12.2259		242. úsek 1.1.2260 - 31.12.2260		243. úsek 1.1.2261 - 31.12.2261		244. úsek 1.1.2262 - 31.12.2262		245. úsek 1.1.2263 - 31.12.2263		246. úsek 1.1.2264 - 31.12.2264		247. úsek 1.1.2265 - 31.12.2265		248. úsek 1.1.2266 - 31.12.2266		249. úsek 1.1.2267 - 31.12.2267		250. úsek 1.1.2268 - 31.12.2268		251. úsek 1.1.2269 - 31.12.2269		252. úsek 1.1.2270 - 31.12.2270		253. úsek 1.1.2271 - 31.12.2271		254. úsek 1.1.2272 - 31.12.2272		255. úsek 1.1.2273 - 31.12.2273		256. úsek 1.1.2274 - 31.12.2274		257. úsek 1.1.2275 - 31.12.2275		258. úsek 1.1.2276 - 31.12.2276		259. úsek 1.1.2277 - 31.12.2277		260. úsek 1.1.2278 - 31.12.2278		261. úsek 1.1.2279 - 31.12.2279		262. úsek 1.1.2280 - 31.12.2280		263. úsek 1.1.2281 - 31.12.2281		264. úsek 1.1.2282 - 31.12.2282		265. úsek 1.1.2283 - 31.12.2283		266. úsek 1.1.2284 - 31.12.2284		267. úsek 1.1.2285 - 31.12.2285		268. úsek 1.1.2286 - 31.12.2286		269. úsek 1.1.2287 - 31.12.2287		270. úsek 1.1.2288 - 31.12.2288		271. úsek 1.1.2289 - 31.12.2289		272. úsek 1.1.2290 - 31.12.2290		273. úsek 1.1.2291 - 31.12.2291		274. úsek 1.1.2292 - 31.12.2292		275. úsek 1.1.2293 - 31.12.2293		276. úsek 1.1.2294 - 31.12.2294		277. úsek 1.1.2295 - 31.12.2295		278. úsek 1.1.2296 - 31.12.2296		279. úsek 1.1.2297 - 31.12.2297		280. úsek 1.1.2298 - 31.12.2298		281. úsek 1.1.2299 - 31.12.2299		282. úsek 1.1.2300 - 31.12.2300		283. úsek 1.1.2301 - 31.12.2301		284. úsek 1.1.2302 - 31.12.2302		285. úsek 1.1.2303 - 31.12.2303		286. úsek 1.1.2304 - 31.12.2304		287. úsek 1.1.2305 - 31.12.2305		288. úsek 1.1.2306 - 31.12.2306		289. úsek 1.1.2307 - 31.12.2307		290. úsek 1.1.2308 - 31.12.2308		291. úsek 1.1.2309 - 31.12.2309		292. úsek 1.1.2310 - 31.12.2310		293. úsek 1.1.2311 - 31.12.2311		294. úsek 1.1.2312 - 31.12.2312		295. úsek 1.1.2313 - 31.12.2313		296. úsek 1.1.2314 - 31.12.2314		297. úsek 1.1.2315 - 31.12.2315		298. úsek 1.1.2316 - 31.12.2316		299. úsek 1.1.2317 - 31.12.2317		300. úsek 1.1.2318 - 31.12.2318		301. úsek 1.1.2319 - 31.12.2319		302. úsek 1.1.2320 - 31.12.2320		303. úsek 1.1.2321 - 31.12.2321		304. úsek 1.1.2322 - 31.12.2322		305. úsek 1.1.2323 - 31.12.2323		306. úsek 1.1.2324 - 31.12.2324		307. úsek 1.1.2325 - 31.12.2325		308. úsek 1.1.2326 - 31.12.2326		309. úsek 1.1.2327 - 31.12.2327		310. úsek 1.1.2328 - 31.12.2328		311. úsek 1.1.2329 - 31.12.2329		312. úsek 1.1.2330 - 31.12.2330		313. úsek 1.1.2331 - 31.12.2331		314. úsek 1.1.2332 - 31.12.2332		315. úsek 1.1.2333 - 31.12.2333		316. úsek 1.1.2334 - 31.12.2334		317. úsek 1.1.2335 - 31.12.2335		318. úsek 1.1.2336 - 31.12.2336		319. úsek 1.1.2337 - 31.12.2337		320. úsek 1.1.2338 - 31.12.2338		321. úsek 1.1.2339 - 31.12.2339		322. úsek 1.1.2340 - 31.12.2340		323. úsek 1.1.2341 - 31.12.2341		324. úsek 1.1.2342 - 31.12.2342		325. úsek 1.1.2343 - 31.12.2343		326. úsek 1.1.2344 - 31.12.2344		327. úsek 1.1.2345 - 31.12.2345		328. úsek 1.1.2346 - 31.12.2346		329. úsek 1.1.2347 - 31.12.2347		330. úsek 1.1.2348 - 31.12.2348		331. úsek 1.1.2349 - 31.12.2349		332. úsek 1.1.2350 - 31.12.2350		333. úsek 1.1.2351 - 31.12.2351		334. úsek 1.1.2352 - 31.12.2352		335. úsek 1.1.2353 - 31.12.2353		336. úsek 1.1.2354 - 31.12.2354		337. úsek 1.1.2355 - 31.12.2355		338. úsek 1.1.2356 - 31.12.2356		339. úsek 1.1.2357 - 31.12.2357		340. úsek 1.1.2358 - 31.12.2358		341. úsek 1.1.2359 - 31.12.2359		342. úsek 1.1.2360 - 31.12.2360		343. úsek 1.1.2361 - 31.12.2361		344. úsek 1.1.2362 - 31.12.2362		345. úsek 1.1.2363 - 31.12.2363		346. úsek 1.1.	

