



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 17/SML3866/SoVS/DS

DODATEK Č. 8

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

SMLUVNÍ STRANY:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
dále jen „Objednatel“

a

GW Train Regio a.s.,

Sídlo: U Stanice 827/9; 400 03 Ústí nad Labem
Jednající: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČ: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu: 117570453/0300,
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad
Labem, v oddílu B, vložka číslo 1942
dále jen „Dopravce“

(Dopravce s Objednatel dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLED K TOMU, ŽE

- A) dne 28. listopadu 2017 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 17/SML3866/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25

Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1- 7;

- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2021/2022 (12. prosince 2021) došlo k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 8 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 8**“):

ČLÁNEK 1

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že:

- a) v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 (tj. v rozmezí od 12. prosince 2021 včetně do 10. prosince 2022 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

ČLÁNEK 2

1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 8.

ČLÁNEK 3

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že se čl. 20 odst. 5 Smlouvy nahrazuje v následujícím znění:

„Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument, považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku). Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplnku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo počato s plněním.“

ČLÁNEK 4

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 8, seznámeny s dostatečným předstihem před 12. prosincem 2021, (ii) Dopravce se počínaje 12. prosincem 2021 řídil novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 8, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 12. prosincem 2021 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 8.
2. Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je uzavřen pouze elektronicky.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem Dodatku č. 8, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek č. 8 bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v Dodatku č. 8, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na email: [REDACTED]
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 8 byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 8 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 15. prosince 2021.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 8 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V dne:

za Objednatele:

V dne:

za Dopravce:

.....

Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje na základě
usnesení Rady Ústeckého kraje
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....

GW Train Regio a.s.
Ing. Pavel Faugner

člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 12.12.2021 do 10.12.2022			od 12.12.2021 do 31.12.2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		od 1.10.2022 do 10.12.2022	
1081	5:05	Most	Plzeň hl. n.	29 498,40	306	96,4	1 542,4	16	7 326,4	76	7 326,4	76	7 519,2	78	5 784,0	60
1082	8:04	Plzeň hl.n.	Most	20 726,00	215	96,4	1 060,4	11	2 506,4	26	6 940,8	72	8 001,2	83	2 217,2	23
1086	12:04	Plzeň hl.n.	Most	35 089,60	364	96,4	1 928,0	20	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	6 844,4	71
1087	11:05	Most	Plzeň hl. n.	20 726,00	215	96,4	1 060,4	11	2 506,4	26	6 940,8	72	8 001,2	83	2 217,2	23
1091	15:05	Most	Plzeň hl. n.	35 089,60	364	96,4	1 928,0	20	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	6 844,4	71
1092	18:04	Plzeň hl.n.	Most	34 800,40	361	96,4	1 638,8	17	8 676,0	90	8 772,4	91	8 868,8	92	6 844,4	71
1098	5:05	Blatno u Jes.	Most	23 738,40	252	94,2	1 318,8	14	6 028,8	64	5 934,6	63	5 934,6	63	4 521,6	48
1099	19:05	Most	Blatno u Jes.	23 738,40	252	94,2	1 318,8	14	6 028,8	64	5 934,6	63	5 934,6	63	4 521,6	48
Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022 celkem				223 406,8												
Z toho v kalendářním roce 2021				11 795,6												
Z toho v kalendářním roce 2022				211 611,2												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022				613,755												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační