

Nabídkový list - *doplňný dle požadavku*

Účel a použití

Účelem vyhlídkového vláčku, je zajistit atraktivní přepravu turistů po pozemních komunikacích ve schválených a pro tento účel stanovených trasách.

Vláček je určen pouze pro provoz na zpevněných a celistvých komunikacích (trasu provozu je doporučeno předem konzultovat s výrobcem)

Všeobecný popis

Sestava vláčku se vždy skládá z jedné lokomotivy, která je řídicí jednotkou celého vláčku s počtem 2 míst k sezení a tři přípojných vagónků, každý pro 12 sedících cestujících.

Celá souprava je kompletně osazena novými pneumatikami.

Každý vagónek je upraven pro nástup jednoho invalidního pasažéra (včetně invalidního vozíku), nebo jednoho dětského kočárku. Jedna přenosná nástupní rampa je umístěna ve spodní části druhého vagónku.

Kabina řidiče je vybavena přenosným chladícím boxem 12/230V s vnitřním objemem min. 20 litrů s podpěťovou ochranou autoakumulátoru.

Kabina řidiče je opatřena zadním výhledovým oknem.

Barevné provedení – zelená, žlutá dle RAL.

Součástí je rezervní kolo a povinná výbava (hasící přístroj, autolékárnička, základací klíny, klíč na kola a hever, trojúhelník, žárovky)

Dostupnost náhradních dílů deset let.

Souprava bude přihlášena do Registru vozidel a bude mít platnou Registrační značku. Pro tento úkon musí dodat zadavatel zhotoviteli včas platnou úředně ověřenou Plnou moc a údaje o majiteli vyplněném v TP a dále potvrzení o uzavření Zákonného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla – Povinné ručení.

Souprava bude splňovat všechny požadavky výrobce vozidla a bude splňovat platnou vyhlášku pro uvedení do provozu na pozemních komunikacích.

Záruka na soupravu v trvání 24 měsíců.

Popis lokomotivy

Ke stavbě lokomotivy je využito použité terénní vozidlo, **s pohonem 4x4;**
o obsahu motoru 2600 ccm **a výkonu 85 kW**

Pohon všech čtyř kol je stálý **a je zajištěn zesílenou přídatnou převodovkou.**

Hmotnost lokomotivy je dle provedení, cca 2200 kg.

Rozměry: d/š/v - 4,8/1,6/2,4 m

Rychlost - do 25 km / hod.

Stoupání a klesání s cestujícími max. 12%

Stoupání a klesání bez cestujících, pouze s obsluhou max. 14%

Palivo: benzin BA 95 natural.

Popis vagónku

Nosnou částí celého vagónku je ocelový svařovaný rám z uzavřených profilů, který je uchycen na dvou použitých nápravách, které jsou obě brzděné a řiditelné. Tento systém zajišťuje průjezd vagónků v zatáčkách téměř v jedné stopě jako lokomotiva.

Připojení vagónků je zajištěno tažnými zařízeními schváleného typu.

Brzdový systém všech vagónků je ovládaný z místa řidiče lokomotivy.

Pro zajištění bezpečnosti v případě nežádoucího odpojení vagónku, je každý vagónek vybaven vlastním bezpečnostním zařízením a připojen na bezpečnostní okruh. V případě nechtěného odpojení vagónku dojde k okamžitému zabrzdění.

Karoserie vagónku je otevřená, z ocelových uzavřených profilů a pevně spojena s rámem, včetně čtyř sedáků / každý pro 3 osoby /

Každý vagónek je ozvučen reproduktorem napojeným na rádio (CD, USB) v kabině lokomotivy. K rádiu je rovněž připojen zesilovač s mikrofonom.

Každý vagónek je vybaven akustickou signalizací k řidiči.

Váha prázdného vagónku je dle provedení, cca 600 kg.

Rozměry: d/š/v - 4,3/1,6/2,1 m.

Největší technicky přípustná hmotnost soupravy je 7.020 Kg

Celková délka soupravy je 18,1 m.

Poloměr potřebný pro otočení soupravy je 7 m.

Podmínky k provozování

Speciální tahač přívěsů pro dopravu osob / dále jen lokomotiva /, je typu VVLMTL, tovární značky Peterka a synové, obchodní označení - Peterka.

Za lokomotivou mohou být zapojeny do soupravy nejvýše tři speciální přívěsy pro dopravu osob, / dále jen vagónky / typu, VVMTL, tovární značky Peterka a synové, obchodní označení - Peterka.

Pro lokomotivu, která je silniční vozidlo podléhající registraci, je výrobcem vystaven technický průkaz silničního vozidla.

Pro vagónky, které jsou silniční vozidla nepodléhající registraci, je výrobcem vystaveno technické osvědčení silničního vozidla.

Podmínky pro provoz vláčku jsou uvedeny v TP tahače. Nejpodstatnější z nich jsou:

Lokomotiva i vagónky jsou posouzeny jako souprava s jedním párem registračních značek, umístěných na přední lokomotivy a na zádi posledního vagónku.

Souprava se nesmí provozovat za nepříznivých podmínek / náledí, sníh apod./

Souprava se smí s osobami provozovat pouze ve stoupáních a klesáních do max.

12% **a bez osob, pouze s obsluhou do 14%.**

Trasu a dobu provozu schvaluje příslušný obecní (městský) úřad.

Soupravu smí řídit osoba s řidičským oprávněním D+E.

Pro tahač i přívěsy je stanovena povinnost STK na vlastní žádost jednou za rok.

Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.

Podrobnější informace poskytne výrobce.

Výroba

Všechny komponenty, které jsou výše uvedeny jako použité jsou výrobcem pečlivě zkontrolovány, případně opraveny, nebo repasovány a je na ně pohlíženo jako na nové.

Výroba a konstrukce celé soupravy Vyhlídkového vláčku je duševním majetkem firmy PETERKA a synové Batňovice a je úředně chráněna. Postoupení výrobních nebo konstrukčních informací třetí osobě, nebo jakékoliv jiné jejich zneužití, i pro vlastní potřebu, je zakázáno.

Záruční a pozáruční servis Vyhlídkového vláčku, včetně zaškolení obsluhy je zajištěn výrobcem.

V celkové ceně je zahrnuta cena dopravy do místa plnění – ZOO Brno.

**Celková pořizovací cena bez DPH 21%:
DPH 21%**

**1.676.300,- Kč
352.023,- Kč**

Celkem

2.028.323,- Kč



.....
Martin Peterka

Martin PETERKA

Batňovice 53, Batňovice 542 37
IČ: 444 23 331, DIČ: CZ6707080259
SDRUŽENÍ PODNIKATELŮ ①

V Batňovicích 4.2.2020