Příloha č. 3B (R12)

Východí model provozních aktiv (ien linka R12)

[illegible]

Všetchny jednnoty v tabulkách jsou v jednotě číselnice podle odst. 6 čl. 26 Směrnice, avšak je a v případě za odchodu z měřítka ve smyslu § 904 občanského zákoníku.

18. *Describe the function of the following: 1. Mitochondria 2. Golgi apparatus 3. Lysosomes 4. Peroxisomes 5. Endoplasmic reticulum 6. Nucleus 7. Plasma membrane 8. Cell wall 9. Centrioles 10. Vacuole 11. Chloroplast 12. Ribosome 13. Spindle fibers 14. Cytoskeleton 15. Tonoplast 16. Plasmid 17. Plasmogamy 18. Karyogamy 19. Meiosis 20. Mitosis 21. Prokaryotes 22. Eukaryotes 23. Prokaryotic cell wall 24. Eukaryotic cell wall 25. Prokaryotic flagella 26. Eukaryotic flagella 27. Prokaryotic cilia 28. Eukaryotic cilia 29. Prokaryotic pili 30. Eukaryotic pili 31. Prokaryotic conjugation 32. Eukaryotic conjugation 33. Prokaryotic transformation 34. Eukaryotic transformation 35. Prokaryotic transduction 36. Eukaryotic transduction 37. Prokaryotic endospores 38. Eukaryotic endospores 39. Prokaryotic biofilms 40. Eukaryotic biofilms 41. Prokaryotic quorum sensing 42. Eukaryotic quorum sensing 43. Prokaryotic chemotaxis 44. Eukaryotic chemotaxis 45. Prokaryotic taxis 46. Eukaryotic taxis 47. Prokaryotic chemotaxis 48. Eukaryotic chemotaxis 49. Prokaryotic taxis 50. Eukaryotic taxis 51. Prokaryotic chemotaxis 52. Eukaryotic chemotaxis 53. Prokaryotic taxis 54. Eukaryotic taxis 55. Prokaryotic chemotaxis 56. Eukaryotic chemotaxis 57. Prokaryotic taxis 58. Eukaryotic taxis 59. Prokaryotic chemotaxis 60. Eukaryotic chemotaxis 61. Prokaryotic taxis 62. Eukaryotic taxis 63. Prokaryotic chemotaxis 64. Eukaryotic chemotaxis 65. Prokaryotic taxis 66. Eukaryotic taxis 67. Prokaryotic chemotaxis 68. Eukaryotic chemotaxis 69. Prokaryotic taxis 70. Eukaryotic taxis 71. Prokaryotic chemotaxis 72. Eukaryotic chemotaxis 73. Prokaryotic taxis 74. Eukaryotic taxis 75. Prokaryotic chemotaxis 76. Eukaryotic chemotaxis 77. Prokaryotic taxis 78. Eukaryotic taxis 79. Prokaryotic chemotaxis 80. Eukaryotic chemotaxis 81. Prokaryotic taxis 82. Eukaryotic taxis 83. Prokaryotic chemotaxis 84. Eukaryotic chemotaxis 85. Prokaryotic taxis 86. Eukaryotic taxis 87. Prokaryotic chemotaxis 88. Eukaryotic chemotaxis 89. Prokaryotic taxis 90. Eukaryotic taxis 91. Prokaryotic chemotaxis 92. Eukaryotic chemotaxis 93. Prokaryotic taxis 94. Eukaryotic taxis 95. Prokaryotic chemotaxis 96. Eukaryotic chemotaxis 97. Prokaryotic taxis 98. Eukaryotic taxis 99. Prokaryotic chemotaxis 100. Eukaryotic chemotaxis 101. Prokaryotic taxis 102. Eukaryotic taxis 103. Prokaryotic chemotaxis 104. Eukaryotic chemotaxis 105. Prokaryotic taxis 106. Eukaryotic taxis 107. Prokaryotic chemotaxis 108. Eukaryotic chemotaxis 109. Prokaryotic taxis 110. Eukaryotic taxis 111. Prokaryotic chemotaxis 112. Eukaryotic chemotaxis 113. Prokaryotic taxis 114. Eukaryotic taxis 115. Prokaryotic chemotaxis 116. Eukaryotic chemotaxis 117. Prokaryotic taxis 118. Eukaryotic taxis 119. Prokaryotic chemotaxis 120. Eukaryotic chemotaxis 121. Prokaryotic taxis 122. Eukaryotic taxis 123. Prokaryotic chemotaxis 124. Eukaryotic chemotaxis 125. Prokaryotic taxis 126. Eukaryotic taxis 127. Prokaryotic chemotaxis 128. Eukaryotic chemotaxis 129. Prokaryotic taxis 130. Eukaryotic taxis 131. Prokaryotic chemotaxis 132. Eukaryotic chemotaxis 133. Prokaryotic taxis 134. Eukaryotic taxis 135. Prokaryotic chemotaxis 136. Eukaryotic chemotaxis 137. Prokaryotic taxis 138. Eukaryotic taxis 139. Prokaryotic chemotaxis 140. Eukaryotic chemotaxis 141. Prokaryotic taxis 142. Eukaryotic taxis 143. Prokaryotic chemotaxis 144. Eukaryotic chemotaxis 145. Prokaryotic taxis 146. Eukaryotic taxis 147. Prokaryotic chemotaxis 148. Eukaryotic chemotaxis 149. Prokaryotic taxis 150. Eukaryotic taxis 151. Prokaryotic chemotaxis 152. Eukaryotic chemotaxis 153. Prokaryotic taxis 154. Eukaryotic taxis 155. Prokaryotic chemotaxis 156. Eukaryotic chemotaxis 157. Prokaryotic taxis 158. Eukaryotic taxis 159. Prokaryotic chemotaxis 160. Eukaryotic chemotaxis 161. Prokaryotic taxis 162. Eukaryotic taxis 163. Prokaryotic chemotaxis 164. Eukaryotic chemotaxis 165. Prokaryotic taxis 166. Eukaryotic taxis 167. Prokaryotic chemotaxis 168. Eukaryotic chemotaxis 169. Prokaryotic taxis 170. Eukaryotic taxis 171. Prokaryotic chemotaxis 172. Eukaryotic chemotaxis 173. Prokaryotic taxis 174. Eukaryotic taxis 175. Prokaryotic chemotaxis 176. Eukaryotic chemotaxis 177. Prokaryotic taxis 178. Eukaryotic taxis 179. Prokaryotic chemotaxis 180. Eukaryotic chemotaxis 181. Prokaryotic taxis 182. Eukaryotic taxis 183. Prokaryotic chemotaxis 184. Eukaryotic chemotaxis 185. Prokaryotic taxis 186. Eukaryotic taxis 187. Prokaryotic chemotaxis 188. Eukaryotic chemotaxis 189. Prokaryotic taxis 190. Eukaryotic taxis 191. Prokaryotic chemotaxis 192. Eukaryotic chemotaxis 193. Prokaryotic taxis 194. Eukaryotic taxis 195. Prokaryotic chemotaxis 196. Eukaryotic chemotaxis 197. Prokaryotic taxis 198. Eukaryotic taxis 199. Prokaryotic chemotaxis 200. Eukaryotic chemotaxis 201. Prokaryotic taxis 202. Eukaryotic taxis 203. Prokaryotic chemotaxis 204. Eukaryotic chemotaxis 205. Prokaryotic taxis 206. Eukaryotic taxis 207. Prokaryotic chemotaxis 208. Eukaryotic chemotaxis 209. Prokaryotic taxis 210. Eukaryotic taxis 211. Prokaryotic chemotaxis 212. Eukaryotic chemotaxis 213. Prokaryotic taxis 214. Eukaryotic taxis 215. Prokaryotic chemotaxis 216. Eukaryotic chemotaxis 217. Prokaryotic taxis 218. Eukaryotic taxis 219. Prokaryotic chemotaxis 220. Eukaryotic chemotaxis 221. Prokaryotic taxis 222. Eukaryotic taxis 223. Prokaryotic chemotaxis 224. Eukaryotic chemotaxis 225. Prokaryotic taxis 226. Eukaryotic taxis 227. Prokaryotic chemotaxis 228. Eukaryotic chemotaxis 229. Prokaryotic taxis 230. Eukaryotic taxis 231. Prokaryotic chemotaxis 232. Eukaryotic chemotaxis 233. Prokaryotic taxis 234. Eukaryotic taxis 235. Prokaryotic chemotaxis 236. Eukaryotic chemotaxis 237. Prokaryotic taxis 238. Eukaryotic taxis 239. Prokaryotic chemotaxis 240. Eukaryotic chemotaxis 241. Prokaryotic taxis 242. Eukaryotic taxis 243. Prokaryotic chemotaxis 244. Eukaryotic chemotaxis 245. Prokaryotic taxis 246. Eukaryotic taxis 247. Prokaryotic chemotaxis 248. Eukaryotic chemotaxis 249. Prokaryotic taxis 250. Eukaryotic taxis 251. Prokaryotic chemotaxis 252. Eukaryotic chemotaxis 253. Prokaryotic taxis 254. Eukaryotic taxis 255. Prokaryotic chemotaxis 256. Eukaryotic chemotaxis 257. Prokaryotic taxis 258. Eukaryotic taxis 259. Prokaryotic chemotaxis 260. Eukaryotic chemotaxis 261. Prokaryotic taxis 262. Eukaryotic taxis 263. Prokaryotic chemotaxis 264. Eukaryotic chemotaxis 265. Prokaryotic taxis 266. Eukaryotic taxis 267. Prokaryotic chemotaxis 268. Eukaryotic chemotaxis 269. Prokaryotic taxis 270. Eukaryotic taxis 271. Prokaryotic chemotaxis 272. Eukaryotic chemotaxis 273. Prokaryotic taxis 274. Eukaryotic taxis 275. Prokaryotic chemotaxis 276. Eukaryotic chemotaxis 277. Prokaryotic taxis 278. Eukaryotic taxis 279. Prokaryotic chemotaxis 280. Eukaryotic chemotaxis 281. Prokaryotic taxis 282. Eukaryotic taxis 283. Prokaryotic chemotaxis 284. Eukaryotic chemotaxis 285. Prokaryotic taxis 286. Eukaryotic taxis 287. Prokaryotic chemotaxis 288. Eukaryotic chemotaxis 289. Prokaryotic taxis 290. Eukaryotic taxis 291. Prokaryotic chemotaxis 292. Eukaryotic chemotaxis 293. Prokaryotic taxis 294. Eukaryotic taxis 295. Prokaryotic chemotaxis 296. Eukaryotic chemotaxis 297. Prokaryotic taxis 298. Eukaryotic taxis 299. Prokaryotic chemotaxis 300. Eukaryotic chemotaxis 301. Prokaryotic taxis 302. Eukaryotic taxis 303. Prokaryotic chemotaxis 304. Eukaryotic chemotaxis 305. Prokaryotic taxis 306. Eukaryotic taxis 307. Prokaryotic chemotaxis 308. Eukaryotic chemotaxis 309. Prokaryotic taxis 310. Eukaryotic taxis 311. Prokaryotic chemotaxis 312. Eukaryotic chemotaxis 313. Prokaryotic taxis 314. Eukaryotic taxis 315. Prokaryotic chemotaxis 316. Eukaryotic chemotaxis 317. Prokaryotic taxis 318. Eukaryotic taxis 319. Prokaryotic chemotaxis 320. Eukaryotic chemotaxis 321. Prokaryotic taxis 322. Eukaryotic taxis 323. Prokaryotic chemotaxis 324. Eukaryotic chemotaxis 325. Prokaryotic taxis 326. Eukaryotic taxis 327. Prokaryotic chemotaxis 328. Eukaryotic chemotaxis 329. Prokaryotic taxis 330. Eukaryotic taxis 331. Prokaryotic chemotaxis 332. Eukaryotic chemotaxis 333. Prokaryotic taxis 334. Eukaryotic taxis 335. Prokaryotic chemotaxis 336. Eukaryotic chemotaxis 337. Prokaryotic taxis 338. Eukaryotic taxis 339. Prokaryotic chemotaxis 340. Eukaryotic chemotaxis 341. Prokaryotic taxis 342. Eukaryotic taxis 343. Prokaryotic chemotaxis 344. Eukaryotic chemotaxis 345. Prokaryotic taxis 346. Eukaryotic taxis 347. Prokaryotic chemotaxis 348. Eukaryotic chemotaxis 349. Prokaryotic taxis 350. Eukaryotic taxis 351. Prokaryotic chemotaxis 352. Eukaryotic chemotaxis 353. Prokaryotic taxis 354. Eukaryotic taxis 355. Prokaryotic chemotaxis 356. Eukaryotic chemotaxis 357. Prokaryotic taxis 358. Eukaryotic taxis 359. Prokaryotic chemotaxis 360. Eukaryotic chemotaxis 361. Prokaryotic taxis 362. Eukaryotic taxis 363. Prokaryotic chemotaxis 364. Eukaryotic chemotaxis 365. Prokaryotic taxis 366. Eukaryotic taxis 367. Prokaryotic chemotaxis 368. Eukaryotic chemotaxis 369. Prokaryotic taxis 370. Eukaryotic taxis 371. Prokaryotic chemotaxis 372. Eukaryotic chemotaxis 373. Prokaryotic taxis 374. Eukaryotic taxis 375. Prokaryotic chemotaxis 376. Eukaryotic chemotaxis 377. Prokaryotic taxis 378. Eukaryotic taxis 379. Prokaryotic chemotaxis 380. Eukaryotic chemotaxis 381. Prokaryotic taxis 382. Eukaryotic taxis 383. Prokaryotic chemotaxis 384. Eukaryotic chemotaxis 385. Prokaryotic taxis 386. Eukaryotic taxis 387. Pro*

Výchozí model provozních aktiv (jen linka R19)

Výchozí model provozních aktiv (jen linka R19)

Všechny hodnoty v tabulkách této přílohy Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.

Východí model provozních aktiv (ien linka R20)

Východí model provozních aktiv (ien linka R20)

Všechny hodnoty v tabulkách této přílohy Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.

Výchozí model provozních aktiv (jen linka R23)

Výchozí model provozních aktiv (jen linka R23)

Všetchny hodnoty v tabulkách této přílohy dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.

Východí model provozních aktiv (ien linka R27)

Východí model provozních aktiv (ien linka R27)

Všetchny hodnoty v tabulkách této přílohy dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 304 občanského zákoníku.

Příloha č. 7**Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel****ČLÁNEK 1
TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA**

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předmětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 160 km/h u vlaků expresního segmentu (tj. linky Ex1-Ex7) při jízdě v závislé trakci, tj. v úsecích drah jiných než vymezených v písmenu d) tohoto odstavce, výjimky jsou uvedeny v příloze č. 7-I Smlouvy,
- c) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 140 km/h u vlaků rychlíkového segmentu (tj. linky R9-R27) při jízdě v závislé trakci, tj. v úsecích drah jiných než vymezených v písmenu d) tohoto odstavce, výjimky jsou uvedeny v příloze č. 7-I Smlouvy,
- d) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 100 km/h při jízdě v nezávislé trakci, tj. na linkách R14B, R27 a dále v úsecích drah Plzeň – Domažlice – státní hranice Německo, České Budějovice – Český Krumlov, Hradec Králové – Trutnov, Brno – Jihlava a Veselí nad Lužnicí – České Velenice, případně při konání napěťových výluk provozovatelem dráhy v nutném úseku, a
- e) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je nejméně **4,8 kW/t²** v závislé trakci a **3,5 kW/t²** v nezávislé trakci.

**ČLÁNEK 2
KAPACITA VOZIDEL**

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná po dobu nejvýše třiceti minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustné pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.

Plnění tohoto požadavku se však nesleduje na následujících úsecích linek, tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy:

- a) Ex3 v úseku Praha – Kolín, pokud vlak zastavuje v Kolíně,
 - b) Ex6 v úseku Plzeň – Stříbro pro období JŘ 2019/2020, pro období dalších JŘ bude vyčlenění tohoto úseku opětovně posouzeno,
 - c) R9 v úseku Praha – Kolín,
 - d) R10 v úseku Praha – Lysá nad Labem, pokud vlak zastavuje v Lysé nad Labem,
 - e) R15 v úseku Ústí nad Labem – Teplice v Čechách,
 - f) R16 v úseku Praha – Beroun,
 - g) R19 v úseku Praha – Kolín a v úseku Letovice - Brno,
 - h) R20 v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou a
 - i) R27 v úseku Ostrava – Opava.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

² Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Minimální kapacita Kmenových souprav u jednotlivých vlaků je stanovena v příloze č. 7A této Smlouvy. Dopravce je oprávněn na základě odsouhlasení Objednatelém nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, pokud to odpovídá stabilně vykazovanému počtu cestujících, kteří takový vlak využívají, i v případě využití tohoto oprávnění však musí Dopravce splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.

4. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou, určenou pro Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní vozidla v souhrnném objemu sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav, který je pro jednotlivé linky vymezen v příloze č. 7A této Smlouvy.
5. Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje projednat s Objednatelém před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu.
6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a věty první článku 3 odst. 6 této přílohy.

ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL A SLUŽBY VE VLAKU

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku. Vozidla musí být vybavena označením Objednatelē v rozsahu podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavírané a za jízdy blokovánē. Nejpozději od začátku platnosti jízdního řádu 2023/2024 musí být vybaveny systēmem stranově selektivního blokování dveří, jejichž odblokování provádí strojvedoucí nebo jiný člen vlakového doprovodu. U linky R20 bude tato podmínka splněna k začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025, u linek R11 a R12 bude tato podmínka splněna k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě a první (1.) vozové třídě s vyšším přepravním standardem, první vozová třída však nemusí být nabízena u vlaků linek R14B a R27. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale u expresních linek se nezapočítávají do kapacity vlaku, stanovené podle článku 2 této přílohy; u vlaků rychlíkového segmentu (R9-R27) se započítávají do celkového rozsahu nejvýše deseti (10) procent sedadlové kapacity.

Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané. Klimatizace je požadována u vozidel linek expresního segmentu (Ex1-Ex7), na linkách R15 a R19, nebyl-li udělen souhlas podle článku 14 odst. 4 Smlouvy s nasazením neklimatizované soupravy, od začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 dále u vozidel linky R12 a od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 u vozidel linky R20. Smluvní strany se dohodly, že povinnost podle předchozí věty se vztahuje na Pravidelné posily na lince Ex7 od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 a u linky Ex6 na vozy Dopravce.

4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterých jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být odděleny dveřmi od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 1-5 hodin, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
 - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - c) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolem, přičemž umístění společného stolu pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3) popř. (4+4) ve 2. třídě,
 - d) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),

- e) musí být alespoň v rozsahu vymezeném v příloze 7-II této Smlouvy vybavena zásuvkou 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné zásuvky na dvě pevná místa k sezení u vlaků expresního segmentu (Ex1-Ex7) a v počtu alespoň jedné zásuvky na čtyři pevná místa k sezení u vlaků rychlíkového segmentu (R9-R27),
 - f) na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše čtyři místa k sezení.
5. Z kapacity každé Kmenové soupravy musí být vyhrazeno v expresním segmentu alespoň dvanáct (12) % míst, v rychlíkovém segmentu alespoň osm (8) % míst k sezení v 1. třídě. Výjimky jsou uvedeny v příloze č. 7-III Smlouvy. V Pravidelných posilách dimenzuje Dopravce kapacitu 1. třídy podle přepravní poptávky.
- V případě specifické nebo opakované vyšší poptávky po 1. třídě nad rámec ustanovení tohoto odstavce na vybraných linkách dle této Smlouvy vyvine Dopravce maximální úsilí pro navýšení míst k sezení.
- Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Vedle splnění požadavků podle odstavce 4 písm. a) až e) musí prostory pro cestující 1. třídy splňovat podmínku umístění nejvýše tří (3) míst k sezení na šířku vozové skříně a musí být vybavena alespoň v rozsahu vymezeném v příloze 7-II této Smlouvy zásuvkou 230V určenou pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné zásuvky na dvě pevná místa k sezení.
6. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše
- a) 80 míst k sezení ve vlaku na linkách v expresním segmentu (linky Ex1-Ex7),
 - b) 120 míst k sezení ve vlaku na linkách R14B a R27 a
 - c) 100 míst k sezení ve vlaku na vlcích ostatních linek podle této Smlouvy.
- V expresním segmentu (Ex1-Ex7), na linkách R15 a R19 a od začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026 dále u vozidel linky R12 a od začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 u vozidel linky R20 je požadován uzavřený systém WC. Smluvní strany se dohodly, že povinnost podle předchozí věty se vztahuje na Pravidelné posily na lince Ex7 od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 a u linky Ex6 na vozy Dopravce.
7. V každém vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
- a) jednoho (1) dětského kočárku na každých započatých padesát (50) míst k sezení,
 - b) dvanácti (12) míst pro cestující s dětmi, s výjimkou linek R14B a R27 kde je tento počet míst stanoven na osm (8), přičemž výjimky z tohoto ustanovení jsou uvedeny v příloze 7-IV této Smlouvy a
 - c) jízdních kol (variantně v zimním období párů lyží) v rozsahu, vymezeném v příloze 7-IV této Smlouvy.
- Místa podle písm. c) tohoto odstavce mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít pak přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
8. Pro přepravu imobilních osob na vozíku pro invalidy budou v každém vlaku s výjimkou vlaků linek R9, R10 a R23 zajištěna alespoň dvě místa. Nástup a výstup imobilních osob na vozíku pro invalidy musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště. V každém takovém vlaku musí být k dispozici alespoň jedno bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Výjimky z tohoto ustanovení jsou uvedeny v příloze č. 7-V této Smlouvy.
9. Jsou-li nabízena na Dopravní výkony podle této Smlouvy nová vozidla, pořízená z výroby pro účely plnění této smlouvy, musí splňovat požadavky podle požadavků TSI PRM (univerzální toaleta, předepsané požadavky na průchozí prostory, šířku dveří, předepsaný audiovizuální informační systém apod.), v případě modernizací vyššího stupně modernizovaná část interiéru a exteriéru stávajících vozidel musí být rovněž upravována podle TSI PRM.
10. V každém celém vlaku podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) bude dostupné „Wi-Fi“ připojení s přístupem k internetu v rozsahu uvedeném v příloze 7-VI.
11. Ve vlcích linek expresního segmentu a na linkách R9, R10, R11A, R11B, R15 a R19 bude pro cestující zajištěna možnost občerstvení v rozsahu uvedeném v příloze č. 7C.
12. Ve vlaku linek Ex1 až Ex7 musí být police nebo vyhrazená místa pro uložení objemných zavazadel.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) bude vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem v rozsahu uvedeném v příloze 7-VII.
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen
 - a) příjezd do následující stanice a
 - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spojů městské hromadné dopravy³).
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojí.
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
6. V případě že vizuální informační systém ve vlaku umožňuje zobrazovat doplňkové informace podle odstavce 2 písm. b) nemusí být tyto informace hlášeny vlakovým rozhlasem.

³ Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.

Příloha č. 7-I

Výjimky k ustanovení článku 1 písm. b) a c) přílohy č. 7 Smlouvy (nejvyšší povolené rychlosti):

Výjimka pro linky Ex1-Ex7 platí pro:

- linku Ex1 – rychlost 140 km/h v úseku Ostrava – Návsí – st.hr. (směr Slovensko) a rychlost 120 km/h v úseku Ostrava – Bohumín – st.hr.(směr Polsko),
- linku Ex6 – rychlost 140 km/h v úseku Praha – Plzeň - Cheb po celou dobu platnosti Smlouvy a
- linku Ex7 - rychlost 140 km/h v úseku Praha – České Budějovice do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Výjimka pro linky R9-R27 platí pro:

- linku R11 – rychlost 120 km/h v úseku Plzeň – České Budějovice – Jihlava po celou dobu platnosti Smlouvy a
- linku R15 – rychlost 160 km/h v úseku Praha – Ústí nad Labem.

Příloha č. 7-II

Smluvní rozsah definovaného počtu zásuvek na počet míst ve vozech (k ustanovení článku 3 odst. 4 písm. e) přílohy č. 7 Smlouvy:

Pro cestující druhé (2.) třídy:

Linka	Období platnosti jízdního řádu										
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 až 2034
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*				
Ex7	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R9	NE	NE									
R10	NE	NE									
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE					
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO			
R14B	NE										
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R17	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R23	NE	NE									
R27	NE										

Pro cestující první (1.) třídy:

Linka	Období platnosti jízdního řádu										
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 až 2034
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*				
Ex7	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R9	NE	NE									
R10	NE	NE									
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE					
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R12	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO			
R14B	NE										
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R17	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO					
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R20	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R23	NE	NE									
R27	NE										

Poznámky: ANO* - požadavek není vyžadován u vozů zahraničních dopravců;

Příloha č. 7-III

Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 5 přílohy č. 7 Smlouvy (minimální podíl míst v 1. třídě v Kmenové soupravě):

Výjimka platí pro Kmenové soupravy linky či části linek:

- vlaky linek Ex3 na rameni směr Rakousko a Ex5 v případě průběžného vlaku z rakouského ramene vedené jednotkou railjet dosahují podíl pouze 10,5 % míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy,
- vnitrostátní vlaky linky Ex5 mohou mít podíl 9% míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy,
- vlaky linky Ex6 na relaci ČR – Německo a ostatní vlaky na lince Ex6 s nimi oběhově provázané dosahují podíl pouze 9 % míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy,
- vlaky linky Ex7 dosahují podíl pouze 9 % míst k sezení v 1. třídě po celou dobu platnosti Smlouvy a
- vlaky linky R12 dosahují podíl jen 6,5 % míst k sezení v 1. třídě do konce platnosti JŘ 2020/21.

Příloha č. 7-IV**Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 7 písm. b) přílohy č. 7 Smlouvy (počet míst pro děti):**

Výjimky platí pro spoje sestavené z vozů zahraničních dopravců:

- u linky Ex6 do konce platnosti Smlouvy a
- u ostatních linek expresního segmentu do konce platnosti jízdního řádu 2021/2022.

Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 7 písm. c) přílohy č. 7 Smlouvy (přeprava jízdních kol):**Vymezení přepravy jízdních kol (variantně v zimním období párů lyží)**

1. U vlaků expresního segmentu (linky Ex1-Ex7) se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň jednoho (1) jízdního kola na každých započatých padesát (50) míst k sezení.

Výjimky tvoří:

- a) vlaky linky Ex1, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň čtyř (4) jízdních kol,
 - b) vlaky linky Ex3 (větve směr Rakousko), popřípadě vlaky linky Ex5 průběžné větve z Rakouska, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň sedmi (7) jízdních kol,
 - c) vlaky linky Ex5 do konce platnosti jízdního řádu 2021/2022, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol,
 - d) vlaky linky Ex6 vedené jednotkou SC Pendolino, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň tří (3) jízdních kol,
 - e) vlaky linky Ex6 v relaci ČR – Německo a vlaky na lince Ex6 s nimi oběhově provázané, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol a
 - f) vlaky linky Ex7, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol.
2. U vlaků rychlíkového segmentu (linky R9-R27) se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň dvou (2) jízdních kol na každých započatých padesát (50) míst k sezení, od kapacity vlaku 200 míst k sezení jednoho (1) jízdního kola na každých započatých padesát (50) míst k sezení. Výjimky tvoří vlaky linek R16, R17 a R20, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň dvanácti (12) jízdních kol, vlaky linky R15, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň osmi (8) jízdních kol a vlaky linky R23, kde se dopravce zavazuje umožnit přepravu alespoň pěti (5) jízdních kol.
 3. V případě specifické nebo opakované vyšší poptávky po přepravě jízdních kol (lyží) nad rámec požadavků uvedených v tomto ustanovení
 - a) zajistí dopravce možnost rezervace jízdních míst pro kola a
 - b) vyvine maximální úsilí pro navýšení míst na přepravu jízdních kol.
 4. Dopravce zajistí, že v každém vlaku sestaveném zcela nebo v převážné většině z vozidel jiných dopravců bude umožněna přeprava jízdních kol a vyvine maximální úsilí, aby počet míst pro přepravu jízdních kol odpovídal podmínkám této Smlouvy. V případě, že to umožní podmínky technologie provozu a komerční podmínky vzájemné spolupráce s jinými dopravci, může zajistit Dopravce přepravu kol v takovémto vlaku i prostřednictvím nasazení vlastních vozidel.

Příloha č. 7-V

Výjimky k ustanovení článku 3 odst. 8 přílohy č. 7 Smlouvy (zajištění přepravy imobilních osob na vozíku pro invalidy)

Výjimka platí pro:

- linku Ex1 - Vlaky v relaci ČR – Polsko,
- linku Ex6 – Vlaky v relaci ČR – Německo a vlaky na lince Ex6 s nimi oběhově provázané mají zajištěnou přepravu pouze 1 imobilní osoby na vozíku pro invalidy,
- linku Ex3 - vlaky 476, 477,
- linku Ex4 - vlaky 104, 105,
- linky R11A, R11B – vybrané vlaky linky v případě neřazení vozu Bbdgmee v Kmenové soupravě, v případě předhlášené přepravy dopravce zajistí řazení vhodného vozu,
- linku R12 - všechny vlaky linky do konce období JŘ 2025/26,
- linku R17 - všechny vlaky linky do konce období JŘ 2020/21 a
- linku R20 - všechny vlaky linky do konce období JŘ 2024/25.

Příloha č. 7-VI**Smluvní rozsah služby Wi-Fi (k ustanovení článku 3 odst. 10 přílohy č. 7 Smlouvy)**

Linka	Období platnosti jízdního řádu										
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 až 2034
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO***	ANO***	ANO***	ANO***	ANO***	ANO***	ANO***				
Ex7	ANO**	ANO**	ANO*	ANO	ANO	ANO					
R9	NE	NE									
R10	NE	NE									
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE					
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO			
R14B	NE										
R15	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO				
R17	NE	NE	NE	ANO****	ANO****	ANO****					
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R23	NE	NE									
R27	NE										

ANO* požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců

ANO** požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců a vozy Pravidelných posil

ANO***požadavek se nevztahuje na vozy řady ABmz v rámci Pravidelných posil a na vozy zahraničních dopravců

ANO**** požadavek se nevztahuje na vozy řady A v rámci Pravidelných posil

Příloha č. 7-VII**Smluvní rozsah akustického a informačního systému ve vozidlech (k ustanovení článku 4 odst. 1. přílohy č. 7 Smlouvy):****VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM:**

Linka	Období platnosti jízdního řádu										
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 až 2034
Ex1	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex3	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex5	ANO*	ANO*	ANO*	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*				
Ex7	ANO**	ANO**	ANO*	ANO	ANO	ANO					
R9	NE	NE									
R10	NE	NE									
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE					
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO			
R14B	NE										
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R17	NE	NE	NE	ANO****	ANO****	ANO****					
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R23	NE	NE									
R27	NE										

ANO* požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců

ANO** požadavek se nevztahuje na vozy Pravidelných posil

ANO**** požadavek se nevztahuje na vozy řady A v rámci Pravidelných posil

AKUSTICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM:

Linka	Období platnosti jízdního řádu										
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 až 2034
Ex1	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex3	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex4	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
Ex5	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Ex6	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*	ANO*				
Ex7	ANO**	ANO**	ANO	ANO	ANO	ANO					
R9	NE	NE									
R10	NE	NE									
R11A	NE	NE	NE	NE	NE	NE					
R11B	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE				
R12	NE	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO			
R14B	ANO										
R15	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
R16	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO				
R17	NE	NE	NE	ANO****	ANO****	ANO****					
R19	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R20	NE	NE	NE	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	
R23	NE	NE									
R27	ANO										

ANO* požadavek se nevztahuje na vozy zahraničních dopravců

ANO** požadavek se nevztahuje na vozy Pravidelných posil

ANO**** požadavek se nevztahuje na vozy řady A v rámci Pravidelných posil

Dodatek č.3
Příloha č. 7C

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH
 č. ev.: S-290-190/2019

Cateringové služby

Linka a úsek nasazení		Rok														
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Ex1	(Praha-) Ostrava (-PL/SK)	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*	AR/ minibar*					
Ex1	Ostrava - Č. Těšín (-SK)	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar					
Ex3	Praha - Břeclav (-SK/A)	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR	BR/AR
Ex4	(PL-) Bohumín - Břeclav (-A)	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR	WR/AR					
Ex5	Praha - Děčín (-DE)	WR	WR	WR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR	BR
Ex6	Praha - Plzeň - Cheb	BR/minibar	BR/minibar	BR/minibar	BR/AR/ minibar	BR/AR/ minibar	BR/AR/ minibar	BR/AR/ minibar								
Ex6	Praha - Domažlice	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar								
Ex7	Praha - Č. Budějovice (-A)	AR/ minibar*	AR	AR	AR	AR	AR									
R9	Praha - Havl. Brod - Brno	minibar	minibar													
R10	Praha - Hradec Králové	minibar	minibar													
R11A	Plzeň - Č. Budějovice	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar									
R11B	Č. Budějovice - Brno	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar								
R15	Praha - Ústí n. L. - Cheb	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar	minibar
R19**	Praha - Č. Třebová - Brno	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat	automat					

Poznámky:

* - u linky Ex 1 směr Slovensko bistrovůz nebo minibar, směr Polsko jen vybrané spoje bistrovůz (ostatní spoje bez minibaru).

* - u linky Ex 7 bistrovůz nebo minibar, ve variantě minibar jen v úseku Praha - Č.Budějovice.

** - služba poskytována v elektrické motorové jednotce řady 660 nebo 661 z instalovaného automatu.

WR - jídelní vůz

AR nebo BR - bistrovůz

PL - Polsko, SK - Slovensko, A - Rakousko, DE - Německo

U linky Ex 1 všechny vnitrostátní vlaky bez cateringových služeb.

U linek Ex3, Ex4, Ex5, Ex6, Ex7 cateringové služby poskytovány v uvedených variantách oddělených lomítkem (/), ve vlacích kategorie EN catering pouze u průvodců ubytovacích vozů.

U linek R9, R11A, R11B a R15 cateringové služby poskytovány jen ve vlacích, vedených v celé trase linky (Praha - Brno, Plzeň - Č.Budějovice, Č.Budějovice - Brno, Praha - Cheb).

U všech linek v okrajových částech dnech zkrácení úseku poskytování služby minibaru s ohledem na technologické možnosti "oběhu minibarů".

V nočních spojích (zpravidla kategorie EN) zařazených do příslušné linky není služba poskytována.

Konkrétní přehled vlaků s řazeným restauračním vozem či bistroviz viz Plán pravidelného řazení platný pro období jízdního řádu.

V případě mimořádností nebo výluk může být poskytování cateringových služeb omezeno nebo zcela zrušeno.

Případné změny této přílohy podléhají odsouhlasení Objednatel.